



Bewonersonderzoek Sloterdijk Stationskwartier 2023-2024 Deel II: Groepsgesprekken

juli 2024

Het gebied Sloterdijk Stationskwartier is volop in ontwikkeling en het aantal bewoners neemt toe. Hoe ervaren de bewoners het wonen in deze nieuwe buurt? In drie groepsgesprekken hebben bewoners verteld wat zij vinden van de buurt en wat er beter kan. Zij hebben veel suggesties om de nieuwbouwbuilt verder te ontwikkelen tot een prettige woonomgeving. Dit korte rapport is een verslag van de bewonersgesprekken.

Sinds de eerste bewoning in 2017 neemt het aantal bewoners van Sloterdijk Stationskwartier (afgekort: Stationskwartier) toe. Om de woontevredenheid in de groeiende buurt te monitoren, doet Onderzoek en Statistiek sinds 2019 tweejaarlijks onderzoek in opdracht van Stadsdeel Nieuw-West en het gebiedsteam Sloterdijk Nieuw-West. In 2024 is de woontevredenheid op twee manieren in beeld gebracht: met enquêtegegevens en met bewonersgesprekken. Dit korte rapport is een verslag van de bewonersgesprekken. O&S heeft drie groepsinterviews gehouden met inwoners van het gebied om te kijken wat er goed gaat in het gebied en wat er minder goed gaat. Twee gesprekken waren in het Nederlands en een gesprek in het Engels. De gesprekken vonden plaats in buurtkamer LYCKA. Aan de gesprekken deden in totaal 18 bewoners mee. De gesprekken bieden verdiepende inzichten bij de cijfers in de factsheet 'Bewonersonderzoek Sloterdijk Stationskwartier 2023'. Die factsheet vergelijkt de buurttevredenheid op verschillende aspecten met de tevredenheid in andere delen van Amsterdam aan de hand van de tweejaarlijkse enquête 'Wonen in Amsterdam (WiA)'.

Methode

In de groepsgesprekken is ingegaan op wat er goed en minder goed gaat in de buurt. De bewoners is als eerst gevraagd om hun diverse punten op post-its te schrijven en op een 'klaag- en jubelmuur' te plakken. Daarna konden zij op buurtplattegronden plekken aanwijzen waar verbeteringen mogelijk zijn voor het groen, de voorzieningen, de veiligheid en de overlast, 'schoon en heel' en overige punten. Vervolgens is in de interviews gesproken over het sociale aspect van de buurt: hoe gaan buurtbewoners met elkaar om, hoe is het burenccontact, waar hebben burenccontact en hoe kan het burenccontact worden verbeterd? Tot slot zijn de deelnemers bevestigd over het nog te realiseren Huis van de Wijk: wat zijn verwachtingen van zo'n Huis van de wijk, wat zou het Huis van de Wijk moeten bieden en zou men er naartoe gaan?



foto: Lab4You. Martin de Bouter (2023)

1 Wat gaat goed in Stationskwartier?

Op de 'jubelmuur' konden geïnterviewden aangeven wat goed gaat in Stationskwartier (afb. 1). Er waren vooraf geen thema's op de jubelmuur gezet, zodat de spontane antwoorden van bewoners konden worden verzameld. De onderzoekers bundelden de antwoorden tijdens het gesprek binnen een aantal thema's, waarna ze verder met de deelnemers besproken werden. De thema's waren bereikbaarheid, de wijk en de voorzieningen, de rust en het groen en de gemeenschap. De antwoorden worden hieronder per thema weergegeven.

Afb. 1 Jubelmuur

Bereikbaarheid

OV dichtbij, goede
verbindingen, station

Goed fietspad richting
Westerpark

Dichtbij Centrum,
ring, uitvalswegen
luchthaven

Vervoersknooppunt,
forenzen spot (OV)

Oriëntatie t.o.v. stad

Wijk/voorzieningen

Wijngaard, bakker,
horeca

Nieuw ontwikkeld
gebied

Fietsenstalling
(voetballen)

Leuke burens,
internationaal

Contact gemeente
met inwoners

Rust en groen

Rustige buurt

Dichtbij Bretten,
Westerpark

Groene gebieden,
dichtbij natuur

Ruimte, uitzicht

Gemeenschap

Buurtkamer LYCKA
(gratis yoga)

Betrokken bewoners
uit elk gebouw

Ambitie om sterke
gemeenschap op te
bouwen

Bereikbaarheid

Veel respondenten zijn te spreken over de bereikbaarheid van hun wijk. Een groot pluspunt is de ligging bij een openbaar vervoer knooppunt. Bewoners waarderen dat ze makkelijk naar andere plekken in of buiten de stad kunnen. De bereikbaarheid van het centrum van Amsterdam en Schiphol worden specifiek genoemd. Ook zijn meerdere respondenten blij met het fietspad richting Westerpark. Via deze route is men met de fiets relatief snel in het groen en bovendien is het een goede fietsroute richting het centrum. Wat betreft de bereikbaarheid met de auto wordt de ligging ten opzichte van de ring A10 als positief benoemd.

"Alles komt hier: trein, bussen, tram."

"Het is een intercity station en dat is heel aantrekkelijk."

"Als je het vergelijkt met andere uitvalswegen van de ring, dan heb je hier makkelijkere doorstroming."

Wijk en voorzieningen

Meerdere antwoorden op de jubelmuur gingen over de het karakter van de wijk en de voorzieningen. Veel respondenten zien het nieuwe van de wijk als een positief aspect: Dit maakt dat er nieuwe voorzieningen ontwikkeld worden en dat bewoners daar aan kunnen bijdragen of er over mee kunnen denken. Zo is een bewoner enthousiast over de wijngaard Wijn van Bret die door een grote groep liefhebbers wordt beheerd. Ook worden een nieuwe bakker in de buurt, een horecagelegenheid, de padelbaan en de buurtkamer LYCKA (zie ook onder gemeenschap) genoemd.

De internationale bevolkingssamenstelling van de wijk wordt door meerdere respondenten als positief ervaren. Ook draagt de inrichting van de wooncomplexen volgens meerdere respondenten bij aan ontmoeting. Het volgende citaat illustreert dit:

“Our buildings try to foster community.”

Rust en groen

Meerdere bewoners zijn te spreken over de ligging van de buurt ten opzichte van groen, waarbij ze het nabijgelegen Westerpark en De Bretten noemen. In de wijk zelf moet er volgens hen wel nog meer groen komen. De opzet van de wijk wordt door meerdere bewoners gewaardeerd: deze is ruimer dan andere (vooral oudere) stadswijken en enkele bewoners van hoogbouw geven aan het uitzicht te waarderen. Sommige bewoners geven aan de buurt rustig te vinden en dit te waarderen, waarbij ook genoemd wordt dat er geen burenoverlast is. Er zijn echter ook respondenten die het met name overdag wel druk vinden in de buurt. Hierbij wordt genoemd dat er dan veel mensen onderweg zijn, in tegenstelling tot 's avonds wanneer er minder openbaar vervoer rijdt en er ook niet veel andere activiteiten in de omgeving zijn.

“Het groen en natuur is dichtbij (de Bretten), maar de buurten zelf moeten wel groener worden.”

“Voor mij is die rust er vooral 's avonds, want overdag is hier wel heel druk. Mensen zijn vaak onderweg, in de avond gaan er minder bussen dan is het ook rustiger er zijn ook niet veel activiteiten 's avonds te doen en ook niet veel burens die op straat zijn.”

Gemeenschap

Meerdere respondenten zijn te spreken over de gemeenschapszin in Stationskwartier. Zij geven aan het gevoel te hebben dat veel bewoners de ambitie hebben om een sterke gemeenschap op te bouwen. Iedereen is relatief nieuw in de buurt en die bewoners willen elkaar leren kennen. De buurtkamer in gebouw LYCKA wordt door meerdere inwoners genoemd als een voorziening die daaraan bijdraagt. Er zijn activiteiten, het is laagdrempelig en toegankelijk en er zijn bewoners van alle gebouwen bij betrokken.

“Hij [de buurtkamer] is altijd open voor ons en voor onze kinderen, dat is wat ik er leuk vind. Ik kan er altijd terecht. Er waren ook een paar keer activiteiten voor de kinderen, dat was ook leuk.”

2 Wat gaat er niet goed in Stationskwartier?

Naast een jubelmuur is er ook gebruik gemaakt van een klaagmuur, waarop deelnemers konden aangeven wat er niet goed gaat in de buurt of ontbreekt (afb. 2). Hun antwoorden zijn door de onderzoekers samengevat in de thema's voorzieningen, overlast, parkeren en verkeer, gebrek aan groen, veiligheid en kinderen, spelen en sport. Daarna zijn ze per thema nader besproken. Hieronder worden de bevindingen per thema beschreven. Bij de meeste thema's kan worden doorgeklikt naar de verbeterpunten die op dat gebied genoemd zijn door bewoners. Deze komen in hoofdstuk 3 aan bod.

Afb. 2 Klaagmuur

Voorzieningen				
Gebrek aan supermarkt, horeca voor inwoners	Gebrek aan culturele voorzieningen, sport	Gewenst: bushaltes op sommige plekken, laadpalen auto's	Gebrek aan gezondheidszorg (huisarts, apotheek)	
Overlast				
Geluidsoverlast (snelweg, nachtclubs, festivals)	Veel vuilnis en afval, klacht over afvalinzameling	Personenoverlast: daklozen, hotelgasten	Ongedierte (muizen, ratten)	Afvalbakken en speelplaatsen niet schoon
Parkeren en verkeer				
Parkerenoverlast op diverse plekken	Snelheid (50 km/u) Radarweg	Bouwwerkeer, (parkeer)overlast van de bouw	Gevaarlijk verkeer/parkeren bij Lycka	Te hard rijden (N200)
Groen				
Weinig groen, water, planten, recreatieplekken	Parkje dichtbij wordt gemist, 'shared public space'			
Veiligheid				
Inbraken, diefstallen	Onveilig gevoel (avond, o.a. bij Sloterdijk)			
Kinderen, spelen en sport				
Speelplaats vuil	Geen speelplaats of voetbalveld			

Voorzieningen

Uit de antwoorden op de klaagmuur komt een gebrek aan voorzieningen in de buurt duidelijk naar voren: Respondenten missen een supermarkt en andere winkels, zoals een drogist. Ook is er behoefte aan een huisarts en apotheek en aan meer laadpalen voor elektrische auto's. Meerdere bewoners zijn dan ook goed op de hoogte van de voorzieningen die wel al gepland zijn. Zij geven aan te weten dat er in 2025 een supermarkt komt en kijken daar naar uit. U kunt hier doorklikken naar de verbeterpunten die genoemd worden over [Voorzieningen](#).

"We are waiting for that day [dat er een supermarkt komt]."

Overlast

De deelnemers ervaren op een aantal manieren overlast in de buurt. Afval wordt het meest genoemd. Voor het afvalprobleem noemen bewoners een aantal oorzaken: volle afvalbakken, mensen van buiten de wijk die hun afval in de buurt weggooien, 'vissen' naar lege blikjes in afvalbakken en gedumpt grofvuil. Het afval trekt vervolgens ratten aan. Daarnaast noemen enkele bewoners dat zij geluidsoverlast hebben van horeca/evenementenlocaties in de wijk, vooral van nachtclubs of festivals. Ook zien bewoners op sommige plekken mensen slapen, bijvoorbeeld in trappenhuisen. Klik voor de verbeterpunten die genoemd worden over [Overlast en veiligheid](#).

Afval: "The garbage cans are not cleaned regularly. People are also dumping large garbage, like washing machines. Due to this garbage problems, we have a lot of rats."
Geluid: "They are not used to residential areas. They have 48-hour techno raves."

Parkeren en verkeer

Bewoners storen zich aan het verkeer in de buurt en het parkeren. Zo wordt op sommige plekken, zoals de Radarweg, (te) hard gereden, wat zorgt voor een onveilig gevoel en geluidsoverlast. Ook de nabijgelegen snelweg zorgt volgens enkele bewoners voor geluidsoverlast. Sommige bewoners geven aan dat er een gebrek aan parkeerplaatsen is. Dit wordt versterkt doordat plekken bezet zijn door bouwverkeer of mensen die elders in Amsterdam moeten zijn. Klik voor de verbeterpunten die genoemd worden over [Parkeren en verkeer](#).

"Op de Radarweg wordt er hard gereden. Het is niet fijn om over te steken, zeker voor kinderen of ouderen, je moet heel goed opletten dat je niet wordt aangereden. Ook 's nachts hoor je auto's en motoren die met hoge snelheid rijden."
"People know you can come and park here. So people have targeted this area for free parking in Amsterdam."

Groen

Bewoners geven aan dat er te weinig groen, water en recreatieplekken zijn in de buurt. Een park dat echt in de buurt ligt wordt gemist. Een bewoner heeft het over een gebrek aan 'shared public space' (gedeelde publieke ruimte): een plek in de openbare ruimte waar bewoners gebruik van kunnen maken en elkaar kunnen tegenkomen. Klik voor de verbeterpunten die genoemd worden over [Groen](#).

Veiligheid

Respondenten noemen problemen rondom veiligheid. Meerdere deelnemers vertellen over diefstallen en inbraken in de buurt en over onveiligheid op het station. In dat laatste geval gaat het vooral om een onveilig gevoel in de avond. Ook ontvangen enkele bewoners signalen van illegale inschrijvingen op adressen (van mensen die daar niet wonen). Klik voor de verbeterpunten die genoemd worden over [Overlast en veiligheid](#).

"We have multiple incidents of petty theft over the year."
"Er zijn elektrische fietsen, batterijen, motoren, oplaadkabels van auto's gestolen, er zijn insluipers in de parkeergarage, er is ingebroken in kantoren."

Kinderen, spelen en sport

Tot slot is er behoefte aan meer speelplekken voor kinderen in de buurt. Er zijn wel parken, zoals het Westerpark, maar dat wordt als te ver weg ervaren. Groen en speelvoorzieningen in de buurt zijn zeer welkom. De speelplekken die er zijn, zijn volgens enkele respondenten ook vaak vies of rommelig. Vooral de speelplek aan de Naritaweg wordt hier genoemd.

3 Verbeterpunten op de kaart

Bewoners konden op kaarten van de wijk aangeven waar in de wijk zij verbeterpunten zien. Er zijn vier kaarten met verschillende thema's gebruikt: veiligheid en overlast, schoon en heel, groen en verkeer en parkeren. Hieronder wordt per thema samengevat wat respondenten aangaven.

Afb. 3 Plattegrond van de wijk zoals die aan bewoners is voorgelegd



bron: maps.amsterdam.nl

Voorzieningen

Bewoners hebben behoefte aan winkels, waaronder ook kleine winkeltjes zoals een boetiekje, tweedehandswinkel of kledingzaak. Rondom de Lutonhof zien bewoners als de beste locatie hiervoor. Hier worden de volgende voorzieningen voorgesteld: een supermarkt, apotheek, Primera, winkelcentrum, boetiekjes, gezamenlijke binnenplaats, speeltuin. Ook tussen de Menarahof en de Barajasweg wordt de suggestie gedaan om speelvoorzieningen toe te voegen.

Overlast en veiligheid

Geïnterviewden vinden de Radarweg een aandachtspunt. Er wordt hard gereden, zowel door auto's, motoren als fatbikes. Ook 's nachts is het geluid van hard rijdend verkeer te horen. Het is niet fijn hier over te steken, ook omdat de maximumsnelheid vaak niet wordt gerespecteerd. Een zelfde probleem ervaart men op de Haarlemmerweg (N200). Deze weg wordt ook als een barrière ervaren die lastig over te steken is door het drukke verkeer. Verder bestaat er geen veilige stoep langs de Arlandaweg. Bij de Lutonhof wordt aangegeven dat er diefstal plaatsvindt (niet nader toegelicht). Bij de Menarahof ervaren bewoners overlast van ratten die op vuilnis afkomen en is er sprake van inbraken (in garages). Tot slot benoemen bewoners problemen bij

het Teleport Hotel (niet nader toegelicht) en een gebrek aan verlichting bij de Zaventemweg bij het spoor.

Parkeren en verkeer

Er bestaat op meerdere plekken behoefte aan meer parkeerplekken: tussen de Meranahof en de Barajasweg, tussen de Heathrowstraat en de Arlandaweg (wens om aan beide zijden te parkeren) en meer fietsnietjes aan de Arlandaweg bij de Lutonhof. Aan de andere kant zijn er ook plekken waar parkeren ongewenst is: dit geldt voor beide kanten van de Menarahof (Barajasweg en Arlandaweg). Ook staan er richting de Barajasweg ongewenste scooters. Bewoners geven als advies voor de Radarweg om de snelheid hier te beperken tot 30 kilometer per uur en drempels te plaatsen. Ook zijn er verbeterpunten rondom het spoor: aan de Zaventemweg ontbreekt een goed voetpad naar het station, aan de Lutonhof richting het spoor bestaat een gevaarlijk kruispunt met bussen en ook het spoor zelf wordt als gehorig ervaren. Overige verbeterpunten zijn een zebrapad bij de kruising tussen de Arlandaweg en de Subangstraat en de oversteek vanaf de Haarlemmerweg naar de Radarweg voor fietsers.

Schoon en heel

Op verschillende plekken hebben respondenten last van afval en zwerfvuil, zoals aan de Naritaweg bij het kruispunt met de Barajasweg. Hier bestaat dan ook een behoefte aan meer afvalbakken. Ook wordt er geklaagd over afval bij de Menarahof en de aftakking van de Barajasweg. Verder blijkt de speelplek bij de Otopeniweg vuil, wordt er geklaagd dat er bij de Menarahof sprake is van een windgat en dat er bij het spoor bij de Lutonhof in de containers wordt gevist.

Groen

Bewoners noemen verschillende plekken waar meer groen welkom zou zijn. Het gaat bijvoorbeeld om de Lutonhof. Daarbij vragen ze zich af wat er op deze plek zal komen. Er bestaat ook een behoefte aan meer groen aan de Arlandaweg, bij de kruising met de Barajasweg en ter hoogte van de Subangstraat. Waar de Arlandaweg langs de Lutonhof loopt, zijn de volgende suggesties op de kaart geplakt: een kinderboerderij, plek om te spelen en mooie berm met bomen. Bij de Otopeniweg zien bewoners graag een pingpong- en voetbaltafel. Verder roepen zij op tot het behouden van het groen tussen de Barjasweg en de Menarahof. Ook geven ze aan dat het groen bij de Pornebukade te afgelegen is.



Foto: Stationsgebied. Edwin van Eis (2020)

4 Het sociale leven in Stationskwartier

Tijdens de groepsgesprekken is bewoners ook gevraagd naar het sociale leven in Stationskwartier. Hoe loopt het burencollocatie, waar vindt dit vooral plaats en zijn er mogelijkheden om het burencollocatie te verbeteren?

Burencollocatie nog niet helemaal van de grond gekomen, vaker binnen dan tussen de gebouwen
Uit de gesprekken blijkt dat het sociale contact tussen buurtbewoners nog niet helemaal van de grond is gekomen. Sommige deelnemers geven aan dat dit onvoldoende of 'ieder voor zich' is. Het beeld dat naar voren komt, is dat sociaal contact deels beperkt wordt doordat niet iedereen daar behoefte aan heeft en dat de mate van sociaal contact verschilt per gebouw. Sommige buurtbewoners willen geen contact, terwijl bijvoorbeeld Lab4You-bewoners aangeven veel contact te hebben met elkaar. Een deelnemer geeft ook aan het gevoel te hebben dat er een groep buurtgenoten is die je nooit tegenkomt. Dat kan zijn omdat ze niet op de hoogte zijn van activiteiten die georganiseerd worden, of simpelweg omdat ze druk zijn. Iemand anders geeft aan dat het sociaal contact wel verbeterd is vergeleken met een jaar geleden. Het lijkt erop dat binnen de gebouwen het contact aardig gaat maar er tussen gebouwen minder contact is.

Buurtcontact vindt ook online plaats

Als er contact is tussen bewoners, dan vindt dit volgens meerdere deelnemers meestal online plaats. Er zijn Whatsapp-groepen; groepen per gebouw, maar ook één voor de sportactiviteiten van de buurtkamer en voor bewoners die activiteiten willen organiseren. Ook bestaat er een Facebookgroep voor een gebouw en een online Sloterdijk-community groep, waar minimaal twee bewoners van elk gebouw lid van zijn en leden elkaar op de hoogte houden van gebeurtenissen in de buurt. Een deelnemer noemt dit niet echt 'sociaal' contact omdat het digitaal is.

"Er is online contact: Er is een facebookgroep voor het gebouw en een whatsappgroep maar daar moet je ook van houden want mensen gooien er van alles in."



Foto: Binnentuin Lab4You. Martin de Bouter (2023)

Positieve bijdrage buurtkamer LYCKA

Veel deelnemers geven aan dat het meeste burencollocatie plaatsvindt bij buurtkamer LYCKA. Er wordt hier veel georganiseerd. De buurtkamer wordt genoemd als enige plek in Sloterdijk waar mensen elkaar tegenkomen, mengen en bewoners uit andere gebouwen leren kennen. Maar ook hier is er een groep bewoners die er veel gebruik van maakt en een groep die dat niet doet. Een

deelnemer vindt dat de mate van gebruik tegenvalt, terwijl iemand anders aangeeft dat de klasjes en activiteiten georganiseerd door LYCKA populair zijn en vaak vol zitten.

"So far this buurtkamer is the only place where people from different buildings are coming and interacting with each other."

Meer voorzieningen waar men elkaar treft en betere communicatie kunnen het sociale leven bevorderen

Bewoners hebben diverse ideeën om het sociale leven in Stationskwartier te verbeteren. Het meest genoemd worden een uitbreiding van het voorzieningenaanbod, de communicatie verbeteren en het organiseren van activiteiten.

Er bestaat behoefte aan meer voorzieningen die als ontmoetingsplek kunnen fungeren. Iemand geeft aan dat voorzieningen bewoners helpen erachter te komen wie hun buurtgenoten zijn. Voorbeelden van voorzieningen die worden genoemd zijn: een supermarkt, bibliotheek, winkelcentrum, sportschool en een speeltuin waar kinderen veilig kunnen spelen en elkaar kunnen ontmoeten.



Foto: Tuinen van Bret. Edwin van Eis (2023)

Wat betreft communicatie worden meerdere verbeterpunten genoemd. Allereerst kan de communicatie rondom de buurtkamer beter. De website van de buurtkamer kan volgens een deelnemer duidelijker. Deze deelnemer suggereert ook het koppelen van de site aan een Instagrampagina of de inzet van andere kanalen. De buurtkamer zou van buitenaf ook beter herkenbaar kunnen zijn als ontmoetingsplek. Het is nu niet altijd duidelijk dat je er binnen kan lopen voor een activiteit of een praatje. Een andere deelnemer heeft behoefte aan betere communicatie vanuit de gemeente over de voorzieningen die er gepland worden in de buurt.

Eén deelnemer geeft aan dat er zonder activiteiten geen sociaal contact plaatsvindt tussen bewoners van hetzelfde gebouw, ondanks dat het wel altijd dezelfde mensen zijn die de activiteiten bezoeken. Activiteiten die worden voorgesteld zijn buurtfeesten en een gezamenlijke buurttuin of wormenhotel.

"Binnen de gebouwen gaat het contact aardig, tussen gebouwen is er minder contact, want je komt elkaar niet tegen, het zijn eilandjes, meer bubbels. Als er meer voorzieningen komen, en meer bewoners, dan wordt het anders."

5 Huis van de Wijk

Een initiatief om het sociale leven te versterken, is het nog te realiseren Huis van de Wijk. Het Huis van de Wijk komt aan de Radarweg, niet ver van LYCKA. Het is een ontmoetingsplek voor en door bewoners, lokale ondernemers en organisaties (zowel professionals als vrijwilligers). Bewoners kunnen er diverse dingen doen, zoals iets actiefs, ondernemen, (elkaar) ontmoeten, vergaderen en leren (voor en door bewoners). Dit kan zijn op het gebied van zorg en welzijn, taal, kunst en cultuur, koken of andere zaken. Aan deelnemers van de groepsinterviews is gevraagd welke ideeën zij hebben voor het Huis van de Wijk.

Afb. 4 Impressie Huis van de Wijk



Ideeën voor de programmering

Bewoners doen diverse suggesties voor activiteiten of faciliteiten in een Huis van de Wijk. Er zijn geen activiteiten die unaniem werden genoemd:

- Workshops (in twee gesprekken genoemd).
- Een keuken voor kookworkshops (in twee gesprekken genoemd) of om samen eten te faciliteren.
- Ruimtes die gehuurd kunnen worden voor activiteiten.
- Ruimte voor kunst, een galerieruimte.
- Sportfaciliteiten (bijvoorbeeld een yogastudio, sportschool, zwembad).
- Activiteiten rondom de Nederlandse taal, ter bevordering van taalvaardigheid.
- Cursussen.
- Bibliotheek.
- Dammen/schaken.
- Activiteiten voor kinderen.

Op de vraag waarvoor men *zelf* gebruik zou maken van een Huis van de Wijk, wordt geantwoord: Nederlandse les, cursussen, dam-/schaakles, activiteiten voor kinderen, creatieve workshops of een bibliotheek. Er is weinig reactie op de vraag of geïnterviewden hier zelf iets in willen betekenen; een enkeling zou dat willen.

Op de vraag welke maatschappelijke organisaties of verenigingen de programmering in het Huis van de Wijk (deels) zouden moeten verzorgen, komt een aantal reacties: dezelfde of soortgelijke organisatie als actief is in LYCKA, een taalcentrum, Volunteer Café Amsterdam (VCA), (pop-up)

winkeltjes, kunstenaars die iets verkopen, 'standaardorganisaties' die bij de wijk passen qua demografie en een programmering/organisatie gericht op het samenbrengen van buurtbewoners (zoals praatgroepen over specifieke thema's, verbinden van buurtbewoners en kinderen). Tot slot stelt een deelnemer het volgende: "Het moet niet alleen voor mensen zijn die het moeilijk hebben of geen geld hebben, maar ook voor mensen die het leuk willen hebben en willen genieten."

Verbinden van groepen bewoners in het Huis van de Wijk

Het aantal inwoners van Sloterdijk Stationskwartier groeit en de bevolkingssamenstelling zal daarmee ook veranderen en diverser worden. Aan deelnemers is gevraagd hoe het Huis van de Wijk zou kunnen bijdragen aan verbinding tussen verschillende groepen (toekomstige) bewoners in de wijk. Een deelnemer geeft aan dat het belangrijk is dat de organisaties die actief zijn in de wijk bij de bevolking passen. Een deelnemer doet de suggestie om ontmoeting tussen groepen bewoners te organiseren via grotere buurt evenementen zoals een zomerfeest met eten. Ook kunnen er volgens deze deelnemer in de toekomst meer activiteiten worden georganiseerd voor kinderen. Nu zijn er nog niet genoeg kinderen voor dergelijke activiteiten volgens de deelnemer. Verder wordt het idee geopperd voor een infomarkt, waar organisaties en bedrijven kunnen vertellen wat ze doen of wat er in de omgeving gebeurt.

Een deelnemer vindt het moeilijk in te schatten of er onder medebewoners van zijn/haar gebouw behoefte en bereidheid is om contact te leggen met nieuwe en andere groepen bewoners: het blijkt namelijk al moeilijk om daar de bewoners actief te krijgen. Het is volgens een deelnemer in ieder geval belangrijk dat er vrijheid is om initiatieven op te zetten en dat er geen concurrentie ontstaat tussen verschillende sociale ontmoetingsplekken.

Opmerkingen of ideeën over deze template? Geef ze door aan de redactie!

Meer informatie...

onderzoek.amsterdam.nl/thema/wonen

Auteurs

Feiko de Grip	f.de.grip@amsterdam.nl
Laura de Graaff	laura.de.graaff@amsterdam.nl
Eva Karaçay	e.karacay@amsterdam.nl
Sara de Wilde	s.wilde@amsterdam.nl

Colofon

Opdrachtgever

Stadsdeel Nieuw-West
Gebiedsteam Sloterdijk
Nieuw-West

Osdorpplein 946
1068 TD Amsterdam

Onderzoek en Statistiek

onderzoek.amsterdam.nl

President Kennedylaan 923
1079 MZ Amsterdam
Postbus 658
1000 AR Amsterdam
T 020 251 0333