



Gemeente
Amsterdam



BinnenstadsEnquête Wallengebied 2024

Onderzoek en Statistiek



In opdracht van: Opdrachtgever
Projectnummer: 12345
Auteur: Lieselotte Bicknese
E-mailadres: l.bicknese@amsterdam.nl

Bezoekadres: President Kennedylaan 923
Post: Postbus 658
1000 AR Amsterdam
Telefoon: 020 251 0333
Website: onderzoek.amsterdam.nl

Foto voorzijde: Henk Rougoor (2019)

Amsterdam, november 2024

Inhoud

Inhoud	2
Samenvatting	4
Inleiding	7
1 Ontwikkeling binnenstad	11
1.1 63% vindt binnenstad achteruit gaan	11
1.2 Achteruit: schoon, drukte, bereikbaarheid en drugsoverlast	11
1.3 Vooruit: groen, verkeer en onderhoud openbare ruimte	12
2 Maatregelen Aanpak Binnenstad	14
2.1 Meeste maatregelen (beetje) positief voor leefbaarheid	14
2.2 Helpt merkt in eigen buurt geen effect van maatregelen	16
2.3 37% vindt maatregelen gemeente te weinig ingrijpend	18
3 Beeld van de binnenstad	19
3.1 Meeste respondenten voelen (sterke) verbondenheid met de binnenstad	19
3.2 Trots op binnenstad krijgt 6,5	20
3.3 Meeste respondenten willen levendige drukke binnenstad voor iedereen	20
3.4 Toeristen, feestgangers, rondleidingen en dealers te dominant aanwezig	21
3.5 Wallen: meer kunst en winkels, minder prostitutie, coffeeshops en souvenirs	22
4 Beleving van de binnenstad	24
4.1 Driekwart komt graag in de binnenstad	24
4.2 Binnenstad (meestal) veilig en mooi	24
4.3 Ruim helft stoort zich in binnenstad aan het gedrag van anderen	25
4.4 Binnenstad krijgt 7,3 voor thuisvoelen	26
4.5 Zes op de tien vinden de binnenstad vervelend druk	26
4.6 Bijna negen op de tien ervaren (meestal) overlast van afval	27
5 Burgwallen-Oost en Kop Zeedijk	29
5.1 Samenstelling respondenten Kop Zeedijk en Burgwallen-Oost	30
5.2 Beeld van de binnenstad	30
5.3 Beleving van de binnenstad	33
5.4 Overlast	33
5.5 Maatregelen gemeente	34
6 Onprettige plekken	36
6.1 Noordelijke Burgwallen worden het vaakst onprettig gevonden	36

6.2 Meest favoriete plek Wallengebied: Nieuwmarkt	37
Bijlage 1 Samenstelling respons	38
Bijlage 2 Open antwoorden	40
Achteruit in binnenstad, anders...	40
Vooruit in binnenstad, anders...	44
Positieve effecten van maatregelen op buurt waar men woont	46
Negatieve effecten van maatregelen op buurt waar men woont	52
Te dominant aanwezig in binnenstad, anders...	59
Toelichtingen op onprettige plekken in (omgeving) Wallengebied	62
Afsluitende opmerkingen	72
Bijlage 3 Vragenlijst	110

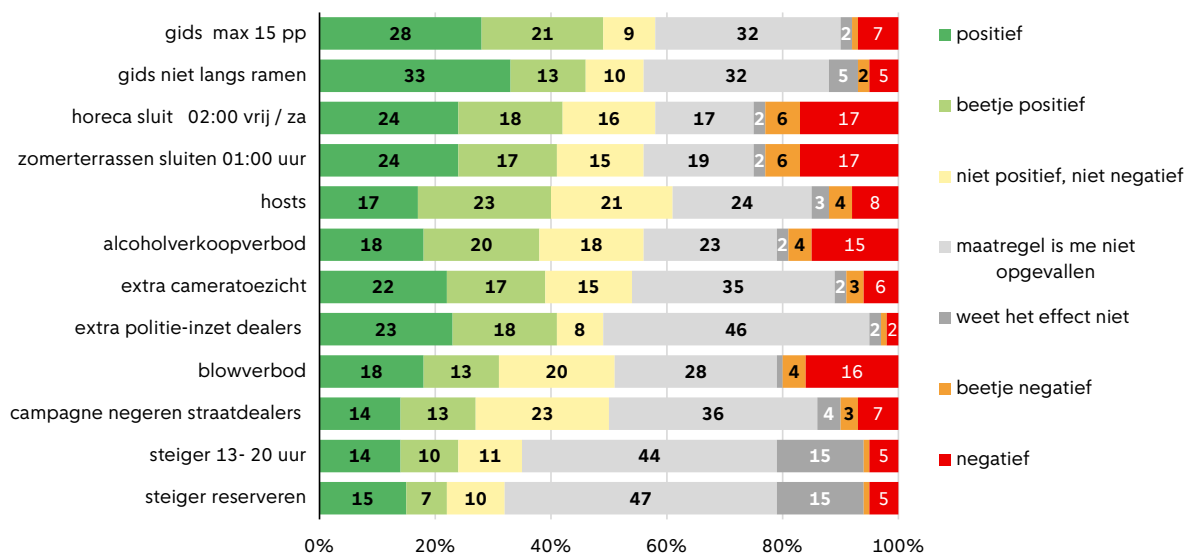
Samenvatting

Veel maatregelen van de Aanpak Binnenstad richten zich op het verbeteren van de leefbaarheid in de (directe omgeving van) het Wallengebied. Minstens één keer per jaar worden bewoners en ondernemers in het gebied in de Leefbaarheidsenquête Wallengebied gevraagd wat zij van de maatregelen merken. Dit jaar is één van deze metingen uitgevoerd via de BinnenstadsEnquête, een enquête over de hele binnenstad onder alle Amsterdammers en de mensen die in de binnenstad werken. Deze rapportage, de BinnenstadsEnquête Wallengebied, beschrijft de resultaten van de 1.404 respondenten die wonen en/of werken in (de directe omgeving van) het Wallengebied.

Oordeel over maatregelen niet veranderd: over het algemeen zijn ze een (beetje) positief voor de leefbaarheid, maar de beperkende maatregelen vindt 19 tot 23% negatief

Voor alle maatregelen van de gemeente om de leefbaarheid in het Wallengebied te verbeteren geldt dat men vaker denkt dat deze (een beetje) positief zijn voor de leefbaarheid dan (een beetje) negatief. Het beeld is vergelijkbaar met maart 2024. Over beperkende maatregelen als de vervroegde sluitingstijden in de horeca, het blowverbod op straat en het alcoholverkoopverbod zijn de meningen verdeeld.

Kunt u per maatregel aangeven wat volgens u het effect is op de leefbaarheid in de binnenstad?



17% positief: rustiger in de nacht en er wordt minder geblowd

In de eigen woonbuurt merkt 17% positief effect van de maatregelen. Dit zijn vaker bewoners die niet in het gebied werken. In Burgwallen-Oost (28%) en Kop Zeedijk (24%) merkt men vaker positief effect. De meest genoemde positieve effecten zijn dat het 's nachts eerder rustig is, het net wat rustiger is geworden en dat er minder wordt geblowd op straat.

13% negatief: verplaatsing en weinig handhaving of beperkend en slecht voor de sfeer

Een groep van 13% ziet negatieve effecten van de maatregelen in de eigen buurt. Ook dit percentage is hoger in Burgwallen-Oost (18%). Het gaat vaker om bewoners die ook

ondernemen of werken in het gebied. Een deel vindt de maatregelen te slap, ziet de overlast verplaatsen en/of vindt dat er niet gehandhaafd wordt. Anderen geven aan zelf beperkt te worden door de maatregelen of vinden de sfeer ten nadele veranderen.

Aandeel dat de maatregelen te weinig ingrijpend vindt toegenomen tot 37%

Circa vier op de tien respondenten vinden de maatregelen van de gemeente té weinig ingrijpend. Dit is vaker dan in maart 2024 (28%). Een groep van 9% vindt de maatregelen juist té ingrijpend. Dit zijn vaker ondernemers, bewoner-ondernemers of bewoner-werknemers.

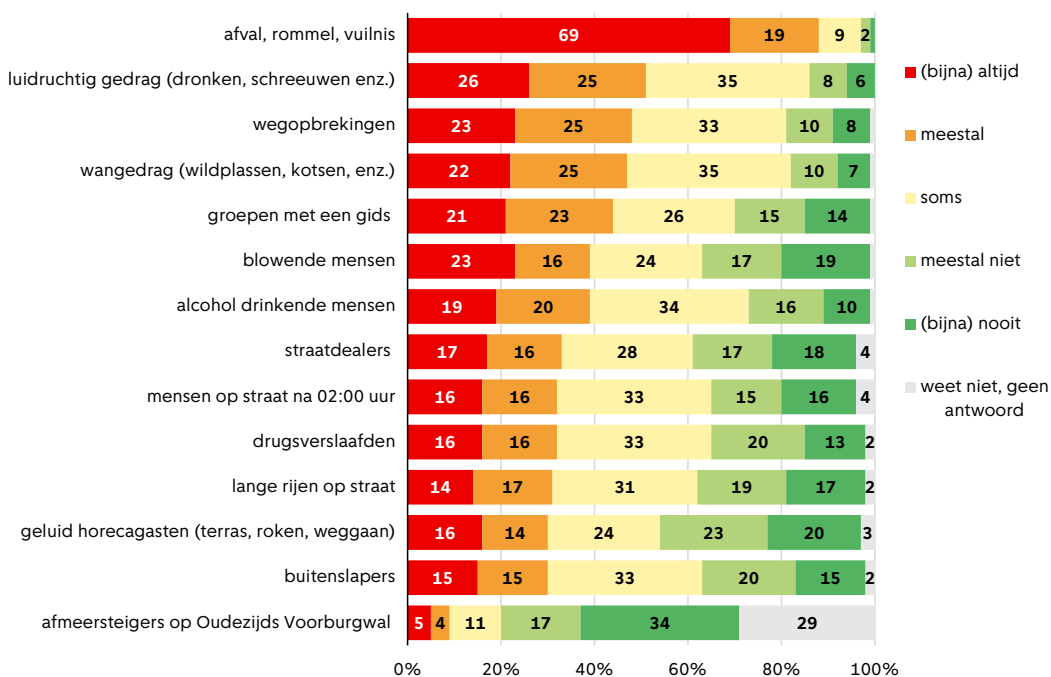
Achteruit gegaan in binnenstad: schoon, drukte, bereikbaarheid en drugsoverlast

Ruim zes op de tien vinden dat de binnenstad in het algemeen achteruit gaat. Men denkt daarbij vooral aan het schoonhouden van de straten, de drukte en de bereikbaarheid/wegopbrekingen. Een deel vindt dat de overlast van drugs, uitgaanspubliek en verstoorde nachtrust is toegenomen (20%, 15% en 9%). In de categorie anders noemt men de toename van daklozen, blikjeszoekers, demonstraties en witwaswinkels.

Beeld van hoe de binnenstad zou moeten zijn

Negen van de tien respondenten voelen zich (sterk) verbonden met de binnenstad. Men is het erover eens dat de binnenstad een levendige en drukke plek moet zijn voor zeer verschillende groepen. Daarbij denkt men wel vaker aan Amsterdammers, maar iets meer dan de helft vindt ook dat de binnenstad een internationale plek en een plek voor heel Nederland moet zijn. Veel respondenten vinden buitenlandse toeristen (59%), feestgangers (33%), rondleidingen (31%) en straatdealers (28%) te dominant aanwezig. Als het gaat om de bedrijvigheid dan zou de meerderheid graag meer kunst en winkels in het Wallengebied zien, het aantal cafés en restaurants laten zoals het is, en de aanwezigheid van prostitutie, coffeeshops en toeristenwinkels terugdringen.

Kunt u aangeven hoe vaak u in de binnenstad ernstige overlast ervaart van....



Beleving van de binnenstad

De respondenten geven gemiddeld een 7,3 voor de mate waarin zij zich thuisvoelen in de binnenstad. De meerderheid geniet meestal tot altijd van hoe mooi de binnenstad is en zij voelen zich er veilig en op hun gemak. Er zijn ook negatieve punten. Zo vinden de meeste respondenten (61%) de binnenstad vervelend druk. Overlast komt vaak voor, het vaakst van afval, maar ook bijvoorbeeld van luidruchtig gedrag of drugsgerelateerde overlast (zie figuur vorige pagina). Ruim de helft stoort zich in de binnenstad meestal of altijd aan het gedrag van anderen. Over of je in de binnenstad op je hoede moet zijn, zijn de meningen verdeeld.

Open-linkrespondenten in de buurten Burgwallen-Oost en Kop Zeedijk

Hoewel ook in Burgwallen-Oost en Kop Zeedijk alle adressen een uitnodiging voor het onderzoek hebben ontvangen met een wachtwoord, hebben in deze twee buurten opvallend veel respondenten meegedaan via de open link. Daarbij geven zij gemiddeld genomen afwijkende antwoorden ten opzichte van alle overige respondenten. Omdat van open-linkrespondenten niet kan worden vastgesteld hoe groot hun aandeel is op de bevolking, worden hun antwoorden apart beschreven.

De open-linkrespondenten voelen zich minder vaak verbonden met de binnenstad, maar hebben wel (zeer) veel behoefte aan die verbondenheid. Zij zijn echter niet trots op de binnenstad: 67% geeft hiervoor het rapportcijfer 1 of 2. Zij vinden vaker dat de binnenstad vooral een plek voor Amsterdammers moet zijn en dat buitenlandse toeristen, feestgangers en uitgaanspubliek te dominant aanwezig zijn. Zij vinden ook veel vaker dat er geen tot minder cafés, prostitutie of coffeeshops in het Wallengebied zouden moeten zijn. De meesten ervaren meestal tot altijd ernstige overlast van luidruchtig gedrag (85%), wangedrag (80%), straatdealers (86%), mensen op straat na 02:00 uur (83%), lange rijen op straat (58%) en geluid van horecagasten (55%). De maatregelen van de gemeente om de leefbaarheid te verbeteren vinden zij over het algemeen te weinig ingrijpend (80%).

Verschillen tussen groepen

- Bewoners vinden vaker dan ondernemers dat de overlast van uitgaanspubliek toeneemt (19%) en de nachtrust verslechtert (11%). Tegelijkertijd merken juist bewoners ook relatief vaak positieve effecten van de maatregelen (20%) en geven onder andere aan dat het eerder rustig wordt op straat. Van degenen die in het gebied wonen en werken zegt 9% dat de nachtrust verbetert.
- Ondernemers, al dan niet wonend in het Wallengebied, zijn vaak trots op de binnenstad. Zij vinden sterker dan bewoners dat het een druk en levendig deel van de stad moet zijn voor zeer verschillende groepen. De helft vindt de drukte gezellig. Ondernemers vinden echter ook het vaakst dat de binnenstad achteruit gaat en dat de maatregelen van de gemeente te ingrijpend zijn. Circa drie op de tien vinden de effecten van de vervroegde sluitingstijden en het alcoholverkoopverbod negatief. Ook vinden zij de bereikbaarheid/wegwerkzaamheden vaker verslechterd en de overlast daarvan ernstig.
- Werknemers van buiten het gebied voelen zich minder verbonden met de binnenstad en hebben hier ook minder behoefte aan. Een deel van hen is geen liefhebber van de binnenstad.
- Respondenten uit De Noordelijke en Zuidelijke Burgwallen vinden de maatregelen vaker té weinig ingrijpend dan respondenten uit Nieuwmarkt e.o. In deze twee deelgebieden komt ook de meeste overlast voor. In de Noordelijke Burgwallen vindt men straatdealers, daklozen, verslaafden en uitgaanspubliek vaker te dominant aanwezig en in de Zuidelijke Burgwallen feestgangers en demonstranten.
- In Nieuwmarkt e.o. merkt men negatieve effecten van de maatregelen doordat er nu vaker rondleidingen en daklozen komen.

Inleiding

In 2020 is de Aanpak Binnenstad van start gegaan. Het gaat om een breed pakket aan maatregelen dat het Bestuurlijk Team Aanpak Binnenstad (burgemeester, wethouder EZ en stadsdeelvoorzitter Centrum) neemt om de leefbaarheid in de binnenstad te verbeteren. Veel van deze maatregelen richten zich op het Wallengebied: het drukste gebied van de binnenstad.

De Binnenstadsenquête volgt jaarlijks hoe Amsterdammers en mensen die in de binnenstad werken de ontwikkelingen rondom de prioriteiten van de Aanpak Binnenstad ervaren. Sinds dit jaar sluit de werkwijze van de BinnenstadsEnquête aan bij die van de Leefbaarheidsenquête Wallengebied. Op deze manier verzorgt de BinnenstadsEnquête een van de halfjaarlijkse metingen van de resultaten van de maatregelen in het Wallengebied. In deze rapportage wordt uitsluitend gekeken naar het oordeel van de huishoudens, ondernemers en werkenden in (de directe omgeving van) het Wallengebied.

Werkwijze en respons

Vragenlijst

De vragenlijst is in samenwerking opgesteld door stadsdeel Centrum, OOV, de Universiteit van Amsterdam en O&S. Vaste onderdelen van de enquête zijn vragen over de ontwikkeling van de binnenstad en het effect van genomen maatregelen op de leefbaarheid in het Wallengebied. Daarnaast wordt dit jaar ingezoomd op het thema thuisvoelen.

De vragenlijst is zowel in het Nederlands als in het Engels beschikbaar gesteld.

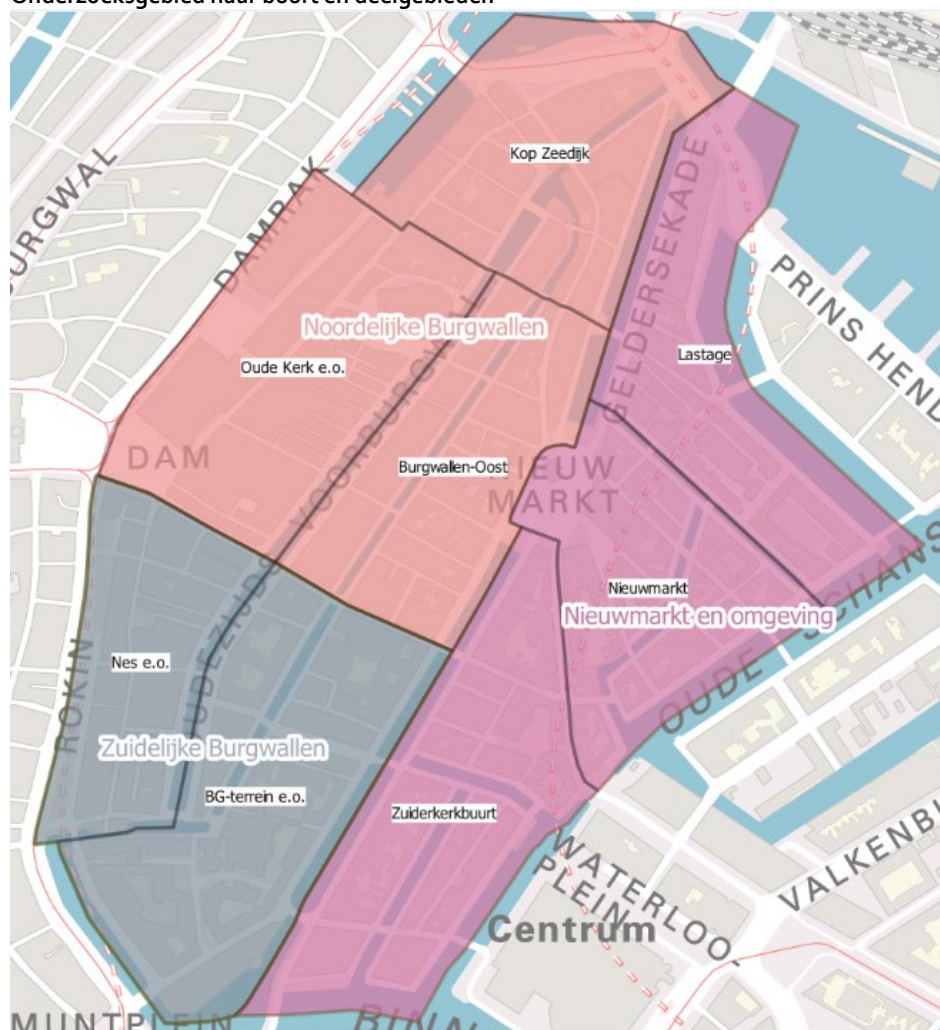
Dataverzameling en respons

De respondenten zijn op verschillende manieren uitgenodigd om aan het onderzoek mee te werken.

- Aansluitend op de werkwijze van de Leefbaarheidsenquête Wallengebied ontvingen alle 7.769 adressen in de directe omgeving van het Wallengebied eind augustus een schriftelijke uitnodiging om een online vragenlijst in te vullen. Per adres kon 1 persoon de vragenlijst invullen met gebruik van het meegeleverde wachtwoord. Van deze mogelijkheid hebben 867 bewoners en ondernemers gebruik gemaakt. De respons van 11% is vergelijkbaar met vorige metingen van de Leefbaarheidsenquête Wallengebied.
- Ruim een week na het versturen van de brieven met wachtwoord is voor respondenten van buiten het Wallengebied op diverse wijzen een open link naar de vragenlijst op de site van O&S verspreid. De vragenlijst was bereikbaar in de periode 2 tot en met 22 september 2024. Van deze mogelijkheid hebben 537 bewoners en ondernemers en werkenden in (de omgeving van) het Wallengebied gebruik gemaakt.

In totaal hebben 1.404 mensen die wonen, ondernemen en/of werken in (de omgeving van) het Wallengebied de vragenlijst ingevuld.

Onderzoeksgebied naar buurt en deelgebieden



Verskil tussen brief met wachtwoord en een open link

Alle adressen in het onderzoeksgebied hebben een brief ontvangen met een wachtwoord naar de vragenlijst. Op deze manier heeft iedereen evenveel kans om aan het onderzoek mee te doen. Met het wachtwoord kan de vragenlijst 1 x worden ingevuld. Daarnaast kan, op basis van de gegevens die men over zichzelf invult in de vragenlijst, ook gekeken worden in hoeverre de respondenten samen een representatieve afspiegeling vormen van de bewoners en ondernemers in het gebied.

Omdat de vragenlijst deel uitmaakt van de BinnenstadsEnquête 2024, die als doelgroep alle Amsterdammers en forenzen die in de binnenstad werken heeft, was de vragenlijst ook te bereiken via een open link. Een open link wil zeggen dat de vragenlijst zonder wachtwoord is te bereiken. Het voordeel van werken met advertenties met een open link via social media (Facebook, Instagram) is het grote bereik. In principe kunnen alle ruim 183.000 Amsterdammers die de advertentie hebben ontvangen in hun tijdlijn hun beleving van de binnenstad delen in het onderzoek. Het risico van werken zonder vooraf getrokken steekproef is dat er meer ruimte is voor zelfselectie van respondenten die zich betrokken voelen bij de binnenstad of een bepaald thema; bijvoorbeeld door onderling de link naar het onderzoek te verspreiden. De ervaring met eerdere versies van de Binnenstadsenquête leert dat dit gebeurt in de wijk Burgwallen-Oude Zijde. Bepaalde vindplaatsen van de link

trekken naar verhouding veel zeer negatieve respondenten. Het onderzoek kan in een dergelijk geval niet aantonen hoe groot de groep met dit standpunt in werkelijkheid is, maar geeft wel het signaal dat het standpunt leeft in de buurt. Om deze reden, en om zoveel mogelijk mensen de kans te geven aan het onderzoek mee te doen, heeft het team Aanpak Binnenstad ervoor gekozen om gebruik te blijven maken van een open link. Ook in 2024 lijkt er versterkte zelfselectie plaats te hebben gevonden in de buurten Burgwallen-Oost en Kop Zeedijk (zie hoofdstuk 5).

De 867 briefrespondenten zijn goed verdeeld over het gebied. Het gaat om 641 bewoners, 212 (bewoner)ondernemers en 14 werkenden.

De 537 respondenten die via de open link hebben meegedaan komen relatief vaak uit de buurten Burgwallen-Oost (50%) en Kop Zeedijk (15%).

Respons naar buurt, relatie tot het gebied en de manier waarop men bij de vragenlijst is gekomen

deelgebied	buurt	brieven:			totaal	open link:			totaal
		bewoner	onder-nemer	werkend		bewoner	onder-nemer	werkend	
Noordelijke Burgwallen	AE01 Kop Zeedijk	79	32	2	113	61	16	5	82
Noordelijke Burgwallen	AE02 Oude Kerk e.o.	50	11	4	65	23	6	16	45
Noordelijke Burgwallen	AE03 Burgwallen-Oost	88	38	2	128	247	15	6	268
Zuidelijke Burgwallen	AE04 Nes e.o.	34	10	1	45	9	5	13	27
Zuidelijke Burgwallen	AE05 BG-terrein e.o.	45	17	1	63	15	3	7	25
Nieuwmarkt en omgeving	AF02 Lastage	97	24	-	121	14	3	3	20
Nieuwmarkt en omgeving	AF05 Nieuwmarkt	137	41	1	179	22	11	3	36
Nieuwmarkt en omgeving	AF08 Zuiderkerkbuurt	107	33	1	141	13	12	9	34
niet bekend	meegedaan via brief	4	6	2	12	-	-	-	-
	totaal	641	212	14	867	404	71	62	537

Van de respondenten heeft 62% deelgenomen via de uitnodigingsbrief met wachtwoord. De meeste overige respondenten kwamen via sociale media bij de vragenlijst (21%). Een groep van 5% maakte gebruik van een van de communicatiekanalen van het stadsdeel.

Hoe bent u bij de vragenlijst gekomen?

	binnenstad bewoner		binnenstad ondernemer		werkend		totaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
brief met wachtwoord	645	62	212	75	14		871	62
Instagram	97	9	13	5	26	38	136	10
Facebook	61	6	22	8	23	38	106	8
buren, vrienden	42	4	3	1	1		46	3
X/Twitter	33	3	2	1	-	-	35	3
nieuwsbrief gemeente	15	1	8	3	3	3	26	2
e-mail stadsdeel	15	1	6	2	1	2	22	2
website stadsdeel	6	1	2	1	1		9	1
ondernemersvereniging	1	-	5	2	3		9	1
belangenorganisatie	6	1	2	1			8	1
werk	2	-	-	-	-	-	2	-
anders	40	4	3	1	2	3	45	3
weet niet meer	41	4	3	1	1	-	45	3
totaal	1.045	100	283	100	76	100	1.404	100

Leeswijzer

De BinnenstadsEnquête Wallengebied 2024 is gebaseerd op gegevens van de stedelijke BinnenstadsEnquête. In dit rapport wordt uitsluitend gekeken naar respondenten die wonen of werken in de (directe omgeving van) het Wallengebied.

In de buurten Burgwallen-Oost en Kop Zeedijk geven respondenten die via de open link aan het onderzoek mee hebben gedaan een veel negatiever beeld van de binnenstad dan de overige respondenten. Aan de open-linkrespondenten uit deze twee buurten wordt een apart hoofdstuk gewijd. Zij maken geen deel uit van de gemiddelde cijfers in de overige hoofdstukken.

De cijfers kunnen om de volgende redenen afwijken van de cijfers in de stedelijke rapportage BinnenstadsEnquête 2024.

- Om uitspraken te kunnen doen over heel Amsterdam zijn de cijfers voor de rapportage BinnenstadsEnquête 2024 gewogen naar stadsdeel en binnen stadsdeel Centrum naar wijk. Op deze manier wordt voorkomen dat stadsdelen en wijken met veel respondenten te zwaar meetellen in het stedelijk gemiddelde. In de directe omgeving van het Wallengebied hebben veel bewoners en ondernemers meegedaan aan de BinnenstadsEnquête. Voor de Rapportage BinnenstadsEnquête Wallengebied worden de gegevens niet gewogen en tellen alle respondenten even zwaar mee.
- In de rapportage BinnenstadsEnquête 2024 wordt geen onderscheid gemaakt tussen respondenten die via een brief met wachtwoord mee hebben meegedaan en respondenten die via een open link hebben meegedaan.

Bij alle vragen is gekeken naar verschillen tussen respondenten op basis van hun relatie met (de directe omgeving van) het Wallengebied (zie tabel). De 41 respondenten waarvan bekend is dat ze in het Wallengebied wonen, maar niet in welke buurt van stadsdeel Centrum zij ondernemen of werken zijn ingedeeld bij de bewoners met een baan of onderneming in het Wallengebied.

Wanneer er relevante verschillen zijn aangetroffen, staan deze vermeld in de tekst.

Respondenten naar relatie met (de directe omgeving van) het Wallengebied

	aantal	onbekend in welke buurt in Centrum onderneming of baan is gevestigd	totaal
bewoners	673	-	673
bewoners met onderneming in Wallengebied	169	20	189
bewoners met baan in Wallengebied	32	21	53
ondernemers	42	-	42
werkenden die buiten het Wallengebied wonen	81	-	81
niet bekend	11	-	11

1 Ontwikkeling binnenstad

1.1 63% vindt binnenstad achteruit gaan

Net als gemiddeld in Amsterdam vinden in (de directe omgeving van) het Wallengebied ruim zes op de tien respondenten (63%) dat de binnenstad in het algemeen achteruit gaat. Daarnaast vindt 21% dat de binnenstad ongeveer hetzelfde blijft, terwijl 11% vooruitgang ziet. Hierin is geen verschil tussen de buurten.

Ondernemers vinden relatief vaak dat de binnenstad achteruitgaat. Daarbij zien ondernemers die niet in het Wallengebied wonen ook minder vaak vooruitgang dan de andere respondenten.

Hoe vindt u in het algemeen dat de binnenstad van Amsterdam zich ontwikkelt?

	vooruit	blijft hetzelfde	achteruit	weet niet	totaal
bewoner	11	21	63	5	100
bewoner ondernemer	15	15	68	2	100
bewoners werkend in Wallengebied	11	34	51	4	100
ondernemer	5	19	69	7	100
werkend in Wallengebied	11	27	59	3	100
Totaal	11	21	63	5	100

● Rood: negatiever dan gemiddeld in (de directe omgeving van) het Wallengebied

1.2 Achteruit: schoon, drukte, bereikbaarheid en drugsoverlast

In (de directe omgeving van) het Wallengebied vindt men het vaakst dat het schoonhouden, de drukte en de bereikbaarheid/ wegwerkzaamheden de afgelopen 12 maanden achteruit zijn gegaan in de binnenstad. Een deel vindt ook dat voor het gebied typerende overlast van drugs, uitgaanspubliek en verstoorde nachtrust achteruit is gegaan (20%, 15% en 9%). Dit speelt met name in het deelgebied Noordelijke Burgwallen.

In de categorie anders (15%) noemt men vaak de toename van het aantal (Oost-Europese) daklozen en blikjeszoekers. Daarnaast ziet men een toename in het aantal demonstraties. Een aantal respondenten vindt het winkelaanbod voor bewoners achteruit gaan en ziet een toename in witwaswinkels.

Wat is volgens u de afgelopen 12 maanden verslechterd in de binnenstad? Max 3 antwoorden

	schoonhouden	drukke	bereikbaarheid	drugsoverlast	onderhoud OR	overlast uitgaanspubliek	handhaving	rust in de nacht	winkelaanbod	verkeer	woningaanbod	horeca-aanbod	thuisvoelen	groen	culturaanbod	gastvrijheid	nachtlevens	staat cultureel erfgoed	anders	(bijna) alles	niets
Kop Zeedijk	63	32	17	35	16	18	15	12	3	3	4	3	2	3	4	1	2	-	9	10	3
Oude Kerk e.o.	53	23	14	17	16	28	18	14	8	5	6	1	11	5	2	1	1	1	16	7	3
Burgwallen-Oost	56	35	20	20	14	23	13	10	9	6	5	7	4	1	-	1	2	1	14	7	2
Noordelijke BW	57	30	17	24	15	23	15	12	7	5	5	4	5	3	2	1	1	1	13	8	2
Nes e.o.	60	32	28	29	13	19	24	13	13	6	7	4	3	3	1	-	1	1	8	6	1
BG-terrein e.o.	55	46	15	15	21	16	8	10	8	9	5	2	1	6	2	2	2	-	15	13	3
Zuidelijke BW	57	39	21	21	17	18	15	11	10	8	6	3	2	4	2	1	2	1	12	9	3
Lastage	63	39	23	27	18	9	13	8	11	6	11	1	3	1	3	-	1	-	15	5	4
Nieuwmarkt	61	37	23	14	21	14	19	6	10	11	4	3	2	1	1	1	1	1	22	5	2
Zuiderkerkbuurt	72	40	22	14	28	10	13	6	7	4	6	5	2	4	1	2	1	-	10	7	4
Nieuwmarkt e.o.	65	39	23	17	22	11	16	7	9	7	7	3	2	2	2	1	1	-	16	6	3
Wallengebied	61	36	20	20	19	16	15	9	9	6	6	4	3	2	2	1	1	-	15	7	3

● Rood: vaker verslechterd dan gemiddeld in (de directe omgeving van) het Wallengebied

Er zijn groepen die bepaalde vormen van achteruitgang relatief vaak noemen:

- Ondernemers en werknemers die niet in het gebied wonen, vinden minder vaak dat de overlast van uitgaanspubliek toeneemt (5% en 6%). Van de bewoners vindt 19% deze overlast toenemen. Onder degenen die korter dan 5 jaar in dit gebied zijn gevestigd gaat het om 23%.
- Groepen die de nachtrust relatief vaak achteruit vinden gaan, zijn bewoners (11%), bewoners die ook in het gebied werken (13%) en 35-minners (13%). Onder ondernemers ligt dit percentage op 2%.
- Ondernemers (38%), werkenden van buiten het gebied (32%) en mensen die geen hbo, wo-diploma hebben (28%), vinden vaak dat de bereikbaarheid en wegwerkzaamheden verslechteren (28%). Van de ondernemers noemt 17% ook het verkeer in zijn algemeenheid.
- Hbo en wo-opgeleiden en/of mensen die langer dan 10 jaar in het gebied zijn gevestigd vinden vaker dat de drukte toeneemt.
- 25-minners en/of werkenden van buiten het gebied noemen vaker het groen.
- 55-plussers vinden de handhaving vaak verslechteren
- Naarmate men langer in het gebied is gevestigd, vindt men het winkelaanbod vaker verslechteren.

1.3 Vooruit: groen, verkeer en onderhoud openbare ruimte

Ruim vier op de tien (43%) respondenten vinden dat er de afgelopen 12 maanden niets is verbeterd in de binnenstad. Verbeteringen worden het vaakst gesignaleerd op de thema's groen, verkeer en onderhoud (11%, 8% en 7%).

Verbeteringen in de categorie anders zijn de ondergrondse vuilcontainers en enkele verkeerssituaties in het deelgebied Nieuwmarkt e.o.

In de buurt Burgwallen-Oost ziet men vaker dan gemiddeld vooruitgang in de nachtrust (11%), drugsoverlast (8%) en de drukte (6%).

Wat is volgens u de afgelopen 12 maanden verbeterd in de binnenstad? Max 3 antwoorden

	groen	verkeer	onderhoud OR	bereikbaarheid	schoonhouden	rust in de nacht	staat cultureel erfgoed	handhaving	drugsoverlast	thuisvoelen	horeca-aanbod	cultuuraanbod	overlast uitgaanspubliek	gastvrijheid	drukke	winkelaanbod	woningaanbod	nachtlevens	anders	niets
Kop Zeedijk	6	11	6	10	4	6	4	4	3	4	5	1	3	3	-	4	1	1	2	41
Oude Kerk e.o.	6	6	3	1	5	4	3	-	1	4	5	3	-	1	3	3	1	-	2	56
Burgwallen-Oost	7	4	6	2	5	11	3	2	8	5	2	6	5	3	6	2	-	2	5	41
Noordelijke Burgwallen	6	7	5	4	5	7	3	2	4	4	4	3	3	2	3	3	1	1	3	46
Nes e.o.	15	11	8	6	6	1	6	4	1	6	7	8	1	-	3	3	1	1	1	46
BG-terrein e.o.	9	8	7	6	8	5	7	2	5	3	1	6	2	1	1	1	-	-	2	43
Zuidelijke Burgwallen	12	9	8	6	7	3	6	3	3	4	4	7	2	1	2	2	1	1	2	44
Lastage	17	13	7	9	7	5	4	7	4	2	1	1	2	1	-	1	-	1	4	37
Nieuwmarkt	15	6	10	6	4	4	6	3	4	2	1	2	3	2	2	1	1	-	4	37
Zuiderkerkbuurt	12	8	5	6	6	4	6	1	2	4	2	4	2	2	1	2	-	-	4	49
Nieuwmarkt e.o.	15	9	8	7	5	4	5	3	3	3	2	2	3	2	1	2	1	-	4	41
totaal Wallengebied	11	8	7	6	5	5	5	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	3	43

● groen: vaker verbeterd dan gemiddeld in (de directe omgeving van) het Wallengebied

Er zijn groepen die bepaalde verbeteringen vaker opvallen:

- Bewoners die ook werken in het gebied vinden de nachtrust relatief vaak verbeteren (9%).
- 66-plussers zien vaker verbeteringen in het schoonhouden (10%).
- 35-minners en/of mensen die korter dan 10 jaar gevestigd zijn noemen het cultuuraanbod vaker (6%).
- 25-minners noemen vaker het horeca- (8%) en winkelaanbod (6%)
- Mensen die korter dan 5 jaar in het gebied zijn gevestigd en/of 35-minners geven vaker aan dat zij zich meer gaan thuisvoelen (7% en 6%).

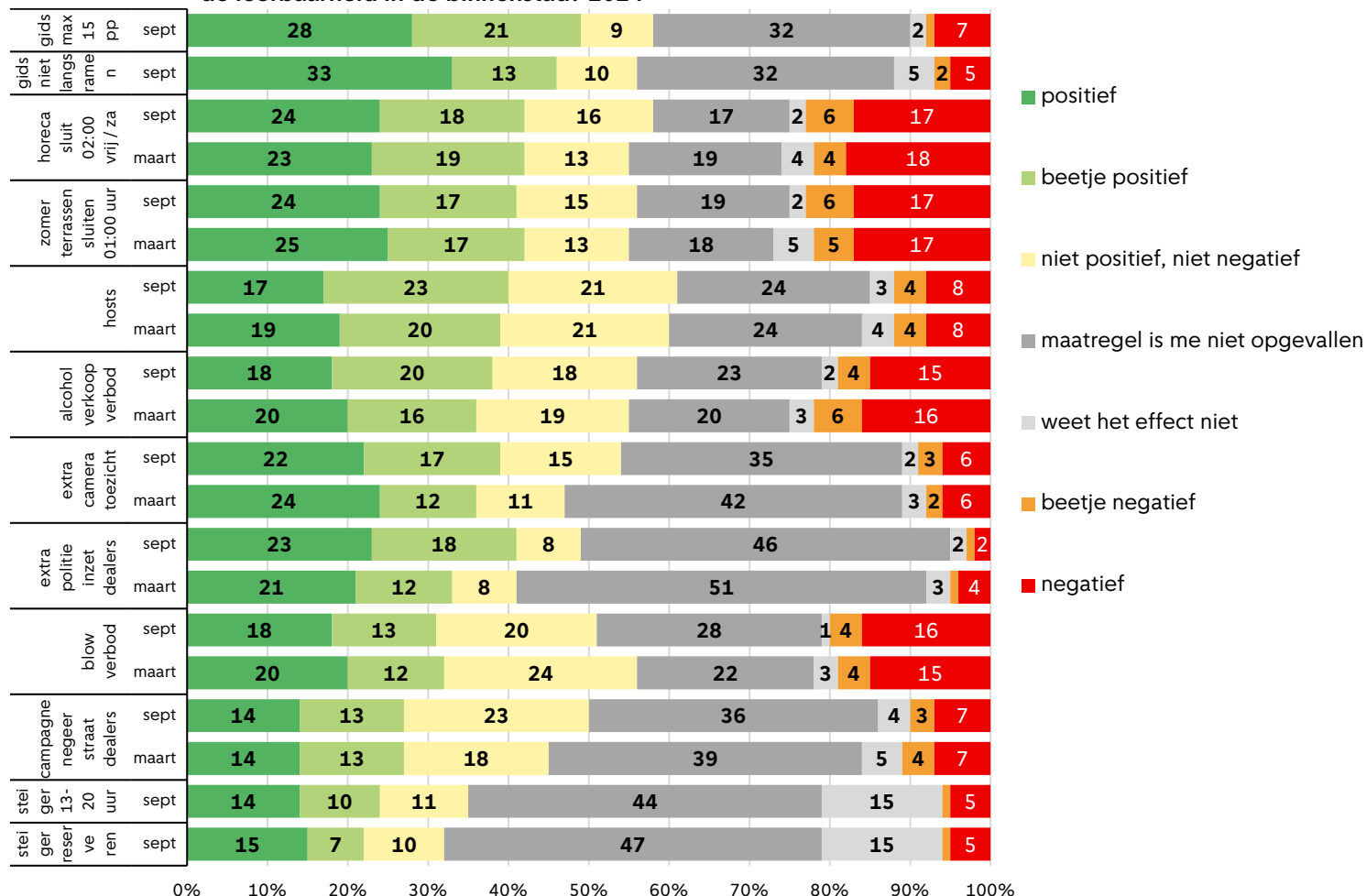
2 Maatregelen Aanpak Binnenstad

Met de Aanpak Binnenstad neemt de gemeente diverse maatregelen om de leefbaarheid in de binnenstad te verbeteren. Veel maatregelen richten zich op het Wallengebied, het drukste deel van de stad.

2.1 Meeste maatregelen (beetje) positief voor leefbaarheid

De figuur laat zien hoe bewoners en ondernemers het effect beoordelen van de maatregelen in het Wallengebied. Voor alle maatregelen geldt dat men vaker denkt dat deze (een beetje) positief zijn voor de leefbaarheid dan (een beetje) negatief. Het beeld is ongeveer hetzelfde als in maart 2024 (bron: Leefbaarheidsenquête Wallen). Wel geven in september wat meer mensen aan het extra cameratoezicht en de extra politie-inzet op straatdealers gemerkt te hebben, en dat wordt positief geacht voor de buurt. De zichtbaarheid van het blowverbod op straat is juist wat afgenomen: 28% is deze maatregel niet opgevalen (maart 2024: 22%).

Bewoners en ondernemers: **Kunt u per maatregel aangeven wat volgens u het effect is op de leefbaarheid in de binnenstad? 2024**



Van de regels voor gidsen die groepen rondleiden denkt men het vaakst dat deze positief zijn voor de leefbaarheid: bijna de helft vindt het effect (een beetje) positief en circa 7% (een beetje) negatief.

Hosts, extra politie-inzet en cameratoezicht zijn volgens ongeveer vier op de tien (een beetje) positief voor de leefbaarheid. De camera's en hosts worden daarbij vaker negatief gevonden (9% en 12%) dan extra politie-inzet (3%). Veel respondenten geven aan dat zij niet merken dat er extra politie-inzet (46%) of cameratoezicht (35%) is.

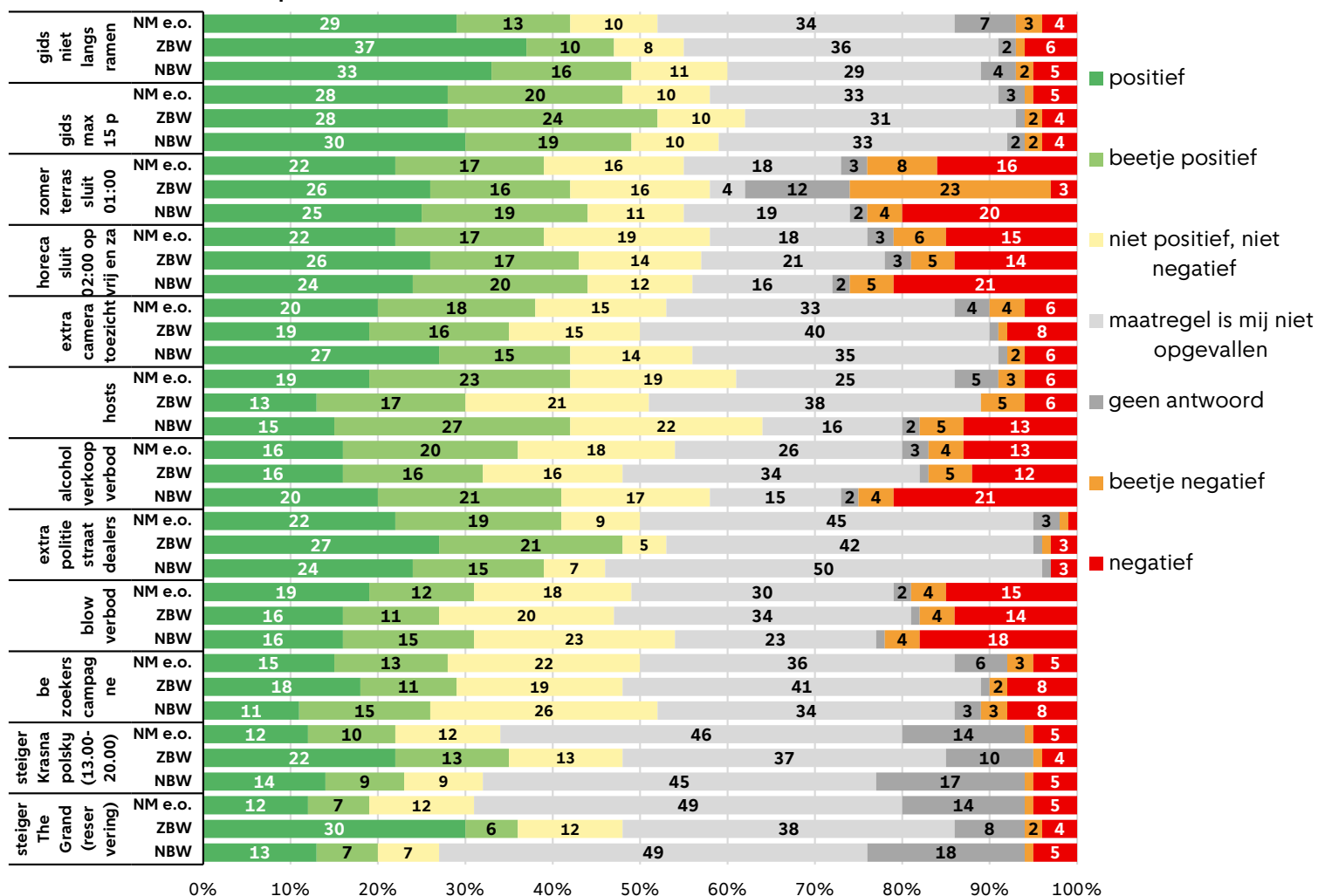
Over beperkende maatregelen als de vervroegde sluitingstijden in de horeca, het blowverbod op straat en het alcoholverkoopverbod zijn de meningen verdeeld. Zo vinden ruim vier op de tien respondenten de vervroegde sluitingstijden voor horeca en zomerterrassen (een beetje) positief en 23% negatief. Het blowverbod en het alcoholverkoopverbod vindt bijna een op de vijf negatief voor de leefbaarheid.

- Bewoner-ondernemers en ondernemers zijn vaker dan bewoners negatief over het alcoholverkoopverbod (28% en 25% versus 17%) en de vervroegde sluitingstijden voor terrassen (30% en 33% versus 19%) en horeca (32% en 39% versus 18%). Het blowverbod vinden bewoner-ondernemers (26%) en bewoner-werknemers (33%) relatief vaak (een beetje negatief). Ondernemers vinden dit net als bewoners minder vaak (beide 17%) en 39% en 33% van hen vinden de maatregel juist (een beetje) positief.
- 25-minners en 66-plussers zijn positiever over het alcoholverkoopverbod dan de tussenliggende leeftijdsgroepen. Maar naarmate men jonger is, is men vaker negatief over de vervroegde sluitingstijden van de terrassen (25-min 36% tot 15% van de 66-plussers) en de horeca (25-min 34% tot 14% van de 66-plussers).
- Mensen die 5 tot 10 jaar in het gebied zijn gevestigd zijn positiever over het blowverbod dan mensen die langer in het gebied gevestigd zijn.

In grote lijnen wordt in de drie deelgebieden hetzelfde gedacht over het effect van de maatregelen. Meestal ziet men daarbij het vaakst in de Noordelijke Burgwallen positieve effecten. In dit deelgebied is men echter ook het vaakst kritisch op de beperkende maatregelen.

In de Zuidelijke Burgwallen merkt men meer positief effect van de extra politie-inzet en de regels voor de afmeersteigers bij The Grand en Krasnapolsky.

Bewoners, ondernemers en werkenden: **Kunt u per maatregel aangeven wat volgens u het effect is op de leefbaarheid in de binnenstad?**

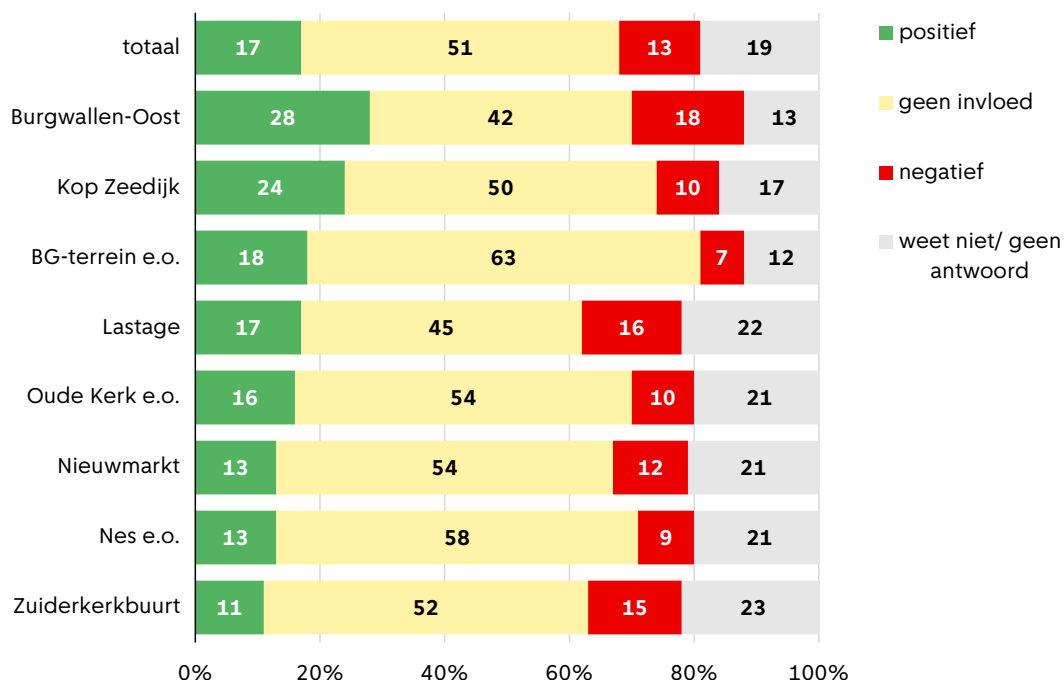


2.2 Helpt markt in eigen buurt geen effect van maatregelen

Wanneer gevraagd wordt naar het effect van de maatregelen op de buurt waarin men zelf woont, zegt 17% positief effect te merken op de leefbaarheid. Dit aandeel is hoger in de buurten Burgwallen-Oost (28%) en Kop Zeedijk (24%). Verder merken bewoners vaker positief effect dan ondernemers (20% versus 14% van de bewoner-ondernemers). Personen die korter dan 10 jaar in het gebied zijn gevestigd, merken vaker positieve effecten op dan degenen die er al langer zijn (21% versus 14%). Onder 35-minners gaat het om 22%.

Respondenten die positieve effecten merken noemen vaak dat het 's nachts eerder rustig is op straat en dat het net wat rustiger is geworden. Ook merken sommige respondenten duidelijk effect van het blowverbod doordat er minder een wietlucht hangt.

Welke invloed hebben de maatregelen in het Wallengebied op de buurt waar u zelf woont?



Een groep van 13% merkt negatieve effecten van de maatregelen in de eigen buurt. Ook dit percentage is hoger in Burgwallen-Oost (18%). Bewoners die ook ondernemen of werken in het gebied merken vaker negatieve effecten dan de overige bewoners (19% en 19% versus 11%).

De redenen om de maatregelen negatief te vinden voor de leefbaarheid lopen uiteen. Een deel vindt de maatregelen te slap om effect te kunnen hebben en/of dat er te weinig wordt gehandhaafd. Een ander deel ziet de overlast verplaatsen door de maatregelen. Bijvoorbeeld naar de Zeedijk, omdat daar de horeca nu langer open is dan op de Wallen. Of naar het deelgebied Nieuwmarkt, waar nog wel op straat geblowd mag worden en men ook een toename in straatdealen ziet. Ook groepen met gidsen bezoeken nu vaker de buurten net buiten de Wallen.

Een deel van de bewoners geeft aan zelf beperkt te worden door de maatregelen, met name in het kopen van alcohol. Anderen zien de sfeer in de buurt ten nadele veranderen: minder gezellig en minder veilig na sluitingstijd, doordat er dan vooral veel dealers op straat aanwezig zijn.

2.3 37% vindt maatregelen gemeente te weinig ingrijpend

Van de respondenten in (de directe omgeving van) het Wallengebied vindt 37% de maatregelen van de gemeente om de leefbaarheid in het gebied te verbeteren té weinig ingrijpend. Dit is vaker dan in maart 2024 (28%) en meer dan twee keer zo vaak als de gemiddelde Amsterdamse respondent (15%). Een groep van 9% vindt de maatregelen juist té ingrijpend.

Er zijn verschillen tussen groepen:

- Respondenten uit De Noordelijke en Zuidelijke Burgwallen vinden de maatregelen vaker té weinig ingrijpend dan respondenten uit Nieuwmarkt e.o. (zie tabel)
- Ondernemers, bewoner-ondernemers en bewoner-werknemers vinden de maatregelen vaker té ingrijpend (19%, 15% en 13% versus 6% van de bewoners). Echter, onder de ondernemers en werknemers die ook in het gebied wonen is het aandeel dat de maatregelen te weinig ingrijpend vindt bijna net zo hoog als onder de overige bewoners (37% en 38% versus 40%). Onder ondernemers en werknemers die niet in het gebied wonen gaat het om 21% en 20%.
- Respondenten met een havo, vwo of mbo-diploma vinden de maatregelen vaker te ingrijpend (17%).

Wat vindt u in het algemeen van de maatregelen van de gemeente om de leefbaarheid te verbeteren in het Wallengebied?

	te ingrijpend	te weinig ingrijpend	neutraal	weinig ingrijpend	te weinig ingrijpend	weet niet	totaal buurt
Kop Zeedijk	6	7	20	26	36	5	100
Oude Kerk e.o.	11	10	12	18	45	5	100
Burgwallen-Oost	13	9	13	17	45	3	100
Noordelijke Burgwallen	10	9	15	20	42	4	100
Nes e.o.	13	11	8	24	40	4	100
BG-terrein e.o.	7	2	15	26	43	7	100
Zuidelijke Burgwallen	9	6	12	25	42	6	100
Lastage	9	7	21	26	30	7	100
Nieuwmarkt	7	6	23	21	36	8	100
Zuiderkerkbuurt	6	8	19	21	31	15	100
Nieuwmarkt e.o.	8	7	21	22	33	10	100
totaal Wallengebied sept '24	9	8	17	22	37	8	100
totaal Wallengebied maart '24	10	10	24	21	28	7	100

● blauw: meer dan gemiddeld in (de directe omgeving van) het Wallengebied

Respondenten die in hun eigen buurt positief effect merken van de maatregelen staan relatief vaak neutraal tegenover de maatregelen van de gemeente (31% versus 17% gemiddeld). Degenen die negatieve effecten merken vinden relatief vaak dat de maatregelen te ingrijpend zijn (25%), maar tegelijkertijd vinden zij net zo vaak als degenen die geen effect merken dat de maatregelen te weinig ingrijpend zijn (43%).

3 Beeld van de binnenstad

3.1 Meeste respondenten voelen (sterke) verbondenheid met de binnenstad

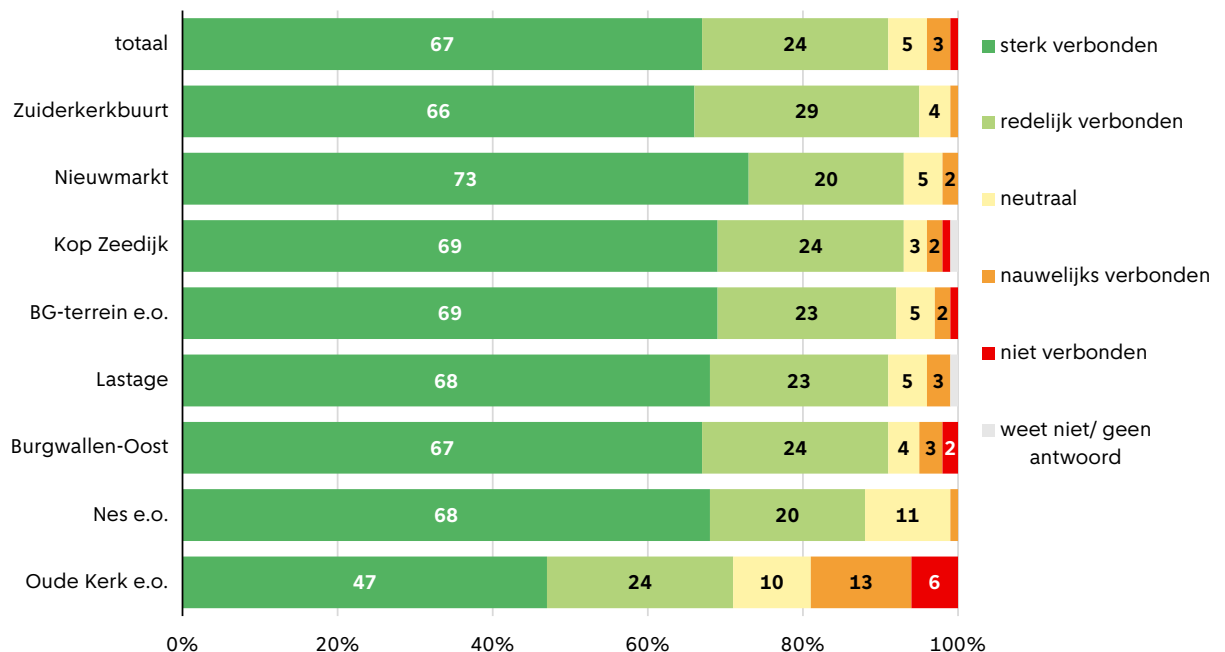
Negen van de tien respondenten (91%) voelen zich (redelijk) sterk verbonden met de binnenstad. Alleen in de buurt Oude Kerk e.o. ligt dit percentage lager en ligt met 71% rond het stedelijk gemiddelde.

- Bewoner-ondernemers voelen zich het vaakst verbonden met de binnenstad (96%). Bij bewoner-werknemers, ondernemers en bewoners gaat het om 93%, 91% en 89%. Werkenden van buiten het gebied voelen zich het minst vaak verbonden (78%).
- De verbondenheid loopt op met vestigingsduur en leeftijd: van 61% onder 25-minners tot 96% onder 66-plussers.

Driekwart van de respondenten heeft (zeer) veel behoefte aan verbondenheid met de binnenstad. Ook dit is hoger dan gemiddeld in de BinnenstadsEnquête (62%).

- Werknemers hebben relatief vaak weinig tot geen behoefte aan verbondenheid met de binnenstad (9% versus 3% gemiddeld in het Wallengebied).

Hoe verbonden voelt u zich met de binnenstad?



3.2 Trots op binnenstad krijgt 6,5

De respondenten uit (de directe omgeving van) het Wallengebied geven gemiddeld een 6,5 voor de stelling 'ik ben trots op de binnenstad'.

- Ondernemers zijn meer trots op de binnenstad dan bewoners (7,6 versus 6,4).
- In de buurt Oude Kerk e.o. geven bewoners gemiddeld een onvoldoende voor hun trots op de binnenstad (4,9). Bewoners die via de uitnodigingsbrief hebben meegedaan geven hier gemiddeld een 5,7. Bewoners die via de open link hebben meegedaan halen het cijfer verder omlaag door gemiddeld een 2,9 te geven.

In hoeverre bent u het eens met de stelling 'ik ben trots op de binnenstad' ?

1=helemaal mee oneens en 10 = helemaal mee eens

	bewoner	bewoner- ondernemer	*bewoner- werknemer	*onder- nemer	*werk- nemer	totaal buurt
Kop Zeedijk	6,6	6,2	-	-	-	6,6
Oude Kerk e.o.	4,9	6,6	-	-	-	5,7
Burgwallen-Oost	6,3	6,8	-	-	-	6,5
Noordelijke Burgwallen	6,0	6,5	7,2	8,2	6,6	6,3
Nes e.o.	6,4	7,1	-	-	-	6,4
BG-terrein e.o.	6,7	6,5	-	-	-	6,7
Zuidelijke Burgwallen	6,6	6,8	6,2	6,7	6,2	6,5
Lastage	6,6	6,6	-	-	-	6,7
Nieuwmarkt	6,6	6,7	-	-	-	6,6
Zuiderkerkbuurt	6,3	7,2	-	-	-	6,6
Nieuwmarkt e.o.	6,5	6,8	6,9	7,6	6,4	6,6
totaal Wallengebied	6,4	6,7	6,7	7,6	6,4	6,5

● groen: positiever en ● rood: negatiever dan gemiddeld in (de directe omgeving van) het Wallengebied

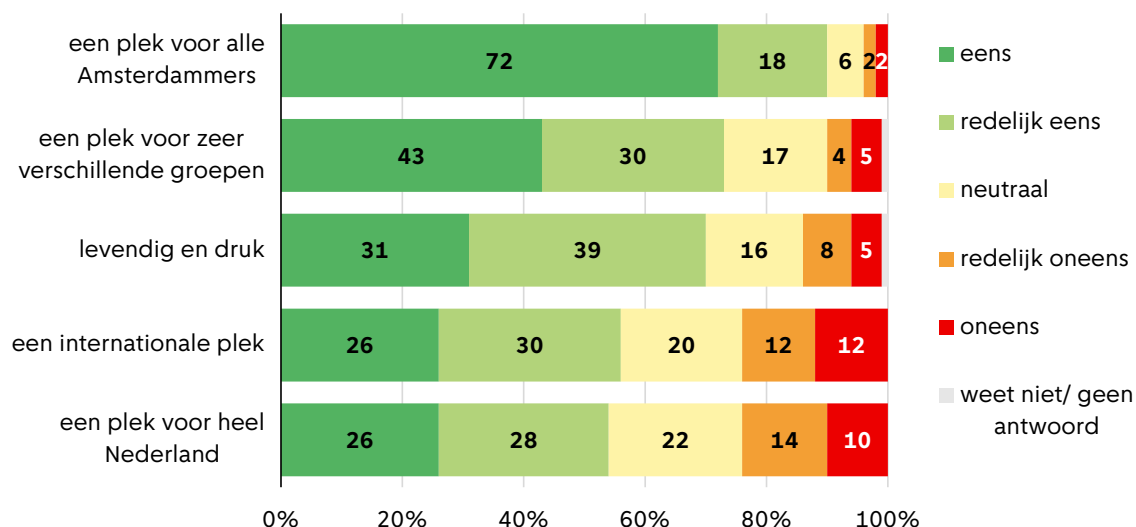
*indicatief wegens klein aantal respondenten per buurt

3.3 Meeste respondenten willen levendige drukke binnenstad voor iedereen

Bewoners en ondernemers in (de directe omgeving van) het Wallengebied hebben hetzelfde beeld van de functie van de binnenstad als de andere Amsterdammers. De meeste vinden dat de binnenstad een levendige en drukke plek moet zijn voor zeer verschillende groepen. Daarbij denkt men wel vaker aan Amsterdammers, maar iets meer dan de helft vindt ook dat de binnenstad een internationale plek en een plek voor heel Nederland moet zijn.

- Ondernemers die niet in het gebied wonen, zijn het vaker (redelijk) eens met de stellingen dat de binnenstad levendig en druk moet zijn (93%), een internationale plek (69%) en een plek voor zeer verschillende groepen (87%).
- Bewoner-werknemers vinden relatief vaak dat het Wallengebied een plek voor heel Nederland (62%) of internationaal (70%) moet zijn.
- 25-minners zijn het er vaker (redelijk) mee oneens dat de binnenstad een internationale plek moet zijn (40%).

De Amsterdamse binnenstad moet zijn.....



3.4 Toeristen, feestgangers, rondleidingen en dealers te dominant aanwezig

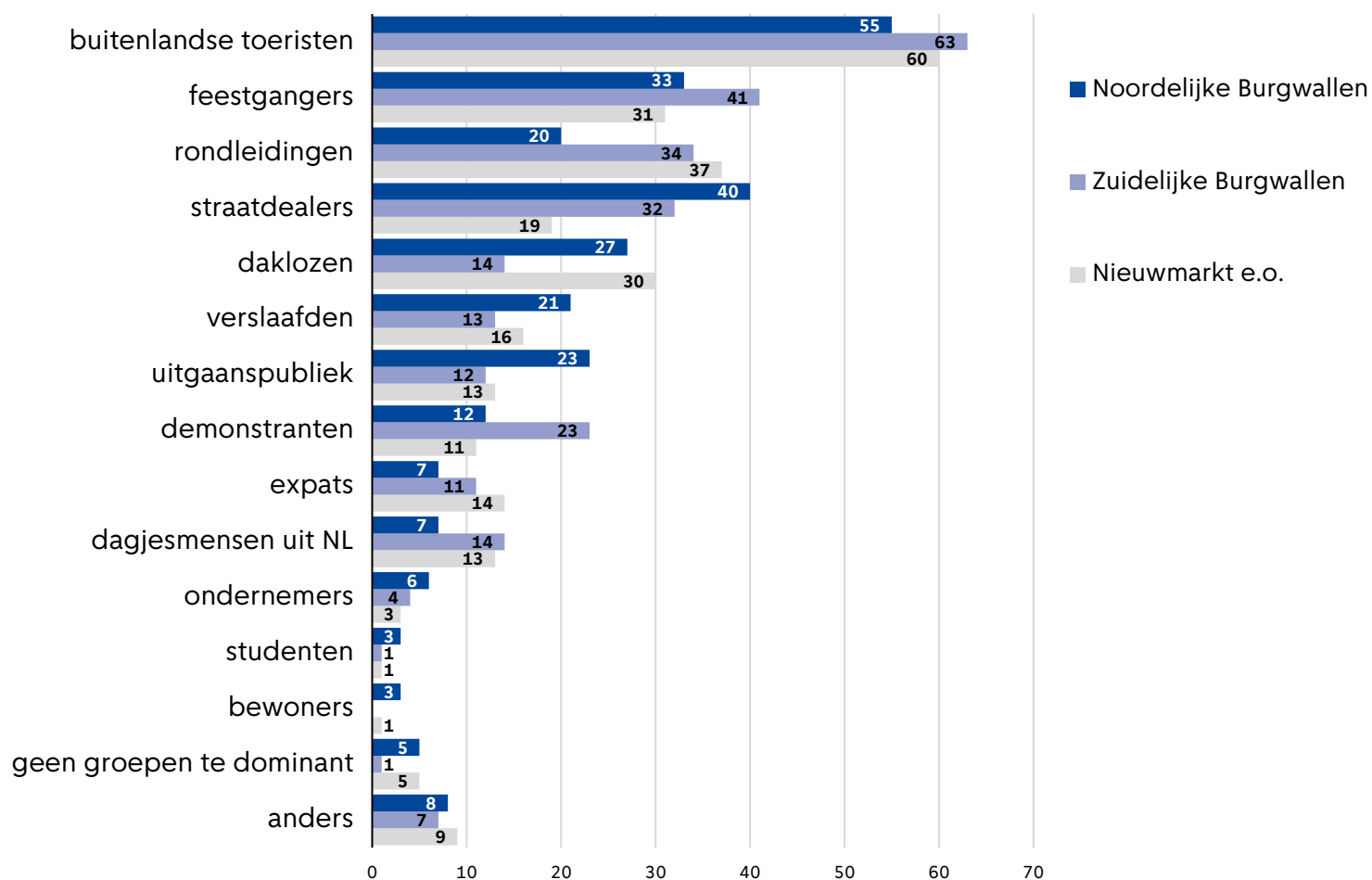
Vrijwel alle respondenten weten minstens één groep te noemen die ze te dominant aanwezig vinden in de binnenstad. De top drie bestaat uit buitenlandse toeristen, feestgangers en rondleidingen.

In de categorie 'anders' (8%) noemt men vooral de blikjesverzamelaars. Daarnaast worden onder andere typische toeristenwinkels vaker genoemd. In de buurt Burgwallen-oost geven meerdere mensen aan dat de sekswerkers te dominant aanwezig zijn.

Er zijn verschillen tussen groepen:

- In de Noordelijke Burgwallen staan de straatdealers op de tweede plaats na de buitenlandse toeristen. Andere groepen die hier vaker te dominant worden gevonden zijn daklozen, verslaafden en uitgaanspubliek.
- In de Zuidelijke Burgwallen noemt men de buitenlandse toeristen en feestgangers het vaakst van de drie deelgebieden. Daarnaast vindt men hier vaker dat demonstranten te dominant aanwezig zijn.
- In Nieuwmarkt e.o. staan de rondleidingen op de tweede plaats na de buitenlandse toeristen. Daarnaast noemt men hier relatief vaak daklozen als dominante groep.
- Groepen die de toeristen vaker te dominant aanwezig vinden, zijn bewoners (62%), hbo/wo (62%), 35-minners (74%) en mensen die korter dan 5 jaar in het gebied gevestigd zijn (72%).
- Ondernemers die niet in het gebied wonen vinden buitenlandse toeristen (45%) en het uitgaanspubliek (7%) minder vaak dan bewoners te dominant aanwezig. Demonstraties en de bewoners noemen zij juist meer (29% en 7%).
- Bewoners vinden de straatdealers minder vaak te dominant (25%) dan bewoner-werknemers (40%), bewoner-ondernemers (37%) en ondernemers (36%).
- 65-plussers vinden rondleidingen vaker te dominant (38%).

Zijn er groepen die volgens u te dominant aanwezig zijn in de binnenstad? Max. 3 antwoorden



3.5 Wallen: meer kunst en winkels, minder prostitutie, coffeeshops en souvenirs

Als het gaat om wat soort bedrijvigheid men graag ziet in het Wallengebied dan zou de meerderheid graag meer kunst en winkels in het gebied zien, het aantal cafés en restaurants laten zoals het is, en de aanwezigheid van prostitutie, coffeeshops en souvenirwinkels etc. terugdringen.

- Bewoners vinden vaker dan ondernemers en/of werknemers van buiten het gebied dat er geen of minder prostitutie (50% versus 21% en 30%) of coffeeshops (71% versus 55% en 56%) in het Wallengebied zouden moeten zijn.
- In de Zuidelijke Burgwallen vindt een kwart van de respondenten dat er helemaal geen prostitutie in het Wallengebied zou moeten zijn.

In welke mate vindt u dat de volgende bedrijven aanwezig zouden moeten zijn in het Wallengebied?

		helemaal niet	veel minder	minder	evenveel als nu	meer	veel meer	weet niet
kunst- en cultuurstellingen	NBW	1	1	3	25	37	32	2
	ZBW	0	1	1	23	35	38	3
	NM e.o.	1	1	1	24	45	25	4
winkels	NBW	1	5	10	33	35	15	2
	ZBW	0	6	15	38	26	13	3
	NM e.o.	0	6	7	37	34	12	5
restaurants	NBW	0	7	12	52	21	6	2
	ZBW	0	4	12	46	24	11	4
	NM e.o.	1	3	11	49	28	5	4
cafés	NBW	1	7	12	54	18	5	2
	ZBW	1	4	10	64	16	3	3
	NM e.o.	0	6	9	65	14	3	3
prostitutie	NBW	17	14	13	36	11	5	5
	ZBW	25	12	11	37	4	6	5
	NM e.o.	17	11	14	44	6	3	5
coffeeshops	NBW	14	31	21	27	3	2	2
	ZBW	12	32	27	24	3	1	1
	NM e.o.	14	23	30	27	1	1	3
souvenirwinkels, minimarkets, seksshops	NBW	19	47	21	11	0	0	1
	ZBW	23	51	16	8	0	1	1
	NM e.o.	20	50	20	7	0	1	2

● blauw: meer dan gemiddeld in de (directe omgeving van) het Wallengebied

4 Beleving van de binnenstad

4.1 Driekwart komt graag in de binnenstad

Van de bewoners en ondernemers in het Wallengebied zegt 74% meestal graag in de binnenstad te komen, terwijl 14% de binnenstad meestal mijdt. De respondenten kunnen in 3 groepen worden ingedeeld:

- 55% is een liefhebber van de binnenstad: zij komen er (meestal) graag en mijden de binnenstad (meestal) niet.
- 8% is een vermijder van de binnenstad: zij komen er (meestal) niet graag en mijden de binnenstad soms tot altijd.
- 37% is minder uitgesproken en komt soms graag naar de binnenstad en mijdt deze soms.

Bewoners en ondernemers:

Hoe vaak zijn de volgende stellingen op u van toepassing?

Ik vermijd de binnenstad:	Ik kom graag in de binnenstad:	altijd	meestal	soms	meestal niet	(bijna) nooit	totaal
altijd		-	-	1	2	1	5
meestal		-	1	3	4	1	9
soms		4	14	9	2	-	29
meestal niet		3	10	1	-	-	15
(bijna) nooit		25	17	1	-	-	43
totaal		32	42	15	8	3	100

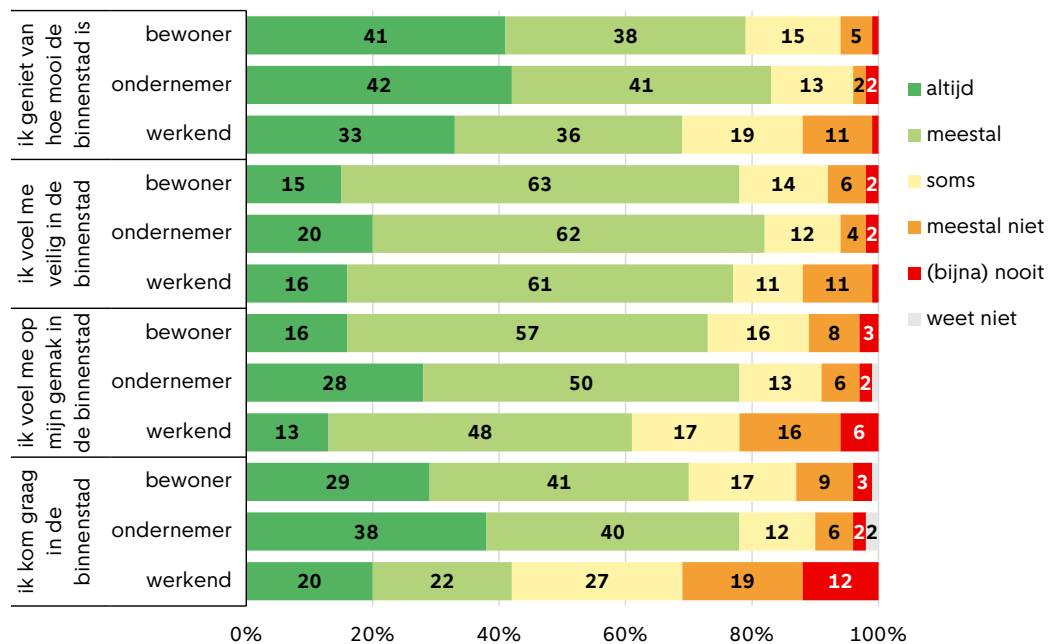
● groen: liefhebber en ● oranje: mijder

Ondernemers (69%) en bewoner-ondernemers (59%) in (de directe omgeving van) het Wallengebied zijn vaker liefhebber van de binnenstad dan gemiddeld in het gebied (55%) en veel vaker dan gemiddeld in de stad (38%).

4.2 Binnenstad (meestal) veilig en mooi

De meerderheid van de respondenten geniet meestal tot altijd van hoe mooi de binnenstad is en zij voelen zich er veilig en op hun gemak. Voor circa 5% van de bewoners en ondernemers is dit echter niet het geval (zie figuur). Onder werknemers van buiten het gebied ligt dit percentage hoger. Van hen voelt bijvoorbeeld 19% zich (meestal) niet op hun gemak in de binnenstad en 29% komt er niet graag.

Hoe vaak zijn de volgende stellingen op u van toepassing?

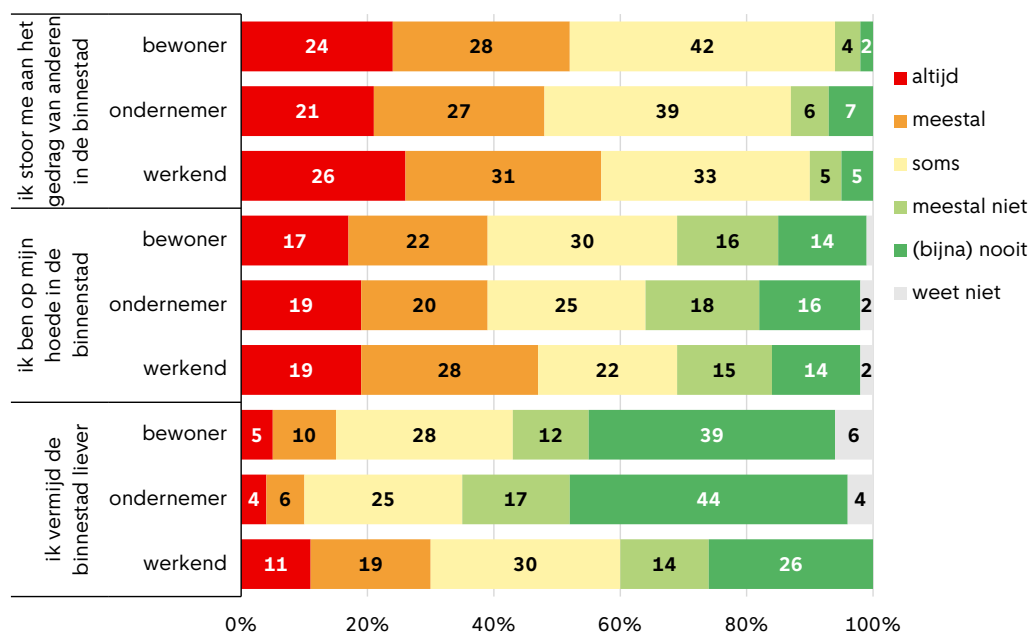


4.3 Ruim helpt stoort zich in binnenstad aan het gedrag van anderen

Van de respondenten uit (de directe omgeving van) het Wallengebied stoort 51% zich in de binnenstad meestal of altijd aan het gedrag van anderen. Onder werknemers van buiten het gebied ligt dit percentage nog hoger (59%).

Over of je er op je hoede moet zijn, zijn de meningen verdeeld. Ongeveer vier op de tien bewoners en ondernemers zijn (meestal) op hun hoede en ongeveer een derde niet.

Hoe vaak zijn de volgende stellingen op u van toepassing?



4.4 Binnenstad krijgt 7,3 voor thuisvoelen

De respondenten geven gemiddeld een 7,3 voor thuisvoelen in de binnenstad. Dit cijfer ligt hoger onder ondernemers (7,9) en bewoner-werknemers (7,8).

- In de buurt Oude Kerk e.o. geven bewoners een laag cijfer voor thuisvoelen (5,6). Net als bij trots geldt ook voor thuisvoelen dat de briefrespondenten een lager dan gemiddeld cijfer geven (6,8), maar de open-linkrespondenten een veel lager cijfer (2,3).
- Ondernemers voelen zich minder thuis in het deelgebied Zuidelijke Burgwallen en werknemers in Zuidelijke Burgwallen en Nieuwmarkt e.o.

In hoeverre bent u het eens met de stelling 'ik voel me thuis in de binnenstad'?

1=helemaal mee oneens en 10 = helemaal mee eens

	bewoner	bewoner- ondernemer	bewoner- werknemer	onder- nemer	werk- nemer	totaal buurt
Kop Zeedijk	7,6	7,6	-	-	-	7,6
Oude Kerk e.o.	5,6	7,2	-	-	-	6,3
Burgwallen-Oost	7,5	7,1	-	-	-	7,5
Noordelijke Burgwallen	7,0	7,3	7,9	8,7	6,9	7,2
Nes e.o.	7,0	8,0	-	-	-	6,8
BG-terrein e.o.	7,5	7,9	-	-	-	7,4
Zuidelijke Burgwallen	7,3	7,9	7,5	6,8	6,1	7,2
Lastage	7,2	7,7	-	-	-	7,3
Nieuwmarkt	7,3	7,5	-	-	-	7,4
Zuiderkerkbuurt	7,4	8,2	-	-	-	7,4
Nieuwmarkt e.o.	7,3	7,7	7,9	7,7	5,7	7,4
totaal Wallengebied	7,2	7,6	7,8	7,9	6,3	7,3

● groen: positiever en ● rood: negatiever dan gemiddeld in (de directe omgeving van) het Wallengebied

4.5 Zes op de tien vinden de binnenstad vervelend druk

Net als de overige Amsterdammers vinden ruim zes op de tien respondenten uit (de directe omgeving van) het Wallengebied de binnenstad vervelend druk.

Als u alles bij elkaar neemt, hoe zou u de binnenstad dan willen beschrijven?

	gezellig druk	vervelend druk	niet gezellig en niet vervelend druk	weet niet	totaal buurt
Kop Zeedijk	28	65	4	3	100
Oude Kerk e.o.	26	60	14	-	100
Burgwallen-Oost	34	57	9	-	100
Noordelijke Burgwallen	29	60	9	1	100
Nes e.o.	27	65	7	1	100
BG-terrein e.o.	15	74	11	-	100
Zuidelijke Burgwallen	20	70	9	1	100
Lastage	25	60	12	2	100
Nieuwmarkt	34	54	10	2	100
Zuiderkerkbuurt	25	62	12	1	100
Nieuwmarkt e.o.	29	58	11	2	100
Totaal Wallengebied	28	61	10	1	100

● blauw: meer dan gemiddeld in (de directe omgeving van) het Wallengebied

Ondernemers vinden de binnenstad vaker gezellig druk (50%).

4.6 Bijna negen op de tien ervaren (meestal) overlast van afval

Onderstaande figuur laat zien hoe vaak men bepaalde vormen van ernstige overlast ervaart in de binnenstad. Overlast van afval komt er het meest voor: 88% ervaart dit meestal of altijd.

Ongeveer de helft ervaart meestal tot altijd ernstige overlast van luidruchtig gedrag, wangedrag en wegopbrekingen.

- Ondernemers hebben het vaakst overlast van luidruchtig gedrag (67%).
- Ondernemers vinden de overlast van wegopbrekingen vaker ernstig (76%).

Circa vier op de tien ervaren (meestal) overlast van groepen met een gids, blowende mensen of alcohol drinkende mensen.

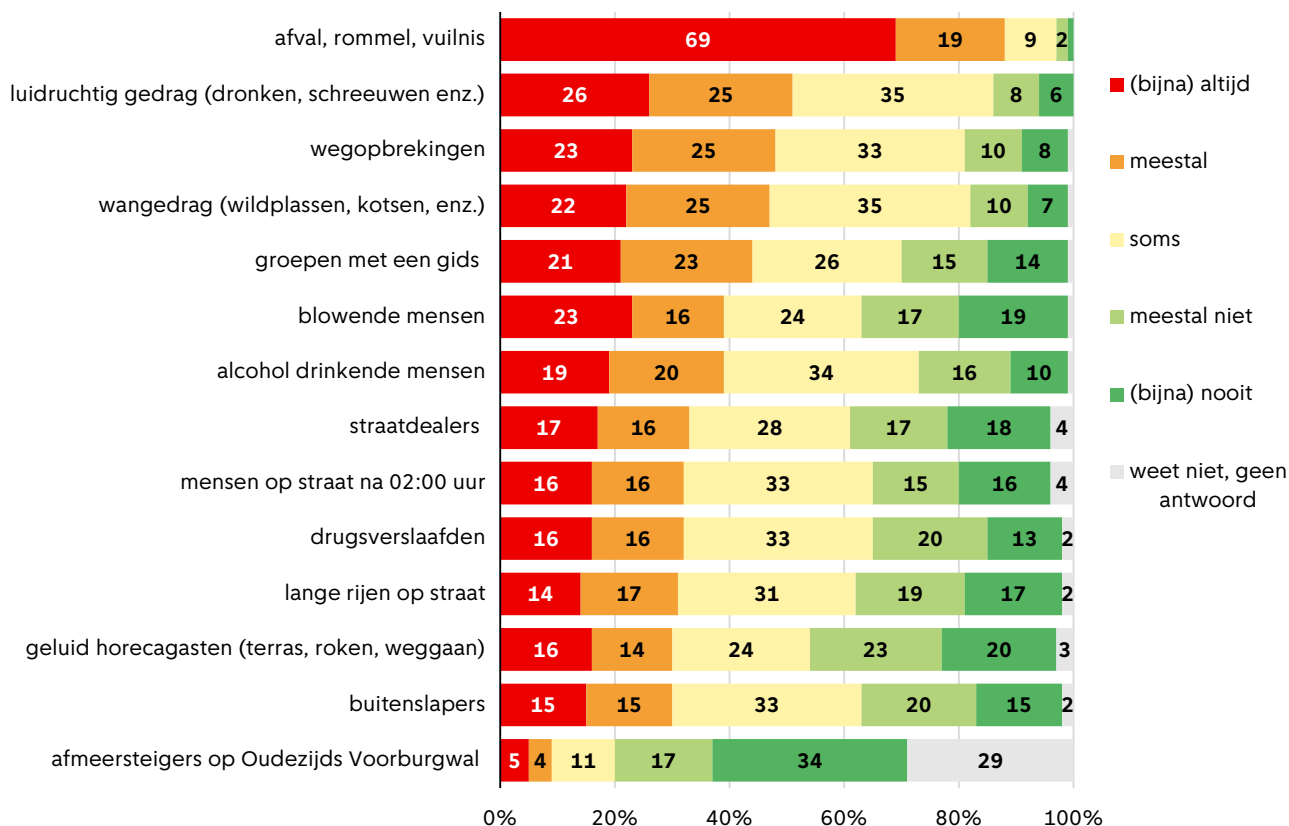
Een derde heeft (meestal) overlast van straatdealers, mensen op straat na 2 uur en drugsverslaafden.

- Bewoner-ondernemers en bewoner-werknemers hebben het vaakst overlast van straatdealers (42% en 45%).

Lange rijen, geluid van horecagasten en buitenslapers zorgen bij drie op de tien respondenten (meestal) voor ernstige overlast.

De overlast van de afmeersteigers op de Oudezijds Voorburgwal is meer lokaal en raakt 9% van de respondenten (meestal). Het gaat uitsluitend om bewoners, al dan niet met een onderneming of baan in het gebied.

Kunt u aangeven hoe vaak u in de binnenstad ernstige overlast ervaart van....



In de Noordelijke en Zuidelijke Burgwallen ervaart men vaker overlast dan in Nieuwmarkt e.o. De buurt met de meeste overlast is Oude Kerk e.o. waar 10 van de 14 genoemde vormen van overlast vaker voorkomen dan gemiddeld.

**Aandeel dat in de binnenstad meestal of altijd ernstige overlast ervaart van.....
naar buurt waar men woont of onderneemt, 2024**

	afval	luidruchtig gedrag	wegopbrekingen	wangedrag	groepen met gids	blowende mensen	alcohol drinkende mensen	straatdealers	mensen op straat na 02:00 uur	drugsverslaafden	lange rijen op straat	geluid horecagasten	buitenslapers	afmeersteigers OZ
Kop Zeedijk	91	68	45	51	44	43	41	50	51	47	33	46	32	9
Oude Kerk e.o.	92	69	41	61	36	36	46	46	52	40	45	39	36	25
Burgwallen-Oost	86	63	45	47	41	41	46	53	42	32	27	37	20	8
Noordelijke Burgwallen	90	66	44	52	40	40	45	50	48	39	34	41	29	13
Nes e.o.	90	62	45	60	44	46	38	46	40	35	24	33	29	24
BG-terrein e.o.	86	63	47	62	52	42	48	32	37	28	43	36	27	12
Zuidelijke Burgwallen	88	62	46	61	49	44	43	38	38	31	34	35	28	17
Lastage	86	36	55	35	36	46	33	30	22	32	27	18	32	3
Nieuwmarkt	87	37	51	41	43	34	33	18	22	24	29	28	33	4
Zuiderkerkbuurt	91	43	48	41	57	32	36	18	21	24	25	22	29	8
Nieuwmarkt e.o.	88	38	51	39	48	37	34	21	22	26	27	23	32	5
Wallengebied	89	51	48	47	45	39	39	33	33	31	30	30	30	9
Amsterdam	79	*36	65	*31	26	37	29	13	*22	20	39	*25	21	*6

● rood: negatiever dan gemiddeld in (de directe omgeving van) het Wallengebied

*alleen voorgelegd aan respondenten uit de binnenstad

5 Burgwallen-Oost en Kop Zeedijk

Alle adressen in (de directe omgeving van) het Wallengebied hebben een brief ontvangen met een wachtwoord naar de vragenlijst. Op deze manier heeft iedereen evenveel kans om maximaal één keer aan het onderzoek mee te doen. In de buurten Burgwallen-Oost en Kop Zeedijk maakten 248 mensen gebruik van deze mogelijkheid. Met een deelname van 10% van alle adressen is deze respons vergelijkbaar met de andere buurten in het gebied.

In beide buurten hebben daarnaast 355 respondenten gebruik gemaakt van de mogelijkheid om via een open link aan het onderzoek mee te doen. Dit zijn er opvallend veel in vergelijking met de andere buurten. Relatief vaak ontving men de link via bekenden of via Twitter. Daarbij lijkt er versterkte zelfselectie van respondenten plaats te hebben gevonden. De open-linkrespondenten uit Burgwallen-Oost en Kop Zeedijk hebben gemiddeld genomen een veel negatievere houding ten opzichte van de binnenstad dan de briefrespondenten uit deze twee buurten en de open-linkrespondenten uit de overige buurten van het onderzoeksgebied.

Burgwallen-Oost en Kop Zeedijk:

Hoe bent u bij de vragenlijst gekomen? procenten

	open link	brief	totaal
brief met wachtwoord	-	100	42
Instagram	23	-	13
Facebook	15	-	9
buren, vrienden	10	-	6
X/Twitter	9	-	6
nieuwsbrief gemeente	3	-	2
website stadsdeel	3	-	2
e-mail stadsdeel	2	-	1
ondernemersvereniging	1	-	1
belangenorganisatie	2	-	1
anders	11	-	6
weet niet meer	1	-	1
totaal %	100	100	100
totaal aantal	355	248	603

De open-linkrespondenten uit Burgwallen-Oost en Kop Zeedijk geven een duidelijk signaal. Echter, op basis van deelname via de open link kan niet vastgesteld worden hoe groot de groep die extra negatief is in werkelijkheid is. Daarmee is ook niet bekend hoe groot hun aandeel moet zijn in het gemiddelde oordeel over de buurten. Om deze reden maken de respondenten uit de buurten Burgwallen-Oost en Kop Zeedijk die via de open link aan het onderzoek hebben meegedaan, geen deel uit van de cijfers in hoofdstuk 1 tot en met 4, maar worden hun antwoorden apart beschreven in dit hoofdstuk.

5.1 Samenstelling respondenten Kop Zeedijk en Burgwallen-Oost

De respondenten via de open link zijn relatief vaak bewoners.

Respons naar relatie met de buurt, n=603, procenten

	open link		brief		totaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%
bewoner	296	83	159	64	455	76
bewoner-ondernemer	20	6	61	25	81	13
bewoner-werknemer	7	2	14	6	21	4
ondernemer	12	3	10	4	22	4
werknemer	20	6	4	2	24	4
totaal		100		100		100

Onder de deelnemers via de brief zijn meer respondenten die al langer dan 20 jaar in de buurt zijn gevestigd en gemiddeld genomen zijn zij wat ouder.

Respons met woning of onderneming in de binnenstad naar jaar van vestiging

	open link	brief	totaal
2020-2024	38	31	35
2015-2019	24	15	20
2005-2014	15	14	15
1922-2004	23	40	30
totaal	100	100	100

Respons naar leeftijd

	open link	brief	totaal
18-25	9	6	8
26-35	28	22	25
36-49	31	23	28
50-65	27	33	29
66+	5	15	9
onbekend	1	2	1
Totaal	100	100	100

Briefrespondenten hebben de vragenlijst vaker in het Engels ingevuld (18% versus 9%).

5.2 Beeld van de binnenstad

Beide groepen respondenten hebben verschillende beelden over hoe de binnenstad van Amsterdam zou moeten zijn. De open-linkrespondenten voelen zich minder vaak verbonden met de binnenstad dan de respondenten die via de brief met wachtwoord hebben meegedaan (26% versus 92%), maar hebben wel (zeer) veel behoefte aan die verbondenheid (87%). Zij zijn echter niet trots op de binnenstad: 81% geeft hiervoor een onvoldoende, onder wie 67% die een 1 of 2 geeft. Van de briefrespondenten geeft 10% een dergelijk laag cijfer. De grootste groep briefrespondenten (41%) geeft een acht of hoger.

Kop Zeedijk en Burgwallen-Oost:

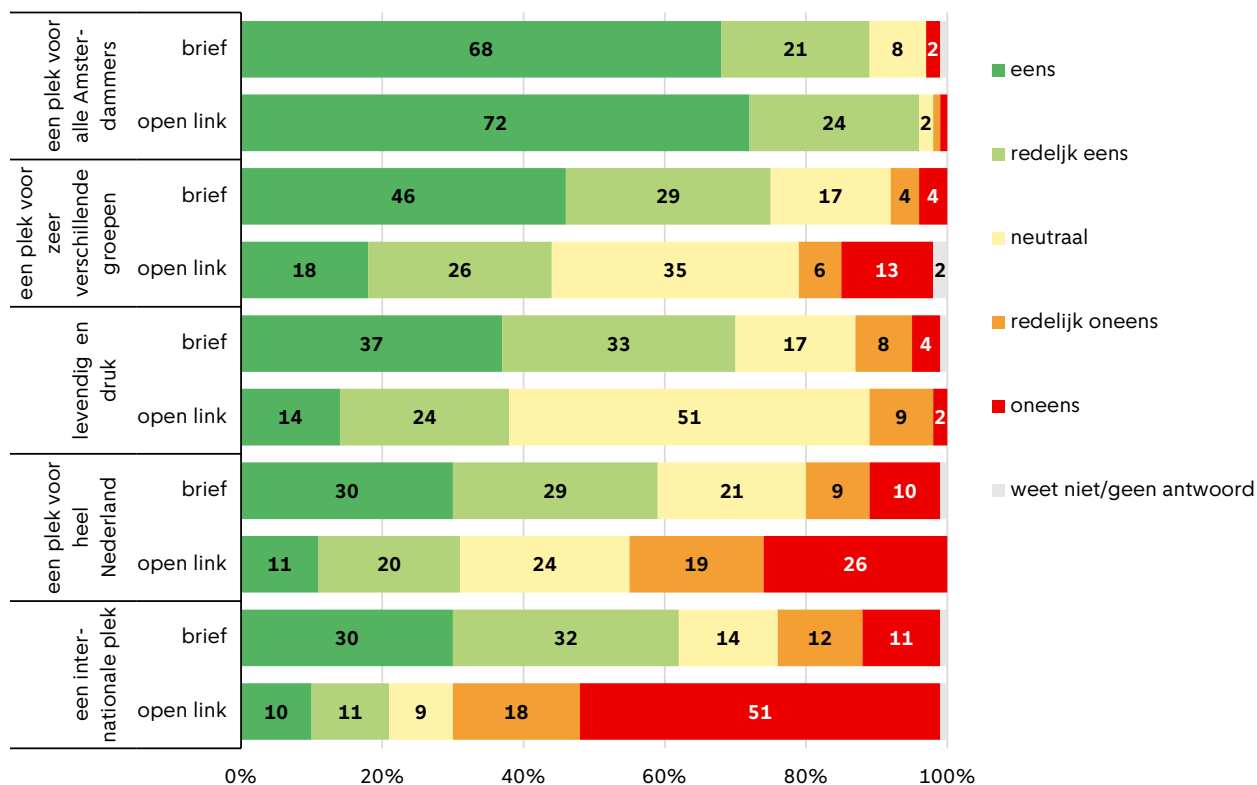
In hoeverre bent u het eens met de stelling 'ik ben trots op de binnenstad' ?

1=helemaal mee oneens en 10 = helemaal mee eens

	1-5 (%)	6 -7 (%)	8-10 (%)	gemiddeld rapportcijfer
open link	81	6	13	3,1
brief met wachtwoord	33	25	41	6,6
Kop Zeedijk en Burgwallen-Oost	61	14	24	4,5

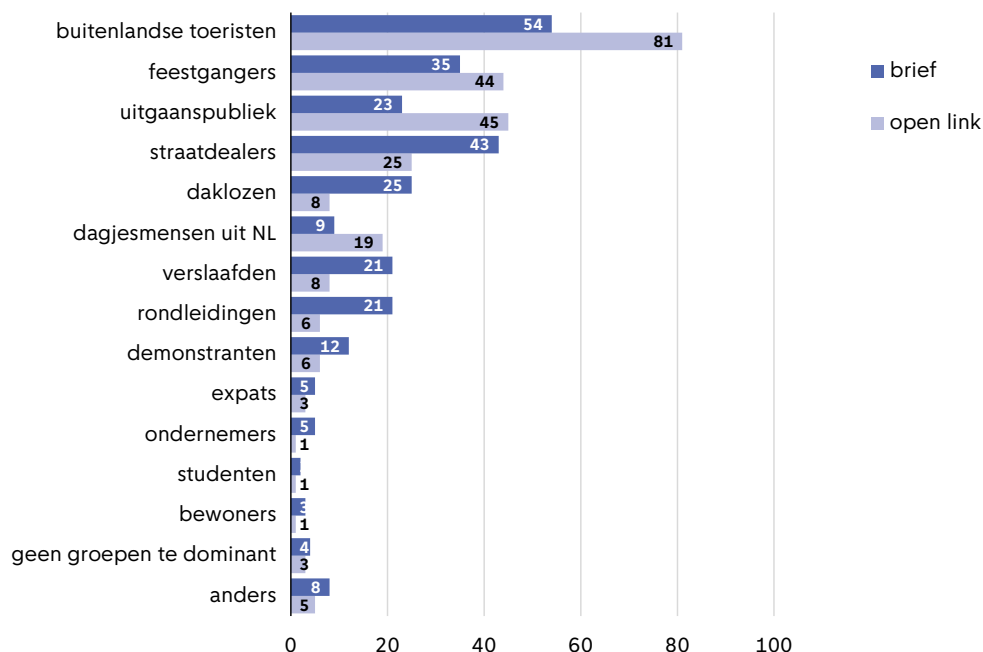
Net zo vaak als briefrespondenten vinden open-linkrespondenten dat de binnenstad een plek voor alle Amsterdammers moet zijn, maar zij vinden minder vaak dat het ook een plek voor heel Nederland of een internationale plek zou moeten zijn.

Kop Zeedijk en Burgwallen-Oost: **De Amsterdamse binnenstad moet zijn.....**



Open-link respondententen vinden vooral buitenlandse toeristen, feestgangers en uitgaanspubliek te dominant aanwezig in de binnenstad. Briefrespondenten zijn iets minder uitgesproken en kiezen ook vaak voor straatdealers, verslaafden en rondleidingen.

Kop Zeedijk en Burgwallen-Oost: **Zijn er groepen die volgens u te dominant aanwezig zijn in de binnenstad? Max. 3 antwoorden**



Als het gaat om de bedrijvigheid in het Wallengebied vinden open-linkrespondenten veel vaker dat er geen tot minder cafés (49% versus 19% van de briefrespondenten), prostitutie (79% versus 43%) of coffeeshops (85% versus 64%) zouden moeten zijn.

Kop Zeedijk en Burgwallen-Oost:

In welke mate vindt u dat de volgende bedrijven aanwezig zouden moeten zijn in het Wallengebied?

		helemaal niet	veel minder	minder	evenveel als nu	meer	veel meer	weet niet
kunst- en cultuurinstellingen	open link	1	1	1	39	28	30	1
	wachtwoord	-	-	2	25	35	35	2
winkels	open link	-	2	6	52	21	18	-
	wachtwoord	1	5	11	33	33	15	2
restaurants	open link	1	10	13	59	10	7	-
	wachtwoord	-	6	12	53	21	5	2
cafés	open link	1	22	26	42	6	3	-
	wachtwoord	2	4	13	58	15	6	2
prostitutie	open link	53	25	1	12	5	4	-
	wachtwoord	14	13	16	39	9	6	5
coffeeshops	open link	24	39	22	12	2	1	-
	wachtwoord	13	31	20	32	2	2	1
souvenirwinkels, minimarkets, seksshops	open link	48	37	10	5	-	-	-
	wachtwoord	17	49	21	11	-	-	1

5.3 Beleving van de binnenstad

De open-linkrespondenten ervaren de binnenstad vaak niet positief. De meerderheid is er meestal op z'n hoede (66%), voelt zich er meestal niet op z'n gemak (50%) en stoort zich er meestal aan het gedrag van anderen (85%). Bij de briefrespondenten gaat het om respectievelijk 45%, 9% en 50%.

De open-linkrespondenten voelen zich niet thuis in de binnenstad: 77% geeft hiervoor een onvoldoende, onder wie 74% die een 1 of een 2 geeft. De respondenten die via de brief hebben meegedaan, geven veel minder vaak een onvoldoende (15%) en de meerderheid (61%) geeft een 8 of hoger.

Kop Zeedijk en Burgwallen-Oost:

In hoeverre bent u het eens met de stelling 'ik voel me thuis in de binnenstad' ?

1=helemaal mee oneens en 10 = helemaal mee eens

	1-5	6 -7	8-10	gemiddeld
Open link	77	6	17	3,0
Brief met wachtwoord	15	24	61	7,6
Kop Zeedijk en Burgwallen-Oost	56	9	35	4,9

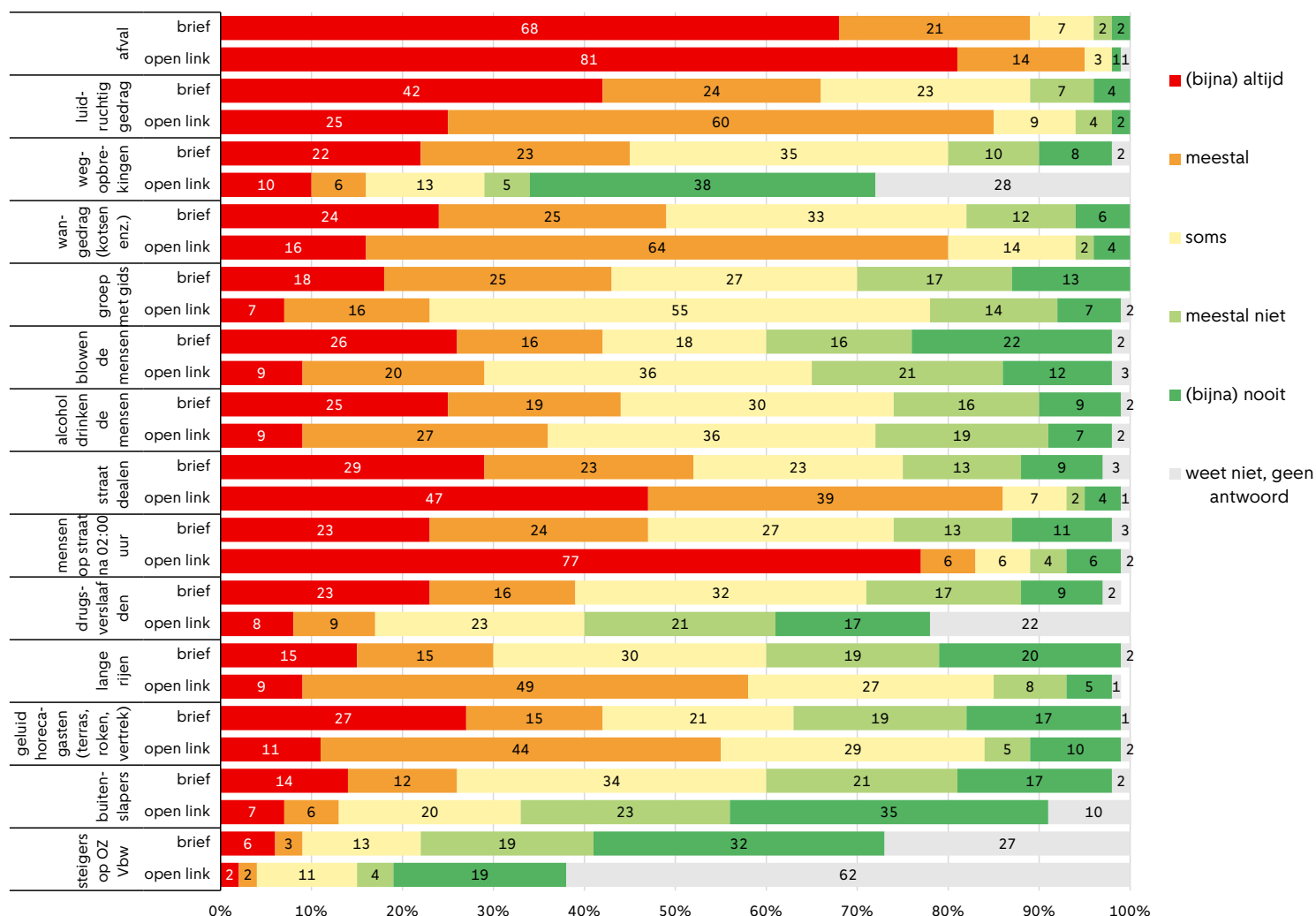
5.4 Overlast

De figuur op de volgende pagina laat zien hoe vaak men verschillende vormen van overlast ervaart in de binnenstad. De open-linkrespondenten ervaren met name ernstige overlast die veroorzaakt wordt door gedrag van bezoekers: luidruchtig gedrag (85%), wangedrag (80%), straatdealers (86%), mensen op straat na 02:00 uur (83%), lange rijen op straat (58%) en geluid van horecagasten (55%).

De overige vormen van overlast worden vaker genoemd door briefrespondenten: wegopbrekingen (55%), alcohol drinkende mensen (44%), groepen met een gids (43%), blowende mensen (42%), drugsverslaafden (39%) en buitenslapers (26%).

Kop Zeedijk en Burgwallen-Oost:

Hoe vaak ervaart u in de binnenstad ernstige overlast van



5.5 Maatregelen gemeente

Respondenten die via de open link hebben meegedaan, vinden over het algemeen dat de maatregelen van de gemeente om de leefbaarheid te verbeteren (te) weinig ingrijpend zijn. De meesten (85%) zeggen dan ook in hun buurt geen effect te merken van de maatregelen. Over het algemeen zeggen ze van de maatregelen dat ze hen niet opvallen, met name als het gaat om handhaving. Een aantal maatregelen vindt men relatief vaak (een beetje) positief voor de leefbaarheid: hosts (84%), het blowverbod (73%), geen gidsen langs de ramen (68%), vroegere sluitingstijden horeca (61%) en terrassen (46%) en het alcoholverkoopverbod (44%).

Wat vindt u in het algemeen van de maatregelen van de gemeente om de leefbaarheid te verbeteren in het Wallengebied?

	te ingrijpend	ingrijpend	neutraal	weinig ingrijpend	te weinig ingrijpend	weet niet	totaal buurt
brief	11	8	16	21	41	4	100
open link	8	2	3	7	80	-	100
Kop Zeedijk en Burgwallen-Oost	9	5	8	12	64	2	100

6 Onprettige plekken

6.1 Noordelijke Burgwallen worden het vaakst onprettig gevonden

Op de vraag welke plek(ken) men onprettig vindt in de binnenstad zegt 19% van de respondenten die wonen of werken in (de directe omgeving van) het Wallengebied dat er geen onprettige plekken zijn en 20% weet het niet. Daarnaast heeft 40% minstens een plek op de kaart aangewezen en gaf 21% een omschrijving van de onprettige plek(ken).

Van de op de kaart aangewezen onprettige plekken in de binnenstad ligt driekwart in (de directe omgeving van) het Wallengebied, waarvan weer driekwart in de Noordelijke Burgwallen.

Alle volledige toelichtingen die de respondenten uit (de directe omgeving van) het Wallengebied op de onprettige plekken hebben gegeven staan in de bijlagen. De drie meest voorkomende relevante woorden zijn veel, druk en toeristen.

100 meest voorkomende relevante woorden in omschrijvingen van en toelichtingen op onprettige plekken in de binnenstad



6.2 Meest favoriete plek Wallengebied: Nieuwmarkt

In de Leefbaarheidsenquête Wallen van maart 2024 is respondenten gevraagd wat hun meest favoriete plek in het Wallengebied is. De drie meest voorkomende relevante woorden waren toen Nieuwmarkt, Zeedijk en Oude. Plekken zijn vooral favoriet vanwege de kwaliteit van de openbare ruimte, de historische waarde of de leuke horeca.

Meest favoriete plek in het Wallengebied: 100 meest gebruikte relevante woorden



Bijlage 1 Samenstelling respons

Aan het onderzoek hebben 1.404 respondenten uit (de directe omgeving van) het Wallengebied meegedaan. Deze paragraaf beschrijft kort de samenstelling van de respondenten. Daarbij wordt steeds gekeken naar het verschil tussen respondenten die via de uitnodigingsbrief met wachtwoord hebben meegedaan en degenen die gebruik hebben gemaakt van de open link.

Respons naar woon en/of werkbuilt

deelgebied	buurt	brieven	%	openlink	%	totaal	adressen	
							%	%
Noordelijke	Kop Zeedijk	113	13	82	15	195	14	14
Burg-	Oude Kerk e.o.	65	7	45	8	110	8	11
Wallen	Burgwallen-Oost	128	15	268	50	396	28	19
Zuideijke	Nes e.o.	45	5	27	5	72	5	6
Burgwallen	BG-terrein e.o.	63	7	25	5	88	6	7
Nieuwmarkt	Lastage	121	14	20	4	141	10	11
en	Nieuwmarkt	179	21	36	7	215	15	16
omgeving	Zuiderkerkbuurt	141	13	34	6	175	12	16
Niet bekend	Niet bekend	12	1	-	-	12	1	1
totaal	totaal	867	100	537	100	1.404	100	100

Respons naar relatie met gebied

	Brief aantal	%	Open link aantal	%	Totaal aantal	%
bewoner	641	74	404	75	1.045	74
ondernemer	212	25	71	13	283	20
werkend	14	1	62	12	76	5
totaal	867	100	537	100	1.404	100

Van de respondenten is 56% man. In het gebied wonen ook meer mannen dan vrouwen. In de wijk Burgwallen-Oude Zijde gaat het om 55% van de bevolking.

Respons naar sekse

	Brief aantal	%	Open link aantal	%	Totaal aantal	%
man	489	56	303	56	792	56
vrouw	341	39	224	42	565	40
anders	7	1	2	-	9	1
niet bekend	30	4	8	2	38	3
totaal	867	100	537	100	1.404	100

Respons naar lhbtqia+

	Brief		Open link		Totaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%
ja	201	23	73	14	274	20
nee	601	69	440	82	1.041	74
wil niet zeggen	36	4	15	3	51	4
niet bekend	29	3	9	2	38	3
totaal	867	100	537	100	1.404	100

Respons naar huishoudsamenstelling

	Brief		Open link		Totaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%
1 persoon	424	49	288	54	712	51
stel	263	30	163	30	426	30
stel en kind(eren)	86	10	45	8	131	9
eenoudergezin	34	4	14	3	48	3
anders	38	4	21	4	59	4
niet bekend	22	3	6	1	28	2
totaal	867	100	537	100	1.404	100

Aan het onderzoek hebben relatief veel 50-plussers, hoogopgeleiden en personen zonder migratieachtergrond meegedaan. De aantallen van de overige groepen respondenten zijn voldoende om eventuele verschillen tussen groepen vast te kunnen stellen.

Respons naar leeftijd

	Brief		Open link		Totaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%
15-25	30	4	50	9	80	6
26-35	143	17	122	23	265	19
36-49	173	20	149	28	322	23
50-65	289	33	172	32	461	33
66+	202	23	41	8	243	17
niet bekend	30	4	3	1	33	2
totaal	867	100	537	100	1.404	100

Respons naar opleidingsniveau

	Brief		Open link		Totaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%
max. vmbo	23	3	9	2	32	2
havo, vwo, mbo	110	13	126	24	236	17
hbo, wo	719	83	399	74	1.118	80
niet bekend	15	2	3	1	18	1
totaal	867	100	537	100	1.404	100

Respons naar migratieachtergrond

	Brief		Open link		Totaal	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%
geen	605	70	440	82	1.045	74
Europa	103	12	48	9	151	11
Amerika/Oceanië	35	4	17	3	52	4
overig	66	8	20	4	86	6
niet bekend	58	7	12	2	70	5
totaal	867	100	537	100	1.404	100

Bijlage 2 Open antwoorden

Achteruit in binnenstad, anders...

Kop Zeedijk

- Aantal daklozen op straat. Geef die mensen onderdak en hulp.
- Alle vuilniszakken worden opengescheurd, door statiegeldverzamelaars maar ook de meeuwen met veel troep op de vuilnisophaaldagen tot gevolg
- Constant loud Train tracks bridge noisiness near central station
- Criminaliteit (zakkenrollers)
- daklozen
- homeless people
- Homeless people
- Loud protesters
- Meer daklozen op straat
- Parkeergelegenheid

Oude Kerk e.o.

- Afval op stoep en straat
- behandeling coffeeshops
- Daklozen
- Daklozenoverlast
- Er is geen normale winkel te vinden, zelfs in de supermarkten is het aanbod vooral op toeristen en studenten gericht, die voornamelijk snack eten consumeren en feesten. Het aanbod aan normale groenten en normaal geprijsd eten is aan het verdwijnen. We wonen hier op een soort permanent festivalterrein.
- Er zijn steeds meer gekkies
- Fietsen en scooters die de stoep blokkeren en daklozen uit Oost-Europa
- Gemeentelijke regelgeving
- Het vele afval
- mensen die dakloos zijn of geestelijk niet in orde.
- overlast door sekswerkers zelf
- Overlast sekswerkers
- Statiegeld bottles
- Té grote groepen toeristen
- Te veel duck stores
- Terrasjes (kleiner geworden)
- Vuilnis op straat door mensen die blikjes verzamelen
- Wordt vaak door horeca zaken eerder ingeruimd dan mag met vrachtwagens

Burgwallen-Oost

- daklozen
- daklozen die op straat en in portieken slapen
- De 30 km/uur regel
- De rommel!
- dealers en veilige landers

- geluidsoverlast studenten
- International beggars
- Minder controle door politie om te handhaven
- onveilig door vervroegde sluitingstijden Horeca in het weekend
- overlast agressieve dealers - avond in uitgaansgebied rondom Oudezijds Achterburgwal
- overlast daklozen
- overlast veroorzaakt door sekswerkers.
- Straatdealers
- teringzooi op straat
- Too much protesting and violence for nothing !!!!!
- toegankelijkheid voor minder valide personen slechter geworden
- too many drug dealers they are scary
- Veel afval op straat, mensen zijn te lui om afval in de afvalbak te doen daarnaast veel rommel omdat daklozen zoeken naar statiegeldflesjes/blikjes

Nes

- Amount of protests
- illegale straat “artiesten”
- policing of bike lanes, speed of phatbikes - snorfietsen
- Poor behavior of some locals/tourists (drunk, rude, loud)
- Protesters
- Veel meer mensen die flesjes en blikjes zoeken. Veel meer daklozen of roma achtige types. Niet fijn.

BG-terrein

- 's nachts auto's op de Nieuwe Doelenstraat
- afval prullenbakken open
- hang zwervers
- Last van verbouwingen uva
- Meer toeristen
- Nog meer groepen met gids
- Overlast ondernemers
- te veel toeristen winkels
- toeristen
- Toeristen/dagjesmensen die zich asociaal gedragen
- Veiligheid
- Verkeer met lawaaimuziek- vooral van auto's en boten van dagjesmensen/ uitgaanspubliek
- Vuilnis en open vuilbakken !

Lastage

- aantal toeristen
- Daklozen
- foute handhaving voor bewoners. Valse boetes.
- Graffiti
- groen, onderhoud, handhaving, overlast, schoonhouden
- herrie van scheurende auto's en motoren
- Het is niet achteruit gegaan, maar ondanks alle mooie voornemens van de gemeente is er niets verbeterd
- horeca, maar dan vooral de hoeveelheid: te veel horeca en steeds meer en steeds grotere terrassen

- I am not sure this question is correctly worded or translated and do not appreciate having to deselect one option to add this.
- Ik ben invalide en maak me vaak zorgen hoe of ik ' avonds na 22.00 uur thuis moet komen ik heb een invalideplaats voor mijn deur, maar ze sluiten vaak de boel af.
- Ik zit haast nooit meer zonder stress en hoge hartkloppingen op de fiets, het is te druk en gevaarlijk geworden
- lack of support for homeless and poor people
- overlast van zwerfvuil
- Parkeermogelijkheden voor bewoners
- Rubbish bins being rummaged through & wrecked by people collecting plastic bottles with deposits
- Te veel auto's, fietsstraten waar auto's toch te veel ruimte krijgen
- veel daklozen
- Veel meer dak- en thuislozen in de binnenstad en aan de taal (Ik hoor ze bijv. Pools of Roemeens praten.) te horen komen de meesten uit Oost-Europa.
- Verslechterde situatie voor fietsers daar waar fietspaden zijn opgeheven en waar fietsers een straat niet meer in mogen. Gevaar door te snel en gevaarlijk rijdende fatbikers. Gevaar voor voetgangers bij zebrapaden: maar weinig gebruikers van het fietspad stoppen als iemand klaar staat om een zebrapad over te steken.
- Vuilnis, vuilnis, vuilnis
- Zwervers en daklozen

Nieuwmarkt

- Belachelijk veel regels met als nieuw dieptepunt de plantenbakken!
- Daklozen
- de agressie van vnl. toeristen die midden op de rijweg lopen op plaatsen waar dat volstrekt onnodig is. Alcoholgebruik op straat.
- de mogelijkheid om een auto te bezitten als bewoner van de binnenstad
- Drukke op water
- gebrek aan handhaving regels
- Groepen toeristen
- Illegal squatters
- Lousy garbage disposal
- Meeuwen overlast
- Mensen wonen en leven hier, hou het bereikbaar, doe wat aan de statiegeld problematiek
- migranten die lege huizen bezetten
- Mogelijkheid om te parkeren na een dag hard werken
- Niet-toeristische middenstand
- Nutella Candy shops etc.
- overlast drugsverslaafden en vuilnisrovers
- overlast opengescheurd huisvuil en daklozen
- Overlast toeristen
- Parkeer plekken
- Parkeergelegenheid voor bewoners. Maak parkeren in de binnenstad louter voor vergunninghouders en werklieden.
- Rommel bij openbare vuilnisbakken a.g.v. openscheuren zakken op zoek naar statiegeld blikjes.
- rubbish bags on the street, and overfull rubbish bins
- scaffolding of homes and businesses

- Steeds meer toeristen en steeds vaker enorme rotzooi rondom vuilnisbakken vanwege blikjeszoekers
- straatvuil door daklozen die zoeken naar blikjes
- Streets too crowded (in old centre). RIDICULOUS new rule about 2 pots of flowers per house on the street. You want more green and you do that?!? Very communist. Just like Christmas Lights requirement if you hang more than 1m2. At this point I also want to say I hope this survey isn't part of the WEF's 15-minute plans. I like the centre but I don't want to be restricted to this area!
- teveel demonstranten
- Toename daklozen
- Toenemend aantal daklozen. Het is hoog nodig dat er geen arbeidsmigranten/uitgebuit en voor laagbeloond werk hier meer komen
- Toerisme
- Toeristen winkels, te veel
- Veel daklozen, zwervers, bedelaars, demonstranten
- veel meer dak- en thuislozen
- Veel te veel camera's. Ik voel big brother.
- Veel zwervers en junks rond de Jodenbreestraat en de wallen
- Veiligheid, veel daklozen/verslaafden
- verkeersbeperkingen door gemeente
- Verlies buurtwinkel -> witwaswinkels
- verwarde personen
- Verwarde personen/daklozen
- vuil overal
- Vuilnis opengetrokken, op verkeerde tijdstippen geplaatst en alle vuilnisbakken opengemaakt en zooierig/vies
- vuilnis plundersers op zoek naar statiegeld. De stad ziet er verwaarloosd uit, de stad ziet er uitgeput en uitgebuit uit.
- Vuilnisophaal
- vuilniszakken kapottrekkers
- Zwervers, vluchtelingen

Zuiderkerkbuurt

- Amsterdamse gezelligheid en humor
- Blikjescultuur vuilnisbakken
- Daklozen
- eigenlijk is bijna alles heel veel achteruit gegaan. En niet te vergeten te veel verkeerde winkels. Dubieus!
- Geluidsoverlast van motorfietsen
- Gruwelijke troep, zwerfvuil, opengebroken vuilnisbakken, het is een kolere-zooi, smerige huisvuil
- Lack of recycling & garbage
- lawaai van motoren en auto's met 'pops and bangs'
- little control of protestors who openly hate netherlands/dutch way of life
- shared spaces wordt nu op meerdere plekken toegepast. Als fietser ben je ineens te gast bij toeristen. Het moet andersom zijn. Wij zijn niet te gast in eigen stad.
- terugdringen prostitutie
- toeristen die de stad als een vuilnisbak gebruiken
- Type inwoners
- veel verwarde mensen, slapen op straat zuiderkerkhof en eromheen
- verbouwingswoede

Vooruit in binnenstad, anders...

Kop Zeedijk

- container voor restafval
- niets, behalve dat er iets minder wegwerkzaamheden zijn

Oude Kerk e.o.

- niets is verbeterd
- Niks

Burgwallen-Oost

- Er is geen verbetering
- groenvoorziening
- Het nieuwe zebrapad bij nieuwmarkt station
- Inrichting stationsgebied CS
- Laat op de avond rustiger omdat de sluitingstijd gewijzigd is
- Phone support w noise complaints

Nes

- herstelde kades

BG-terrein

- Een paar kruispunten zijn fiets-vriendelijker gemaakt
- weinig van deze punten

Lastage

- De 30-km maatregel kwam als geroepen.
- Harrassment by street men
- Samenwerking aan Wallen / Nieuwmarktbuurt door gemeente, bewoners, ondernemers en instellingen
- Straten beter schoon, maar moeilijk door open vuilnisbakken (mensen op zoek naar statiegeld)
- Veel minder wietlucht op straat en er is veel meer groen en minder auto's (parkeerplekken) in de Lastagebuurt. Erg fijn!

Nieuwmarkt

- 30km snelheid auto's
- Bike lane Geldersekade and zebra crossing on Nieuwmarkt and St Antoniebreestraat/Nieuwe Hoogstraat (what a difference that has made – thank you)
- Het verbreden van de stoepen voor voetgangers.
- minder parkeerplaatsen
- Momenteel alleen maar achteruitgaand
- Mooie verkeersknooppunten
- Niets
- Verbetering wegdek en aanpassing verkeersstromen
- Wel meer groen, maar ook truttig groen, niet uitnodigend voor inheemse birds and bees.

Zuiderkerkbuurt

- Er is veel zwerfafval maar zie ook dat de gemeente van alles bedenkt en doet om dit aan te pakken. Ik erger me wel aan burens die vuilnis te vroeg op straat zetten waardoor t wordt losgetrokken en heel de straat vervuild

- ik zie alleen maar verloedering!
- meer kleine Nederlandse winkeliers
- niks
- ondergrondse vuilcontainers (Nieuwezijds Voorburgwal)
- vastzittende fietsen.

Positieve effecten van maatregelen op buurt waar men woont

Kop Zeedijk

- 's Avonds minder overlast door dronken mensen, ik word minder aangesproken door straatdealers en ik merk minder overlast door bootverkeer op de Oudezijds Voorburgwal.
- 's Nachts eerder rustig op straat.
- De overlast van verslaafden en dealers in mijn buurt en aan de Geldersekade, waar ik woon, is nog steeds enorm: dagelijks en op veel tijdstippen. Het is gênant. De getroffen maatregelen helpen wel wat, maar te weinig. Een goed voorbeeld uit het verleden is de aanpak van onze vorige burgemeester Cohen: camera's op hotspots, een integrale aanpak van politie en andere instanties. Dat hielp in een paar maanden. Ik pleit voor meer politiecamera's, ook aan de Geldersekade.
- Eerder sluiten van horeca heeft best veel gedaan voor geluidsoverlast en dealer overlast in de nacht.
- Er is bijna geen ruimte voor fietsen op de Zeedijk. Er staan rijen mensen voor de winkels, en op dagen dat het afval buiten wordt gezet, is de straat nog chaotischer. Gezien de vele toeristen die via de Zeedijk en Nieuwmarkt naar de Wallen lopen, verandert het in een enorme puinhoop. Ik heb het online nagekeken en gemerkt dat de meeste bars en restaurants geen vergunning hebben om tafels en stoelen buiten te zetten op de Zeedijk, maar ze doen het toch elke dag. Ze beschadigen zelfs geparkeerde fietsen om hun banken vast te maken. Het is schandalig wat er in het stadscentrum gebeurt.
- het is duidelijk minder hysterisch druk, maar kan beter
- Het is net wat rustiger
- Ik woon er
- Ik woon op de wallen dus sommige maatregelen zie ik wel direct.
- Ik zie dat er moeite wordt gedaan, maar het blijft dweilen met de kraan open. Nog steeds te veel bezoekers (toeristen, dagjesmensen, vrijgezellenfeestjes) voor de ruimte in de binnenstad.
- Ik zie minder straatdealers de laatste tijd.
- It's still very loud after 1:00AM & I feel like people still stay and are loud on the streets - it'd be great to manage that and limit karaoke bars in residence buildings - they are crazy loud every day - also weekdays. Tourists also don't care about residents, yelling, leaning on doors etc. What helps are the hosts & police; I've seen them react quickly and feel safe. Any policy that limits noise and antisocial behaviour is welcome - without forgetting that the RLD vibe is a part of the city history that should be respected.
- Kleinere groepen toeristen. Overlast van uitgaanspubliek is vroeger op de avond.
- Less drunk people walking around
- Less Tourist Traffic in weekdays
- Minder daklozen op straat
- Minder prostitutie
- Net ietsje minder straatgejoel en geschreeuw. Zou nog veel minder moeten worden
- Reduction in street dealers. Less marijuana smell on the street (and in my apartment)
- Slightly less shouting people at night
- Sommige maatregelen helpen mi niet; er is nog steeds heel veel overlast van drugsdealers en junks op Geldersekade. Ook nog steeds erg veel vuilnis op straat. Wel heb ik minder rondleidingen voorbij horen komen, dat is ontzettend fijn!

Oude Kerk e.o.

- 's Nachts wat rustiger
- Dat de mensen ook komen voor het cultuur in de binnenstad
- De geluidsoverlast is minder geworden.
- De maatregelen zijn goed, elke maatregel is goed, maar het zijn kaboutermaatregelen. Welkom, maar veel te klein. De gemeente moet veel forser ingrijpen.
 - Ingezeten criterium invoeren
 - Gordijnen dicht van de rode ramen
 - Bootopstapplaatsen weghalen.
 - Sluitingstijd uitgaan nog meer vervroegen. Ik wil om 2300 kunnen slapen!
 - Boetes bij afval gooien op straat
 - Boetes bij blowen en alcohol in de straat
 - Verbod blowen bij terrassen van de coffeeshops.
 - Gevel reclame weghalen en uniform/rustiger/kleiner maken

Julie maatregelen zijn natuurlijk beter dan niets, maar veel te slap! Dat is mijn idee over de gemeente. Veel te slap qua dit onderwerp. Iedereen proberen tevreden te houden, maar het oude centrum bezwijkt onder de drukte!!

- De situatie - Amsterdam telt de meeste toeristen per bewoner ter wereld - zou nog gruwelijker worden. Het blijft het spreekwoordelijke dwijlen met de kraan open: steeds meer hotels nog steeds te goedkope vliegtickets, te veel cruiseschepen aanmeren in centrum, nul beleid op het soort bedrijven dat zich vestigt: toch weer hashmuseums, sexshops. Amsterdam heeft door groenlinks pvda D66 het kapitalistische uitwonen van de stad laten gebeuren. SCHANDE.
- Het wordt in de avond sneller rustig, dat is een voordeel. Maar ook nadelige effecten op de leefomgeving doordat je als bewoner in je eigen woonomgeving geen alcohol kan kopen in de supermarkt na 16:00, dat je niet meer op een terras kan zitten en niet meer kan doorzakken in je eigen stamkroeg.
- Iets minder druk
- Iets minder overlast
- Ik heb veel overlast van drukte op de Oudezijds Voorburgwal en omliggende stegen. De toeristenboten geven overlast door wachtrijen en opstapeling van mensen. Blowverbod merk ik echt veel verschil, veel mensen doen dat niet meer, of in ieder geval in het geheel een stuk minder merkbaar!
- Ik woon op de Wallen
- Voelt iets minder druk op straat dan voor Corona. Maar blijft erg druk met buitenlandse feestgangers....
- Vroeger in de nacht overlast van sluitende cafés.

Burgwallen-Oost

- 's Nachts is het eerder rustiger op straat, vooral in het weekend. Voorheen was het na 03.00-04.00u nog steeds druk en rumoerig op straat en in de belendende steegjes. Nu houdt dat lawaai eerder op.
- In my opinion, the Red Light District in Amsterdam is one of the most beautiful places that everyone wants to visit. It's truly magical. This city has felt magical ever since I moved here. It seems wonderful to be able to live here. As far as I can remember, everyone talks about the Red Light District and the city center as if it's a stroke of luck to get to visit it. So, I wouldn't change anything. I would keep the Red Light as it is and preserve this energy for as many years as possible. Once things start to change, the vibe changes, and so does the world. So, I genuinely hope that nothing changes. However, more regulation could be introduced for people's behavior, perhaps putting up posters asking for quiet, and I believe people can learn, because everyone wants to visit this city.

- Beperking van openingstijden en het alcoholverbod hebben het 's nachts iets rustiger op straat gemaakt. Van de hosts in de rode jassen is niemand duidelijk wat ze doen; ze zoeken geen contact met toeristen en hangen rond.
- Cameratoezicht geeft minder dealers. Kortere sluitingstijden horeca en opstapplaatsen geeft minder overlast. Nu de studentenhuizen nog, die zich nergens aan houden, wat betreft geluidsoverlast van professionele geluidsinstallaties, schreeuwen en dronken zijn, wat de hele nacht door kan gaan. En daar wordt niet op gehandhaafd, wanneer je aan de bel trekt. Terwijl voor de horeca wel strenge regels gelden.
- Dealers zijn langere periodes dan voorheen niet dag en nacht op beide hoeken van onze straat aanwezig. Het is 's nachts rustiger dan het was.
- Er zijn t.o.v. 2019 iets minder dichte massa's op de achterburgwal en ze schreeuwen/lallen/zingen iets minder hard. Maar het moet nog veel minder natuurlijk eer we terug zijn op het niveau van voor 2014.
- Het is over het algemeen rustiger in de avond/nacht
- Het is vroeger rustig in mijn steeg. Verder kan ik er niet veel van zeggen, ik ga 's avonds de deur niet uit. Ik erger mij vooral aan het weinige respect dat de bezoekers en ondernemers van de Wallen hebben voor de mooie binnenstad.
- I live there
- Iets minder toeristen 's avonds laat op straat
- Iets rustiger 's nachts als voorheen
- iets rustiger 's nachts na 1 uur op straat
- Ik woon in het Wallengebied. Elke maatregel heeft denk ik een heel klein effect, maar samen wordt het wel iets beter. Sinds een aantal maanden kan ik af en toe zonder oordoppen slapen. Dat is echt nieuw.
- Is Less crowding, there should be at least one policeman on a motorcycle driving around more often, because the dealers and the homeless leave as soon as they see them
- It is quieter late at night. The huge walking tour groups are mostly gone, which is good. Not sure the hosts really do much. I don't think I've ever seen a host actually address poor behaviour. Often it seems like they stand chatting with each other while people walk past drinking in the street. Tourists seem slightly better behaved this season than last year, but I sense more aggression between tourists and locals.
- Keeping the tour guides out of Koestraat is very helpful since the street is rather narrow
- Meer toezichthouders
- Merk dat blowen op straat minder is, net als het drankgebruik. Gidsen met groepen blijven wel bizar hinderlijk voor de doorstroom en het feit dat ze volgens mij lak hebben aan de groepsgrootte
- minder blowen op straat. minder alcohol drinken op straat
- Minder blowers op straat. minder dronken mensen. Minder personen bij rondleidingen. Uitzonderd niet-geregistreerde gidsen.
- Minder geluidsoverlast 's nachts
- minder grote groepen met een gids, minder dealers/kopers van drugs.
- Rustiger des nachts, minder blowen en freaking
- terugdringen georganiseerde dealers werkt, in combinatie met camera's
- veel rustiger 's nachts
- welke maatregelen hebben jullie het over, er kan niet gerefereerd worden aan eerder gestelde vragen? dus geen antwoord

Nes

- 's nachts, 's avonds iets rustiger op de gracht
- Het is fijn dat de Smokeboat weg is. Andere maatregelen hebben minder effect. Ik ruik bijvoorbeeld iedere dag wiet in mijn woning en vind dagelijks tientallen jointjes op mijn stoep ondanks blowverbod.
- Leven
- Minder drukte, minder overlast 's nachts
- minder ergerlijk lawaai van schreeuwen (vooral 's nachts), baldadigheid, minder druk in de straten in de buurt waarin ik woon dan vorig jaar, meer ruimte in de horeca waar je vorig jaar in het hoogseizoen niet eens een plaatsje in een restaurant kan krijgen
- Politie heeft heel kordaat opgetreden tegen dealers. Boten niet meer aan/afmeren bij The Grand scheelt ongeloofelijk veel geluidsoverlast van boegschroeven tijdens het draaien in de smalle grachten, geluid weerkaatst enorm op het water namelijk
- Wist niet van alle maatregelen. Goed om te lezen dat er aandacht voor is. 1e volgende stap halvering of volledige sluiting coffeeshops in 1012 gebied.

BG-terrein

- Alcoholgebruik op straat neemt af. Het algemene publiek schijnt zich enigszins te realiseren dat er regels gelden. Echter het publiek dat voor feest komt niet.
- De druk op het gebied is iets minder m.n. 's nachts
- De muziek is eerder uit. MAAR, de horeca heeft er nog altijd een handje van de bassen te hard te zetten, deuren open te houden en vlak voor sluitingstijd het volume op te draaien. Het is ELKE avond het geval, de bassen dreunen tot ver de woning binnen. Oordoppen helpen niet.
- I think you need to get rid of the street dealers. it's ridiculous how they can stand around on the streets and harass tourists. Also we need to add more cameras. They recently added one at the end of Rusland and it's had a positive effect of the street dealers moving so we need to do more to get rid of them.
- Iets minder overlast van dronken, schreeuwende mensen 's nachts
- Ik merk van de overheid inzet en zorg, maar rigoreuze maatregelen zijn nodig. Te beginnen bij veel minder coffeeshops, toeristenwinkels, parkeren binnenstad alleen voor bewoners, verbieden AirBNB en zich bij het kabinet hardmaken voor het stoppen van inkomende low budget vluchten. Ams centrum is 24/7 een pretpark. De bewoners worden weggejaagd. Wat er voor terugkomt zijn te veel toeristen, dagjesmensen en expats.
- Ik woon op de wallen
- Minder grote groepen met gids voor mijn voordeur verder helaas weinig vermindering van 'overlast' laatste periode
- Minder toerisme voor seks en drugs en meer tourism van mensen die gezellig een dagje uitgaan. De eerste groep geeft veel overlast en kan wat mij betreft thuis blijven.
- Toezicht meer merkbaar
- Veel minder overlast gedurende de nacht. Toeristen groepen kan je makkelijker om heen lopen of fietsen.

Lastage

- Beetje lastig om in te vullen: ik woon zelf niet in het Wallengebied maar in Nieuwmarkt Noord. Als mensen daar gevraagd wordt (of gesommeerd?) om daar te vertrekken dan komen bezoekers bij mij op het plein dronken en stoned apenkooi spelen. Gillend en brullend. Heel heftig! Ook wordt er nogal eens 's nachts gevoetbald zo ongeveer naast mijn bed. Met mensen van de politie heb ik afgesproken dat ik dan wél politie bel (0900-8844).

- De nachten zijn substantieel rustiger geworden, nu kroegen eerder sluiten.
- Het is wat rustiger in onze straat. Minder verstoorde slaap.
- I live right by red light so any positive measures will have positive effect
- Iets minder herrie
- Ik merk het minimaal, maar de groepen met gids zijn inderdaad wat kleiner.
Desalniettemin nog steeds veel te druk in de binnenstad.
- Ik merk het niet echt, maar woon zelf ook niet op de wallen. Kan me wel voorstellen dat de maatregelen uitstralen naar de straten eromheen. En het is uiteraard ook een kwestie van de lange adem. Maatregelen zorgen nou eenmaal niet van de ene op de andere dag voor een ommekeer.
- Ik zie dat de gemeente haar best doet. Ondanks dat ik niet van alles wat merk, vind ik het heel fijn dat de gemeente wel zichtbaar bezig is met de leefomgeving hier te verbeteren. Dat is iets wat een aandachtspunt blijft namelijk.
- Like closing some streets on Friday, Saturday for car traffic or closing restaurants or brothels earlier keep away tourists from the area, but this is not enough.. Definitely red lights should go out of the city center. No families live around city center because of that. And this affects the inclusiveness of the city center.
- minder dronken mensen
- Minder drukte op straat.
- minder geluidsoverlast en agressie in mijn straat gedurende de nacht
- Minder grote groepen toeristen door mijn straat met gids. Albert Heijn verkoopt tot 16 maar alcohol.
- Minder verdwaalde toeristen in onze buurt
- People behaving slightly better
- Rustiger 's avonds
- Seems to be slightly less tourists.
- Zou op den duur minder 'goedkope' toeristen aantrekken waardoor minder overlast en veel minder vervuiling zal ontstaan

Nieuwmarkt

- ander soort toeristen
- Even if the measures aren't perfect, I notice and appreciate that the gemeente is collecting feedback from residents and experimenting to improve livability.
- Gaat er rustiger aan toe na sluitingstijd. En grote groepen met gids gelukkig minder
- Geen alcohol meer beschikbaar bij AH op de nieuwmarkt
- Het is iets rustiger geworden op de Nieuwmarkt. Er zijn minder luidruchtige mannelijke toeristen.
- I live nearby. Almost all changes in red light affect my neighbourhood as well
- Iets minder overlast (geluid, grote groepen)
- Ik zie minder grote groepen voorbij mijn naam gaan
- Minder geschreeuw en gebel van dronken toeristen van de HORECA....Blowers zijn absoluut NIET luidruchtig.
- Minder gidsgroepen, minder herrie op straat (ook 's avonds), minder drugshandel,
- Minder grote groepen met gids.
- Minder overlast
- Minder overlast van grote groepen toeristen.
- Minder overlast.
- Minder rondzwervende toeristen
- Minder structureel overlast van toeristen.
- minder verslaafde

- Minder grote groepen, mensen eerder naar huis door vroegere sluitingstijd. Er zou een bewoners pas oid moeten komen voor alcoholverkoop ah nieuwmarkt.
- rust
- rustiger in de avond en nacht

Zuiderkerkbuurt

- Als de punten verbeteren wordt het schoner en veiliger
- het is rustiger op de Gracht en de nachten stiller en daardoor ook mooier.
- It's part of history
- Kleinere groepen met gids
- minder drugs
- minder druk
- Minder junkies, minder stelen.
- the red jackets give a sense of safety, we need a bit more cameras, cause pick pockets are fast and i saw it once and no one helped the poor girl. i am happy police is easily available, and i commend their actions as a resident.
- Was nog erger
- We live and have our business in the RED Light. All measures for prevention and safety are paramount.

Negatieve effecten van maatregelen op buurt waar men woont

Kop Zeedijk

- Beperkt mij ook
- De meeste maatregelen zijn voor de Bühne. En hebben vaak een averechts effect. Door het eerder sluiten van de horeca is het gevaarlijker op straat geworden na 2:00. Door het verbieden van alcoholverkoop, moet ik met kind van vier vaak naar de appie op het waterloopplein fietsen voor een wijntje bij het eten. De toerist zal er geen drankje minder om drinken. Ik word aangesproken op het drinken van een wijntje op mijn platje voor mijn huis. Terwijl er grote open sloepen voorbij varen waar toeristen zich voor 12.50 euro zich vol mogen gieten met alcohol. De regel is van gevel tot gevel zegt de handhaver. Ik krijg een echo van het stadhuis gelijke monniken gelijke kappen. Ik vind t vermoeiend en totaal idioot.
- Elke avond ontwaak ik door schreeuwende mensen op straat.
- Groepen die er naartoe gaan of er vandaan komen.
- Handhaving blinkt uit door afwezigheid en de andere kant opkijken
- Het levert niks op. Er is onvoldoende handhaving en dat weet iedereen. Het grootste probleem van de stad is het stadsbestuur. De wil voor echte oplossingen ontbreekt.
- Niet meer gezellige gebied en saai
- Onvoldoende camera's en optreden politie voor drugsoverlast en nog meer vuilniscontainers en meer schoonvegen van de straten.
- Sluitingstijden op Zeedijk zijn nu langer dan in Wallengebied daardoor verplaatst drukte nu naar Zeedijk waar het al druk was.
- Teveel overlast van toeristen (blowen, drinken, wildplassen, geluidsoverlast, drukte, schelden, ruzie zoeken, etc.). Teveel souvenirwinkels/ Nutellawinkels/ winkels enkel gericht op feesttoeristen. Te weinig handhaving van nieuwe regels.

Oude Kerk e.o.

- gewoon, er wordt niet gehandhaafd
- Handhaving ontbreekt, zeker na middernacht.
- Het is ongelofelijk druk op de wallen. Als ik boodschappen wil doen kom ik niet door de massa's (dronken) mensen heen. De steegjes zijn vol met bezoekers die achteloos rondlopen. Elke nacht lopen er lallende mensen die zich verzamelen op de stoep van de oude kerk, of de stoepen van de huisdeuren. Het woongenot is 0 voor het allermooiste stuk van de Amsterdam. Overal ligt vuilnis verspreid. Mijn vrienden komen niet graag op bezoek in dit stadsdeel, omdat het zo bizar druk is, niet doorheen te komen.
- Het lawaai. Om 3 uur 's nachts gaat de nachtclub in de Warmoesstraat 131 pas dicht. Nou dat gaat met veel lawaai gepaard. Waarom sluit deze club, net als andere horecagelegenheden, niet ook om 01.00 uur. Soms krijgen we zelfs een briefje in de bus dat ze vergunning hebben gekregen van de gemeente tot 06.00 uur!!!
- Hosts halen niks uit. Zet agenten neer of handhavers die boetes uit kunnen uitdelen aan vervuilers en straatdealers.
- Veel opgebroken vuilnis op straat, veel junks en dealers als ik 's ochtends naar mijn werk ga, geeft een super onveilig en grimmig gevoel.

Burgwallen-Oost

- De genomen maatregelen zijn nietsbetekenend voor bewoners Wallen. Te klein. Te weinig. Te langzaam. Te slap. Sommige maatregelen ten gunste van leefbaarheid bewoners werden zelfs teruggedraaid ten gunste van commercie. Heel raar.
- De maatregelen werken meestal contraproductief. Het is gewoon ronduit irritant om geen wijntje te kunnen kopen in je supermarkt. Het is irritant om overal lelijke gebodsborden

te zien, dat er niet geblowd mag worden, gehandhaafd wordt er niet. Waarom mogen alle toeristen zich wel vol laten lopen op boten door de grachten? Moet je dan daar ook niet een alcoholverbod laten gelden? etcetera etcetera

- De politie handhaaft geen nieuwe regels
- De straten zijn nog nooit zo smerig en vervuild geweest. Er zijn extra containers neergezet maar dat helpt niks. Nog steeds elke dag, elke ochtend opengetrokken vuilniszakken. Daarnaast is de overlast van de toeristen zeker niet afgenomen. Lawaai, stank, drugsoverlast, niets waarvan beloofd wordt dat er maatregelen zouden komen is aangepakt. Overal opgebroken straten, wegomleggingen. Prostitutie die na afgesproken uren stiekem doorgaat. Blowende en drinkende toeristen op straat (er wordt niet genoeg daarop gehandhaafd). Het is nog nooit zo een zootje geweest en waar ik eens trots was op deze stad is het oprecht een van de smerigste steden van Europa geworden. Zo zonde, slap optreden, slap beleid en de bewoners er maar voor laten opdraaien.....
- Drukke op straat is toegenomen sinds de maatregelen om de cafés eerder te sluiten. Het publiek komt vroeger de kroeg uit en blijft dan op straat hangen of rondlopen in plaats van binnen te blijven. Er wordt rond deze tijden ook niet gehandhaafd op buiten drinken en blowen. Er is sinds de nieuwe maatregelen met beperkte openingstijden dus dezelfde overlast als vroeger, alleen begint deze vroeger en houdt langer aan in mijn ervaring.
- Drunk Brits. People having no respect for the sex workers. Street dealers
- Geen alcohol kunnen kopen, niet tot laat op terras kunnen zitten
- gezelligheid is weg
- Handhaven is de enigste probleem en dat word niet gedaan
- I live in the Zeedijk a street where it is always busy with crowds, drunk people shouting and making noise. The bar in front of my house doesn't keep the customers inside so we can always hear them till very late. Neighbours are some of them very noisy as well claiming that since we live in the center its ok to be noisy till late hours. Feelis like nobody cares.
- Ik kan mijn beroep als cultureel gids niet meer in mijn buurt uitoefenen. Dit door de overlast van 'gratis' tours in het wallengebied. De openbare ruimte in de binnenstad wordt gebruikt door roof-kapitalisme van deze internationaal opererende FreeTour bedrijven.
- Ik woon op de Wallen. Het is duidelijk dat er verkoop van alcohol nog gebeurt bij de minimarkten. De rondleidinggroepen zijn nog te groot. Geluidsmetingen van karaoke locaties moeten wel gebeuren, absoluut als ze hun deuren open houden tot 2 uur in de zomerwarmte. Blowverbod? Het maakt me lachen; overlast is van alcohol niet blowen, toch? De ramen zijn langzamer aan het verdwijnen en de dames voelen zich minder veilig met de kapotmaken van de dorpsgevoel door de gemeente. Dit leidt tot ongemak en onveilige situaties. Levert in tijd duurder huisjes, dus moet ik blij als eigenaar, maar ik ben niet blij met dit beleid. Afval is zoveel slechter dan ik ooit kan herinner; wat resultaten boeken jullie over de laatste 10 jaar? Voor bewoners, het antwoord; niks.
- Ik zie geen veranderingen.
- Je ziet weinig handhaving. De rode jassen doen niets maar hebben het wel erg gezellig met elkaar. Er is veel vuil en viezigheid op straat. Nog steeds erg veel drukte voor de coffeeshops en prostitutie window watching. Er wordt flink gerookt en drugs gebruikt.
- Mostly drunk people, tourists, loud sounds, screaming, drug dealers, it's very dirty and the trash carry on to streets connecting, people peeing on the street, dangerous area in general (heard numerous threats while just taking out the trash from my apartment)
- Nieuwe invulling gesloten prostitutieramen vind ik negatief van de ramen had ik geen overlast
- Onveiligheid door de vroegere sluitingstijden horeca

- Overvloed van drugstoeristen in de buurt vanuit Wallengebied, veel afval op straat, geluidsoverlast rondvaartboten en sloepen. Terras Arendsnest tot laat open evenals Amnesia coffeeshops in de buurt. Bezoekers uit Wallengebied zoeken gerief bij ons in de buurt.
- Sociale controle is minder als bedrijven eerder moeten sluiten
- Toen er meer raamprostitutie was vond ik de buurt gezelliger wat er voor de ramen is teruggekomen vind ik geen verbetering bijvoorbeeld op de Oudezijds was tegenover de Casa Rosso een bordeel die ondernemer is ermee gestopt en heeft het hele pand verhuurd als tatooshop daar is veel overlast van en toen het nog een bordeel was had ik daar geen overlast van
- Verslechtering van het leefklimaat.

Nes

- Bepaalde maatregelen zijn slechts het verplaatsen van de problemen. Ook zou de gemeente minder regels moeten bedenken die de gemeente zelf niet genoeg kan handhaven. Die problemen worden daardoor vaak doorgeschoven naar de ondernemers.
- Door verandering in de openingstijden is de straat na sluiting een walhalla voor dealers. Er is ook minder spreiding hierdoor, en wat ooit een super levendig en fijn gebied was is een stuk grimmiger geworden.
- Er wordt in deze periode (zomer 2024) erg veel overlast veroorzaakt door dealers, verslaafden, wildpoepers/plassers en algemeen vuiloverlast door de massa's toeristen en ik zie 's avonds nooit handhaving of politie. Echt nooit. Het lijkt dit jaar overigens erger dan voorgaande jaren.
- Geen handhaving
- verplaatsing van toeristen van het centrum naar de pijp.

BG-terrein

- Dankzij het blowverbod merk ik dat de straatdealers/hangjongeren nu een blok verderop hangen omdat ze daar niet worden aangesproken
- Groepen met gids mogen niet meer langs 'de ramen' nu staan ze 7 dagen per week, van 11 uur 's morgens tot 8 uur 's avonds voor mijn ramen. Brutaal, hinderlijk en veel inbreuk op mijn privacy. Dus voor prostituees is het not done maar voor bewoners wel. Belachelijk
- Laat mensen blowen! Zoveel rustiger, ze gaan vroeg naar huis want moe, vechten niet want te sloom, eten veel, want vreetkick
- Nog steeds lange stoet gids met toeristen. Alcoholmisbruik, vuil, sigarettenpeuken, drinken, op straat of bij trappen, wild plassen, ontlasting bij struiken. Verwarde mensen agressieve daklozen. Amsterdam is achteruit gegaan! Had nog met burens over.
- Omdat bepaalde maatregelen genomen zijn in het wallengebied betekent dit veelal dat het probleem zich verplaatst naar het gebied ernaast of onopvallend gedaan wordt in stegen. Maatregelen zijn niet nodig, met meer handhaving (vooral in de nacht) moet eventuele overlast makkelijk op te lossen zijn.
- Overlast dealers en daklozen en toenemende criminaliteit op straat.

Lastage

- Alle overlast Wallen verplaatst naar Lastagebuurt. Buitenslapers, daklozen, poepen in de straat, dealen, graffiti, vuilniszakken openscheuren, gestolen koffers achterlaten. In twee jaar aanzienlijk toegenomen.
- De dealers, geluidsoverlast veroorzakende mensen en daklozen verplaatsen nu naar bij mij voor de deur - waar ik woon en werk. Hierdoor voel ik me vaak onveilig om thuis te komen of naar buiten te gaan doordat er mensen voor de deur zitten
- de overlast verplaatst zich naar de omgeving van de wallen

- De Wallen hoeven niet truttiger te worden. Het enige echte grote probleem in het centrum zijn de bergen afval.
- Dingen die niet meer mogen op wallen gebeuren meer op nieuwmarkt
- egocentrische bezoekers
- Er wordt nu meer geblowd bij mij op de stoep omdat dat in het wallengebied niet meer mag
- Er wordt veel door niet-bewoners geblowd op de trapjes van de huizen. Er wordt veel gedeald op straat. Het is alsof we weer eind jaren 90, begin 2000 zijn.
- Er zijn amper coffeeshops in wallengebied !! Het klopt dus niet dat de coffeeshops overlast geven!!! Het is symboolpolitiek. Ook is in wallengebied altijd druk geweest .Zijn maar paar straten loop je om. Doe ook Jordaan als markt is. Elke grote stad in Europa is druk. Ook waar geen wallen of coffeeshops zijn. De politiek moet niet wallen en coffeeshops schuld geven van touristen probleem !!!!
- grenzend aan de wallen komt hier van alles blowen en zuipen
- het is in de buurt, mensen vragen ernaar en komen ervandaan
- Het is zo mega betuttelend hou op met al die vroeg sluiten en niet kunnen pinnen regels
- Ik merk behalve een idioot lange tijd opgebroken Geldersekade met extreme gevolgen voor de horeca dat ik plotseling WEL een gids met 15 man voor de deur had. Ik merk ook meer buitenslapers en op de wallen merk ik meer drugsdealers. Bewoners hebben er ook steeds meer last van. Ikzelf ben 2x achtervolgd door drugsmannetjes (ik lijk op politie) Mijn positie wordt doorgegeven aan de dealertjes. Ze kijken mij ook echt aan van daar is ie dan! Voor mij toch een nieuwe ontwikkeling.
- Ik woon net buiten de wallen en dealers wijken uit naar dit soort plaatsen. Ook komen er nu gidsen door mijn straat of staan op de nieuwmarkt de boel te blokkeren. 15 mensen is in de kleine Amsterdamse straten nog steeds een grote groep en er wordt door een gids geen rekening gehouden met bewoners. Er is nog steeds veel rommel. Alcohol beperken en café eerder dicht betekent dat je als buurtbewoner ook geen gebruik kan maken van die faciliteiten. En de rode jassen pakken werkelijke problemen niet aan, maar je wordt wel gemanaged in je eigen buurt. Zwaar irritant is dat.
- In mijn buurt doet iedereen wat hij/zij wil, geen handhaving hier. Alle aandacht gaat naar de Wallen. Ik zie hier nooit een politieagent bv.
- Karakteristieke wallen verdwijnen. Toerisme en dealers blijven hetzelfde. Huidige maatregelen niet effectief. Zorg voor andere aantrekkelijke alternatieven voor dezelfde doelgroep (ze zijn bijvoorbeeld ook veel te vinden op Rembrandts en Leidse straten) zonder het karakter van de wallen onder druk te zetten (prostitutie en coffeeshops). Voor de rest meer handhaving/ camera toezicht om veiligheid te verbeteren en deze buurt minder aantrekkelijk te maken voor personen die niet bijdragen (of met name negatief bijdragen) aan een gezellige, Amsterdamse, sfeer.
- People used to love hanging their legs over the edge of a canal, enjoying a beer and a smoke. They were good people, causing no trouble. Now they're all gone.
- Te veel touristen, geen NLse prostituees. Het voelt als een touristische trekpleister, niet de functie die het ooit had. Plus de binnenstad is een te mooie plek hiervoor. Dit kan ook (beter) ergens anders.
- Troep en druk op straat.
- Waterbed effect. Focus ligt op Wallengebied, maar omliggende buurten zijn op aantal aspecten de dupe en daar is geen aandacht voor.
- Wij wonen net buiten het gebied waar cameratoezicht is. Daardoor is het een ideale plek voor drugsdealers, drugsgebruikers, poepende mensen
- Wij wonen aan de kromme waal. Het is dealers heaven hier. Ik heb heel vaak meldingen gaan bij politie evenals mijn burens ook. Ik zie de politie amper en ze zijn slecht bereikbaar voor dit soort dingen. Ik wil heel graag dat hier asap wat aan wordt gedaan?

er is heel veel overlast in de straat en de medeburger die dakloos en of verslaafd is, wordt meer en meer ziek en dit staan we allemaal toe. Pijnlijk en oneerlijk. Ook is hier heel veel drugstoerisme vanuit het buitenland. Patrouilleren is echt nodig heel vaak. Maak er een Campagne van. Evenals het blowverbod: handhaven! Alsjeblieft

Nieuwmarkt

- - te veel toeristen van soort dat niets brengt alleen haalt
- - verdwijnen van slagers, bakkers, winkels voor buurtbewoners
- -toename van onzinwinkels die witwassen & ondermijnen.
- Attracts predatory man, human trafficking, criminals.
- Dat de binnenstad een stuk saaier en grijzer is geworden.
- Dat er meer mensen uit het nachtleven die luidruchtig door onze weg dwalen op zoek naar plekken waar ze alcohol kunnen vinden, of vanuit de nu drukke cafés op de Nieuwmarkt naar huis of ergens anders willen gaan.
- De groepen met gidsen houden zich nu veelal op aan de randen van het wallengebied, zoals Nieuwmarkt/Zuiderkerkbuurt. Deze veroorzaken veel overlast doordat ze stoepen blokkeren, of voor je deur gaan staan vertellen.
- De hele sfeer en gezelligheid verdwijnt, bedrijven die er al jaren zaten worden overgenomen en komen hele slechte bedrijven voor terug, een ondernemer die er al heel lang zit word het onmogelijk gemaakt om zijn zaak voort te zetten door regeltjes en huurverhogingen
- Drukke verplaatst zich
- Er is minder toerisme en in zulke mate gereguleerd dat het meer een attractie is dan een gebied. Ondernemers zowel als horeca als het klein ondernemerschap zijn de dupe van de nieuwe inwoners. Hierdoor verliest de binnenstad zijn interculturele waarden, het Wallengebied, de Jordaan en zijn inwoners zijn deel van het lokaal cultureel erfgoed.
- Feestgangers storen nachtrust. Meeuwen storen nachtrust. Daklozen overal. Taxi's rijden hard. Automatische Toegangspalen niet actief. Geen handhaving op bestaande regels. Zwerfvuil. Weinig vuilnisbakken.
- Gebeurt totaal niks. Veel dealers
- Handhaving treedt te snel, te hard en onnodig op. Maakt de sfeer op straat meer agressief dan nodig.
- Het heeft ervoor gezorgd dat bijv. junks zich hebben verplaatst naar onze buurt, de Lastage. Steeds vaker junks in de portieken en op stille plekken hier in de buurt.
- Het huidige optreden van handhaving roept alleen maar agressie op.
- Het wallengebied is niet interessant genoeg meer. Dus gaan de druggebruikers elders vertier halen
- Ik moet af en toe over de Wallen, daar is heel veel overlast
- Kan na het werk niet meer naar de supermarkt om een biertje voor thuis kopen dat terwijl de budgettoerist dan al een rugzak vol heeft. Ik moet wel heel vroeg van het terras af.....
- Maatregelen roepen agressie op.
- meer gidsen op de nieuwmarkt
- Meer mensen die zich verplaatsen naar mijn buurt.
- Meer rondleidingen met gids in grote groepen. Meer dealers. Meer dronken gegil op straat.
- Problemen verplaatsen zich, waterbed effect
- Sex/drugs Tourists
- Sometimes I have to make a detour and not follow the shortest path due to crowd control measures. I find that as a resident you should be exempted from crowd control measures. This can be achieved by issuing cards to residents.
- Toename daklozen in mijn deel vd buurt. Alsof ze ergens anders niet welkom zijn

Zuiderkerkbuurt

- Alle blowers komen nu naar groenburgwal omdat het op de kloof niet mag. Dit wordt verergerd doordat op de opgeheven parkeerplekken nu permanent vele privébankjes en tafels staan. (Waarom mag dat?) hiervan maken blowende scholieren en toeristen dankbaar gebruik, zodat de groenburgwal vaak een coffeeshopterras lijkt. Grote ergernis!
- Crowds... it's a zoo ! Overspill
- Daklozen komen naar buurten waar nog wel alcohol verkocht mag worden.
- De toeristengroepen met gids die naar het Wallengebied kwamen staan hier nu op de Staalkade. Soms wel vier groepen per uur. Overlast van boten met lawaaiige mensen is enorm toegenomen.
- de drukte van groepen verspreidt zich naar buiten het Wallengebied. Goed voor de Wallen, slecht voor het gebied erom heen.
- De overlast verschuift naar onze wijk. Het wordt drukker, witwaswinkels (zie toeristenwinkels) komen in onze straat.
- dealers en wildpoepers verplaatsen zich naar onze buurt
- Drukke en wangedrag nemen alleen maar toe.
- Drunk people, tourists, unsafe streets
- Ik kan niet laat naar een terrasje meer. Ik kan geen alcohol kopen in de supermarkt na 16 uur, echt idioot. Veel politie en vage politieachtige "handhavers" verstoort het straatbeeld en voelt onprettig alsof je in een politiestaat woont. Mijn suggestie, school die zogenaamde handhavers en vage straatcoaches om tot schoonmakers! Dat is namelijk wat de binnenstad nodig heeft.
- Ik woon op de Kloveniersburgwal. De maatregelen in het wallengebied hebben de overlast verplaatst naar mijn gracht en groenburgwal en raamgracht Rondvaartboten meren nu aan voor mijn deur. Rondleidingen vinden plaats in mijn directe omgeving!!!
- Ik woon tussen het wallengebied en het Rembrandtplein. In die plekken bestaat er een alcohol/blow verbod. Blowers/alcohol gebruikers zoeken dit gebied dus op. Wandelgroepen...niet alle groepen houden zich aan de 15 pers regel. En als je 6 van de groepen tegelijkertijd voor je deur hebt staan (wat regelmatig gebeurt) is het niet fijn!
- mensen blijven langer op straat hangen met de vervroegde sluitingstijden in het weekend
- Minder gezellig
- Minder klanten , minder gezelligheid op straat
- om de hoek zit een grote winkel (leverancier voor de graffiti). Dus spuitbussen e.d. Wordt na aanschaf meteen uitgeprobeerd op onze muren van het gebouw.
- Op het zuiderkerkhof staan sinds de regels vaak meer dan 4 groepen van 15 tegelijk. Dat is massatoerisme. Ze moeten eigenlijk zelf inzien dat twee groepen de max zou zijn en hun route aanpassen als een professional zou doen.
- People coming from there after using drugs
- sinds (begrijpelijke) maatregelen tegen rondleidingen met grote groepen over de Wallen zijn er veel meer groepen die langs de Zuiderkerk komen
- Stroom toeristen
- Te veel politie / handhaving op straat voelt onprettig, ik heb liever meer schoonmakers op straat. Ook verbod alcoholverkoop na 16 uur treft vooral de buurtbewoners zelf. Idem voor het vroeg sluiten van terrassen, ik ga zelf als buurtbewoner ook graag laat naar terras. Ook vroeg sluiten terras en café zorgt voor grimmige onprettige sfeer op straat 's nachts. Liever alles open, drukte en levendigheid. Voelt veel veiliger. Ook camera's overall onprettig, inbreuk op privacy van bewoners. Liever heb ik meer afvalcontainers en oplossingen voor afval, als het schoner wordt op straat neemt het gevoel van veiligheid juist toe.
- Veel meer toeristen groepen rond Zuiderkerkhof

- veel touristengroepen met luidruchtige gidsen staan&lopen nu sinds de beperking op de wallen nu dagelijks pal voor en onder onze ramen /op het zuiderkerkhofplein. heel irritant.
- Verkeersmaatregelen resulteren in nachtelijke files van toeterende auto's (vooral taxi's) meestal in de weekends op de Kloveniersburgwal.
- Wallengebied breidt daardoor uit naar de nieuwmarkt en de nieuwmarktbuurt voor wat de algemene overlast betreft. Dus drukte met bijbehorende stress (geweld en korte lontjes, ook bij de bewoners)

Te dominant aanwezig in binnenstad, anders...

Kop Zeedijk

- Bedelaars, in het bijzonder die met bordjes I am very hungry en natuurlijk de boten met harde muziek
- buitenlandse toeristen die zich niet gedragen
- Commerciële boottochten
- drugszoekende toeristen
- Flesjes zoekers
- Lgbtq community
- Mensen dat voor (zwerf)afval zorgen (Dus aso's in het algemeen)
- Nee helemaal niet
- Neighbors who complain about noise who think they live in a village
- NIMBY nieuwe Amsterdammers
- People coming only to get wasted
- Statiegeld verzamelaars
- Witwasondernemers met alleen maar toeristenshirts en magneetjes etc

Oude Kerk e.o.

- Drankboten in de ozvb-wal
- fatbike jongeren
- niets
- Nieuwe rijken met asociaal gedrag
- Snack- en souvenirshops
- taxichauffeurs
- toeristen op de fiets en toeristen voor de coffeeshops
- Toeristenwinkels
- voetbalsupporters als er een wedstrijd van Ajax is

Burgwallen-Oost

- Amsterdamse fietsers die denken dat ze álles mogen
- Bepaalde ondernemers die winkels voor bewoners verdringen
- Criminelen en Oost-Europeanen
- Gratis rondleidingen, hardsprekende Spaanstalige gidsen
- groep sekswerkers is te dominant aanwezig
- groepen mensen, niet expliciet rondleidingen
- Ik kies voor bewoners, omdat zij degene zijn die zich zichtbaar ergeren aan toeristen zonder op hun haver melkelitebakfietsen eens simpelweg wat vaart te minderen
- Loud British people
- ondernemers als pizza/wafel/toeristenshops/goedkope horeca
- Prostituéés
- sekswerkers
- Sekswerkers
- sekswerkers wallen zijn te dominant aanwezig
- sex workers are too dominant
- Statiegeldzoekers
- Statiegeldzoekers.
- Straatdealers, verslaafden, feestgangers, uitgaanspubliek, buitenlandse toeristen
- Teveel toeristenwinkels
- Too many dealers I hear them whistling between them all night !! People are more quiet than them!

- Wallenraamwerkers verknallen het voor bewoners.
- window sexworkers cause trouble
- Zeurende burens

Nes e.o.

- illegale straat “artiesten”
- Niet gewone ondernemers maar vreemde toeristenspullen, snoep, wafel of winkel ondernemers.
- Vrijgezellenfeesten.

BG-terrein e.o.

- Autos
- Belachelijk dat je hier maar 3 antwoorden mag geven, dit onderzoek klopt nu al niet, wij hebben van bijna al deze groepen last.
- Mensen die schreeuwen
- Onzinwinkels en seks-etelages met meisjes
- statiegeld hunters
- Vrijgezellenfeesten
- Wnkelend publiek (te veel monocultuur en monosmaak), Wachtrijen op de stoep, terrassen die de hele stoep in beslag nemen, te veel horeca voor toeristen (uit NL en buitenland)

Lastage

- (Klein-)criminelen auto-inbraken diefstal
- Goedkope toeristen
- horeca
- In het algemeen mensen (waarvandaan dan ook) die de openbare ruimte misbruiken door veel lawaai te maken of als groep teveel ruimte in te nemen op stoep, fietspad of rijweg; of die een indrinkfeestje geven met veel gebral.
- ondernemers puur gericht op toeristen
- Petty criminals who steal luggage & belongings from tourists, then dump them in our neighbourhood
- voetbalsupporters
- vuilnisgraaiers
- Woningdelers
- Zomers is de binnenstad van de toeristen, we worden steeds meer een Venetië, een dode stad behalve voor de toeristen.
- Zwervers die vuilniszakken open scheuren

Nieuwmarkt

- Alle aangevinkte groepen hebben een eigen handhaving nodig
- At night the cars being broken into in the middle of the night
- Blikjesjagers
- Blikjesverzamelaars
- Coffeeshopgasten
- De Gemeente heeft geen grip meer op de stad. Droevig.
- Fietzers die te snel en/of gevaarlijk rijden
- Hamas-fans
- Israëlsche IDF terroristen
- Mensen zonder binding met de binnenstad
- met name terrassen

- pot smokers
- Rondvaartboten, met name de sloepen
- slierten toeristenfietsers die het onmogelijk maken behoorlijk over te steken
- Toeristenwinkels en die gore goedkope zoete troep
- Toeristenboten, met name sloepen. Klassieke rondvaartboten prima maar de rest is te veel
- toeristenwinkels en vrijgezellenfeesten
- Vervuilers (ook bewoners)
- Vuilnisgravers!
- vuilniszak plunderaars

Zuiderkerkbuurt

- Blikjesrapers, daklozen, nieuwkomers
- doorgaande verkeersdeelnemers
- Dus ook: buitenlandse touristen, rondleiding met gids, dagjesmensen Nederland, demonstranten, verslaafden, straatdealers, verkeer, laad- en los verkeer, harde geluiden van auto's en motoren
- fietstaxi's
- huurfietsen
- in de weg staande fietsen
- luidruchtige late feestboten
- mensen die vinden dat in de binnenstad alles kan en er geen regels gelden
- motorrijders en automobilisten met hard knetterende motoren
- People opening garbage
- snackbars, terrassen
- the people who open the streetbins to look for recyclable cans for deposit
- Toeristen die voor coffeeshops, sekswerkers en die belachelijke stroopwafels komen.

Toelichtingen op onprettige plekken in (omgeving) Wallengebied

Burgwallen-Oost

- 24/7 niet doorheen te komen
- agressie door drukte
- Alleen maar junks/daklozen/toeristen, is 1 van de gebieden die voor toeristen geen fiets zone geworden is
- Bezoekers Wallen
- Damstraat is also quite dangerous and dirty all the time (which connects Red Light and Dam Square), again a lot of drunk tourist..)
- de OZ Achterburgwal is simpelweg te druk in het weekend. Doordeweeks is het oké. En verbeter de aanpak van straatdealers door cameratoezicht. Ik als bewoner spot ze binnen 1 moment. Dat moet de politie ook kunnen. Zet er een paar studenten op van mensen die zich raar gedragen en rij langs. Wellicht hebben ze geen drugs op zak maar overtreding van een gebiedsontzegging kan ook wat opleveren.
- De Walen
- De Wallen, and the same problem - shady street dealers. I do not understand why is it difficult to clean the city at least a bit more than now. They are very obvious and especially dominant in De Wallen.
- Dealers, lompe toeristen/dagjesmensen
- Drugged tourists
- Drugsdealers, verslaafden, daklozen, dronken toeristen
- Een pornografisch geworden stuk binnenstad.
- Enorm druk met toeristen, niet doorheen te lopen
- Er zijn veel toeristen en feestgangers. Mensen hebben geen respect voor de historiciteit en kwetsbaarheid van de oude binnenstad.
- geschreeuw pis puke 24/7 van bezoekers van ramen
- Gewoon te druk, maar kom er nauwelijks.
- Heel erg druk
- Heel erg druk, mensen steken over zonder uit te kijken, deprimerende sfeer door laag niveau winkel/horeca-aanbod, vies en rommelige straat
- Hier hetzelfde als plek 1: Gevaarlijk druk voor bewoners.
- hoogstraten
- horeca zijde wallen waar veel te veel buitenlandse 'toeristen' er een enorme rommel van maken op straat en in combinatie met straatdealers voor onveilig gevoel zorgen. DIT MOET ECHT AANGEPAKT WORDEN
- erg druk
- Rond Nieuwmarkt richting Oude Hoogstraat en Damstraat is er vaak geen doorkomen aan. En dan laat ik de Wallen buiten beschouwing want dat is allang bij jullie bekend
- Lange niezel
- Lawaai, sekstoerisme, vervelende ondernemers
- leegstand van winkels en winkels met uitsluitend toeristenaanbod
- Looproute Dam naar Antoniesbreestraat stoepen overvol met slenteraars. Vies, lawaaiig. Vooral gericht op de vreettoeristen.
- Ongezellig, veel te druk
- Ook te druk
- Ook veel te druk met toeristen, mensen onder de drank en drugs
- Oudezijds Achterburgwal (noord) : te veel prettoeristen
- Oudezijdse voorburgwal

- Overall waar ramen van sekswerkers zijn is overlast voor bewoners. Schreeuwen; pissen; lawaai; rotzooi achterlaten;
- Plek 1 en plek2: overlast door pis, kots, lawaaigedrag, schreeuwende sekswerkers, drugsdealers... and more.
- Red light district, full of drunk thrusters who run around in the middle of the night screaming, also a place full of crime just a couple days ago I was woken up at 4am because some guy was running around with a knife, even though there is a police station around the corner
- Rokin: VEEL te vol met (op straat etende) toeristen
- route naar de dam, te druk
- Straatdealers en drukte
- straatdealers en sekswerkers die overlast veroorzaken
- Straatdealers, feestgangers en statiegeld zoekers.
- Street dealers, pickpockets
- te druk
- Te druk
- te druk / te touristisch
- Te druk door toeristen
- Te druk en te vies
- Te druk en vies
- te druk, feestgangers, dagjesmensen
- Te druk, onveilig gevoel, geen Amsterdam
- te druk, plat vermaak
- Te druk; te asociaal 's avonds
- Te smerig, vies en vuil.
- te veel toeristen
- Te veel Toeristen
- te veel toeristen
- Te vol met blotevrouwenkijktoeristen
- Toerisme en de winkels zijn allemaal veranderd in rommel zaken. Hele wadden gebied is alleen nog maar voor toerisme ingericht
- toeristen
- Too busy
- Too many people and trash
- tourist trap with filthy restaurant and souvenir shops
- tourists ,partygoers, drunk people all the time
- Van plek 1 tot en met plek 2: grote vieze te drukke overlastgevende bende bezoekers!
- Veel dealers vechten en agressiviteit
- Veel overlast van daklozen
- Veel te druk
- Veel te druk, wat vaak leidt tot een geïrriteerde sfeer, soms zelfs agressief. Dit geldt eigenlijk voor bijna alle stegen op de Wallen.
- Veel te veel toeristen
- Vies, te druk, verkeerd soort horeca
- Waar heel veel toeristen zijn
- Wallen gebied
- Wallen zeer onaangenaam door feesttoeristen.
- Zeedijk en omgeving OZ Achterburgwal en OZ Voorburgwal: "Deze gebieden worden dagelijks uitgebuit door ondernemers. Veel bedrijven mengen hun afval met dat van andere ondernemingen (bars, restaurants, ramen van sekswerkers), zetten hun afval op verschillende tijdstippen of op verkeerde plaatsen neer. Dit leidt ertoe dat het afval niet

wordt opgehaald, wordt opengescheurd door vogels en door buitenlandse daklozen wordt doorzocht op statiegeld. Dit vergroot ook het aantal ratten in de omgeving. Loop maar eens tussen 3 en 7 uur 's ochtends door deze straten om te zien hoe het eruitziet."

- zeer toeristisch en overvol (te druk voor de fiets)
- ongelooflijk druk stukje straat met aan de waterzijde boottochtproppers en aan de gevelzijde dealers met daar tussendoor grote groepen toeristen, bootopstapper, feestgangers, fietsers, auto's uit de parkeergarage van Krasnapolsky. Er is vaak geen doorkomen aan en je moet oppassen voor zakkenrollers en agressieve feestgangers!
- agressie door drukte
- Casa rosso
- Damrak en omliggende straten: "Bijna elke dag ligt er een enorme hoeveelheid afval op straat. Handhavers zijn vaak niet aanwezig, of als ze er wel zijn, spreken ze mensen nauwelijks aan op het weggooien van afval op straat."
- Damstraat no-go voor bewoners
- De dam
- de Dam is simpelweg te druk in het weekend. Doordeweeks is het oké.
- de wallen
- Dealers
- Dealers, Corps ballen, lompe toeristen/dagjesmensen
- Drugsdealers, verslaafden, daklozen, dronken toeristen
- Drugsgebruikers
- Druk door touristen en veel open vuilniszakken
- druk, toeristen, lijkt Torremolinos wel
- een totaal verloederd winkelaanbod.
- Er zijn veel toeristen en feestgangers. Mensen hebben geen respect voor de historiciteit en kwetsbaarheid van de oude binnenstad.
- Extreem druk, mensen onder de drugs, dealers
- Geldersekade
- geschreeuw pis puke 24/7 van bezoekers
- Gevaarlijk voor bewoners omdat het te druk is.
- Gewoon te druk, maar kom er nauwelijks.
- Heel erg vies, vuilnis
- Heel veel: te weinig ruimte op straat (nauwelijks stoep) te weinig fietsenrekken, veel te veel toeristen straatdealers, junks en daklozen. Mijn stoepje is altijd (zelfs met dichte ketting ervoor) en vuilnisbelt of ligt vol met spuug/ plas/ kots en overblijfselen van drugs, daarnaast is de staat eigenlijk altijd vies en vol met straatvuilnis en dingen die mensen op straat gooien of verkeerd aangeboden straatvuil dat door meeuwen belaagd wordt. Ook staat de straat geregeld zó vol met fietsen van de studentenverenigingen achter de Geldersekade dat ik mijn eigen fiets niet eens meer kan bereiken (3 rijen dik pal voor mijn huis en dus mijn eigen fiets ingeparkeerd)
- Homeless people/addicts
- Junkies en dealers
- Kan er nooit doorheen fietsen. Te druk door domme toeristen en vies in de ochtend.
- Lopen meer straatdealers dan touristen
- Nieuwmarkt te druk met toeristen tot aan de Dam. Als buurtbewoner en fietser geen doorkomen aan. risten
- Nieuwmarkt: horeca overheerst, veel van hetzelfde
- Onprettige drukte i.v.m. prostitutie, voel mij hier als vrouw niet op mijn gemak door soms intimiderende mannen
- Oudezijds Voorburgwal (noord) : te veel prettoeristen

- Overall waar ramen van sekswerkers zijn is overlast voor bewoners. Schreeuwen; pissen; lawaai; rotzooi achterlaten;
- Plek 1 en plek2: overlast door pis, kots, lawaaigedrag, schreeuwende sekswerkers, drugsdealers... and more.
- Prostitutie
- Red Light is quite dangerous, I had very bad experiences from bad behaved tourists once even injured. Still no idea why there is such place in the middle of the City Centre in such a beautiful city Amsterdam
- Rembrandtplein
- rondom de Albert Heijn, veel overlast van daklozen, schreeuwende verwarde mensen
- Rustige zijde wallen (waar ik woon), steeds meet overlast van straatdealers en handhaving of politie is helemaal niet zichtbaar
- Sketchy taxi drivers, pee, too many drunk tourists
- straatdealers en sekswerkers die overlast veroorzaken
- Straatdealers.
- te druk
- Te druk
- te druk / te touristisch
- Te druk en te vies
- Te druk en vies
- Te druk, en vol met laagwaardige horeca
- te druk, plat vermaak
- te druk, rondvaartboten die mensen oppikken
- Te druk; te asociaal “s avonds
- Te druk. Te veel dronken mensen. De dames die op de Wallen werken hebben daar alleen maar last van.
- Te smal, enorm veel mensen
- Te druk en teveel toeristen en onveilig voor voetgangers i.v.m. fietsers op looppad
- Te veel toeristen, te vies
- te veel toeristen
- Teveel overlast dealers, daklozen, onveilige situaties (afgelopen 6 maanden enorm toegenomen)
- Teveel toeristen/boten
- Teveel toeristen, als fietsen bijna niet doorheen te komen
- The bar, it's always full of loud people, and they never close the doors. During the week the bar closes at 1am which in my opinion is way to late, and there is a lot of loud sounds coming from it every day that's it's open.
- Too busy
- Too many people and no value added shops
- tourist trap with filthy restaurant and souvenir shops
- tourists, partygoers
- Van plek 1 tot en met plek 2: grote vieze te drukke overlastgevende bende bezoekers!
- Veel daklozen
- Veel dealers en agressiviteit
- Veel te druk
- Veel zwervuul en poepende en plassende toeristen/uitgaanspubliek
- Veels te druk en te weinig mogelijkheden om van de ene naar de andere kant te komen
- Vies, te druk, prostitutie
- Voetgangers die de gehele straat gebruiken
- Vrijgezellenparties, dealers
- Vuil, overlast, zwervers, poep en plas

- Waar veel daklozen zijn
- Wallen en Nieuwmarkt VEEL te druk toeristen en rondleidingen!!
- Where I live. 1. I see too many street drug dealers hanging around and offering drugs. 2. I also have a big problem with tourists urinating on my house, and they sometimes get aggressive if I warn them. 3. Trash collection from the streets looks truly terrible and causes pests. Sea gulls rip the bags apart and then the trash flies all around, we already have an issue with rats now.
- Woongebied Wallen is overgenomen door overlastgevende seks, drugs, en commercie.
- zeer toeristisch

Oude Kerk e.o.

- agressie aangeschoten mensen
- Alles na nieuwmarkt tot en met de dam (wallengebied) vreselijk. Ik kom er alleen als ik er noodzakelijk doorheen moet
- Altijd teveel toeristen, je kunt niet normaal naar huis fietsen over de brug of over Alle straten hier in de buurt.
- Bijna altijd vies en te druk met te veel van hetzelfde smakeloze winkels en fastfood restaurants
- Bomvol met toeristen, alle winkels en horeca uitsluitend voor toeristen. Te druk, kan je bijna nooit gerust lopen. Te commercieel, geen persoonlijkheid en sfeervolle Amsterdam. Ik heb niks te zoeken daar, alles is overgenomen door de massa toerisme
- buitengewoon smerig en naar
- Crowded (dominantly) male population for sex workers
- Crowded with disrespectful tourists
- Damrak
- Damstraat, lelijke vieze patatstraat
- Damstraat: alleen maar hordes toeristen, alles daarop ook ingericht
- De oude binnenstad rond centraal station
- De Wallen - het Nederlandse Venetië
- dirty, junkies, crowd, noise
- Dirty, money beggars, homeless people fighting
- eenzijdig publiek: toeristen, hoerenlopers en sekswerkers
- Extreme drukte door toeristen
- Fietsstraat op de Spuistraat. Taxi's overal aanwezig zijn en bijna elke keer rijdt gevaarlijk of bedreigt de fietsers. Ook is het nodig om door te gaan als je van centraal naar west gaat.
- Goedkope commercie
- Heel veel fiets en lopend verkeer
- I always see drug addicts in Nieuwmarkt
- In deze steeg woon ik en komen elke dag daklozen 's nachts welke ook bijna altijd poepen en plassen in de steeg. Tevens ook veel dronken toeristen waardoor slapen erg lastig word. Tevens is dit stuk van de Oudezijds voorburgwal alleen maar vol met alles van de bulldog. Weinig normale tentjes die leuk zijn voor bewoners.
- Lelijk en te druk
- Lelijk, lawaaiig en rommelig
- Nieuwezijds Voorburgwal. Busy, ugly street geared at red light tourists
- Nothing is developed for the locals and residents, only for tourism and not the best kind of tourism.
- Odebrug - Het is zo ontzettend druk op momenten met zoveel verkeerstromen dat ik elke keer dat ik er ben stress ervaar voor mogelijke aanvaringen, scheldpartijen of ongelukken
- Omgeving CS en kop van de Wallen

- Ongelofelijk druk en een soort kermis
- Ontzettend druk en heel vies
- Oude Hoogstraat / Bethaniendwarsstraat: teveel toeristen en toeristentoers op die plek vanwege het Kleinste Huis
- Oudezijds Achterburgwal
- OzAW: veel te druk in de avond, als ik een boodschap wil doen kan ik daar niet lopen, veel dealers
- People vomit and use the street as a toilet
- Propvol armoedige toeristen
- Rumoerig
- Rusland, a few very unpleasant tourist shops and smelly coffeebars here
- Shops take advantage of people, bad tourists, feels like you are treated like a cow to be milked
- slecht doorgaanbaar, conflict terrassen met vele aantal mensen
- Slecht bereikbaar met auto
- Straat is een Nutellasteeg geworden waar zomers niet doorheen te komen is
- Straat met veel mensen die op de stoep staan te eten en vaak niet om doorheen te komen door massa's slenterende toeristen
- Te druk
- Te druk , teveel toeristen , teveel toeristen gerichte winkels en horeca , lelijk , vies , geen leuk publiek , ik vermijd liever deze straat. plek 1 bedoel ik de hele Warmoesstraat.
- te druk ,criminaliteit
- Te druk agv toeristen
- te druk en vies
- Te druk en vies
- te druk met toeristen, eigenlijk de hele binnenstad
- Te druk, te smerig, te commercieel, te 'plat'
- Te druk, teveel toeristen
- Te druk. Veel overlastgevend. Geen reden om daar te komen als bewoner
- Te druk/toeristen
- Te veel mensen
- te veel toeristen, verkeer, vuil en lawaai
- teveel toeristen
- Teveel toeristen
- The corner from Prins Hendrikkade to Geldersekaade and Kromme Waal
- Toeristen dominant
- too busy; too many people
- Too crowded with drunk and loud people/tourists
- Too many people + bikes
- Too many tourist shops and tourists walking on the street
- Too many tourists
- Veel buitenlandse toeristen, overlast door drukte en vuilnis
- veel dakloos en drugsdealer
- Veel daklozen die geluidsoverlast bezorgen
- Veel junks, dealers, donker
- veel los huisvuil op straat in de ochtend
- Veel overlast van daklozen en drugsgebruikers. Veel ontlasting in de buurt.
- Veel te druk
- Veel te druk en extreem smerig
- veel te druk en te vol, je kan er niet fietsen, de toeristen blokkeren de hele boel
- Veel te druk, lastig qua lopen en fietsen

- Veel te druk, onveilig, goed gehandhaafd maar veel te veel dubieus toerisme.
- veel te druk, vies, door continu (plotseling) lawaai slaap ik beroerd
- Veel te druk. Nauwelijks om door te komen!
- veel toeristen en vuil
- Veel vervuiling. Veel daklozen. Veel toeristen. Veel verkeer.
- Veel vuilnis, veel junken, drugsgebruikers, ontlasting op de grond en vaak straatdealers
- Verpest door alleen maar nutella- horeca en badeenden-winkels
- Vervelende mannen op straat, onveilig gevoel, teveel toeristen, afval op straat
- VERY BUSY and NOISY
- Vies en veel te druk
- Vies, chaotisch
- Voetgangers lopen op straat en slecht winkelaanbod
- Vol, vies, teveel snoep en fastfoodwinkels, plat vermaak
- Wallen
- Wallengebied bij avond en nacht
- weinig ruimte, te veel geparkeerde fietsen

Kop Zeedijk

- Achterburgwal, overvol met dealers, daklozen, gebruikers, vieze mannen en ander ranzig volk
- agressieve dak- en thuislozen
- All the tourists, homeless people are concentrated in that area
- Altijd een grote troep
- auto's, fietsen, toeristen allemaal door mekaar heen
- Bedelaars
- chaotisch voor voetgangers en fietsers
- De hoeveelheid mensen/dealers/toeristen
- dealers en mensen met ongewenst gedrag
- Dealers zakkenrollers junks
- Donker, veel zwervers, dealers
- drugscafé gecombineerd met illegale plantenbakken voor het tijdelijk verbergen van drugs en verwaarloosd huisvuilophaalpunt
- Drunk loud tourists and homeless
- Eigenlijk hele wallengebied: Dealers, drugstoeristen, lallende overlastgevende groepen dronken stoned mensen, auto overnachtingen in gebied, toeristenshops, viezigheid op straat.
- Er zijn zeer veel daklozen en verslaafden op straat die constant straat intimideren. Ze roepen vrouwen na en zijn vaak agressief.
- It's very dirty most of the time and very busy with cars and truck
- junks en dealers
- Kloveniersburgwal: langzaam rijdende taxi's houden geen rechts en versperren de weg voor iedereen. Het duurt eeuwig voordat je door dit stuk heen bent. En er is niet echt een alternatief, want op rechts zijn de Wallen.
- kop OZ Kolk: rommelig
- Lack of green areas
- Loud party goers and red light tourists
- Mass tourism and waste
- metro ingang: er staan altijd meerdere dealers.
- Not so interesting place
- Red light district
- steeg waar altijd dealers staan tot diep in de nacht. Niet prettig, vuil

- te druk
- Te druk met buitenlandse toeristen. Onveilige verkeerssituatie en onprettige sfeer (goedkoop en vies)
- Te druk met toeristen die niet opletten en met zijn allen op straat lopen zodat er geen ruimte is voor anderen
- Te druk met touristen en voetgangers
- TE druk, dealers, hosselaars
- Te druk, fietsen is hier levensgevaarlijk
- Te druk, te rommelig
- Te druk, teveel toeristen en winkels die alleen op toeristen gericht zijn
- Te veel toeristen en toeristfaciliterende winkels
- te vol met toeristen, voyeurs en feestvierders zonder enig respect voor de omgeving en bewoners
- Terras de globe luid dronken publiek
- Teveel diefstal
- Teveel voetgangers die op straat lopen of niet uitkijken bij het oversteken. Teveel puur op toeristen gerichte winkels waar je als Amsterdammer niets aan hebt.
- toeristenmeuk/vieze horeca
- Too busy, cheap business
- Too many drunk tourists
- Tourist overcrowding
- Veel dealers en verslaafden
- Veel junks, dealers en overlast/troep van daklozen
- Veel lawaai, veel mensen, veel troep achtergelaten door oa toeristen (?)
- Veel te druk met toeristen
- veel te druk. onprettig
- Veel te druk
- Very tiny walkway, lots of bike and car traffic
- Vies en veel dealers, onveilig
- Warmoesstraat (de straat waar ik woon). Ik ervaar deze straat als onprettig omdat er te veel toeristen zijn. Maar wat ik het ergste vind is dat het als jonge vrouw niet veilig is. Er zijn ontzettend veel daklozen en verslaafden in deze buurt en ik heb al meerdere keren iets vervelends meegemaakt. Er wordt naar me geroepen, er wordt aan me gezeten en er wordt zelfs aan mijn haar getrokken (en ik woon hier pas 4 maanden). Daarnaast is de straat ontzettend smerig en worden alle vuilniszakken die bewoners/bedrijven op straat moeten zetten opengetrokken. Iedere ochtend als ik mijn fiets wil pakken moet ik eerst door de straat vol afval.
- Waterlooplein outside AH. Bike Thieves, addicts, begging
- te druk
- Veel te druk

BG-terrein

- Bij Rusland, veel dealers, asociale taxichauffeurs, nare sfeer
- Doorstroom voor fietser bij Stedelijk mag niet weg
- Druk
- ingang tot Oudezijds Achterburgwal vanuit Damstraat (we wonen verderop in Oudezijds) waar je door veel straatdealers heen moet eerst en wordt lastiggevalen door ze
- Noisy and micro criminality
- Rusland/kloof
- station/Rokin
- waanzin - teveel kijkpubliek

- De Wallen
- Druk
- druk, vies en rommelig gedeelte van de Damstraat met teveel toeristen en slechte kwaliteit winkels/horeca ("niet voor Amsterdammers")
- Noisy, too many party people, pickpocketers and micro criminality
- Onze straat heeft weinig straatverlichting door verbouwing, lopen veel daklozen, verwarde mensen, die op stoep zitten hasj roken.
- te druk- veel toeristen - terrassen - fietsen
- Te veel mensen
- Wallen en omgeving.

Nieuwmarkt

- CS: te veel verwarde mensen
- Dam, onoverzichtelijk, steken zomaar straat over, altijd auto file, onveilig met de fiets, druk, veel grote groepen mensen, chaotisch
- Damstraat, teveel rotzooi op straat door de feestgangers en toeristen en deze lopen onoplettend en massaal over de straat waardoor ik enorm moet oppassen voor aanrijdingen als ik naar huis fiets.
- De chaos, de toeristen, het vuil, het geschreeuw, de overbevolking
- Dealers
- Drukke van hoerenkijkers
- Extreem te druk met touristen die onoplettend zijn en schijt hebben aan bewoners
- Groepen jonge mannen met een immigratie achtergrond, tieners op fatbikes (onveilig), wiet roken, onprettig om door te lopen,
- Jodebreestraat
- Korte Keizersstraat met te veel doorgaand verkeer en studentenhuizen
- krakers
- Oude Hoogstraat
- Question not great. Feel unsafe at night in centre near Red Light District. During the day OK.
- Raar volk/dealers
- Rokin/Damrak
- See a lot of stolen bags in these areas, a lot of car brake ins what never used to happen
- Te vies, te veel mensen, overal rotzooi, fietsen, scooters, dagjesmensen en toeristen
- Teveel daklozen en verslaafden
- Veel dronken, mannelijke schreeuwende toeristen die geen respect hebben of enige bijdrage leveren aan de stad.
- Veel drugs en zwervers
- Veel te veel toeristen en toeristenwinkels en afschuwelijke horeca
- Verwarde personen

Lastage

- Overlast van verslaafde mensen, die regelmatig drugs gebruiken en poepen in de steeg
- Vaak vies, druk en geen leuke winkels (enkel toeristen shops of eettenten).
- Veel daklozen en druggebruik; overlast ook veel toeristen die parkeren en slapen in auto. Plus nodige afval.

Nes

- Bij de AH voor de deur, verslaafden, daklozen
- Coffeeshop Reefer
- dag en nacht feestvierders en toeristen

- de wallen
- De wallen
- De wallen. Zo extreem veel mensen
- Dealers, verslaafden en wildpoepers/plassers
- Geen camera, wel zeer veel overlast van daklozen, verslaafden en jongeren (drugs, drank en slapen).
- Grimborgwal
- Nare sfeer met veel te veel mensen die drinken en naar de hoeren komen kijken
- Oudebrugsteeg, veel vervuiling, straatdealers, onveiligheid, ondernemers die niks met de buurt hebben en vuil op straat dumpen
- Oudezijdsachterburgwal
- Overlast
- Overlast toeristen en dagjesmensen in de avonduren
- Te druk en geen amsterdammers
- Te druk met schreeuwende toeristen
- Te gericht op toeristen, te veel fastfood- en 'Nutella'-winkels, veel te weinig middenstand gericht op Amsterdammers, de vervuiling
- Te veel demonstraties
- Te veel troep, daklozen, toeristen
- Teveel toeristen
- Teveel toeristen die doorgang blokkeren
- Tiktokrijen en te veel touristen
- Too congested
- Too many people and often dirty with rubbish
- Tourist trap, crowded
- Valt niet (op een beleefde manier) doorheen te komen
- veel te druk
- veel te druk met vervelende mensen en dito winkels
- Veel te druk, uit de hand gelopen massatoerisme met alle gevolgen van dien: afval, geluidsoverlast etc.
- Vies te veel afval te veel toeristen met junkfood
- Voetgangers en fietsers
- Wallen
- Wallen, Achterburgwal en gebied rond de oude kerk. Ontzettend veel rommel op straat en onveilig gevoel door dealers en luidruchtige toeristen

Zuiderkerkbuurt

- constantly men pissing, people throwing trash which must be picked up by the residents as a full-time job
- Dakloze en junks
- Dirty, crowded
- drukte
- Just very dirty and busy
- Te druk, te veel toeristen, te veel verkeer, slonzige uitstraling door horeca-aanbod.
- te druk, veel bedelaars, vuilnisbelt
- Te druk, veel overlast van teveel toeristen
- Te druk/dealers
- Te veel toeristen
- te veel toeristen die niet uitkijken, met zichzelf bezig zijn en asociaal zijn

- veel mensen (toeristen) die zitten te roken, drugs te gebruiken en ook veel groepen die worden rondgeleid voor een stadswandeling. Soms kun je er niet langs en er ligt heel veel vuil
- Veel. Dealers
- volledig op toeristen en consumptie ingericht plein
- wallen
- Zuiderkerkhof: zeven dagen in de week toeristengroepen met VEEL te luid pratende gidsen. Het plein is een klankkast en het lijkt of ze op mijn balkon staan. Het is erg binnendringend. Verder is de vervuiling en slapende en vervuilende zwervers ERG toegenomen, graffiti is een plaag (ja, net als 25 jaar terug).

Afsluitende opmerkingen

- - het aantal coffeeshops in de buurt mag echt omlaag. Er wordt nog steeds veel geblowd op straat.
 - het lijkt alsof er de laatste tijd meer daklozen zijn
 - vuil op straat. Wordt al veel over gesproken, maar het is echt een heel groot probleem.
- - Nieuwsbrief antwoord: 'heb ik al of krijg ik al' ontbrak.
 - Vragen over het vuilnisophaal ontbraken.
 - Vragen over onze hardwerkende statiegeldzoekers ontbraken ook.
- - terugdringen massatoerisme
 - bestrijding ongedierte (ratten)
- -Auto verkeer en parkeren, met name van toeristen en hoeveelheid taxi's.
 - vuilnis op straat
 - hoeveelheid toeristen (onbekend met fietsgedrag)
- -Bij harde wind gaan de vliegtuigen naar Schiphol vlak over het centrum met laagvliegende vliegtuigen. Heel hinderlijk!
 - andere oplossingen bedenken voor straatvuil en blikjesrapers (bv geef er aan aantal sleutels van de afvalbakken en maak ze herkenbaar als 'officiële' blikjesrapers. Spreek met hen af dat ze de vuilnisbakken altijd weer netjes afsluiten.
- -Het terugdringen van verkeer leidt tot veel overlast op de kloveniersburgwal en Rusland.
 - het in beslag nemen van opgeheven parkeerplaatsen door bewoners met tafeltjes en stoeltjes trekt blowende en drinkend uitgaanspubliek aan.
 - bewoners komen in weekend niet meer weg met auto, omdat nieuwmarkt is afgesloten. Wanneer komt goede oplossing in geval nood.
- -Meer inspraak voor en door buurtbewoners, met beslissingskracht.
 - Meer aandacht voor tegengaan van (nog steeds!)nieuwe hotels, B&B, airBNB, expatverhuur, kantoorpanden, prostitutieplekken etc.
 - Meer aandacht voor creëren en behouden van betaalbare woonruimte voor de hier al wonende 'oude' Nederlander.
 - Vuilniscontainers is een must ook in oude binnenstad i.v.m. vuilniszakplunderaars. De troep op straat is geen goed visitekaartje. Als je meer toerisme wil moet je de straten ook DAGELIJKS schoonhouden.
- -street rubbish is getting out of hand. Sometimes, even on the days that household rubbish is meant to be collected it is not. Outside of that, people opening bins to look for recyclables is very unpleasant for local residents.
 - pigeons are being fed - in our street now daily by two different people. It is very unpleasant. Is it worth to investigate a pigeon culling programme?

- I'd like to see more restrictions on motorised traffic in the centre. Less parking spaces & more hurdles to get into the centre by car & any other method that reduces motorised traffic.
- 'Wallengebeid' is NOT a safe place.
- (Geluids)Overlast van boten op de grachten. De aantal rondvaartbootbedrijven. Aantal boten überhaupt. Partyboten. Handhaving op het water. Aanmeerplekken/op/afstapplekken in voornamelijk woongebieden. Enz.
- *Bereikbaarheid met auto binnenstad waar ik woon
 - *Parkeerbeheer
 - *Vuilnis/ openbreken van vuilniszakken, troep op straat, openbreken vuilniszakken
- 1 aanmerking: in straten waar het fietsverkeer aan de verkeerde kant van de weg rijdt, wordt dat op de zebra niet aangegeven; slechts een klein wit streepje naast de zebra geeft aan dat hier ook fietsers van de andere kant komen. Dat kan heel gevaarlijke situaties opleveren (en zou eenvoudig te verhelpen zijn)
- 1. I'm not a fan of the traffic management approach. Less cars is good, but solving that by making it inconvenient to drive is the city doesn't make sense. Why not just ban cars that are not: taxis, commercial vehicles, share cars and residents then open up the roads to improve the flow of traffic
- 2. With the statiegeld system, I have seen a real deterioration of the cleanliness of the city. Everywhere there are opened public bins and garbage bags out for collection ripped open. The city workers do such a good job keeping the streets beautiful then people looking for bottles just ruin it. It would be great if there was a way to stop people doing that as it really negatively affects the city.
- 3. I would like to see more support from the gemeente for the renovation of the external parts of old buildings as this improves the beauty of the city for everyone. The permit application process and costs make it very difficult to start renovation projects which would benefit the environment around the building.
- 1012CS (Nieuwmarkt westzijde) wordt vaak gerekend tot de wallen; daarom ook tijdsbeperving alcoholverkoop bij AH. Dat is het feitelijk niet: pas vanaf de zijstraten naar de burgwallen toe.
- Aandacht voor te grote mate van invulling van de toch al krappe openbare ruimte met fietsnietjes. Er zijn plekken aan de rand van de drukke deel van de binnenstad waar meer geschikte plaatsen zijn voor het parkeren van fietsen
- Aanpak blijkt wazig van de gemeente; de samenleving en diensten op de Wallen gaan langzaam achteruit. Winkels gaan dicht, pizzeria's maken nu Nutella-snacks. Verkoop van alcohol blijkt niet alleen de prioriteit van de ondernemers, maar nu ook van de gemeente met het aanpak aan blowen. Ik wil dit wijk niet als Covent Garden in Londen worden, zielloos en saai. Maar dat blijkt het langetermijn visie van de planners. Dat is echt zo jammer. Willen wij een levend en vooral Amsterdamse stadshart? Of een pittoresk wijk voor directeuren van internationale buitenlands firma's met dure cocktail bars? Niemand vraagt dat. Maar zonder intentie, spreekt geld luidste. En dat nu al 20 jaar.
- Aanpak stegen. Hierover zijn geruime tijd terug afspraken gemaakt, maar na 1,5 jaar is er nog helemaal niets gebeurd. Na een brief met detailinformatie over de voorgestelde aanpak is daarna geen updates vanuit de Gemeente geweest. Onduidelijk wat de status is en of überhaupt de plannen doorgaan (wat ik zeer zou toejuichen)
- Afsluiting Nieuwmarktbuurt do t/m zo werkt averechts er komen alleen maar opstoppen en toeterende taxi's
- afval container ajb :)
- Afval en geluidsoverlast, is heel erg op de wallen.

- Afval en toeristen maken de binnenstad tot een onleefbare hel voor de bewoners. Daar komen de daklozen (en dus alcohol en drugs, slapen en wild plassen/poeppen) nog bij. Overal is dag en nacht herrie.
- Afval in het hele gebied is nu het grootste euvel. Het is de hele dag vies op straat en afval trekt afval.
- Afvalprobleem is niet/nauwelijks aan bod gekomen, terwijl dit een enorme negatieve invloed heeft op de buurt. Het leefplezier neemt af. Op het moment van schrijven zijn er wel meer maatregelen genomen, maar of het een positief effect heeft is nog te vroeg om te zeggen
- Al mijn antwoorden zijn gerelateerd aan mijn grote onvrede met het hypocriete beleid van de gemeente. Aan de ene kant roepen de stad weer aan de bewoners terug te zullen geven. Aan de andere kant steeds meer hotels, nutella en badeendjes winkels. De openbare ruimte die steeds meer te dienste gesteld wordt aan het toerisme. Ik vind het een grof schandaal en begrijp niet hoe de gemeente er mee wekomt.
- Alcohol en terrassen zorgen is in mijn geval niet het probleem. Het grootste probleem is afval op straat en daklozen/illegalen die mensen lastig vallen en rotzooi achterlaten
- Alle toeristenwinkels enkel fairtrade en of lokaal gemaakte ambachtelijk hebbedingetjes laten verkopen. Geen goedkope plastische troep uit ver weg. Heel goed als touristen een aandenken willen aan hun mooie tijd in Amsterdam, maar laat dat aandenken dan een mooi lokaal product zijn dat ethisch okay is (zowel voor mensen als milieu)
- Alle tot op heden genomen maatregelen om de buurt leefbaarder te maken, hebben niet geholpen danwel zijn een benadeling in nagenoeg alle gevallen. Dit is onveranderd gebleven de afgelopen twee decennia. Wanneer pakt de gemeente nu eens door met effectieve maatregelen?! Het stikt van de dealers, er is weer meer lawaai op straat na de verruiming van de raamtijden, wietwalmen op straat zijn juist toegenomen, overal ligt afval op straat, en boodschappen voor een feestje of verjaardag thuis moeten worden gepland vanwege die achterlijke 16:00u regeling. En die hosts zijn het voorbeeld van verborgen werkloosheid: doen niks! Langzaamaan beginnen wij klaar te zijn met het stadsbestuur en de buurt.
- Alles wordt gekapitaliseerd en alles wordt tuttig. Ik mis de rafelrandjes van vroeger en de mogelijkheid tot persoonlijke, amateuristische ondernemingen. De speciaalzaken voor de bewoner zijn weg en er komen generieke horeca-chains voor terug. Bijv. Buurtheesten georganiseerd door de buurt zelf werken verbindend.
- Als bewoner ben ik op een zaterdagavond regelmatig teruggestuurd terwijl ik 10 meter van mijn huis sta en vanwege eenrichting- loopverkeer een heel blok moet omlopen. Met een taxi thuisgebracht worden 's avonds vanuit het ziekenhuis kan niet op de Oudezijds Achterburgwal. Na een dag werken boodschappen doen en een flesje wijn willen kopen kan ook niet. Ik doe mijn boodschappen dus onderweg van werk naar huis. Nog maar beperkt hier op de wallen. Onderhuur doet de buurt geen goed. Het openscheuren van afvalzakken voor blikjes en flessen geeft een zeer treurige aanblik. Nota bene meende de gemeente onlangs de bewoners nog eens attent te maken op de tijden waarop het afval mag worden buitengezet. Alsof dat het probleem is.
- Als er punten van kritiek gekozen moeten worden zijn 3 antwoorden te weinig in deze enquête, omdat het moeilijk is aan te geven in deze enquête hoe enorm negatief mijn buurt veranderd is door 23 miljoen toeristen en bijv ook het gevaar op de weg door fatbikes en elektrische fietsen (verhuur) die de stad enorm beïnvloeden en het winkelaanbod nog steeds verder verarmd en er dus bijna geen slager, groenteman, normale bakker en een niet toeristische kaas winkel meer is, door alle vreselijke toeristen winkels met meuk. Als bewoner heb je continu het gevoel met dit stadsbestuur dat wij er als bewoners niet toedoen. Ook vraag ik me vaak af, ik besteed tijd aan al deze enquêtes, wat wij er mee opschieten als Amsterdammers. De toerist lijkt het belangrijkste

verdienmodel van de stad en aan witwassen van winkels wordt nog steeds te weinig gedaan.

- Als gemeente echt wil doorpakken, hier de ultieme tip: gordijnen van raamsekswerkers 24/7 dicht.
- Als je wil dat het prettig wonen is, moet je de binnenstad ook behandelen als een woonwijk. En niet alle voorzieningen voor bewoners (zoals parkeerplekken en kinderdagverblijven laten verdwijnen
- Als Nieuwmarktbezwoner zou ik graag zien dat dezelfde maatregelen worden genomen als op de wallen. Dus ook hier de cafés om 1 uur dicht. Nu krijgen wij de extra drukte nog verder in de nacht. Het is 's nachts enorm lawaaierig. Niet fijn voor de nachtrust
- Alsjeblieft die prullenbakken... Wat een rotzooi is het!
- Altijd een veeg/schoonmaak ploeg en schoonmaakwagen na het ophalen van het vuilnis. Nu ligt er zo veel vuil door kapotte vuilniszakken dat het echt een vieze bende word. Wat weer uitnodigt om meer vuil bij te gooien.
- Amsterdam neemt maatregelen tegen de massale aanwezigheid van toeristen, dat zie ik. Maar het mag van mij nog veel meer. In feite voelt de binnenstad als het domein van toeristen, als bewoner heb je er steeds minder te zoeken. Het winkelaanbod is bijvoorbeeld steeds meer gericht op toeristen.
- Another point that was not discussed in this survey, is the waste management in the city center for residents. It is not well organized, 2 days only and timings to put the bags outside is not convenient, resulting in dirty streets. We also miss glass and carton trash containers in the center.
- As a resident of the city centre we are very concerned about the cleanliness in our area. (The garbage problem is horrendous). And we think it's very unfortunate the reduction in good quality local shops and restaurants. Particularly we miss a good baker and butcher. And way too many touristy restaurants and shops. The centre of Amsterdam needs to be given back to the locals.
- autoverkeer afsluiting nieuwmarkt in het do - zo van af 22 uur is er weinig van te merken, toch altijd erg veel auto's die hier niet in de buurt horen zoals toeristen.
- Bedankt
- Begin vragenlijst gevraagd of je in binnenstad woont vervolgens vraag of je in binnen stad komt dat match niet. Meenemen wat beleid van Wallengebied betekent voor aanpalende straten. Punt van aandacht afgeven van evenementen vergunningen bv bij Gay Parade of een ander feest Sint Patricks Day etc terwijl het al zo druk is. Waarom ?
- Begrijp dat de binnenstad autoluw is en dat vind ik prima, zou alleen ontheffing voor taxi's willen als die mensen met lichamelijke of visuele beperking vervoeren. Dat betekend: bij de huisdeur ophalen en afzetten.
- Behoud groen, bomen , op de grachten.
- Belangrijk niet te vertrutten of te veel regelgeving na te streven. Vrijheid is een belangrijk onderdeel van de stad en het land.
- Beleid commerciële toeristen vaart.
- beschrijf het doel beter van dit onderzoek i.p.v. algemene termen te gebruiken.
- Beste maatregel voor overlast in Wallengebied: Gordijnen van de ramen voor altijd dicht.
- Beste mensen van O&S, Gelukkig is mijn leven in de binnenstad rijker dan het beeld dat in een enquête is te vangen. Wat ik in de vragenlijst miste is het thema 'buitenspelen voor kinderen en grote mensen'. Hartelijke groeten,
- Besteed de beschikbare middelen aan handhaving van bestaande regels m.b.t. gedrag van toeristen, buurtbewoners en ondernemers en hou de straten zo schoon als de grotere pleinen (Rembrandtplein en Leidseplein) i.p.v. meer onderzoek en nog meer nieuwe plannen en regels. Het bestaande voldoet al (waarschijnlijk)

- Bestrijd/voorkom aub actief nestelende meeuwen. Deze krijzen maandenlang en veroorzaken daarmee slapeloze nachten. Tevens zijn ze debet aan opengescheurde vuilniszakken en daarmee verloederend straatbeeld.
- Bij de vraag over wenselijkheid van horeca en winkels op de Wallen was het lastig kiezen: wafelwinkels en Mexicaanse grill willen we natuurlijk niet, maar leuke winkels en horeca wel. Dus daar heb ik maar "geen mening" ingevuld o.i.d.
- Bij keuze 1-10 beschrijven wat je bedoeld Wegwerkzaamheden & afval is mijn grootste ergernis. Misschien vragen naar bekendheid app Gemeente voor meldingen ed. Ik meld vaak overlast afval en daar wordt altijd op gereageerd. Os een gebruiksvriendelijke app. Zo samen zorgdragen voor een schone buurt (en mensen kunnen aangesproken worden op hun gedrag). De leefbaarheid van een buurt valt of staat bij de verantwoordelijkheid en het gedrag van in ieder geval de bewoners.
- binnenstad voor wonen en werken / hef alle hotels en b&b's in de hele binnenstad op en geef het terug aan de bewoners / elke vrijgekomen en jaren leegstaande ruimtes omvormen tot woningen...en maak in de hele binnenstad ondergrondse verplichte fietsstallingen / elke fiets krijgt een geregistreerd nummer en moet verplicht worden verzekerd. / geen fiets meer stallen op straat
- Brave burgerij vult dit soort enquêtes in, echter beleid van de gemeente in verband hiermee is niet kenbaar. Vervreemding alom van het lokale beleid. Bestuurders hebben geen notie over de gevolgen van het weggeven van de publieke ruimte. Binnenstad is kermisterrein, ten koste van bewoning.
- Bruggenonderhoud. Voetgangersbelangen en behoeften in de buurt. Voetgangersroutes en verbindingen dienen toegankelijk te worden voor mindervalide deelnemers. Ontoegankelijke bruggetjes met enkel treden onmiddellijk herontwikkelen.
- buurtcommissie, gemeente , bewoner, handhaving. maandelijkse rondgang rood onmiddellijk optreden geel staat op uitvoeringslijst groen geen ingreep
- Coming from the outskirts of Munich in Germany to the Center of Amsterdam was a big change, but I love it!!
- Containers op straat voor restafval!!!
- Containers voor vuilafstort
- Cruiseschepen zijn niet aan bod gekomen, terwijl die nogal invloed hebben op de (oostelijke) binnenstad. Er was ooit sprake van verplaatsing van de passagiersterminal naar het westelijk havengebied. Wat mij betreft zou dit zsm moeten gebeuren. Nog beter zou zijn aanmeren in Amsterdam helemaal te verbieden, of zelfs de toegang tot het Noordzeekanaal ontzeggen, maar dat zal wel een brug te ver zijn. Graag zie ik ook die rooie toeristenbus vervangen worden voor een rondvaartboot. Diamantair Gassan is prima bereikbaar via het water, evenals vrijwel elke plek in de binnenstad. En zet rondvaartboten in als vervoermiddel voor toeristen. B.v. van touringcar naar hotel. Touringcars kunnen zo buiten de stad blijven (ook die met dagjesmensen) en passagiers krijgen een rondvaart op weg naar hun hotel of terug naar de bus. Zo zijn er veel meer toepassingen te bedenken van ons uitgebreide waterwegennetwerk
- Cultureel aanbod
- Cut the red light windows out of the nuisance equation and make this city center liveable again.
- d
- Daadwerkelijke inzet van handhaving op de Wallen zou zeer welkom zijn, ook na 20.00
- Daklozen, meeuwen + afval is op dit moment het grootste probleem
- Damstraat moet beter begaanbaar zijn voor fietsers, het is er zo druk Er moeten minder hotels komen in Amsterdam Duidelijke regels voor vrijgezellenfeesten
- Dat de gemeente een meer klantvriendelijk en sociaal beleid gaat voeren naar zijn inwoners. De gemeente geeft niet thuis als ik als bewoners een boete krijg voor een

vermeende overtreding, waar de gemeente geen bewijs voor levert of met mij in gesprek wil gaan.

- Dat de gemeente meer rekening houdt met invalide mensen dat ze op bepaalde dagen thuis kunnen komen. En niet dat ze al vroeg naar huis moeten als er een verjaardag van een familie lid is of dat je op bezoek bent bij de kinderen.
- De afval ophaaldienst van stadsdeel de wallen is te minimaal. Aangezien het afval slechts twee keer per week opgehaald wordt is de belasting veel te hoog.
- De belangrijke rol van de wijkagent ontbrak in de enquête. Marcel (wallen) doet het goed.
- De bereikbaarheid en parkeergelegenheid in het wallengebied staat zwaar onder druk. Wegwerkzaamheden, laden en lossen, opgeheven parkeerplaatsen, eenrichtingsverkeer, inrijtijden, verschillende soorten vergunningen, drukte op straat. Het is een drama. De gemeente heeft geen idee waar wij zoal tegenaanlopen. En wat dit van een burger vraagt. Melden heeft geen zin. Want er gebeurt gewoon niets.
- De binnenstad lijkt volledig te voldoen aan alle behoeftes van buitenlandse toeristen en niet aan de behoeftes van Amsterdammers. Slechte stinkende restaurants en stomme snoep winkels. De damstraat is echt het aller ergst.
- De binnenstad moet meer winkel aanbod krijgen, zodat normale mensen weer de binnenstad bezoeken. Helft van de Kalverstraat staat leeg of winkels die niks toevoegen. Ook moeten de cruiseschepen niet worden geweerd. Dit publiek is geïnteresseerd in de stad en geeft ook veel geld uit.
- De binnenstad verloedert steeds meer. Ik heb soms het idee dat ik weer terug ben in het begin van de jaren 80. Het is hier niet meer leuk om te wonen!
- De diversiteit van het winkelaanbod en het horeca-aanbod zijn niet opgenomen. Terwijl dat wel een groot issue van dit moment is. Voorkomen dat het aantal toeristenwinkels nog verder toeneemt zou prioriteit moeten zijn. Want op deze manier verliest Amsterdam zijn ziel.
- De enorme overlast die ontstaan is door de statiegeldheffing, waardoor de binnenstad een dagelijkse vuilnisbelt geworden is.
- De gemeente brengt het gezegde dat de goeden onder de kwaden moeten lijden in praktijk. Door een alcoholverbod, waarmee bewoners zonder buitenruimte niet in de zon voor hun deur een glas wijn mogen drinken. En toen ik een tijdje geleden na het werk op weg naar een etentje bij vrienden een fles wijn wilde kopen bij AH op de Nieuwmarkt kon dat niet omdat er na bepaalde tijden geen alcohol verkocht mag worden. Bizar! De (verslaafde) overlastgevers kennen de maatregelen en halen gewoon eerder op de dag wat meer blikken of verplaatsen hun (werk/leef) gebied naar andere plekken. Dit soort maatregelen zijn dus gewoon schijnoplossingen. Maar wel dat soort, waar je als modelburger last van ondervind. Dring aan bij de landelijke overheid op wetgeving die kan fungeren als stok achter de deur. Bv: bij drie maal aanhouden om je roes uit te slapen verplichte opname in een afkickkliniek op eigen kosten. Maar hou gewoon op met het leven van de bewoners moeilijk te maken.
- De gemeente communiceert het toerisme in te perken, maar bevordert het juist door fietspaden op te breken, bredere voetpaden en naar het lijkt onbeperkt terrassen toe te staan, winkels en horeca zijn steeds meer op toeristen gericht, veel boodschappen moet je tegenwoordig buiten het centrum doen
- De gemeente heeft het quotum voor een nieuwe vergunning in 2027 voor B&B's verlaagt met 30% voor bewoners van de binnenstad. De bewoners van de binnenstad worden daarmee gedupeerd. Als de gemeente minder drukte wil in de binnenstad kunnen zij ook stoppen of verminderen met de vergunningen voor hotels. Dat is dus niet het geval. Nou is politiek meestal niet zo logisch als we wel zouden willen geloven. Hier weer een voorbeeld daarvan.

- De gemeente is echt wel goed bezig en ik zie vooruitgang. Het is alleen dweilen met de kraan open. Het is een stap vooruit, en drie stappen achteruit. Het zit in het aantal mensen dat de binnenstad bezoekt en op de sociale interactie tussen mensen (sorry Eberhart, mensen zijn niet lief voor elkaar).
- De gemeente moet naar het beleid van Barcelona kijken. Huizen zijn om in te wonen en niet voor toeristen. Laat het duidelijk zijn, een vergunning voor B&B buiten het centrum leidt tot steeds meer overlast voor het centrum want daar gaan toeristen heen.
- De hosts in rode jassen zijn een schande. ze doen nooit wat
- De huizen in het Wallengebied zijn niet gebouwd op uitgaansgeluid, en nooit aangepast, inclusief de veel te goedkoop gebouwde nieuwbouw uit de jaren '80. Gezien de onhoudbare situatie, waardoor bewoners zich genoodzaakt zien te vertrekken, waarvoor expats en verhuur in de plaats komen, zou ondersteuning in passende geluiddichte ramen/kozijnen plaatsen geen overbodige luxe zijn.
- de kaart heeft geen werkwijze
- de kades en brug wanneer die gerestaureerd worden
- De kwaliteit van een Unesco erfgoed stadsdeel dat primair zou moeten dienen voor bewoning en respectvol bezoek wordt stelselmatig ondergeschikt gemaakt aan massatoerisme en ondernemers die eraan verdienen. De situatie m.b.t. vuilnis is echt schandalig. Een schone buurt is een basisvoorziening die de gemeente net als veiligheid moet garanderen.
- De maatregelen die de gemeente neemt om de leefbaarheid in het wallengebied te verbeteren, hebben vaak het tegenovergestelde effect. Het verminderen van het aantal ramen verplaatst prostitutie naar andere delen van de stad en leidt tot illegaliteit, wat slecht is voor zowel de stad als de sekswerkers. Beperkingen op horeca en alcohol na 18:00 uur schaden de horeca en lossen dronkenschap op straat niet op. Handhaving leidt tot grote ergernis bij bewoners en ondernemers. Opengetrokken vuilniszakken blijven soms dagen liggen, wat ratten en meeuwen aantrekt. De gemeente moet stoppen met ineffectieve maatregelen en de binnenstad levendig houden door goede ondernemers te steunen. De stad moet geleid worden door professionals, niet door idealisten of politici.
- de maatregelen van de gemeente slaan nergens op als er niet gehandhaafd wordt
- de markt op het Waterlooplein zou bij de renovatie enkele jaren geleden zoveel mogelijk in oude luister worden hersteld. in plaats daarvan is het grotendeels een uitdragerij van kleding en schoeisel geworden; ook de verkoop van fietsen hoort niet op de markt thuis. zonder effectief toezicht heeft de verloedering toegeslagen, waaraan de 11 containers ook bijdragen. bovendien worden op de markt dagelijks zo'n dozijn bestelwagens geparkeerd.
- De mate waarin je als bewoner gehoord wordt.
- De openingstijden van de koffieshops moeten aangepast worden. De koffieshop op de Nieuwmarkt is al om 7.00 uur open. Als ik naar mijn fiets rij, komt de lucht mij tegemoet. Tevens zijn de handhavers klant bij deze koffieshop. Graag zou ik zien dat de koffieshops pas tegen 12.00 uur open gaan en om 20.00 uur dicht
- de overlast door zwerfvuil is gigantisch, niet alleen in het centrum maar overal in Amsterdam. met name op de dagen dat vuilnis wordt opgehaald (ma. en do. bij ons op de Oudeschans). het komt door meeuwen en door mensen die statiegeldflesjes zoeken. het statiegeldsysteem heeft NIET tot minder zwerfvuil geleid maar meer!
- de overlast van daklozen, junks en dealers is gigantisch toegenomen. net als de verschillende opvang, steeds meer en lijkt niet te helpen.
- De overlast veroorzaakt door sekswerkers wordt niet benoemd of bevraagd. Sekswerkers veroorzaken niet gewenst gedrag op straat, dus veroorzaken aantasting leefbaarheid

bewoners. Tip 1: Alle ramen sluiten/verplaatsen (dit duurt echter te lang). Tip 2: Alle gordijnen 24/7 dicht (dit kan supersnel).

- De overmate van Bubbletea, Macron, Nutella, Rubber Duck store, Hennep museum, Churro winkels. Er komen er alleen maar meer bij. De prullenbakken die gesloopt en leeg getrokken worden evenals de vuilniszakken door mensen die statiegeld zoeken. En heel belangrijk: Het vuil is op ons adres 4 keer achter elkaar al niet opgehaald. Dit is verschrikkelijk.
- De overmatige overlast van verkeer dat door Google maps de stad wordt uitgeleid, terwijl dat niet nodig is. Daardoor overbelasting van de wegen in onze buurt de Lastage. De straat verzakt en de kades moeten permanent gemonitord worden
- De politie moet de regel dat er niet wordt gedronken handhaven. Fatbikes moeten verboden worden. Dealers moeten gearresteerd worden.
- De prostitutie moet absoluut helemaal de buurt uit.
- De QR code lukte niet echt. Wel brief ontvangen en enquête gevonden. Qr code, niet anoniem dus (ondanks dat jullie het zeggen).
- De regel om gidsen te weten is te grof. Je zou bepaalde gidsen moeten weren, en ook de groepsreizen en buitenlandse travel agencies die van niks weten moeten informeren.
- de ruimtelijke inrichting en de ondoordachte aanpassingen leidend tot chaos in het verkeer
- De samenwerking tussen en gedetailleerde informatie over projecten in de binnenstad vind ik onvoldoende en hier wordt ook niet naar gevraagd
- De smerigheid in de stad en open prullenbakken nemen dramatische vormen aan, ik schaam me voor toeristen hoe ranzig de binnenstad is. Toename verwarde mensen op straat is ook groot. Meer handhaving. Handhaving is vaak bezig met futiele overtredingen en gesprekken onder elkaar
- De stad wordt mooier door bijvoorbeeld autoverkeer terug te dringen en de straten op te knappen, maar tegelijkertijd wordt het bereiken van de eigen woning in de binnenstad bemoeilijkt doordat er nauwelijks bestemmingsverkeer kan komen en fietsen uit de openbare ruimte worden geweerd. Doordat illegaal groen wordt gedoogd, kunnen bij mij in de straat geen ambulance en brandweerauto meer komen, en wordt de straat alleen schoongemaakt door piepkleine autootjes omdat grote schoonmaakbeurten niet mogelijk zijn. We hebben dan ook een fikse toeloop van ratten. Met andere woorden: de stad ziet er op het oog schoner en mooier uit voor toeristen, maar het verborgen vuil dat de toeristen niet zien, komt voor rekening van de bewoners. Er zijn meer dan voldoende winkels, maar die zijn gericht op toeristen. Er zijn juist veel te weinig winkels die nuttig zijn voor bewoners, zoals bakkers en groentewinkels.
- De steeds verergerende afvalproblemen.
- De uitwaaiing van de Wallen op de Nieuwmarktterrassen: in het bijzonder het megadrukste terras café Fonteyn! Elke avond enorme geluidsoverlast. Teveel mensen op elkaar gepropt: ca. 150 mensen op terras geen uitzondering. Een max instellen op aantal zitplaatsen per vierkante meter terras.
- De verkeersveiligheid is enorm achteruit gegaan en zelfs gevaarlijk. De wethouder is direct verantwoordelijk voor verkeersslachtoffers en bezorgt veel mensen een hoge bloeddruk. Melanie van der Horst zou uit haar functie gezet moeten worden. Helaas is ook de burgemeester incompetent. Meet met twee maten en voert beleid van haar partij, GroenLinks.
- De vertrutting moet afnemen
- De vervuiling en afval in de straten en rondom de vuilnisbakken is schrikbarend! De stad is, sinds het nieuwe statiegeld beleid, niet zo vuil en goor geweest. Het is beschamend. En het nieuwe stadsbeleid t.a.v. straat schoonmaak wordt niet toegepast. Vuilnis wordt

niet altijd opgehaald, de schoonmaak wagen volgt de vuilniswagen niet, de vuilnisbakken zijn overvol. Het is alsof je in een vuilnisbelt woont.

- De vervuiling van de stad. Dat is een punt waar ik mij echt zorgen over maak. De stad is gewoon vies. Alle goedkope take-away helpt daar niet bij. De meeste toeristen lopen te eten de vuilnisbakken zijn overvol of kapot dus alles wordt gewoon op straat gegooid. Drankjes worden aan de kades gedronken en vervolgens blijft alles staan. Ik begrijp dat dit een lastig probleem is, maar wellicht minder vergunningen afgeven voor goedkoop 'loop eten' en nog meer schoonmaaktroepen inzetten zou een oplossing kunnen zijn of buurt schoonmaak acties 1x per maand. Maar er zal ongetwijfeld al van alles bedacht zijn.
- De vraag 'zijn er groepen die u te dominant aanwezig vindt', vond ik erg negatief. Suggestie om toe te voegen: Wilt u zich actief inzetten voor de binnenstad? Zoja, rond welk(e) thema(s) [] Afval [] Winkelaanbod [] ... [] Anders, namelijk En dan mensen naar die mogelijkheden leiden :-)
- De vraag "In het Wallengebied zijn onder andere veel coffeeshops, raamprostitutie en horeca. Over de aanwezigheid van deze bedrijven wordt zeer verschillend gedacht. In welke mate vindt u dat de volgende bedrijven aanwezig zouden moeten zijn in het Wallengebied?" Ik vind Sexshops niet in één noemer met minimarts en souvenirshops genoemd kan worden. Souvenirshops zijn mij een doorn in het oog. Ik zie hiervoor liever een bakker, een slager een groenteman, een echte snackbar.
- De vraagstelling en mogelijke antwoorden zorgen er niet voor dat ik mijn ei kwijt kan. Ik kan totaal niet mijn onvrede kwijt voor mijn gevoel. Ik woon middenin het wallengebied. En ben zeer ontevreden over het beleid en aanpak van de gemeente. De gemeente laat weten dat de bewoners zoveel overlast ervaren etc. Maar dat dit door slechte handhaving en laksheid van de gemeente komt weten ze zelf niet eens. Naar mijn idee komt dat door dit soort enquêtes.
- De vraagstelling is sturend dus de uitkomst zal voor de stad Amsterdam niet voor veel goeds zorgen. Ik ben geboren in de Pijp en woon meer dan 35 jaar in het Wallengebied. Amsterdam is stervende en is haar laatste adem aan het uitblazen. De achterlijke plannen die de laatste jaren door ondeskundig, ongeïnteresseerd, populistisch gemeente volk zijn bedacht en door onze Amsterdamse strotten zijn geduwd, ligt hier ten grondslag aan en terwijl men de stad ziet sterven gooit men er nog een paar ondoordachte plannen bovenop.
- De vragen over wat we in buurt vinden ontbreken missen beetje hun doel. Het gaat er niet om dat er te veel of te weinig winkels of cafés zijn - daar heb ik ook geen mening over. Het gaat erom op wie zij gericht zijn. Zijn zij voor de bewoners of voor de bezoeker. Het beste werkt om over voorzieningen voor bewoners te praten. Een bakker is een voorziening een souvenirwinkel niet. Beide zijn winkels.
- De vragen zijn zo opgesteld alsof iedereen tegen horeca is. Zo vooringenomen. Stop de bemoeienis van de gemeente!!
- De vragenlijst is soms erg sturend. Zo vind ik de maatregelen in de wallenbuurt wel ingrijpend, maar niet effectief, dus daarmee ook wel te weinig ingrijpend. De wallen is 's avonds een plek waar bijna geen Amsterdammer te vinden is tussen alle toeristen. Dat is voor mij duidelijk het grootste probleem. Dat de winkels en eetgelegenheden daar enkel naar cateren is daar natuurlijk een direct gevolg van.
- De walkanten die op instorten staan baren mij veel zorgen, zal dit ooit nog goed komen? Het gaat inmiddels om kilometers wal en er lijkt weinig initiatief vanuit de gemeente. Waarom geen toeristheffing van 1 euro per nacht per toerist? De meeste toeristen zullen hier sympathiek tegenover staan/begrip voor opbrengen. -de situatie met de blikjesophalers loopt helemaal uit de hand. Regelgeving en deze handhaven! Zoi, troep en viezigheid letterlijk overal! Beschamend en schokkend! -in het vervolg hiervan: de ratten. Overal!! Wanneer Amsterdam nu niet 300% inzet toont om dit onder controle te

krijgen is de stad verloren! Moeilijk want sommige mensen zijn asociaal. Maar in een schone en geregleerde stad zal men toch eerder geneigd zijn positief gedrag te vertonen als in de zooi die er nu heerst. Ik ben voornemens Amsterdam zo spoedig mogelijk te verlaten. Had ik een woning kunnen krijgen was ik al weg geweest. Bah! Vuilnismannen werken keihard maar er is geen beginnen aan!

- De Wallen is not a safe place for young women living there.
- Denk meer aan ondernemers i.p.v. alleen bewoners, ondernemers betalen de stad...
- Die kaart werkt niet op mijn iPhone.
- Discrimination with foreigners
- Dit is onderzoek 491 van de gemeente in korte tijd. Wat gebeurt er allemaal in godsnaam mee? Werkverschaffing?
- Dit onderzoek is tijdverspilling. De gemeente luistert niet naar de bewoners. Elke sukkel weet wat de problemen zijn en hoe het opgelost kan worden, behalve het stadsbestuur....
- Dit soort enquêtes zijn er vooral om de burger het idee te geven dat er geluisterd wordt naar in de praktijk gaat de gemeente toch zijn eigen gang. Het hele zootje heeft gewoon schijt aan de burger.
- Doe alsjeblieft iets aan die groepen Spaanse toeristen die de hele dag voor onze deur staan. Politie (wijkagent) zegt dat ik bij de gemeente moet zijn en als ik een melding doe bij gemeente krijg ik een automatisch antwoord
- Doe iets aan de enorme toename van de krijgende meeuwen en het openbreken van de prullenbakken door daklozen.
- Doe wat aan die nep winkels en help niet met witwassen. Duck stores en snoep winkels zijn geen verrijking voor de stad.
- Doet de gemeente Amsterdam iets met deze resultaten? Woon hier al heel lang, maar zie geen verbeteringen in mijn buurt.
- Door de manier waarop verkeer in onze buurt wordt geregeld vertrekken steeds meer werkende leuke mensen met goede banen. Baal ik van en ik denk er zelf ook over om te vertrekken. Het is bijna niet meer te doen als je niet in de stad werkt
- door de verloedering van de stad in algemene zin probeer ik weg te komen uit deze stad. Dat wordt nog een struggle want het culturele aanbod in de stad, waar ik veel gebruik van maak, is van een hoog niveau. Dat ga ik dan natuurlijk missen!
- Door het eertijds promoten van toerisme naar Amsterdam, lijkt er nu bijna geen weg terug naar een omgeving waarbij toerisme en woon-werk op elkaar afgestemd zijn.
- Door het statiegeld op blikjes is in de binnenstad een probleem rond de afval collectie ontstaan. Vuilniszakken worden open gesneden en vuilnisbakken worden leeg gegooid. En als ik mijn lege flessen wil inleveren moet ik in de rij staan achter lieden met zakken vol lege flessen en blikjes. Daar heb ik vaak geen zin in waardoor ik mijn flessen in de afval gooi wat het eerder genoemde probleem weer vergroot.
- Door vrachtwagens in de Warmoesstraat liggen talloze klinkers los. Het is een druk toeristisch gebied. Ik zie dagelijks mensen struikelen, omdat ze over de weg lopen en blijven haken achter een steen of een klinker verzakt. Misschien een bord slecht wegdek plaatsen.
- Doorgang grachten.. veel deels afgesloten. Kwaliteit van straatwerk.. blijft veel water staan.
- Drukte op water Recycling (nu veel bij restafval bv kleine elektrische apparaten (afgifte centra te excentrisch), papierbakken te weinig geleegd en niet geschikt voor karton, geen aparte inzameling GFT etc.)
- Durf eens door te pakken door de bewoners centraal te zetten en de wallenramen dicht te doen of doe de gordijnen dicht dag en nacht.
- Een buurtkrant als d'Oude Binnenstad zou m.i. terug moeten komen en ondersteund moeten worden! Gaf een goed beeld van wat er zoal speelde in de buurt, met columns,

foto's en advertenties. Belangrijk voor betrokkenheid en cohesie. Veel teveel mensen zijn louter tijdelijk "consument" van dit mooie, fijnmazige stadsdeel, met alle schade vandien.

- Een groot deel van de drukte en geluid in de binnenstad is direct of indirect te danken aan auto en motor verkeer, en hier wordt voor mijn gevoel geen/weinig aandacht aan besteed in deze vragenlijst. Directe effecten: - Zo'n 60% per straat wordt gewijd aan auto's, waardoor het lopend publiek op een nauwe stoep geperst wordt en de illusie van drukte creëert. - Geluidsoverlast van mensen is vele decibellen minder dan geluidsoverlast van motoren en auto's. Zeker als er naar uren gekeken wordt, aangezien mensen vaak alleen vrijdag/zaterdag voor overlast zorgen en auto's de hele week (en de hele nacht) doorgaan
- Een plek voor o.a. een openbare tafeltennistafel 3 in 't sarphatipark is zo ver
- Een van de zaken die te weinig aan bod kwam is het falende afvalbeleid met een verpauperd straatbeeld tot gevolg en verergering van de problemen als resultaat ("broken window"). Iedereen in mijn straat vindt het nu geweldig dat er eindelijk 3 afvalcontainers neergezet zijn. We zijn er erg dankbaar voor en hopen dat het niet bij 3 maanden blijft, maar dat er nog meer worden neergezet. Met dit massatoerisme (waar op korte termijn 1,2,3 geen oplossing vanuit de gemeente voor lijkt te bestaan) is de enige oplossing capaciteitsvergroting.
- Elke maandag en donderdag wordt het vuilnis bij ons opgehaald. Elke dinsdag en vrijdag is het één grote bende. Doe wat aan de mensen die de zakken open maken. Zelfs voor het politie bureau burgwallen is het een grote klere zooi (hoe durven ze). Dit is wanbeleid!!!
- Enorm veel overlast en een onveilig gevoel door het aantal daklozen
- Er dient een constructief plan van aanpak te komen, ik denk dat over het algemeen alle bewoners van de Wallen die er in coronatijd ook al woonde het eens zijn over dat men in die tijd kon zien hoe mooi de binnenstad kan zijn. In tegenstelling tot hoe het nu is door niet handhaven en optreden tegen problemen en in een slechtere situatie zijn gekomen dan voor de coronatijd
- Er heerst momenteel "politiek" een gebrek aan durf om echt hard in te grijpen om de fouten die vooral de laatste 20 jaar "gemeenschappelijk" zijn ontstaan/gemaakt. Met een nieuw en creatief "Amsterdams" elan aan te pakken. En daarmee verdere "onderminning" van de leefbaarheid in de binnenstad/wallen(veelal veroorzaakt door de inzet van grotendeels buitenlands kapitaal) nou eens werkelijk tegengaan. En nou ook eens ophouden met alleen pappen en nathouden.
- Er is de laatste tijd echt extreem veel overlast van daklozen/junks. Ze zitten gewoon op klaarlichte dag crack te roken bij mij voor de deur (ik woon in een vrij nette straat). Ik voel me daardoor veel onveiliger dan dat ik vorig jaar deed. Ik hoop dat dit op een manier toch ietsje teruggedrongen kan worden.
- Er is een nijpend gebrek aan controle op het weggedrag van elektrische fietsen en met name fatbikes. Ze rijden te snel, de rijders zijn vaak agressief en bezig met alles behalve hun medeweggebruikers, voornamelijk telefoons. Controle en beboeting op drukke verkeerspunten in het centrum is erg wenselijk. Bijvoorbeeld op de Jodenbreestraat.
- Er is geen vraag over de hop-on/hop-off (diesel!)toeristenbussen. Zolang deze mogen opereren in de binnenstad kan er geen sprake zijn van serieuze aanpak van de leefbaarheid in de buurt. Ook is het (zeer bekende) afvalbak-probleem iets wat weliswaar de aandacht heeft maar lijkt niet oplosbaar te zijn.)Ik wou dat ik ook een oplossing kon bedenken...)
- Er is naar mijn mening geen inzicht gekregen hoe de effect voor werkende en levende is. De maatregelen treffen ook de bewoners in de omgeving. Daar slaat het de plank wel

mis. Stel ik wil een biertje doen bij een vriend die ik bezoek kan ik na werk niet iets kopen als cadeau.

- Er mag strenger opgetreden worden door handhaving die regelmatig langs problemen lopen en gewoon doorlopen dit is een bron van irritatie . iedere ochtend als ik door de damstraat fiets lijkt het wel een Alfred Hitchcock film met vogels maken het vuil kapot en vliegen om je kop, de straten zijn daardoor vies en brengt ongedierte met zich mee. Jullie doen stickers op vuilniszakken dat iets niet goed is neergezet. handhavers mogen beter en harder op treden. Net als alle bierdrinkers die laveloos op straat zwalken of je lastig vallen ik vind het een grote ergernis als ik mijn boodschap hier in de buurt Dit ligt niet alleen een gemeente maar vooral aan het gedrag van mensen de vele Vet Bikes en het asociale gedrag Ook is het jammer dat het zoveel winkels zijn Die eten verkopen zoals donuts Waar je nooit geen mens binnen ziet je eigen afvraagt hoe het mogelijk is dat met hoog huren dit soort winkels kunnen bestaan of bad eendjes of andere souvenirwinkels met pijpen om te blowen cetera
- Er moet echt iets gedaan gaan worden aan de manier waarop mensen hun fiets weg zetten. Dit heeft niets met gebrek aan fietsparkeer plekken te maken maar alles met attitude. Een fietscoach team als in de kinkerstraat zou op meer plekken moeten komen. Echt belachelijk wat er nu gebeurt...hebben we het op de stoep parkeren van auto's beperkt is er nog geen doorkomen aan. Mensen eigenen zich de stoep voor hun deur toe als eigen privéparkeerplek. Te beroerd om een paar meter te lopen.
- Er moet wat gedaan worden aan de daklozen , bedelaars; zwerfvuil, en meer handhaving op straat
- Er wordt niet gesproken over hoe slecht de Gemeente A. functioneert, in de manier hoe zij zaken aanpakken. Bijv op het gebied van planning van zaken (wegwerkzaamheden, wegafsluitingen) waardoor de stad verkeerstechnisch vastloopt. Ook het schoonhouden van straten is totaal niet berekend op de noodzakelijke mankracht om de stad enigszins schoon te houden. Gemeente A. legt soms de prioriteiten verkeerd, ze zijn met nadruk op verkeersmaatregelen bezig terwijl dit vaak averechts effect heeft op de leefbaarheid van de stad. Bijv: automobilisten moeten vaak enorm omrijden om bij de plaats van bestemming te komen, de afgesloten wegen met verbodsborden in combinatie met wegafsluitingen die vaak jaren kunnen duren maakt de stad een chaos. De vervuiling van de stad wordt niet of nauwelijks aangepakt. Ook het camera gebruik van de Gemeente Amsterdam, in combinatie van Boa's maakt mij als bewoner van de stad, meer angst voor het onrecht van de Staat dan voor al de andere problemen die in de enquête worden genoemd.
- Er zijn een hoop doodlopende steegjes in de binnenstad, waar dealers en junks zich veilig en uit het zicht van handhaving kunnen pissen, kakken, dealen, gebruiken etc. Door deze blinde steegjes te voorzien van een net hekwerk, waarmee een cultureel stuk uit de stad kan worden teruggebracht lijkt het mij een goede manier om zowel het culture erfgoed van de stad terug te laten en de onrust te bemiddelen.
- Er zijn genoeg maatregelen om de leefbaarheid van het Wallengebied te verbeteren, maar ze worden niet gehandhaafd. Alleen door ze strikt te handhaven, kun je resultaten verwachten.
- Er zijn te weinig parkeerplaatsen voor ondernemers, bv Post.nl \ Ah \loodgieters
- Er zijn teveel coffeshops op de wallen. En we missen normale bakker.
- Er zijn veel te veel hotelvergunningen in de binnenstad. Toerisme is fijn maar het kan niet in een situatie van een wooncrisis dat er regels zijn dat mensen op straat niet meer mogen blowen, maar elke tweede pand is een hotel. De prioriteiten van de aanpak liggen fout.
- Er zit helemaal geen handhaving achter bijvoorbeeld het blowverbod, dus puffen de toeristen door.

- Er zou veel meer handhaving in de nacht in de wallengebied moeten zijn, inclusief de Warmoesstraat. De leefbaarheid gaat enorm achteruit door de contante overlast van geluid, verslaafden, agressie, wietgeur en drugsgebruik.
- Er zou wat mij betreft ook aandacht geschonken mogen worden aan toeristen die zomaar een fiets mogen huren terwijl ze nooit een fietsdiploma of iets in die trant hebben hoeven halen (toen ik kind was in Amsterdam moest dat namelijk wel! En dat was goed want dan leer je de regels). Toeristen op een fiets zijn vaak heel gevaarlijk omdat ze niet kunnen fietsen, de verkeersregels niet kennen en te pas en te onpas lopen te bellen. Ik vind het persoonlijk echt zeer kwalijk dat zij zomaar op een (Macbike) fiets aan het verkeer mogen deelnemen. Ik heb zo veel ongelukken zien gebeuren
- Erg veel overlast van ratten
- Erg veel positieve verbeteringen in de Lastagebuurt wat betreft groen en parkeerplekken. Chapeau! Ik was er eerst sceptisch over, maar het is zoveel prettiger met meer groen en minder auto's in de buurt. Ik hoop dat het stadsbestuur blijft doorpakken de komende jaren! Ik maak mij echter wel zorgen om het toenemend dak- en thuislozen en drugsverslaafden in de buurt. Ik zie steeds meer van hen in de binnenstad slapen en overdag op straat rondzwerven en dat bevordert de leefbaarheid niet. Aan hun taal te horen komen de meesten van hen uit Oost-Europa en misschien maakt het dat zo lastig om ze opvang te bieden. Niettemin, er moet spoedig wel iets aan worden gedaan, want hierdoor verloedert de buurt! Ze ontlasten op plekken waar het niet hoort, ze trekken de vuilnisbakken en afvalzakken constant open, ze slapen in tuinen en portieken, ze intimideren en bedelen etc.
- Everything works really fine. Maybe except the rubbish collection. - Only few times to put out rubbish - The bags easily breaks, spill all over the place or the birds rip them open. Maybe containers, or container boats could be an option?
- Evt. Parkeren in Waterlooplein garage mogelijk maken voor bewoners
- Falende aanpak overlast toerisme, parkeerbeleid voor toeristen en drukte door toerisme. Toename geluidsoverlast (nacht) cafés door late terrasvergunningen (aan het water). Veel meer terrasvergunningen sinds corona. Enorme toename zwerfvuil (sinds statiegeld blikjes) en (overlast door) zwevers.
- Fietsen probleem op de rokinplein
- fietsverhuur bedrijven zouden toeristen beter moeten voorlichten waar ze hun fiets kunnen parkeren, zeker met al die ondergrondse fiets parkeergarages rond stations gebied & beursplein.. en we moeten oppassen met zoveel mentaal gestoorde zwervers op straat.. dit is geen goed plaatje voor deze prachtige stad.. het moet niet de kant op gaan als in San Francisco waar je struikelt over de daklozen..
- Fijn dat er een Erotisch Centrum komt en dat er in elk geval een deel van de prostitutie gaat verdwijnen van de Wallen
- First of all I really appreciated this survey. I understand that life in the city centre is complex. I would like to really stress how loud the almost daily evening protests in front of central station are. If you live here, it takes a lot of nerves to listen to loud music and shouting every evening when you want to relax. Of course people should be given the right to express their opinions, but maybe it could be less loud or restricted certain days in the week?
- Folks leaving the core off the red light are often drunk and loud as they walk thru the quieter portions of the neighborhood. The areas that are mostly residential, that is. However they continue to behave like they are in a party, screaming, loudly singing, throwing bottles in the building, etc. It may be good to have hosts or police monitor the streets in and out of the red light to improve quality of life for us residents.

- Ga nou eens luisteren naar bewoners en voer de maatregels nou eens uit !! Wees daar creatief in!!! Voor je het weet zit er een PVV gemeenteraad namelijk en dat wil niemand lijkt mij..
- Gebrek aan handhaving wordt niet benoemd
- Gedrag van inwoners kan mede oorzaak zijn van problemen. Daar is enquête weinig op gericht. Bijvoorbeeld : ik voel me op de fiets onveilig door het fietsgedrag van anderen.
- geen
- Geen
- Geen mooie Woorden iedere keer, maar Daden: Sluit de horeca AUB om 01.00 uur in de Warmoesstraat e.o. En tja, het vuil dat door eenieder op straat wordt gegooid, en waar de meeuwen zich 's nachts tegoed aan komen doen. Dat is een lastige. Heb respect voor al die lieve mensen die dammm die troep iedere dag voor zowel mijn deur als aan de overzijde weer opruimen. Dweilen met de kraan open.
- Geen opmerkingen
- geen opmerkingen of eentje toch: de indicatie dat deze enquête 10 minuten zou duren had denk ik eerlijkerwijs minimaal 15 minuten moeten zijn.
- Geen taxi's meer in Amsterdam. Ze rijden te hard en alleen taxi's zorgen me om onveilig te voelen op de fiets.
- Gekapte of omgewaaide bomen worden niet/nauwelijks vervangen terwijl er behoefte is aan meer groen in de binnenstad wegens het positieve effect op de luchtkwaliteit en verkoelend effect in zomer. Ook meer ruimte nodig aan de grachten voor fietsbeugels/-nietjes gezien de hoeveelheid geparkeerde fietsen, hetgeen ten koste zal gaan van enkele parkeerplaatsen.
- Geluidsoverlast varende boten (muziek etc.)
- gelukkig duurt de ontgroeningstijd niet heel lang, maar de overlast is enorm. De nieuwe studenten worden meteen op het spoor gezet alles kan. Men zou deze tijd ook kunnen gebruiken info te verstrekken waar staan flessen, papiercontainers, wanneer zet ik de vuilnis buiten en hoe. En ze wonen in een woonbuurt, misschien kunnen ze het oorverdovende lawaai ook een beetje reduceren.
- Gemeente Amsterdam doet heel weinig voor binnenstad en neemt hem niet serieus. Dagelijkse voorbeelden voor wildplassen of alcoholdrinken in openbaar hebben ze nooit toezicht en controle. De toeristen plassen voor je deur en je kunt er niets aandoen. Voor het schoonmaken van je eigen straatje moet je gemeente Amsterdam bellen en mailen om dat te vragen.
- Gemeente Amsterdam, doe iets aan de vervuiling op straat in de Binnenstad. Iedere dag verbaasd het me weer hoeveel rotzooi er ligt. zoek een oplossing dat alle vuilniszakken onder de grond gaan en niet meer op straat komen. De meeuwen en zwervers maken ze open en al het rotzooi komt op straat en in het water.
- Gemeente, angels eruit halen (sekswerk, coffeeshops), that's all.
- Gevoel van veiligheid. Ik ben in drie jaar tijd 3 keer uitgescholden en één keer bespuugd (aangifte gedaan). Meer dan in heel mijn leven. De wetteloosheid neemt toe.
- Gezien er veel daklozen en drugsgebruikers in de binnenstad leven, zou het wenselijk zijn om meer aandacht voor de stegen te hebben. Spuit of veeg deze vaker dan eens per jaar schoon. Bewoners kunnen het dan ook beter bij houden.
- Gordijnen altijd dicht van sekswerkers op de Wallen. Probleem opgelost.
- GORDIJNEN RAMEN OP DE WALLEN ALTIJD DICHT (geen excuus voor de hoofdletters)
- graag aanpak drugsoverlast/ dalen thuislozen bij supermarkt Jodenbreestraat en Sibelushof
- Graag beter optreden tegen agressie op straat. Graag beter optreden tegen fatbikes. Graag meer Blauw op straat. Hardere straffen opleggen tegen discriminatie, voornamelijk voor de LHBTQ+ Gemeenschap welke steeds meer in het nauw gedreven worden.

- Graag de ramen op de wallen houden!
- Graag handhaven op boten oz voorburgwal
- Graag meer bereikbaarheid gemeentehuis. Studenten ontgroeningen: dit jaar vreselijk met versterkte muziek twee weken lang. Het was erger dan ooit. Gemeente en politie deden niets
- graag spoedig met prio wat doen aan de vorm van vuilnis verzamelen. de zakken worden altijd opgetrokken (door mens en dier) en omdat hier steeds meer mensen met weinig 'gevoel' voor de buurt wonen (expats/studenten) houden ze zich ook niet aan de (grof)afval opruimregels. mi zsm ondergrondse containers plaatsen en waar niet mogelijk containers op dekschuiten op de gracht. losse afvalzakken 2x per week op straat kan niet meer!!! opruimen kost gemeente (en dus belastingbetaler) ook handen vol geld lijkt mij!!
- Graffiti wordt niet meer door de gemeente weggehaald. Dat is jammer..
- Groen
- Groenvoorzieningen
- Groenvoorzieningen
- Grootste probleem voor mij, bewoner: gebrek parkeerplekken. Betaal fors voor vergunning, maar aantal plekken wordt steeds verminderd en rondrijden in buurt (soms tot 1,5 uur) om plek te vinden steeds meer tegengewerkt (vooral weekend, 's avonds). Meeste plekken altijd ingenomen door (buitenlandse) bezoekers. Bestem plekken alleen voor bewoners; in buitenland heel gewoon! Sommige plekken zijn verboden voor vergunninghouders dus waarom elders geen plekken voor alleen vergunninghouders? Ik stel autogebruik steeds meer uit door angst om bij terugkomst geen parkeerplek te vinden. Dat belemmert mij onacceptabel in mijn sociaal functioneren. Door ziekte (net niet genoeg voor een gehandicapte plaats) beperkt in lopen, fietsen en afhankelijk van auto. Eind september 2024 worden ook de laatste plekken aan de Rechtboomsloot opgeheven op acceptabele loopafstand van mijn woning. Stad biedt geen alternatief. Zorg voor (eenvoudig, snel) parkeren door bewoners en weer de bezoekers!
- Grootste probleem wat ik ervaar en waar ik me aan erger is het zwerfafval en de vuilnis/grof vuil wat buurtbewoners fout neerzetten en op foute tijden. Ik schaam me voor de binnenstad hoe vervuild het is geworden. Ik woon tegenover een plek met containers en dat helpt natuurlijk ook niet, ik voel alsof ik tegenover een vuilnisbelt woon. Dit komt voornamelijk door buurtbewoners die van alles neerzetten bij de containers. Ook zwervers halen af en toe de vuilnisbakken leeg. Op de vuilnis komt dan weer ongedierte op af.
- Halsema is hartstikke goed bezig en begrijpt precies wat er moet gebeuren in de binnenstad. Ik wil alleen wel toevoegen dat een enquête over de binnenstad moeilijk is om zo algemeen in te vullen. De ervaring in de Jordaan is zo anders dan op de Wallen. Goed dat dit onderscheid op een gegeven moment gemaakt wordt. Maar de vraag ben je trots op de binnenstad is moeilijk te beantwoorden. Trots op de Jordaan en de Kadijken, heel erg niet trots op de gore Wallen.
- Handhaven. Strenger beleid. De stad verloedert. Opruimen schoonhouden meer toeristenbelasting om de kosten te dekken. Geen pamberbeleid.
- Handhaving aan de bedachte regelgeving. Zeer inconsequente handhaving. Het gaat de ene keer belachelijk streng en vele surveillanten en de andere keer zie je niemand. Ook de vuilnisbelt waarop Centrum lijkt, is verschrikkelijk.
- Handhaving op verkeerde tijden ,de wallen bestaan al heel lang laat mensen ervan genieten
- Handhaving, dat gebeurt gewoon nauwelijks, alleen de makkelijke lullige dingen.
- Handhaving. De anarchie van weggebruikers (besteldiensten, klusbedrijven, taxi's en particulieren) blijft een doorn in het oog. Sinds de amsterdammertjes op veel plekken verwijderd zijn is het parkeren op de stoep bon ton geworden. Veelal heeft men ook aan

verkeersborden een broertje dood. Het doel was toch de straat terug te geven aan de voetgangers. Het omgekeerde is bereikt. Pak ook graag eens de appende fietsers aan op hun te snelle fietsen. Vaker boetes uitdelen is toch ook goed voor de lokale schatkist?

- Heb het idee dat verkoop alcohol nieuwmarkt ea supermarkt vooral voor de bewoners lastig is..
- Heel raar dat je maar 3 onderwerpen mag aankruisen bij de vraag welke groepen dominant aanwezig zijn, mijn man en ervaren overlast van bijna alle antwoorden, het gevoel dat alleen tourisme belangrijk is in de binnenstad wordt steeds sterker, ons huis is voor bezoekers met auto bijna niet bereikbaar, vrienden komen niet graag meer bij ons, de viezigheid op straat, de drukte. Ik wil heel graag ergens anders wonen. Net als al mijn burens.
- Helaas wemelt het in deze enquête van de suggestieve vragen. Ik woon op de Wallen en geen last van de horeca de sekswerkers en de rondvaartboten . Persoonlijk heb ik het meeste last van de daklozenopvangen. Zij hebben een carte blanche. Er wordt niet opgetreden en ook de gemeentelijke overheid doet niets! Handhaving en politie weigeren op te treden en schuiven de verantwoording weg.
- Het afval is een groot probleem in de binnenstad. Hier moet naar mijn mening echt iets aan gedaan worden maar ik zou niet weten wat een goede oplossing zou kunnen zijn
- Het afvalprobleem in de binnenstad komt weinig aan bod in deze vragenlijst. Maar het grote probleem van het afval op straat en de rommel die blikjesverzamelaars veroorzaken was voor mij de belangrijkste reden om hieraan mee te doen. Het zwerfvuilprobleem moet worden aangepakt met een taskforce die 24 uur per dag de straten schoonhoudt. Betaalde krachten plus vrijwilligers die als een groep met vuilniszak en knijpstok door de straten lopen. Op de meest vervuilde plekken meermalen per dag. Troep op straat is als een magneet voor meer troep. Dus z.s.m. weg ermee! Dank u.
- Het allergrootste probleem in de zuidelijke burgwallen zijn de Spaanse rondleiders van groepen die meerdere keren per uur met hun groep onder je raam hun verhaal staan te gillen. Meerdere burens hebben hier last van en handhaving doet na melding helemaal niets (een keer kijken en dan zeggen dat ze niemand hebben gezien). Van geen enkele andere taalgroep hebben we last, het zijn alleen de Spanjaarden die zo ongelooflijk hard roepen en met een oneindig aantal groepen langskomen. Waarom geen verbod op roepen en verplichting koptelefoons te gebruiken? Dit heeft zelfs taxichauffeurs als grootste veroorzakers van overlast voorbijgestreefd.
- Het bestaansrecht van authentieke Amsterdamse traditionele aangelegenheden. Idem meer over horeca en de gezelligheid dat terrassen met zich meebrengen in de zomerseizoen (of liever het hele jaar, mits knap gecreëerd en positief en passend voor de omgeving) ook zeker op de burgwallen.
- Het beste is as de gordijnen dicht gaan van de raambordelen. Dus dan zijn de bijna blote dames niet meer zichtbaar voor de mensen die op straat lopen.
- Het gaat niet om de hoeveelheid toeristen maar om het “ soort” toeristen. Het winkel aanbod zou veel gevarieerder moeten zijn, ook veel meer op bewoners gericht. De huurprijzen voor kleine ondernemers moeten dan ook omlaag. Er kunnen wel allerlei maatregelen genomen worden maar als er niet gehandhaafd wordt is alles zinloos en weg gegooid geld. Het zwabber beleid en de stad zo laten vervuilen (en sommige bewoners / ondernemers zijn daar ook debet aan, maar er wordt nauwelijks gehandhaafd) is funest voor de binnenstad.
- Het geluid van de straatvegers en met name vuilniswagens op de Oude Hoogstraat vanaf 7:00 ‘s ochtends, ook op weekenden! 1. Waarom moeten zoveel verschillende vuilniswagens voor zakelijke en horeca afval komen? Soms zijn het 5 verschillende per dag, naast die van de gemeente voor bewonersafval! 2. Waarom zijn vuilniswagens en straatvegers niet elektrisch wat ook minder lawaai veroorzaakt? Geluid van

bouwwerkzaamheden in de straat. Meestal 3-4 huizen worden tegelijk opgeknapt en dat vanaf 7:00 's ochtends. Kan dat niet minder en misschien vanaf 8:00 en niet op zaterdag?

- Het grootste probleem wat mij opvalt is gebruik en verkoop van crack. Vooral op de kop van de zeedijk.
- Het huisvuilprobleem. Alles ligt over straat. Alstublieft asap veel containers en afhaalpunten voor de blikje en flessen zodat mensen het niet mensonterend uit zakken moeten halen en daardoor het vuil door de hele straat ligt. Het lijkt Napels wel Stimuleer deze armoede en de gevolgen niet Zorg voor goede hulp opvang en een dak voor mensen die het slecht en moeilijk hebben. Investeer in hulp, steun, goede zorg en werk en een thuis voor iedereen. Met name eerst de mensen die het niet redden in onze samenleving
- Het is bijna beschamend dat politie en handhaving geen/te weinig grip op de overlast in de binnenstad heeft, dit mede vanwege een personeelstekort of ontoereikende budgetten om problematiek op te lossen. Suggestie? MAAK BUDGET VRIJ, TREED HARDER OP EN KRIJG GRIP OP DE PROBLEMATIEK, voordat Amsterdam een soort verloederd en verwilderd Londen/Parijs 2.0 wordt.
- Het is een schande dat stadsbestuur na de drugsoverlast in jaren 80 en 90 de binnenstadbewoners nu laat stikken in een gore vieze toeristenbende. Enige wat je hoort is 'we doen ons best', 'onderzoeken wijzen uit....'. Het is schandalig! Ik woon en werk hier, houd 80 mensen aan het werk. Als ik mijn bedrijf zou runnen zoals stadsbestuur zou ik het geen jaar uithouden. Mensen wordt wakker, doe iets voor de bewoners, toon een klein beetje respect voor ons.
- Het is jammer dat er niet meer werd ingegaan op de leefbaarheid in mijn specifieke buurt. We ervaren hier veel overlast op het moment (daklozen, vuilnis, vervuiling).
- Het is lastig om precies aan te geven wat er moet worden veranderd. Met minder winkels bedoel ik minder souvenir/sexshop/stroopwafel/fastfood toeristaantrekkende winkels. Er zitten ook heel veel fantastische winkels in binnenstad (boekenwinkels, stoffen winkels) die moeten blijven. Zelfde geldt voor de cafés, waarvan een groot deel historisch zijn en moeten worden ondersteund. Evenementen zoals aprilfeesten, ongekend zeedijk, wallenfestival zijn fantastisch voor het buurtgevoel. Afval op straat en plassende/kotsende toeristen die vandaliseren maken het leven hier vaak moeilijk. De aanwezigheid van toezichthouders is vaak niet effectief en houden zich met het verkeerde bezig in plaats van de leefbaarheid van de binnenstad voor de bewoners te beschermen.
- het is mij niet duidelijk of ik na het sluiten van deze enquête een overzicht krijg toegestuurd/kan downloaden van de vragen en mijn antwoorden. ik wil dat graag bij aanvang weten, want dat weet ik of ik er zelf een kopie van moet maken terwijl ik de enquête invul.
- Het is onbegrijpelijk dat de sekswerkers 24/7 open zijn. 'S nachts zorgt dit voor veel overlast op momenten wanneer er (bijna) geen handhaving is. Als horeca sluit, trekken de toeristen en overlastgevers rond op de Wallen. Trek de sluitingstijden gelijk met de horeca en maak het gebied onaantrekkelijk in de nacht. Verder valt op dat horecagelegenheden weinig doen tegen overlastgevende bezoekers (zangkoren, geschreeuw, etc.) op hun eigen terras. Het is duidelijk dat geld verdienen boven woongenot gaat in dit gebied, al jaren het geval. Ook neemt het aantal daklozen (vaak migranten) sterk toe. 's Ochtends tussen 5 - 7, bij vertrek naar werk, geeft dat een onveilig gevoel. Zo nu en dan buitenslapers. Soms word je vervelend aangesproken. Tot slot is het gebied vies, het vuil wordt steeds later opgehaald en de straatreiniging lijkt minder dan voorheen.

- Het is op straat echt een ontzettende troep. M.n. alle prullenbakken die opgebroken worden vanwege statiegeld flessen/blikjes ergeren mij enorm: het is nu echt helemaal nooit meer netjes op straat.
- Het is 's nachts vanaf 3 uur gewoon heel gevaarlijk en onprettig op straat tussen Warmoesstraat en Amsterdam centraal. Veel junks, dronken agressieve mensen
- Het is te druk in de binnenstad. Het risico ligt op de loer dat de stad onleefbaar wordt. Weg met al die vreselijke souvenirwinkels. Voor ons als fietsers levensgevaarlijk in het verkeer. Het zal u niet verbazen: de stad wordt door al het rondslingerend afval goor, onprettig, vies. De stad moet weer allure krijgen.
- Het legen van de bestaande prullenbakken zou minstens 5 x moeten gebeuren in de binnenstad vanwege het openscheuren van de plastic zakken door diverse mensen want dit leidt tot rattenrestaurants. Dank u.
- het onderwerp statiegeld en de ontstane overlast als gevolg daarvan
- Het ontbreekt compleet aan goede handhaving, en dan met name in de nacht. Politie is niet voldoende om het gebied te handhaven, zeker niet aangezien dat juist het belangrijkste tijdstip is. Het lijkt wel of de gemeente doelbewust overlast wilt aanwakken als stok om mee te slaan.
- Het ophalen van huisvuil en het probleem van opengescheurde vuilniszakken (door meeuwen of statiegeld zoekers) moet echt beter opgelost worden (door bijvoorbeeld vuilnis in afsluitbare containers te kunnen plekken)
- Het opheffen van de helft van de ramen voor een erotisch centrum heeft geen enkel effect. Het zal nog drukker worden voor de ramen die overblijven. Sluit geen enkel raam. Ramen horen bij de wallen!
- Het plaatsen van 3 vuilcontainers (ook voor huisvuil) op de Nieuwmarkt/Barnesteeg is positief. Zo hoeft niet gewacht te worden op de ophaaltijden van huisvuil en de zakken worden niet opengescheurd door statiegeldzoekers en meeuwen. Maak deze voorziening permanent!
- Het probleem in Amsterdam is handhaving. Er wordt nergens op gehandhaafd. De horeca heeft vrij spel onder wethouder van Dantzig portefeuillehouder martelcontainers en gated communities. Het is een zootje. De gebruikte tampons slingeren door de straat, omdat de gemeente de basistaak het ophalen van het afval verzaakt. Het is een gore bende. Klachten indienen werkt niet. De gemeente zegt het schoongemaakt te hebben maar je komt de volgende dag en het is nog steeds een zootje. De gemeente is nu heel leuk alles aan het schoonmaken op de wallen maar als je daar net buiten komt is het een nog ergere zoot. Voor de Ah in de Jodenbreestraat en achter de Dam verzamelen zich achenebbisj en sjofele types. Het is een schande.
- Het probleem van taxi's die overal staan te wachten op klandizie en gerust de hele nacht onder het raam staan te ronken. Ik hoop dat er standplaatsen komen en meer handhaving.
- Het toenemende beslag op de openbare ruimte van ondernemers, universiteit en verhuurders door verbouwingen, onderhoud en leveringen neemt jaar na jaar toe. Een vrij toegankelijk trottoir is een zeldzaamheid geworden, geluidsoverlast door deze activiteiten groeit van jaar op jaar. Dit leefbaarheidsaspect ontbreekt in deze vragenlijst.
- Het uitermate slechte parkeerbeleid
- Het valt mij op dat de kwaliteit van de openbare ruimte achteruit holt, veel opengesneden vuilniszakken, wegdek in Warmoesstraat al lange tijd erbarmelijk. Heb dit al een paar keer doorgegeven, maar zie geen verbetering
- Het verbaast me hoe ongelooflijk veel smeriger de binnenstad is geworden in korte tijd. Het verbaast me nog meer hoe gemakkelijk het Amsterdamse gemeentebestuur dit opneemt. Ik heb het gevoel dat Amsterdamse ambtenaren en politici heel weinig liefde voelen voor de binnenstad. Ze maken de binnenstad lelijk met onzinnige borden, slecht

onderhoud en ontzettend slecht schoonmaken. Haal die borden weg en ga bekeuren als je gedrag wil veranderen

- Het vuil op straat wordt wel heel erg. Erg zonde al voeg in de ochtend
- Het vuilnis is een groot probleem. Het is gênant hoe groot de vuilnishopen maandag en donderdag ochtenden zijn. Er zouden wat mij betreft ook in het centrum grote, ondergrondse containers moeten komen. De papier containers barsten ook uit hun voegen, die moeten gewoon vaker geleegd worden.
- het vuilnis probleem. als de gemeente Amsterdam eens gaan denken aan bovengrondse bakken dan worden niet twee keer in de week de zakken open getrokken door daklozen die blikjes zoeken zo krijgen we over last van ratten
- HET WILD PARKEREN VAN KLEINE ELECTRISCHE AUTOS OP HET TROTTOIR.
- Het wordt tijd dat de gemeente bewonersbelang centraal stelt: alle Wallen ramen nu weg, of alle gordijnen nu voor altijd dicht.
- Het wordt tijd dat toeristen niet meer met de auto de binnenstad in kunnen. Buitenlandse kentekens uit de binnenstad weren zou een goede maatregel zijn en de leefbaarheid ten goede komen. Niet alleen door parkeerplaatsen die vrij komen maar regelmatig wordt in auto's overnacht met alle overlast van dien.
- Het zou fijn zijn als er echt een oplossing komt voor het vuil op straat - de vuilnisbakken werken niet goed als het vuil altijd overal er omheen ligt. Vernieuwing in ontwerp is een vereiste; samenwerken met ontwerpers om dit op te lossen? Aanvullende zorg die ik wil benadrukken is de veiligheid/leefbaarheid met drugsdealers op de oude Waal, binnenkant en kromme Waal - dit moet worden aangepakt om het leefbaar te houden.
- Het zou fijn zijn als er eindelijk iets gedaan wordt aan de ongelooflijk gore straten wat betreft huisvuil. Iedere maandag en donderdagochtend maak ik de straat zelf schoon want het is te goor om waar te zijn. Waarom niet wat vuilnisboten in de grachten, iets verder lopen maar dan houden we het schoon! En dank voor dit onderzoek
- Het zou fijn zijn als er niet wordt opgebroken (straat en trottoir) als een vorig stuk nog niet klaar is. En mij lijkt het goed als er in smalle traatjes zoals de BinnenBantammerstraat het looppad begaanbaar blijft voor mensen zoals ik met een rollator. Of voor mensen met een kinderwagen. Planten zijn heel leuk en gewenst maar het looppad moet niet vol gezet worden.
- Het zou leuk zijn dat er in de binnenstad meer winkels komen die bedoeld zijn voor de bewoners, bijv. bakker, banketbakker, slager, groenteman....etc....
- Hetgeen wat mij het allermeest stoort is de hoeveelheid afval op de grachten van het wallengebied. Het is echt heel vaak heel erg vies als ik de deur uitstap, dat vind ik erg jammer.
- Hoeren weg is Hoera.
- Huisvesting voor minder valide en oudere bewoners. Nu worden veel hiervoor geschikte woningen aan andere groepen gegeven. Ouderen moeten het maar elders gaan zoeken!
- I didn't really like being asked too many personal details as this is supposed to be anonymous and what does it matter where my mother and father were born actually? Anyway, not anonymous now I've give you my email address.
- I have filed complaints about people peeing and defecating in my street on a regular basis. No one is literally doing anything.. no one checks.. maybe instead of stopping people for smoking joint in the street.. stop this behavior instead.
- I have lived and worked in the city center for 25 years. Within the past few years the trash in the city is embarrassing. I try not to have visitors from other places often because the city looks so trashy.
- I live in 1012 and my street is always covered with rubbish, vomit, urine and stool. It's really hard for me to like the city centre when the environment in front of my home is so terrible.

- I want underground garbage containers throughout the entire city center... And otherwise more collection moments of garbage. Also: reinstate options to recycle chemical waste. ('chemokar'). Public garbage containers should not be openable by can collectors! And: if one makes an appointment to have big pieces of waste collected then the actual collecting should take place!
- I wanted to take a moment to share some reflections on Amsterdam, particularly the Red Light District and some other developments around the city. The Red Light District is a truly special place, full of character and history. Since moving here, I've come to appreciate its unique energy that draws people from all over the world. It's an experience like no other, and I believe it's important to keep it that way. Instead of making big changes, perhaps we could focus on subtle improvements, like placing signs to encourage visitors to keep the noise down. This could help preserve the district's atmosphere while respecting the needs of residents and visitors alike. Lately, I've also noticed a growing trend with the large cargo bikes that have become so popular. They're a practical and even amusing addition to our streets, but their speed can be a bit concerning. While they add a modern twist to our city's landscape, I believe it might be time to consider some safety measures to ensure they don't become a hazard.
- I was surprised to see street graffiti was not mentioned on this list. There is a growing problem in the neighborhood. I have even seen the trees graffiti'd at this point.
- I would like to comment regarding the noise of drug dealers and drunk after closing the bars and pubs plus junkies. In the middle of our sleep there will be sudden shouts and quarrels. And loud music from the establishment. Specially closing time
- I would like to state the biggest effect on quality of life is scaffolding during the summer when windows need to be open. All the homes surrounding me were scaffolded this summer with noisy construction beginning at 7:30. This is worse than people in the street at night or unhoused persons sleeping in front of my door.
- Ik ben benieuwd of de prostitutie verdwijnt uit de Wallen en er was geen vraag: zou u deze weg willen hebben. Vraag was alleen hoe erg het hinderlijk is
- Ik ben een groot voorstander van toeristenstad (progressief tot +100% kamerprijs, voor alle prijssegmenten) Ook ben ik voorstander voor toegangskaartjes, ook voor Nederlanders, voor de binnenstad. Dit kan verwerkt worden in alle beschikbare activiteiten (bijv. Boottochtjes, rondleidingen, cultuur, bios etc.)
- Ik ben een ontzettende liefhebber van de prachtige gebouwen van de stad. Soms mis ik hier informatie over. Het zou mooi zijn als er een app was waar je de gebouwen kan opzoeken en informatie kan vinden, voorbeeld als je zoekt Damrak 28-30 dat ze je vertellen wie de architect was, wanneer het gebouwd is wie de beelden gemaakt heeft en waar ze voor staan ed. Of de geschiedenis van de oude en nieuwe kerk. Als zo'n app al zou bestaan dan is het erg onzichtbaar. Het zou denk ik zorgen voor meer ontzag voor de stad de gebouwen en omgevingen.
- Ik ben pertinent tégen een verhuizing van de Rosse Buurt. Een dooie binnenstad waar het de hele week zondagmiddag is voor mij een schrikbeeld
- Ik ben zo teleurgesteld in het gemeentebestuur. Telkens dragen we als buurt oplossingen en (altijd positieve) voorstellen aan maar sedert GL hier de boventoon voert, is er geen land meer met ze te bezeilen. Ja zeggen en nee doen. Je voelt je constant in de maling genomen. En het verkeersbeleid is om te janken. De hele stad is 1 grote verstopte ader vooral voor auto's maar ook voor fietsers. Heel heel erg bizar beleid. Met als summum de knip vorig jaar!! Waarom wordt deze mevrouw van der Horst niet enorm op haar ondeskundige vingers getikt? Ik heb in de 71 jaar dat ik in de stad woon (geboren en getogen dus) nog nooit zó veel onkunde en idioot verkeersbeleid meegemaakt in deze stad als nu.

- Ik blijf graag op de hoogte van het stadsdeel via Mastodon. De gemeente zou X/twitter moeten verlaten, een beschaafde organisatie vertoont zich daar niet.
- Ik blijf stadsdeel centrum een warm hart toedragen. Ik ben er van jongsaf mee verweven.
- Ik denk dat er waarschijnlijk wel voldoende maatregelen zijn, maar deze worden niet gehandhaafd. Ik denk dat het probleem veel meer de handhaving is.
- Ik denk dat het misschien een goed idee zou zijn om het eens te hebben over het behekken van bepaalde hofjes in de Lastage/Nieuwmarkt buurt. Hier wonen namelijk veel mensen die met regelmaat last hebben van heel veel soorten overlast zoals geluid, afval, drugsgebruik, geweld etc. Veel mensen komen hier terecht om bijv. te hangen tijdens late uren terwijl hier ook gewoon overdag graag mensen willen genieten en gebruik willen maken van de speeltuin(en). Iets om over na te denken... :). Zo hou je toch wat orde zonder dat er steeds extern wat ingeschakeld hoeft te worden wanneer het fout gaat/teveel wordt (wat overigens vaker voorkomt dan gewenst).
- Ik denk dat het verstandig is om op kort termijn de bereikbaarheid van het centrum te gaan monitoren. Onderhoud / technisch werkzaamheden gedaan krijgen in het centrum wordt een steeds moeilijker opgave in het gebied. Wat zijn de gevolgen voor bewoners en ondernemers? Heeft het invloed op huurprijzen, diversiteit van woning / winkelaanbod etc.
- Ik erger mij aan dat als ik op een koude dag/met slecht weer van huis naar werk/sport fiets ik in 10 minuten op mijn werk ben zonder bijna problemen. Op mooie droge, warme dagen of in periodes van veel toerisme doe ik er niet alleen veel langer over, maar is het letterlijk gevaarlijk om te fietsen. Te veel elektrische fietsen die te hard/gevaarlijk fietsen en te veel toeristen/expats zonder fietservaring/kennis van verkeersregels. Ik heb alleen een fiets en met OV kan ik niet eens op mijn werk komen.
- Ik ga er van uit dat de enquête van de brief hetzelfde is als die van Amsterdam.nl.
- Ik had graag meer aandacht gezien voor het grote afvalprobleem. Dit heeft in mijn optiek het grootste negatieve effect op de perceptie van - en leefbaarheid in de binnenstad.
- Ik heb deze vragenlijst vorig jaar ook ingevuld. Er is daarna niks betekenisvol gedaan voor de bewoners, alleen wat marginale windowdressing maatregelen. Waarom worden bewoners niet serieus genomen?
- Ik heb niet geantwoord op hoe ingrijpend de maatregelen zijn voor ons. Dit omdat ik vind dat er überhaupt verkeerde maatregelen genomen worden. Telkens wordt de plank misgeslagen. Enige positieve wat ik het afgelopen half jaar aan maatregelen heb gezien is dat er nu EINDELIJK op de kop van de nieuwmarkt afvalcontainers zijn geplaatst met restafval. Wat een verlichting!!!! Dank daarvoor.
- Ik heb nog een grote klacht: - In onze buurt worden steeds meer parkeervakken weggehaald en de parkeerplaatsen die er zijn, worden vaak bezet door toeristen of mensen van buitenaf. Dit zorgt ervoor dat wijzelf dagelijks minimaal een half uur rond moeten rijden voor een plek. Maar het allerergste is dat klusjesmannen niet meer komen omdat ze niet kunnen parkeren in de buurt. Onlangs heeft de servicemonteur (Bremman) het contract opgezegd omdat ze niet in een straal van 400-500m kunnen parkeren van onze woning. Kunt u hier alstublieft iets aan doen?
- Ik lees niets over Auto's, Taxi's en Openbaar vervoer
- Ik maak me veel zorgen over de stortvloed van (voornamelijk) Oost-Europese daklozen/alcoholisten die Amsterdam overspoelen. Dat is vies en eng.
- Ik mag als bewoner steeds minder, kan wel een fles wijn kopen bij de AH maar niet bij de Dirk, mag geen jointje roken voor m'n deur en kan niet van lange zomeravonden meer genieten op het terras. De symptoombestrijding van Amsterdam i.p.v. handhaven of het oplossen van de oorzaak, treft bewoners zoals ik die niet op de barricades staan voor Geertse 'minder minder' uitspraken. De hosts die ingezet worden zie ik alleen maar

rondhangen terwijl ze de hordes gillende en kotsende vrijgezellenfeestdeelnemers negeren en hun gang laten gaan.

- Ik merk dat mijn woonplezier in Amsterdam centrum erg onder druk staat door de vuiligheid op straat en het asociale gedrag van deelnemers van het verkeer. De vuiligheid op straat wordt vnl. veroorzaakt door de statiegeld zoekers die zakken opentrekken en de herriemakers in het verkeer zijn de scheurende auto's en motoren.
- Ik mijd de wallen als de pest, terwijl het het mooiste stuk van Amsterdam is. Behalve in Coronatijd, toen heb ik er veel gewandeld. Hier moeten rigoureuze stappen gezet, om dit stuk stad weer aan Amsterdam terug te geven! Stop de internationale commercie, voordat een steeds groter gebied onleefbaar wordt.
- Ik mis de connectie tussen de burens, handhaving, gemeente en politie. Als bewoner van het centrum voel ik mij niet betrokken in de besluitvorming
- Ik neem aan dat in de lijst van 1 - 10, de tien stond voor positief.
- Ik neem een flinke toename van daklozen mensen waar in mijn buurt 1011. Ik ervaar over het algemeen geen last van ze, maar het is wel heel schrijnend en confronterend om te zien.
- Ik snap niet dat op de kloveniersburgwal nog steeds zoveel verkeer kan rijden, en waarom kunnen toeristen met auto's hier nog steeds rijden en s nachts parkeren en slapen in hun auto. Svp gemeente, verminder het aantal parkeerplaatsen hier en sta alleen bestemmingsverkeer toe. De overlast van auto's is erg groot s nachts
- Ik stoort me mateloos aan de aandacht die gemeente geeft aan bewoners die klagen over de Wallen terwijl ze aantoonbaar NIET in Burgwallen Noord wonen . Bij de rechter heet zoiets : niet-ontvankelijk.
- Ik vind dat de horeca veel te hard word aangepakt. Die kunnen er toch niks aan doen dat de binnenstad druk wordt gezocht, en dan moeten de Oudezijds Voorburgwal en Achterburgwal en de zijstraten 2 uur eerder dicht. Jullie zeggen wel dat ze open mogen tot 2 uur, maar na 1 uur mag je geen klanten meer binnen laten en daarom heen mogen we wel tot 3 uur open. Dat is toch niet eerlijk. Gewoon discriminatie toch.
- Ik vind dat er een duurzame oplossingen moet worden gevonden voor straatvuil. Op dit moment is het dweilen Met de kraan aan omdat de junk food restaurants een constante stroom van straatafval produceren In mijn mening moeten zij hun eigen rotzooi opruimen, en misschien ook een op straat weggooiverbod met boetes instellen. Dit is voor het welzijn van ons allen
- Ik vind dat er in het wallengebied teveel Hosts rondlopen Er zijn teveel handhavers in het wallengebied , die zich als politie gedragen. Ik zie het liefst alle handhavers verdwijnen. Dit zijn mensen die niet echt geschikt zijn voor dit werk naar mijn mening. Er valt niet echt mee te praten als er iets is wat hun zien als niet mag. Vaak onaardig en onredelijk , ze houden niet echt rekening met of mensen nou bewoners of ondernemers zijn. Ik zie liever echte agenten op straat. En een goeie buurt agent die iedereen kent. Gelukkig hebben we op de zeedijk een goeie en aardige buurt agent die vaak langs loopt , dat is 10x beter dan al die handhavers. Ik vind de regel dat winkels geen alcohol mogen verkopen na 16:00 echt belachelijk en overbodig. Blowverbod ook echt belachelijk en overbodig. De gewone Amsterdammers is er meer de dupe van dan dat t werkt vind ik. Ik als ondernemer met een winkel op de zeedijk mag niet eens voor de deur zitten een biertje drinken of een jointje roken.
- Ik vind de hosts echt een totaal nutteloze groep mensen. Ze staan altijd bij elkaar te roken of eten een afhaalmaaltijd. Ik zie ze nooit wat nuttigs doen en ze zijn ook niet vriendelijk naar de bezoekers. Ik snap niet wat ze doen. Ze hangen maar een beetje bij elkaar. Verder zie ik een enorme toename van straatdealers. Ze verstoppen hun drugs in mijn plantenbakken en ik zie ze de hele dag wachten op klanten.

- Ik vind de vraag over bezoek aan een sekswerker heel vreemd en ik denk dat de antwoorden op deze vraag geen juiste weergave van de werkelijkheid zijn. Ik denk dat de meeste deelnemers aan de enquête deze vraag niet in alle eerlijkheid invullen.
- Ik vind dit een waardeloze infantiele vragenlijst. Alsof dit is opgesteld door een brugklasleerling.
- Ik vind het bizar hoe vies de binnenstad aan het worden is. Ik woon in Lastage, en er komt bij ons echt NUL schoonmakers/vegers langs. Gelukkig doen wij het zelf, maar vind het beschamend hoe weinig de gemeente doet.
- Ik vind het centrum en wallengebied prachtig maar met de huidige (en toenemende) drukte wordt het voor mij snel onleefbaar. Met name de piekmomenten waarbij je door sommige straten nauwelijks kan lopen (Damstraat, rond Nieuwmarkt). Daarnaast het afvalprobleem van zwerfafval en opengetrokken vuilniszakken. De 'maatregel' dat je alleen 's ochtends vroeg je vuilniszak aan de straat kan zetten is het probleem verplaatsen en in sommige gevallen niet haalbaar (niet een standaard werkrooster bv).
- Ik vind het handhavingsbeleid compleet falen. Geen handhaving te bekennen of slappe handhaving. Regels bedenken maar nooit handhaven werkt niet langer in deze individualistische maatschappij.
- Ik vind persoonlijk dat de leegstand in het centrum, aangepakt dient te worden. Ik kijk bijvoorbeeld vanaf mijn dakterras een pand in dat al minimaal twee jaar leegstaat. Dit soort leegstand moet echt aangepakt worden, zeker met de grote druk op de woningmarkt.
- Ik vind veel Maatregelen te soft en alles staat of valt met handhaving en die is er weinig of te laat als je meldt. Mensenpoep is schrijnend om te zien en dat jullie de oorzaak daklozen en verslaafden die tussen wal en schip vallen niet aanpakken vind ik niet bij zo een 'barmhartige stad' passen. Jullie pretenderen zo sociaal te zijn. Schoon handhaving en ingezetene criterium zou focus moeten hebben
- Ik vul steeds trouw deze enquête in, en al jaren gaat het mij om hetzelfde: verbetering van inzameling huisvuil en verwijderen zwerfafval. Van verbetering of zicht daarop is helaas geen enkele sprake, eigenlijk een grof schandaal.
- Ik waardeer de initiatieven van de gemeente om de binnenstad te verbeteren. Echter, veel initiatieven zijn slechts druppels op een gloeiende plaat en weinig ingrijpend (half hard, half zacht). Daarnaast moet de burger beter 'opgevoed' worden en de verantwoordelijk leren voelen dat een frisse, gezonde en opgeruimde stad ieders verantwoordelijkheid is. Dit aspect is onvoldoende meegenomen in de huidige initiatieven.
- Ik weet niet waarom ik dit elk jaar doe.. de vragen zijn hetzelfde en de binnenstad wordt er niet mooier op. Er is meer interesse in de tourist dan in de bewoner, waarschijnlijk omdat de beleidsmakers er zelf niet wonen. groet
- Ik weiger qr-codes te gebruiken, want niet anoniem. Die brief heb ik wel ontvangen. en de enquête op de site is denk ik dezelfde als link brief.
- Ik wil nogmaals zeggen dat handhaving van regels onder de maat is. Keiharde muziek op sloepen in grachten. Mensen met drank en wiet op straat. Niets te merken van de verboden. Hosts kunnen niet handhaven. Handhavers zijn er niet op de momenten.
- Ik woon er en heb geen enkele reden om er te zijn.
- Ik woon in de binnenstad (wallengebied) én heb niks te zoeken in de binnenstad. Gemeente, trek eens conclusies en doe wat.
- Ik woon nu een jaar of 35 op de Geldersekaade. Een aantal rijrichtingomdraaiingen en diverse zeer dure wegwerkzaamheden verder met ingrijpende negatieve impact voor de bewoners en ondernemers verder vraag ik me af of dit allemaal nodig is geweest en wat nou de kosten bedragen voor een relatief klein stukje Amsterdam. Dat moet gigantisch zijn. Kan dat nou niet anders?

- Ik word helemaal gek van al het gegil en geschreeuw van toeristen 's nachts. De gemeente moet er echt een keer iets aan gaan doen. We hebben niks aan asotoeristen, die kunnen in eigen land ook naar de McDonalds en drugs gebruiken. Daarvoor hoef je niet speciaal naar Amsterdam.
- Ik zag in de vragenlijst te weinig specifieke vragen over de twee meest besproken ergernissen in het centrum: de onophoudelijke verkeersomleidingen, en natuurlijk de verschrikkelijke smerigheid op straat door statiegeld-terroristen en meeuwen.
- Ik zie dat de gemeente zijn best doet. Maar zolang ingrijpende maatregelen uitblijven is het dweilen met de kraan open.
- Ik zou de gemeente Amsterdam willen adviseren eens te onderzoeken hoe in andere steden overlast van 'toerisme' succesvol wordt aangepakt. Ben graag bereid mijn eigen ervaringen o.b.v. veelvuldig buitenlands bezoek te delen, als dat gewenst is.
- Ik zou graag een oplossing zien voor de overlast en het verval aan de panden die de zogenaamde krakers op de kromboomssloot veroorzaken. Dit duurt al ruim 9 maanden terwijl kraken verboden is.
- Ik zou het heerlijk vinden als er weer kleinschalige winkels zouden komen. Bijv een kleine bio groenteboer of simpele bakker , alles wordt zo trendy en ik ben dat zo zat.
- Ik zou het op prijs stellen dat de verbodsborden in de buurt voortaan allemaal in het Engels zijn (aangezien deze voornamelijk voor de toeristen gelden en niet voor bewoners)
- illegale straat “artiesten” - groepen mensen die met versterkt muziek dagelijks veel lawaai maken om vervolgens met de pet rond te gaan bij het terras publiek.
- In de binnenstad hebben we ook behoefte aan nachtrust. Ik zou graag verhuizen maar u weet hoe moeilijk dat is. Ik werk elke dag en als het weekend komt wil ik ook (nacht) rust maar dan is het natuurlijk het drukst in de binnenstad. Maak Amsterdam een beetje zachter vriendelijker. Maar ja, dat begint bij de opvoeding. Daar misschien eens naar kijken.
- In de binnenstad is heel veel overlast van huisvuil op straat, toeristen, dronken mensen en uitgaanspubliek. Maar als je als bewoner op de nieuwmarkt stopt om je man (die thuiskomt na een hartaanval)voor de deur af te zetten met de auto, krijg je een bekeuring. Dit soort dingen voelt heel onrechtvaardig.
- In het algemeen heb ik het gevoel dat de Amsterdamse binnenstad qua leefbaarheid door zijn ondergrens aan het zakken is. Het geweld van over toerisme bedreigt de lokale gemeenschap, die van oudsher gemengd, vrijzinnig en tolerant is. De belangenstrijd tussen een aantal sectoren (prostitutie, coffeeshops, toerisme) en alle anderen voor wie het allemaal wat minder mag, wordt steeds grimmiger. Het wispelturige gemeentebeleid draagt daaraan bij. Maatregelen worden ingevoerd, bijvoorbeeld sluiting ramen om 3u (toen was het een stuk rustiger!) maar dan binnen een jaar weer ingetrokken. Een kleine groep maakt stampij en de grote rest heeft zich maar weer te voegen. Van wie is de stad?
- In huidige tempo van 'maatregelen' verloedert de wallenbuurt steeds meer. harder ingrijpen.
- In principe vind ik het bestuur het goed en integer doen. De vuiloverlast mag serieuzer genomen worden. Eigen verantwoordelijkheid gepromoot! Buitenlandse dagtoeristen demotiveren!
- In stadsdeel de Wallen wordt de politie continu bezig gehouden door kleine drugscriminelen die in georganiseerde groepen te werk gaan. Zonder wetswijziging die de politie meer macht geeft bij recidive, blijven deze dealers na een dag weer op straat staan en blijft de politie zich bezig houden met deze groep terwijl er veel belangrijkere problemen zijn om op te focussen voor de politie
- In the 17th century visitors to Amsterdam complained about the noise. It's normal. It's a fucking city for fucks sake

- Inrichting openbare ruimte v.w.b. vergroening
- Invoeren I-criterium coffeeshops
- Je kunt als vrouw niet alleen op de Wallen lopen zonder onbeschoft te worden aangesproken of zelfs aangeraakt. Wellicht tijd om bewoners te beschermen.
- Jullie hebben vragen over de algemene impact van de maatregelen. Het is moeilijk te zeggen wat het algemene effect van de maatregelen zal zijn. Dit komt omdat elke maatregel zijn eigen impact heeft. Als bijvoorbeeld als de ramen van sekswerkers worden weggehaald bij St. Anna Steeg, zullen de klanten niet meer komen, maar de straten zullen donkerder en minder veilig zijn omdat er niemand in de steegjes is. Of hetzelfde met de bars, als de bars eerder dicht moeten is er minder overlast, maar dan zijn er alleen nog maar rare mensen en dealers op straat. Of er zijn regels die ontbreken, zoals het feit dat mensen overal in het afval zoeken naar plastic flessen en er dus overal glas en afval op straat ligt en alle vuilnisbakken kapot zijn. De straatreiniging machines halen ook geen glas van de grond, wat een groot probleem is omdat er overal glas ligt. Het onderzoek in de binnenstad moet ook deze problemen aanpakken!!
- Kaart werkt niet. Mobieltje pakt het niet.
- Kernprobleem blijft het volstrekt onvoldoende schoonhouden van de openbare ruimte. Het huisvuil moet voor half 8 in de ochtend buiten gezet worden. Aan deze absurde regeling houdt niemand zich. Wat de vuilniswagen niet haalt blijft tot uren op straat liggen, i.p.v. dat de veegploeg direct achter de vuilniswagen rijdt. De openbare prullenbakken zijn vol, kapot en worden open gebroken, en vormen daarmee een bron van rotzooi i.p.v. netheid. Een brengsysteem, waar dat niet in/op de straat kan dan op boten, moet zo snel mogelijk worden ingevoerd.
- Kom met substantiële maatregelen i.p.v. halfzachte en symbolische: meer handhaven (wangedrag, dronkaards, straatdealers), meer cameratoezicht, actieve grondpolitiek (verwerven raampanden en shitwinkels, omzetten naar woningen, hoogwaardiger winkels), veel minder (buitenlandse) auto's. NB. Hosts zijn alleen maar met elkaar bezig (of op telefoon, rond de AH etc.).
- Laat de plantenbakken staan. De buurt doet zijn best wat groen toe te voegen en als dank moeten de bloembakken weg. Belachelijk! Doe liever iets aan de fietsen en de fatbikes die zijn gevaarlijk en geven overlast.
- Laat het duidelijk overkomen, de gemeente kan veeeeeeel meneer doen. Begin eens met het gedrag van de toeristen te beïnvloeden en te handhaven met boetes! In vele andere landen ga je gelijk de gevangenis in als je zo gedraagt als menig toerist in de binnenstad. Maar hier mag altijd maar alles. Het geschreeuw, gekost, afval op straat gooien, drugs gebruiken, met zn alles op een straat te wachten op een bootje, met je knalmotor door de straat rijden, ga zo maar door. Ik hoop een keer op een echt gemeentebestuur wat zich niet laten manipuleren door de coffeshop en seksbazen.
- Lack of resources or community centers for foreigners who wants to integrate in the local community and actively participate in it
- Laten we met zijn allen eens nadenken wat voor stad Amsterdam moet zijn: verdienmodel of leefomgeving. In Europa wordt 600 miljard verdiend aan toerisme met een giga footprint als gevolg. Doemscenario? Ja helaas wel.
- Lees niets over elektrische fietsen, geparkeerde fietsen, huurscooters, motoren. Zou graag zien dat daar strenger op wordt gehandhaafd
- Limiting noise and tourists is really crucial. I've never had issues with the locals, homeless, sex workers, the residents etc. But the tourists yelling, arguing, getting into fights and bars & restaurants playing their music very loud even on weekdays is destroying quality of life. Please tackle this!

- Littering, trash has become a problem Too many tourists has become unbearable
Arrogant, entitled students who have not learned to work / live with their neighbours (not new)
- Maak Amsterdam weer meer voor Amsterdammers, zij vluchten de stad uit door weinig of te duur woningaanbod en gentrificatie
- Maak de Zeedijk veel beter zichtbaar als wandelstraat. Nu bellen erg veel fietsers omdat het niet duidelijk is aangegeven. ik woon op 1 hoog en ergernis nr 1 zijn die fietsbellen. Taxi's die overal en nergens staan te staan om klanten op te pikken. rood witte paaltjes verdwijnen, taxi's staan met lopende motor. Politie doet niks, want is niet hun taak.
- maak van het centrum geen vakantiepark maar een echte stad, toegankelijk voor verkeer. groepen die met 4 naast elkaar lopen terwijl ze op hun telefoon kijken zijn respectloos. voor leveranciers, vakmensen en bewoners moet de stad bereikbaar blijven.
- Magneten weghalen uit de wallen: sekswerkers en coffeeshops. En niet over 10 jaar maar nu.
- Max 1 koffieshop per straat lijkt me goed, daarnaast weg met die domme toeristenshops en gewoon een normale bakker een normale slager en niet dat t dammetje alleen maar stonede apen voer verkoopt.
- Me fiets 2 keer in 6 weken gesloten bij mijn voordeur, overal stront van zwervers. Afval twee keer in de week overal omdat zakken worden open gerukt al om 6 uur in de ochtend (dus ook als je hem op tijd buiten zet) Drugsdealers voor mijn raam. Ondernemers die heel de straat inpikken met het terras terwijl ze maar een klein stukje mogen hebben. Geen handhaving te vinden, de buurt gaat achteruit !!
- Meer aandacht aan wegopbrekingen
- Meer beleid en handhaving t.a.v. tourgroepen. Max. aantal deelnemers wordt regelmatig overschreden, Max. aantal groepen per plek wordt erg vaak overschreden en privacy bewoners wordt totaal niet gerespecteerd. De tourleiders zijn meestal erg onvriendelijk tot zelfs agressief in hun reactie wanneer bewoners vriendelijk vragen of zij ergens anders kunnen gaan staan i.p.v. recht voor de deur. Het aantal tourgroepen is daarnaast drastisch toegenomen de afgelopen jaren en dit verstoort de leefbaarheid enorm!
- Meer camera's, vuilniscontainers en schoonvegen van de straten en meer surveillance van de politie.
- Meer groen in de binnenstad
- meer groen in de binnenstad, meer rustige, geluidsarme plekken in de binnenstad
- Meer groen, meer gericht op de BEWONERS van stadsdeel Centrum. Er wonen hier ook kinderen: ik neem aan dat we dat met z'n allen zo willen houden. In de vragenlijst mis ik vragen over kinderen die hier opgroeien
- Meer handelen (minder onderzoek & overleg). De problematiek van de binnenstad is al lang & breed bekend. Stop met praten-> doe wat. Actie. Handhaaf. Wees creatief. Installeer vuilnisboten voor bewoners. Stop met navelstaren. Communiceer beter -> wat doet de gemeente daadwerkelijk? Wat zijn de resultaten? Neem de bewoners serieus. Zet ze niet weg als klagers. Accepteer dat gemeente wellicht minder geld verdient aan toerisme. Bewoners economie boven bezoekers economie.
- Meer handhaving op het buiten staan van klike/containers horeca. Kapotte prullenbakken maken, deze staan nu open en vuilnis ligt er omheen.
- Meer handhaving Oudezijds Achterburgwal beter schoonmaken
- Meer handhaving. Overlast verkeerslawaaï aanpakken Minder nutteloos rondrijdende taxi's. Brommers van fietspaden af Meer groen.
- Meer hosts in rode jassen, ook in andere gebieden binnenstad, uitbreiding hosts naar meerdere dagen.
- Meer open vragen
- Meer over afval !!!! Toerisme te veel . Te weinig toezicht houders

- Meer over de optimalisatie van de leefbaarheid van het centrum in de vorm van parkeerplekken, laden en lossen plekken en fietsen stallingen.
- Meer parkeerplekken voor bewoners en werkende mensen
- Meer politie en de regels van de terrassen vind ik vreselijk want zo lang zijn de zomers niet en je word gestraft als je je terras leuk wilt maken alles is negatief belijd in de binnenstad niks positiefs
- Meer politie handhaving etc. op straat op drukke momenten
- Meer politie op straat
- Meer prullenbakken in de straten die vaker geleegd worden. Zijn er nu redelijk weinig en zijn vaak vol waardoor je als je iets wil weggooien het soms bijna niet kan
- Meer speelruimte voor kinderen. Nu hebben we alleen speeltuin De Oude Waal aan de Oude Schans. Wij zitten bij het Zuiderkerkplein, wonen gezinnen, maar dat is vaak moeilijk spelen door de veel te grote groepen toeristen met hun gidsen. Vaak niet doorheen te komen en bezetten alle zitplaatsen, waardoor het buiten kunnen zijn met kleine kinderen niet altijd mogelijk is. Kortom, een leuk echt speelterrein zou leuk zijn! Nu gaan we noodgedwongen naar de Dokwerker zandbak, wat een eindje weg is. Of naar Artis en daar de speeltuin (die nu afgebroken is).
- Meest in het oog springend: de smerigheid op straat. Rondslingerend vuil, mensen-/katten- en hondenpoep, opengebroken vuilnisbakken, te vroeg buitengezette en opengescheurde vuilniszakken... kan daar nou écht niets tegen gedaan worden?
- Meer geld naar uitvoering, minder naar beleid. Veel meer geld naar schoonmaak, minder naar communicatie
- Met name gidsen voor de cruise schepen houden zich niet aan de Max 15 personen, zijn vaak grotere groepen. De zeedijk begint zo langzamerhand te druk te worden voor voetgangers en fietsers samen, met name vaak door het gedrag van de fietsers. Teveel zwerfvuil op straat door het statiegeld inzamel probleem.
- mijn vriend woont in de Binnengasthuisstraat. Vanaf donderdagavond tot/m zaterdagavond staat er een eindeloze rij auto's (veel taxi's) die rond 12 uur gaan toeteren. je wordt hier helemaal gek van. wat is er gebeurd met het plan dat alleen bewoners hier mogen rijden ? Er zou toch iets gebeuren met herkenning van kentekens? Niks meer van gehoord.
- Minder afval op straat. Plaats ondergrondse containers
- Minder auto's toelaten in het gehele gebied, het is te druk met voetgangers
- Misschien kan je ook vragen stellen over maatschappelijke betrokkenheid. Of mensen die wonen en werken zich betrokken voelen bij de anderen in hun buurt en hoe ze denken over die betrokkenheid en of ze daar een rol in hebben of zouden willen hebben en of ze ideeën hebben om die betrokkenheid te vergroten etc, zich willen inzetten.
- Misschien ook vragenlijsten maken voor jeugd & jongeren.
- moet met honden vaak op de middenweg lopen ivm geparkeerde fietsen b.v. op de aluminium brug.. rolstoelen en kinderwagens kunnen er helemaal niet meer langs. Als je er wat van zegt zijn ze stomverbaasd. Haal ze weg dan begrijpen ze dat Amsterdam geen openbare fietsenstalling is
- motoren op de Prins Hendrikkade... al jaren geef ik dit aan.. het is een enorm geluidsoverlast... onnodig keihard
- My biggest concern is the amount of garbage and how the new initiative to give money for bottles collected has made the garbage problem much worse. The worst area is Damstraat and oude Doelenstraat
- Neem eens echte maatregelen. Nu nul impact want te weinig, te langzaam, te lafjes.
- No
- No comments
- nvt

- Nvt
- Omgang met ongedocumenteerden
- onder Els Iping (PvdA) was de stad schoner, een hotelstop, minder pretpark. Onder Oranje (d66) is alles teruggedraaid. De man verdiende geen lintje. Iping wel.
- Ondergrondse afvalcontainers in de stad - of bovengrondse containers op bepaalde plekken, om zwerfafval te verminderen. Strengere regels over afval op straat. Hoge(re) toeristen belasting om toeristen te weren en maatregelen om minder Britse feest toeristen hiernaartoe te trekken Minder prostitutie op de wallen en de toeristen beter verspreiden over de stad. Qua architectuur zijn de Wallen een van de mooiste gebieden maar daar blijft weinig van over nu.
- Ondergrondse vuilniscontainers, toerisme en bezoekers minder geconcentreerd in alleen dit stadsdeel, er is niks meer over voor de bewoners en er heerst een gevoel van onveiligheid.
- Onze binnenstad is erg smerig o.a. door opengescheurde vuilniszakken. Met spoed oplossing door onder-/bovengrondse containers waar we zelf onze zakken in kunnen gooien. En/of vaker ophalen en meer schoonmaken. Nu worden we gestoord van de vele zwervers en krijsende meeuwen.
- Onze straat is en blijft vreselijk smerig en wordt door toeristen en feestgangers smerig achtergelaten. De stadsreiniging van de binnenstad zou voor 90% door de ondernemers, feestgangers en toeristen betaald moeten worden en niet door voornamelijk bewoners. Er komen jaarlijks 24 miljoen mensen 'even' de wallen bezoeken! Gemeente Amsterdam hoort zich dit te beseffen. Deze extreme kosten, dienen doorberekend te worden aan de festivalgangers en bezoekers. De Wallen staan voor hen synoniem aan een festival, wat ze vuil mogen maken en zo achterlaten. Wij, wonen dagelijks in die herrie en bende. Zodra een willekeurig mens in de wereld de gelegenheid krijgt om te reizen, zullen deze mensen sowieso 1x naar Amsterdam komen, dat betekend dat het in de toekomst nog veel erger gaat worden. Barcelona, een veel grotere stad met meer inwoners en minder bezoekers, neemt al verder gaande maatregelen, neem daar een voorbeeld aan. Je bewoners, zijn de hoeders en het kapitaal van de stad.
- Oorzaken verkeersoverlast zoals door toeristen en taxi's
- Openbare toiletten die schoon gehouden worden. Ik zie regelmatig mannen die in een hoek bij een deur staan te plassen, gewoon overdag en vrouwen die vragen of ik een toilet weet. Voor onze voordeur lag zelfs een hoop ontlasting! Om alles schoner te houden: eten in openbare ruimte verbieden! Dat kan natuurlijk niet, maar ik was in Japan... daar is het zo (te) netjes, niemand eet daar op straat! Er zijn zelfs geen prullenbakken. Je eet daar bij de plek waar je het koopt, daar staat wel een prullenbak, de ondernemer ruimt dat op.
- Ophouden wallen en coffeeshop schuld geven van drukte of toeristen . Geef het Rijksmuseum de schuld of mooie grachten.
- Over the past 6 months there has been a drastic increase in the amount of homeless people in the city center. These people dig through the trash for the statiegeld and leave the streets very dirty. Combined with the lack of refuse bins for household rubbish this leaves the streets very dirty and attracts birds, mice and rats.
- Overlast burens Ook inbegrepen Verwarde personen etc.
- Overlast door daklozen is enorm toegenomen. Gemeente lijkt niet bij machte er iets aan te doen. Daarnaast werken veel genomen maatregelen niet omdat er veel te weinig wordt gehandhaafd.
- Overlast studentenhuizen
- Overlast taxi's en busjes (zowel voor pakketdiensten als werklui). Beide veel teveel en vaak asociaal rijgedrag. Er worden veel maatregelen genomen, maar er is te weinig handhaving dus het effect is minimaal. Bijv. sluipverkeer over de Damstraatjes of

laden/lossen op Oudezijds (Krasnapolsky) voor 7 uur. Straat is dus niet open, maar is 5 a 6 dagen per week al geblokkeerd. Zo frustrerend en vervelend.

- Overlast van (zwerf) afval op straat is enorm toegenomen de afgelopen 3 jaar.
@Ongedierte, m.n. meeuwen en ratten. De vuilophalers zijn de helden van de stad!
Misschien zorgt hoger salaris (en betere planning gemeente reiniging) voor meer helden die zorgen voor schoon Amsterdam.
- Overlast van horeca
- Overlast van junks en oostblokwervers op Geldersekade neemt weer erg toe, ook steeds vaker dealers.
- Overlast van verwarde personen is enorm, hier moet echt met spoed wat aan gedaan worden. Ik werk tegenover het centraal station en ik kom elke dag minimaal 35 daklozen, verslaafden en verwarde mensen tegen. De overlast van het zoeken naar statiegeld op flesjes en blikjes is ook niet meer om aan te zien... Ik zie geen bedelaars terugkomen in de lijst. Die zijn er ook veel. Voornamelijk groepen uit Roemenië, zij lopen alle terrassen langs en zijn zelfs zo brutaal om restaurants binnen te lopen. Deze personen zonder verblijfsvergunning, die voor veel overlast zorgen moet zo snel mogelijk terug gestuurd worden naar eigen land.
- Overlast voor buurtbewoners door taxi's moet meer aangepakt worden. Deze staan o.a. op de Oudezijds Achterburgwal hoek Damstraat/Oude Hoogstraat 's nachts met ronkende motors klanten op te wachten, terwijl daarheen verbod op geldt. Op het moment dat handhaving of politie langs rijdt, rijden ze direct weg, maar komen een paar minuten later weer terug. Met handhaving via cameratoezicht zou dit eenvoudig kunnen worden opgelost.
- Pak de "binnenstad" ondermijning (zie o.a. van Traa rapport uit de vorige eeuw) nou eens met bestuurlijke lef welke daarvoor nodig is, keihard aan!
- Pak het sekswerk eens echt aan. Dus geen raambordelen meer in mijn Wallenbuurt graag. Bewoners eerst. Het is een woonbuurt. Zint het je niet, moet je maar ergens anders gaan werken.
- Parkeerbeleid voor bewoners is een onderwerp waar ik veel buurtgenoten ook over hoor klagen. Daarnaast de hoge lasten die de centrum bewoners moeten betalen en het feit dat de stad steeds smeriger wordt, maar wel wordt verwacht dat we steeds meer betalen. Nogmaals: Amsterdam is of is hard op weg naar de smerigste stad van Europa. Ook de studenten ontgroeningen waar lawaai overlast, absurd gedrag op straat, alcohol misbruik gewoon wordt toegestaan. Het is Amsterdam niet meer waar iedereen rekening hield met elkaar en we aangesproken werden op onfatsoenlijk gedrag. Het is agressief, veel en veel te druk, maar boven alles onhygiënisch smerig in veel stegen en straten! Als er geen dringende noodzakelijke maatregelen worden genomen i.p.v. al de beloftes en de slappe maatregelen van nu, dan is Amsterdam een verloren stad en zijn we terug bij af.....
- Parkeerplaatsen op straat in binnenstad uitsluitend voor bewoners / vergunninghouders, niet voor toeristen / dagjesmensen.
- Parkeren toeristen auto's ernstig beperken Sowieso beperken van toeristen auto's in binnenstad. Ze lopen vast in kleine straatjes. Gewoon lopen. Zie je veel meer??
- Please add recycling and garbage containers
- Please do something about the cheap tourism that is ruining the centre of the city. There are too many people in the red light district, that barely spend any money, that only come to look (and sometimes unpleasantly bully) sex workers and Amsterdammers, throw their garbage on the ground, and make me feel unsafe in my own town. Business owners do not have any regard for the people living in the city centre and only care about their profits.

- Please do something with Café Old Wembley on Monnikenstraat, it's closing at 3am, not 2am as regulations state. They let people stand outside with drinks and behave extremely loud. This bar alone makes the place I live in unlivable during the summer.
- Please help, the residents of the city center are suffering.
- PLEASE sort out the rubbish problem!! It's getting worse by the week.
- Please, fix the situation with trash asap! It is unbelievable that city of Amsterdam is piled in trash EVERY day!!! That needs to be sorted asap! How do you think we can live and host tourists in this place? Come on and put your effort into this first, else can follow as more police on streets.
- Please, please, let us live here and move sex industry to Zuid. I am chronically ill person, coping with violent crowds, their arrogancy and vandalism became unbearable.
- pls minder toeristen expats en buitenlandse toeristen. ze verpesten de stad. meer groen. meer bankjes
- Prima enquête, veel succes met de voorbereidingen van de groepsdiscussie over de binnenstad. Ik zou er graag een kort verhaal willen houden over 'silent guiding' met behulp van microfoon en oorspeakers.
- Prima lijst, 1 vraag niet te beantwoorden, weet niet precies welke maatregelen al getroffen zijn?
- prima zo
- Prioriteiten zijn ondoorzichtig, de gemeente zou er primair voor bewoners en ondernemers moeten zijn. Ik heb een waslijst aan voorbeelden waaruit duidelijk wordt dat de gemeente zich niet primair om bewoners bekommert.
- Privacy voor bewoners i.v.m. camera's en hoge boetes voor auto
- Probeer de prostitutie echt uit te bannen. Het is mensonterend en trekt de verkeerde toeristen aan.
- Probeer maatregelen te verzinnen die niet voor iedereen gelden, maar enkel voor de vervelende toerist die we hier niet willen hebben. De maatregelen nu, daar pak je vooral de bewoners mee. Verbied alcohol bijvoorbeeld op rondvaartboten. Verbied het roken van Cannabis op rondvaartboten. Verbied die rondvaartboten misschien helemaal, weet niet hoe ingewikkeld dat is. Maak geld vrij voor de FIOD, zo krijg je de slechte zaken eruit. Iedereen weet welke het zijn...
- Prostitutie
- qr code doet raar. vragenlijst stond ook online.
- Rol van commercie. Te veel toerisme, te weinig buurtwinkels. Te grote invloed van grote institutionele spelers (de UvA, etc.)
- Rondhangende jongeren
- Rubbish on the street is a true concern in the city center of Amsterdam. Many visitors point out this issue. Being witness to public urination, vomiting, and defecation is an issue that affects our quality of life. More street cleaning and larger trash receptacles would make a big difference. Also, public demonstrations in Dam Square are very loud every day! There should be a strict noise ordinance. No loud speakers that disturb people who just wish to visit and enjoy the area!
- Rubbish. statiegeld needs to be addressed, easily, put the holder for cans in the rubbish. Or replace the bin to be open top like Utrecht/Cologne so they can dig in without spreading rubbish Protests - Coming from third world country i appreciate free speech. But pro-palestine protest almost EVERY WEEK is too much. I hate how they destroyed my path that i pass every other day. I feel they are taking advantage and spreading hate. I come from Malaysia i have been Pro-Palestine since decades ago. I just fully reject actions of Pro-Palestine-Protestors
- Schonere straten en veel meer toezicht hierop zijn nodig om de leefbaarheid voor de Amsterdammer in het centrum te behouden.

- schoonmaken met een bladblazer .
- seks werkers verknallen leefbaarheid bewoners.
- sekswerk moet weg uit woonbuurt! hoe moeilijk is dit. stop met minuscule aanpassingen buurt.
- Sekswerkers helemaal weg. Of gordijnen 24/7 dicht. Neem bewoners eens serieus.
- Sinds ik een hond heb, merk ik pas hoe ontwrichtend het massatoerisme is. Moet me vaak met poepzakje door de hordes heendringen. En ze gooien al hun troep in mijn bakfiets of op straat, omdat ze niets snappen van vuilnisbakken. En alle leuke cafés, restaurants worden vervangen door burgerbars en steakhouses, omdat toeristen zulk eten blijkbaar het liefst eten en dit voor ondernemers lucratief is
- Sinds er statiegeld op blikjes/plastic flesjes zit is her centrum vuiler geworden. Afvalbakken worden opengebroken (nu opengelaten), vuilniszakken voor inzameling worden “gestolen”, in zij straten geopend voor blikjes enz. en daar vervolgens achtergelaten. De gemeente werkt hard om het centrum schoon te houden en reageert snel op meldingen, maar dit is niet het antwoord. Er moet een goede oplossing komen voor stadscentra als Amsterdam (ook waar veel toeristen zich niet druk maken over statie geld) omdat het op veel dagen gevaarlijk onhygiënisch is.
- Sinds every bottle or can has statiegeld, people come everyday to empty the trash cans. The next morning the trash is spread on the streets. Maybe put other trash cans that cannot be opened.
- Sinds invoeren van statiegeld op blikjes/PET is de binnenstad een open vuilnisbelt. Kapot getrokken prullenbakken kostten al 220.000 euro. Ruim twee ton! En dat voor het milieu; opengescheurde vuilniszakken met vuil wat in straten/grachten waait, kan toch niet de bedoeling zijn?! Ik schaam me op vuilophaaldagen gewoon voor mijn, eens zo mooie, stad. Ik kom geregeld in Brugge en daar gaat het, ondanks het hogere aantal toeristen per inwoner, wél goed. Hoe kan dat...?! Er is merkbaar een toename aan zwervers, alcoholisten, drugsverslaafden en mensen met psychische problematiek die overlast geven. Het toerisme is deze zomer afgenomen en bovengenoemde groepen nemen de overhand. Ook wordt de verkeersdruk in de gehele stad alsmaar groter door afsluiten van straten. Amsterdam is geen dorp. Het is een stad, met verkeer, aanvoer van goederen etc. Langer omrijden is meer uitstoot. File creëren op de enige nog bestaande weg van A naar B is ook meer uitstoot. Waarom wordt dat niet begrepen daar in de Stopera?!
- Sluit het blotevrouwenpretpark! De ramen hebben niks meer met prostitutie te maken, en alles met loeren naar de hoeren. Ik vermoed zelfs dat sommige vrouwen door de sekstheaters worden ingehuurd om als actrices achter de ramen als lokaas te dienen (bijvoorbeeld de dame die altijd recht tegenover de Casa Rosso staat). De coffeeshop- en sekstheaterlobby is het enige dat deze boel nog in stand houdt.
- Sociale huur woningen voor Amsterdammers.
- Sommige vragen lastig te beantwoorde. Als je bv. zou antwoordt dat je ontevreden bent met horeca-aanbod, hoe interpreteren jullie dat dan? Dat ik het te veel vind, te weinig, of wat anders?
- Sommige vragen zijn onlogisch als je in de binnenstad woont. bv of je vaak in de binnenstad komt en hoe graag. Je bent er al dus die keuze is er niet.
- Sommige vragen zijn vreemd te beantwoorden als je zelf in de binnenstad woont. Als je je postcode invult zou dat duidelijk moeten zijn en sommige vragen niet gesteld moeten worden. Steiger Krasnapolsky: er is verbetering door de beperkte tijden, maar nog steeds heel vervelend als je daar fietst/loopt.
- Statiegeld collectors are tearing apart bin bags in the street. This means that the garbage is often left all over the sidewalk, throughout the morning until the garbage trucks come. This would give a bad impression to people visiting the city, especially as these areas

would often be their first experience of Amsterdam. I have had some friends comment on this and be surprised that the inner city looks so messy.

- Steeds meer groen, steeds minder geparkeerde auto's, steeds meer fietswrakken
- Stop de komst van het erotisch centrum!! Sekswerk is ook werk, red de Wallen!!!!!!
- Stop met dat achterlijke statiegeld op blikken. Of zet ondergrondse containers neer. De binnenstad wordt zo 1 grote vuilnisbelt. De afgelopen 12 maanden nog nooit zo ernstig gezien. Napels was er niets bij. Komen ook veel ratten en vogels op af.
- Stop met de culturele identiteit van Amsterdam in te ruilen voor massale touristshops. De pancake, wafelwinkels, rubberduckstores. Amsterdam is geen Disneyland. Blows en prostitutie is onderdeel van de Wallen.
- Stop met de statiegeld flesjes de hele stad is nu één GROTE PUINHOOP alle bakken en zakken worden open gescheurd extra statiegeld gaat niet helpen HOU OP HOU OP ERMEE!!!
- STOP MET STATIEGELD FLESSEN!!!! hierdoor is het één grote puinhoop in de hele stad
- Stop of regulier toerisme op de wallen en Nieuwmarkt. Doe iets aan het winkelbeleid! Het wordt elk jaar erger. Wij wonen boven coffeeshop en de gemeente doet niets aan de geuroverlast. Leefbaarheid is zeer laag aan het worden. Koop alle huizen op of doe hier iets aan i.p.v. symboolpolitiek m.b.t. evenementen. De wallen zijn onleefbaar aan het worden en 1012 mislukt. Ik kom graag eens praten want woon hier al 30 jaar. Ook bewoners met een auto worden niet gehoord. Waarom kunnen wij niet gewoon over de munt heen. Ook taxi's zouden dat moeten. Dat scheelt zoveel opstoppingen op de Kloveniersburgwal en ongemak en file op het Rokin. Graag wordt ik uitgenodigd voor een serieus gesprek want ik heb echt het gevoel dat ik betere ideeën heb gr
- Straatafval en junks grootste ergernis!
- Straatvuil reduceren door: 1) Totaal rookverbod (i.v.m. alle peuken op straat en is sowieso beter voor de gezondheid). 2) Totaal alcoholverbod ('drooglegging'; is óók beter voor de gezondheid en leidt tot minder troep, een nuchter iemand heeft meer verantwoordelijkheidsgevoel). 3) Geen verkoop meer van kleine blikjes frisdrank en/of alcohol. De statiegeld-invoer is een schoolvoorbeeld van een maatregel die het probleem alleen maar erger heeft gemaakt. Gewoon ouderwets een niet-weggooi-bekertje fris uit de grote 1-liter fles (die dan wel statiegeld mag hebben, maar dan wel meteen 50 eurocent). 4) Afschaffen van frites- en andere bakjes van al die snackbars. Gewoon ouderwets op een stenen bord en ter plekke opeten (zoals in de vorige 1.000 jaar). We moeten sowieso van alle plastic af in de komende 25 jaar, en onze binnenstad is een hele mooie plek om daarmee te beginnen. We zijn in het verleden een 'beetje' doorgeschooten en moeten daar nu mee stoppen, als mensheid.
- Straten zoals de oude doelenstraat waar enkel horeca en winkels voor toeristen zijn moeten onder de loep genomen worden. Zulke straten met enkel ijs, snoep, fast food en toeristen winkels verafschuwen mij. Ik deel graag de horeca en winkels met de toeristen maar dan moet die horeca en winkels ook kunnen faciliteren voor de eigen inwoners.
- strengere handhaving vuilnis op straat . verhuur vsn fietsen aan toeristen die stoned zijn. fiets brommer verlichting ...
- Studenten verenigingen oudezijds kolk fietsen niet 3 dubbel dik op geldersekade laten parkeren graag. Vuilnis/ afval op straat nog steeds groot probleem mi Junks op stoepje bij voordeur die afval, spuug, kots, poep en plas achterlaten (ondanks afschermende stalen ketting!!) Ik merk wel betere handhaving maar de overlast is onveranderd.
- Suggestie voor de vragenlijst in het algemeen: Maak bij elke vraag ruimte om iets te kunnen typen. Vaak zat het antwoord dat ik wilde geven niet bij de gegeven opties.
- Super dat jullie dit doen!
- SVP vroeger kwamen de schoonmaakwagens dagelijks in onze zijstraat, om de straat schoon te spuiten, nu nog zelden, hooguit 1x per week, waardoor het veel viezer is

geworden, graffiti spuiten en vuil neemt toe, ook het meer plassen en poepen op straat door dronken mensen. SVP doe hier iets aan. Ook het winkelaanbod loopt drastisch achteruit, er is amper vers gezond voedsel te koop in de buurt. Gelukkig is er nog de biologische markt op zaterdag op de Nieuwmarkt. Dat is ons baken in de buurt.

- Te lang
- Te veel toeristen, kan niet op de fiets tappen zonder binnen een minuut bijna iemand aan te rijden omdat je midden op de weg lopen en veel te veel afbak op straat
- te weinig parkeerplaatsen
- Tegengaan van verkeersdrukte. Auto's weren die niets in de binnenstad te zoeken hebben. Geen scooters en fatbikes. Minder rondrijdende taxi's.
- Teveel stereotiepe vragen over het Wallengebied als je er zelf woont.
- Thank you for asking our opinions.
- The cleanliness of the streets in the city centre is among the biggest problems - it gives the impression of Amsterdam being a dirty city. I also find the concentration of student organisations (fraternities) to be more of a nuisance in De Wallen than foreign tourists.
- The garbage situation has really deteriorated, walking anywhere on garbage mornings is miserable.
- The garbage situation is very annoying. In my street I'm only allowed to take my trash out on Mondays and Thursdays between 5 and 6 pm. Who with a job is at home at that time? I recently received a letter from the municipality which stated that among other things it is to reduce vermin on the streets. What about vermin inside the buildings? Especially in non isolated apartments, after a few days there are so many flies in the garbage it's unsufferable in an apartment, together with worms, etc. Most of the time I have to walk 15 minutes with stinky garbage to the closest container. That is definitely and by far the highest nuisance that I find as a resident of the city center, the waste collection system. I have to organise all my week according to that. I'm a slave of my garbage.
- The main trouble is that the Red Light district has a constant life, in the morning it is taken over by trash collectors, that wake up the residents at 7 am even on the weekends! And then the delivery trucks, and then the noise and the nuisance continues throughout the day. There should be more police presence on the streets esp. after midnight to avoid fights and anti-social behaviour.
- There has been no enforcement on the ban on smoking marijuana on the street, I have seen no change since the ban was introduced. The ban on selling alcohol in stores after 16.00 has also not made a difference, you just walk a bit further. The hosts don't seem to do much, just stand around talking to each other. The neighbourhood is SO dirty on garbage days, mostly from businesses/restaurants. The seagulls rip the bags apart and get the garbage everywhere, making it so unpleasant to go through the street in the morning to go to work. I want to love living here, but these are several factors that make it more difficult.
- there really needs to be more measures against the trash on the Oudezijds Voorburgwal. We have gotten so many more mice in the house, seagulls on the roof that get stuck in between the houses and people digging through the trash before the collectors come here. its gotten way worse over the three years ive lived here
- There's too much trash on the street and the sex workers need to be ASKED if they would like to move to the erotic center.
- Three main issues in my experience: 1. tourists urinating on my doorstep 2. street dealers abundantly present and loudly offering drugs 3. trash. Tons of it - both because it is collected from the streets - no containers, and the fact that there are incredibly few trash bins along the Oudezijds Voorburgwal - concretely the part from Grimborgwal to Damstraat.

- Toen ik hier kwam paar jaren geleden zei men dat de Wallen zouden worden aangepakt. Waarom is er niks gebeurd eigenlijk? (gewoon benieuwd)
- Toerismebeleid, verschil tussen de goede toerist en de toerist die overlast bezorgd.
- Tolerantie lgtbq+ gemeenschap, handhaving binnenstad, functioneren gemeente.
- Too many drug dealers in the streets that are scary and they often mug innocent tourists, follow them, harass them, as a resident it always makes me feel afraid even in the day time. The rules are not drastic enough.
- Trash
- Trash... It is a big problem on the streets. People mention it all the time. Also, human waste and viting on the streets is terrible.
- U gooit sexshops minimarket en souvenirs winkels op 1 hoop, beetje kortzichtig. Sexshops horen in dit gebied de andere mogen zeer snel verdwijnen
- u stelt sexshops en mini supermarkets aan elkaar gelijk, ik vind deze 2 totaal niet vergelijkbaar.
- U stelt sexshops en minimarkets op gelijke lijn. Ik vind een sexshop wezenlijk verschillen van een zogenaamde 'mini supermarkt'.
- U stelt sexshops gelijk aan mini supermarkten. Lijkt mij toch een heel andere categorie.
- U stelt sexshops gelijk aan minisupermarkten. Het lijkt mij dat dat niet zo is.
- Undercover agenten voor straat dealers
- Vaak politie aangeschreven over drugdealers. ze doen niks .zelfs foto's gestuurd met dealers erop. gebeurt niks. Ze staan bij de metro vaak koningstraat of zakslootje. zijn altijd toeristen die kopen. En de rotzooi is zo erg geworden. stuur je een berichtje naar gemeente en doen dan niks. ook over verkeerde verkeersborden doen ze niks. koningstraat is eenrichting maar komen auto s gewoon vanaf geldersekade inrijden. niemand doet iets
- vakjes invullen wringt altijd door gebrek aan nuancering en richting van vraagstelling. open ruimtes zoals deze maken het persoonlijker Ik zou beginnen met een open vraag: wat zijn onderwerpen die u direct te binnen schieten n.a.l.v. uw ervaringen in de binnenstad die u graag anders had gezien?
- Veel en veel harder optreden tegen het in het wilde weg plaatsen van afval op straat. Cameratoezicht en torenhoge boetes!
- Veel maatregelen (blowverbod) lijken nauwelijks effect te hebben omdat er toch niet op wordt gehandhaafd.
- veel over last van buitenslapers onder mijn slaapkamerraam. ze overnachten op een overdekte doorgang. als ik 's morgens mijn raam open, dan komt de urinestank mij tegemoet
- Veel te veel woningen worden legaal of illegaal voor verhuur aan toeristen en expats gebruikt. En handhaving hierop (en handhaving op andere zaken) schiet ernstig tekort of is geheel afwezig.
- Vele kleine maatregelen in het Wallengebied met zero impact. Output is nog geen outcome.
- Verbeter de buurt app weer terug brengen. Wanneer je een melding doet bij 14020 ook een actie daarop nemen. 2 weken geleden lag er een matras met iemand te slapen voor de deur, na 4 dagen overlast van drank en urine is de gemeente nog niet in actie gekomen. Zelf de zwerver weg gejaagd en het matras bij het vuil gezet
- Verbeter de leefbaarheid voor uw bewoners, niet voor uw bezoekers!
- verbeteren ophalen vuilnis en voorkomen openscheuren vuilniszakken door pesterdieren en morgensterren. Voorkomen overlast van statiegeldhunters. Vergroening van de binnenstad
- verbetering meer vuilnisbakken ook in de stegen.

- Verbod op coffeeshops en blowen op straat handhaven. Dat scheelt 200% overlast door zowel minder aantrekking verkeerde soort tourist als minder ergernis bewoners en prettige tourist
- verbod op gidsen met toeristengroepen van meer dan 5 mensen
- Vergunningenbeleid winkels aanpassen. Haarlemmerstraat is aan het verloederen, meer en meer winkels voor toeristen. Winkelaanbod voor bewoners verdwijnt...
- Verkeer Parkeren te weinig plek voor bewoners Overlast zwervende fietsen Teveel bouwvakhuisjes en materialen op parkeerplekken Geen gebruik van verkeersbeperkende grondpilaren Teveel toeristen auto's op parkeerplekken Korting bewoners parkeren
- Verplichte vuilniscontainers voor de horeca in de buurt, dus niet met het reguliere vuilnis mee. En meer handhaving bij de studenten.
- Verslaafden en dealers moeten meer worden aangehouden en toekomstige nacht opvang Barnesteeg heeft gevaar voor toenemende drugshandel onder zwakke jongeren.
- Vervuiling op straat
- Via via vragenlijst gekregen, omdat de Qr code niet werkte met al die tekens. Bij mij niet. Slordig.
- Vogeloverlast parkieten en zeemeeuwen neemt toe Prullenbakken voor statiegeld Handhaving
- Volgens mij moet de Nieuwe Doelenstraat afgesloten zijn voor het verkeer tussen 2300 uur en 04:00 uur want automobilisten worden erg ongeduldig als ze langer dan een paar minuten in de rij moeten staan en nemen hun toevlucht tot het maken van zoveel mogelijk lawaai door op de claxon te drukken. Omdat mijn slaapkamer op de straatzijde zit moet ik altijd oordopjes gebruiken om te kunnen slapen. Maar dan kan ik de telefoon niet horen.
- Voor de vorm: Ik ben principieel tegen QR coded enquêtes. Die zijn nooit anoniem. Heb de brief ontvangen en vond op amsterdam.nl nieuws centrum deze enquête. Wellicht dezelfde.
- Voor mij verbetert de leefbaarheid van het wallengebied niet door het opheffen van de ramen maar door strengere handhaving. Men staart zich blind op prostitutie terwijl coffeeshops/drugs/dealers een veel groter probleem vormen
- Voor mijn winkel is er een vuilniszak die nooit word vervangen. ik moet een plastic zak neerleggen voor andere mensen. De afvalstelsel moet worden verbeterd. sinds dat er statiegeld is gekomen op flessen en blikken is er steeds meer afval door daklozen die afval op de grond gooien om een fles te vinden.
- Vooral in de stegen van Amsterdam zou er meer toezicht moeten zijn. Hier gebeuren veel dingen die niet de bedoeling zijn.
- Voorlichting aan toeristen over de scheiding tussen fietspad en trottoir.
- Vorig jaar ook al gemeld. Veiligheid van vrouwelijke bewoners (oa. ik) in het Wallengebied is steeds minder door alles-mag-in-amsterdamgedrag (aanraken, knippen, toespelingen) van bezoekers. Ik durf na 20:00 uur mijn woning niet meer uit.
- Vraagstelling is suggestief en volgt de waan van de dag. Niets over waar moeten we naar toe met de binnenstad? Wie bepaalt dat dan? Hoeveel gaat de macht van de seks en drugs industrie op de wallen?(dat willen de sekswerkers niet) Hoeveel laten we de bezoekers, de horeca, de hotelketens de sfeer bepalen in de binnenstad? (die rommel is niet van mijn gasten) Er wonen nog mensen in de oude binnenstad, maar als er geen woningnood meer zou zijn loopt het hier binnen de kortste keren volkomen leeg. Wat dan? Van die dingen.
- Vuil op straat. Dit komt niet doordat er op te weinig momenten vuil wordt opgehaald (die vuilnisdienst doet echt zijn best!), maar door personen die vuilnisbakken leeghalen op zoek naar blikjes/flesjes voor het statiegeld. Een net schoongeveegde gracht kan vijf

minuten later alweer veranderd zijn in vieze boel. Een beter systeem voor vuilnisbakken - die niet meer zomaar opgemaakt kunnen worden - zou al een verbetering zijn. Of het instellen van meer inleverpunten hiervoor.

- Vuil ophaal is een ramp hier, schaam me nog het meest voor de rommel.
- Vuilcontainers, centraal punt grof vuil, vuilnisschuiten, vaker vegen, ondernemers verplichten hun eigen stuk stoep schoon te houden. Burgers weer leren op de stoep te lopen. Kentekenplaten voor fietsers zodat deze bekeurd kunnen worden bij het negeren van verkeersregels en fout parkeren. Zorgen dat burgers weer op de hoogte zijn van die verkeersregels en eenrichtingsverkeer borden!!!
- Vuilnis: afvoer methoden en schoonmaak frequentie Winkelaanbod Kwaliteit trottoirs en bestrating Bereikbaarheid
- Vuilnisbakken goed op slot, worden nu (bijna elk 10 minuten) opengemaakt door junks/zwervers en de meeste die al het afval eruit gooien en de bak open laten staan. Vuilnisdiensten kunnen hier niet tegenop werken. Ook actiever zwervers die op straat slapen wegsturen, in de ochtend liggen ze overal
- vuilophaal en legen prullenbakken is dramatisch in onze buurt, ok de vele graffiti stoort me enorm
- Vuurwerkverbod. Handhaving afsteken vuurwerk buiten oudjaarsdag om.
- Waarom wordt minder schoon gemaakt? Wanneer worden de daklozen opgevangen? Wanneer worden de ivm statiegeld doorzochten en op staat gegooide vuilnisbaken opgepakt?
- Waarom zijn die maatregelen in mijn Wallengebied zo minimaal, weinig betekenisvol en nagenoeg niet effectief voor betere leefbaarheid bewoners?
- Waartoe deze vragenlijst? De leefbaarheid, verloedering en drukte op de wallen is voor iedereen duidelijk , (behalve voor de horeca ondernemers en de seks en drugs industrie ter plekke die de bewoners wegpesten).
- Wallen zijn niet veilig voor vrouwen. Ik woon er en wordt dagelijks geïntimideerd door de bezoekers.
- Wallenbuurt is onleefbaar. Red light Pattaya Thailand is schoner en leefbaarder. Woon hier net. Wil snel weer weg.
- Wanneer worden de sexwerkers verplaatst? Wanneer worden alle gordijnen dichtgedaan?
- wat de gemeente daadwerkelijk gaat doen tegen straatoverlast van dronken mensen, straatvuil, geluidsoverlast, drukte in het verkeer bv met fat bikes
- wat ik mis is een vraag over verkeersgeluidsoverlast, met name motoren op de Prins Hendrikkade vanaf de Schreierstoren richting oost !!
- Wat ik wonderlijk vind is dat aan het begin van de vragenlijst gevraagd wordt waar ik woon. In het Centrum dus. Geboren en getogen. Daarna komen er vragen als: hoe vaak komt u in het Centrum etc. Uh ik woon daar! En nog wat: neem a.u.b. een ander reclamebureau in de hand. Al die machteloze slogans vind ik behoorlijk lachwekkend. En nog wat: Tolerantie is niet hetzelfde als alles maar goed vinden.
- Wat kan er gedaan worden aan gevaarlijk fatbikes?
- Wat mij vooral stoort zijn al de wegwerkzaamheden en de renovaties wat nu al jaren aan de gang is. Hoe de wering van auto's in de binnenstad wordt uitgevoerd. De algemene drukte in de binnenstad. Dank voor het vragen en onderzoeken.
- Wat weinig aan de orde is gekomen is het enorme aantal daklozen en drugsverslaafden dat in de afgelopen 2 jaar enorm is toegenomen. Het is onmenselijk dat die mensen op straat moeten wonen en gebruiken. Maar het heeft ook directe gevolgen op de kwaliteit van mijn leven in de binnenstad: Mijn boot wordt bijna wekelijks binnengebroken, en mijn portiek wordt meerdere keren per week gebruikt voor harddruggebruik door daklozen.

- Wat zien de kademuren eruit! Ik erger me vooral aan de smerigheid van de binnenstad en gebrek aan woonruimte. Verbied nu eindelijk eens RB&B. Toeristen kunnen we best aan , is ook gezellig, zolang we maar in onze stad kunnen wonen, werken en boodschappen doen. Nu worden we weggedrukt door rijke expats en investeerders zonder binding met de buurt. Zo zonde!
- We are parttime residents, staying in our citycenter apartment every 3-6 months. This gives us kind of a "time lapse" perspective. The inner city has become dirtier, "druggier" (stinking pot smoke every here), and scarier (lots of dangerous looking people hanging out everywhere), over the past 8 years that we have had our place here.
- We need to not take away the culture of the red light area amsterdam used to be a amazing city and was a great place for business killing tourists doesn't make sense is not fair for business owners I totally understand we want to make it a pleasant environment for everyone but it's ridiculous to see the push to get rid of tourists also they blame coffeeshops when really it's drunk people who cause the problems and are a always making problems We need to make amsterdam great again
- We wonen in de binnenstad van de hoofdstad. Doel is dit een wereldstad te laten zijn. Stop met accommoderen van allerhande mensen die eigenlijk gewoon op t platteland willen leven. Er is geen probleem. ALLES MOET KUNNEN en (meestal linkse) mensen moeten andere mensen eens met rust laten. Dit is nu een stad. En dat is een mooi contrast met de provincie.
- Weet niet of jullie dit willen weten, maar niet alleen mogen sekswerkers wat mij betreft in de buurt blijven, ik word ook doodmoe van de betuttelaars die ze weg willen hebben. Wees reëel en bedenk dat het altijd zal blijven bestaan, en al lang bestaat in deze buurt. Hou op met het geneuzel over weer een zgn. 'oplossing' die niet gaat werken en alleen maar geld (en tijd) kost.
- Wegwerkzaamheden niet zo lang laten duren. 1 project per keer. Nu ligt gevoelsmatig vaak alles tegelijk open en worden er langzaam vorderingen gemaakt Bijvoorbeeld de Geldersekade, belangrijke fietsroute en duurt te lang.
- Wellicht al bekend. Vrouwelijke bewoners worden in het Wallengebied meestal nog net niet aangerand als ze (ik) buiten lopen. Wel aangesproken, voor hoertje uitgemaakt, geld geboden, gesist.
- weren van zwaar en buitenlands verkeer, met name motorfietsen campers et cetera
- Why do you want to know origin of participants and family? If you want to do a demographic study just say so.
- Why does littering the streets with cigarette ends seem to be accepted/tolerated as if it's not a form of (toxic) littering? Tour groups of 15 people are still way too large and cause significant congestion and (less so) noise pollution.
- Why i agree with the plans to restrict cars from de wallen - those of us that gave up cars for the good of the city center do use the occasional car hire or taxi - we can't access our homes at night now!
- winkels voor bewoners: waar is een bakker, slager enz. Waar blijven de mandjes voor blikjes en flesjes die voorkomen dat de vuilnisbakken worden opengetrokken met alle gevolgen van dien.
- Woon hier net. Ik heb niks met de vreselijke dynamiek in deze buurt. Ik ga zo snel mogelijk weer weg.
- Wordt het niet tijd om de binnenstad alleen voor wonen en werken te gebruiken / al die hotels in leeggekomen kantoorpanden alleen voor wonen te gebruiken / alle woningen boven horeca en winkels alleen een woonfunctie te geven / pak de B&B's aan / zij zijn het die regelmatig hun gore matrassen en hun goedkope ikea kastjes op straat zetten / wonen in de binnenstad toeristen aan de rand in prachtige hoogbouw waar ze van een riant uitzicht kunnen genieten

- You guys are doing a great job. Dank u wel.
- You made it appear that this questionnaire addressed a range of issues however it is clear that it is mostly about the red light district and sex work. There is not an issue with the current climate of sex work and it's location in Amsterdam city centre. But there is an issue with tourists.
- zoals altijd een veel te fijnmazige enquête...:)
- Zorg dat de basis weer goed is: voldoende vuilnismannen, voldoende politie. En ga je daarna druk maken over het aantal plantenbakken bewoners voor de deur mogen hebben.
- Zorg niet dat de strenge maatregelen ook Amsterdammers belasten. De stad moet minder aandacht geven aan toeristen en meer aan de buurt. (Toeristen winkels) haal die kut winkels weg en zet er wat leuks voor de buurt neer
- Zorg voor meer klanten en of toeristen. Zij gaan ervoor zorgen dat Amsterdam een bruisende welvarende stad blijft
- Zou het niet beter zijn om de vuilnis later, b.v. Om 8.45 buiten te mogen zetten? De mensen hoeven het dan misschien minder de avond van tevoren buiten te zetten. Ander rooster voor de werknemers en dan direct een veegploeg er achteraan. Verder moeten de vuilnisbakken veel vaker leeggehaald worden. Niet alleen op de toeristische hotspots maar ook gewoon in de wijk bij de bewoners. Krijg steeds meer het idee dat wij geen prioriteit meer hebben of er maar een beetje bij hangen vergeleken met toeristen routes. Daar kan alles, plantenbakken enz. En bij ons is het te vaak een rootzooi. Bladafval/takken na een storm? Laat maar liggen, komt wel een keer, of niet. Dit soort dingen dus. Echt heel ergerlijk.

Bijlage 3 Vragenlijst

Welkom bij de Binnenstadsenquête 2024.

V1 In welke taal wilt u de vragenlijst invullen?

Nederlands

Engels

De vragenlijst is bedoeld voor iedereen die in Amsterdam woont, iedereen die in de binnenstad van Amsterdam werkt of onderneemt en iedereen van buiten de stad die de binnenstad van Amsterdam onlangs nog heeft bezocht.

De eerste vragen gaan over uw band met de binnenstad van Amsterdam.

V2 Waar woont u?

stadsdeel Centrum in Amsterdam	→	V3
ander stadsdeel in Amsterdam	→	V3
in Nederland, maar niet in Amsterdam	→	V3
niet in Nederland		

V2c: In welk land woont u? -> V7

V3 Wat is uw postcode?

De postcode wordt uitsluitend gebruikt om te bepalen hoe ver u van de binnenstad woont.
verplichte vraag

V4 Hebt u een onderneming of baan in de binnenstad van Amsterdam?

ja, ik heb een onderneming in de binnenstad

ja, ik werk in loondienst in de binnenstad

nee -> indien V2 = 1 -> V6 indien v2=2 -> V9 en indien V2= 3 of 4 -> V7

V5 Wat is de postcode van uw onderneming of baan in de binnenstad?

Vul a.u.b. de postcode van het adres in en niet van de postbus. De postcode wordt uitsluitend gebruikt om te bepalen over welk deel van de binnenstad u de vragenlijst invult.

weet niet / geen antwoord

V6 Sinds welk jaar woont of werkt u in de binnenstad?

Maakt u een schatting als u het niet precies weet.

weet niet / geen antwoord

Indien V2 = 3 of 4

V7 Heeft u wel eens in Amsterdam gewoond?

ja

nee

geen antwoord

Indien V2 = 3 of 4 en V4=3:

V8 Hoeveel dagen duurde uw laatste bezoek aan Amsterdam? Vult u 1 dag in als u niet in Amsterdam hebt overnacht

weet niet/ geen antwoord

V9 Wat is uw leeftijd?

geen antwoord

V10 Deze vragenlijst gaat over de Amsterdamse binnenstad. Dit gebied komt overeen met stadsdeel Centrum en ligt binnen de Singelgracht en het IJ.



Hoe verbonden voelt u zich met de binnenstad van Amsterdam?

sterk verbonden

redelijk verbonden

neutraal

nauwelijks verbonden

niet verbonden

weet niet/ geen antwoord

V11 In hoeverre heeft u behoefte aan verbondenheid met de binnenstad?

- zeer veel behoefte
- veel behoefte
- niet veel, niet weinig behoefte
- weinig behoefte
- geen behoefte
- weet niet/ geen antwoord

Indien V2 = 4

V12 Hoe vaak bent u in Amsterdam geweest? _> V14

- 1x (dit is de eerste keer)
- 2 x
- 3 x
- 4x
- 5x of vaker
- ik ga meerdere keren per jaar
- weet niet, geen antwoord

Niet voor bewoners van stadsdeel centrum (v2=1)

V13 Hoe vaak bent u de afgelopen 12 maanden in de Amsterdamse binnenstad geweest?

- ☐1 dagelijks
- ☐2 één of meerdere keren per week
- ☐3 één of meerdere keren per maand
- ☐4 één of meerdere keren per half jaar
- ☐5 één of meerdere keren per jaar
- ☐6 (vrijwel) nooit → V15
- ☐7 weet niet / geen antwoord → V15

V14 Om welke redenen bent u de afgelopen 12 maanden naar de Amsterdamse binnenstad gegaan?

Meerdere antw. mogelijk.

- ☐1 Ik woon in de binnenstad
- ☐1 werk
- ☐2 studie
- ☐3 winkelen
- ☐4 horeca (hotel, restaurant, café,)
- ☐5 cultuur (bioscoop, theater, museum, concert, etc.)
- ☐5 nachtleven
- ☐6 overige voorzieningen (kapper, arts, sportschool, bank etc.)
- ☐7 wandelen
- ☐8 varen door de grachten
- ☐9 bij iemand thuis op bezoek
- ☐10 doorgaande route naar ander deel van de stad
- ☐11 coffeeshop
- ☐12 bezoek sekswerker
- ☐5 stad leren kennen/ sightseeing
- ☐5 historisch erfgoed, stedenbouw, architectuur
- ☐13 anders, namelijk
- ☐14 weet niet / geen antwoord

V15 Hoe vaak zijn de volgende stellingen op u van toepassing?

	altijd	meestal	soms	meestal niet	(bijna) nooit	weet niet/ geen antwoord
Ik kom graag in de binnenstad						
Ik ben op mijn hoede in de binnenstad						
Ik voel me op mijn gemak in de binnenstad						
Ik stoer me aan het gedrag van anderen in de binnenstad						
Ik geniet van hoe mooi de binnenstad is						
Ik voel me veilig in de binnenstad						
Ik vermijd de binnenstad liever						

V15a In hoeverre bent u het eens met de volgende stelling?

Ik heb niks te zoeken in de binnenstad?

eens	redelijk eens	neutraal	redelijk oneens	oneens	weet niet/ geen antwoord
------	---------------	----------	-----------------	--------	--------------------------

De volgende vragen gaan over hoe u de binnenstad van Amsterdam het liefst ziet.

V16 De Amsterdamse binnenstad moet zijn....

	eens	redelijk eens	neutraal	redelijk oneens	oneens	weet niet/ geen antwoord
levendig en druk						
een plek voor alle Amsterdammers						
een plek voor heel Nederland						
een internationale plek						
een plek voor zeer verschillende groepen						

V17 Zijn er groepen die volgens u te dominant aanwezig zijn in de binnenstad? Maximaal 3 antwoorden mogelijk

nee, er zijn geen groepen te dominant aanwezig

bewoners

ondernemers

uitgaanspubliek

feestgangers

dagjesmensen uit Nederland

buitenlandse toeristen

rondleidingen met gids

demonstranten

expats

studenten

verslaafden

daklozen

straatdealers

anders, namelijk___

weet niet/ geen antwoord

V18 Welke plek(ken) in de binnenstad ervaart u als onprettig? Noem maximaal 2 plekken, straten of gebieden en geef deze vervolgens aan op de kaart waar het is.

Plek 1 is_____

Plek 2 is _____

Er zijn geen plekken in de binnenstad die ik onprettig vind
geen antwoord

V19 In hoeverre bent u het eens met de stelling?

U kunt een samenvattend rapportcijfer geven tussen 1 en 10.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	weet niet
Ik voel me thuis in de binnenstad	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6	☐ 7	☐ 8	☐ 9	☐ 10	☐ 11
Ik ben trots op de binnenstad	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6	☐ 7	☐ 8	☐ 9	☐ 10	☐ 11

V20 Als u alles bij elkaar neemt, hoe zou u de Binnenstad dan willen beschrijven?

gezellig druk

vervelend druk

niet gezellig en niet vervelend druk

weet niet

V21 Wat is volgens u de laatste 12 maanden verslechterd in de binnenstad? maximaal 3

- ☐ niets, de binnenstad is de afgelopen 12 maanden niet achteruit gegaan
- ☐2 staat cultureel erfgoed
- ☐3 cultuuraanbod
- ☐4 drugsoverlast
- ☐5 drukte op straat
- ☐6 gastvrijheid
- ☐7 groen
- ☐8 handhaving regels
- ☐9 horeca-aanbod
- ☐10 onderhoud van de openbare ruimte
- ☐11 nachtleven
- ☐12 overlast uitgaanspubliek
- ☐13 rust in de nacht
- ☐14 schoonhouden straten
- ☐15 thuis voelen
- ☐16 verkeer
- ☐17 wegwerkzaamheden, bereikbaarheid
- ☐17 winkelaanbod
- ☐18 woningaanbod
- ☐19 anders, namelijk_____
- ☐20 (bijna) alle bovenstaande punten
- ☐22 weet niet, geen antwoord

V22 Wat is volgens u de laatste 12 maanden verbeterd in de binnenstad? maximaal 3

- ☐1 niets, ik zie geen verbeteringen in de binnenstad
- ☐2 staat cultureel erfgoed
- ☐3 cultuuraanbod
- ☐4 drugsoverlast
- ☐5 drukte op straat
- ☐6 gastvrijheid
- ☐7 groen
- ☐8 handhaving regels
- ☐9 horeca-aanbod
- ☐10 onderhoud openbare ruimte
- ☐11 nachtleven
- ☐12 overlast uitgaanspubliek
- ☐13 rust in de nacht
- ☐14 schoonhouden straten
- ☐15 thuis voelen
- ☐16 verkeer
- ☐17 wegwerkzaamheden, bereikbaarheid
- ☐18 winkelaanbod
- ☐19 woningaanbod
- ☐20 anders, namelijk ----
- ☐22 (bijna) alle bovenstaande punten
- ☐23 weet niet, geen antwoord

niet indien V12=1

V23 Hoe vindt u in het algemeen dat de binnenstad van Amsterdam zich ontwikkelt?

- ☐1 de binnenstad gaat vooruit
- ☐2 blijft hetzelfde
- ☐3 de binnenstad gaat achteruit
- ☐4 weet niet, geen antwoord

V24 Kunt u aangeven hoe vaak u in de binnenstad ernstige overlast ervaart van

Denk a.u.b. niet verder terug dan 6 maanden

	(bijna) altijd	meestal	soms	meestal niet	(bijna) nooit	weet niet, geen antwoord
mensen op straat na 02:00 uur*						
straatdealers						
luidruchtig gedrag (dronken, schreeuwen enz.)*						
wangedrag (wildplassen, kotsen, enz.)*						
blowende mensen						
alcohol drinkende mensen						
drugsverslaafden						
buitenslapers						
geluid horecagasten (terras, roken, bij het weggaan)*						
afmeersteigers op Oudezijds Voorburgwal*						
afval, rommel, vuilnis						
groepen met een gids						
lange rijen op straat						
wegopbrekingen						

*alleen inwoners binnenstad

De volgende vragen gaan over het Wallengebied

Amsterdammers en mensen met werk in de binnenstad (v2=1 or v2=2 en/of v4 = 1 of 2)

V25 Het Wallengebied is het drukste gebied van de binnenstad. Hoe vaak komt u in deze buurt? -> V27

Nvt. Ik woon in het Wallengebied

- ☐1 dagelijks
- ☐2 één of meerdere keren per week
- ☐3 één of meerdere keren per maand
- ☐4 één of meerdere keren per half jaar
- ☐5 één of meerdere keren per jaar
- ☐6 (vrijwel) nooit
- ☐7 weet niet / geen antwoord

Respondenten van buiten de stad en geen werk in binnenstad

V26 Het Wallengebied is het drukste gebied van de binnenstad. Bent u hier het afgelopen jaar nog geweest?

ja

nee, daar ga ik nog naar toe -> V31

nee, daar ga ik niet naar toe -> V31

weet niet/ geen antwoord -> V31

alle respondenten uit Amsterdam (i.v.m. vergelijkbaarheid oude cijfers), dus ook die hier niet komen

V27 In het Wallengebied zijn onder andere veel coffeeshops, raamprostitutie en horeca. Over de aanwezigheid van deze bedrijven wordt zeer verschillend gedacht. In welke mate vindt u dat de volgende bedrijven aanwezig zouden moeten zijn in het Wallengebied?

	helemaal niet	veel minder	minder	evenveel als nu	meer	veel meer	weet niet
prostitutie	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
winkels	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
coffeeshops	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
restaurants	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
souvenirwinkels / minimarkets / sexshops	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
cafés	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
kunst en cultuur(instellingen)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

alleen voor mensen die wel eens in het Wallengebied komen/zijn geweest (v25 =1tm 5 of v26=1)

V28
Er zijn verschillende maatregelen genomen om de leefbaarheid in het Wallengebied te verbeteren. **Kunt u per maatregel aangeven wat volgens u het effect is op de leefbaarheid in het Wallengebied?** Als het bestaan van de maatregel u niet is opgevallen kunt u dat aangeven.

	positief	beetje positief	niet positief, niet negatief	beetje negatief	negatief	maatregel is mij niet opgevallen	geen antwoord
geen alcoholverkoop na 16:00 uur in winkels en snackbars (do t/m zo)							
hosts (o.a. drukte reguleren)							
extra politie-inzet tegen straatdealers							
extra cameratoezicht							
bezoekerscampagne om straatdealers te negeren							
blowverbod op straat							
zomerterrassen sluiten 01:00 uur (was 02:00)							
horeca sluit 02:00 uur op vrij en za (was 03:00)							
afmeersteiger boten bij Krasnapolsky open tussen 13.00 en 20.00 uur (was onbeperkt) *							
afmeersteiger boten The Grand alleen op reservering*							
geen rondleidingen met gids langs de ramen							
rondleiding met gids max 15 personen (was 20)							

*alleen bewoners binnenstad

alleen bewoners van Amsterdam: (v2 = 1 of 2)

V29 Welke invloed hebben de maatregelen in het Wallengebied op de buurt waar u zelf woont?

positief

geen invloed -> V31

negatief

Weet niet, geen antwoord -> V31

V30 Waar merkt u dit aan?

Weet niet/ geen antwoord

V31 Wat vindt u in het algemeen van de maatregelen van de gemeente om de leefbaarheid te verbeteren?

***In het wallengebied**

***In de rest van de binnenstad**

te ingrijpend

ingrijpend

neutraal

weinig ingrijpend

te weinig ingrijpend

weet niet, geen antwoord

De laatste vragen gaan over uzelf. Uw antwoorden worden uitsluitend gebruikt om een algemeen beeld te schetsen van de deelnemers aan het onderzoek. Ook wordt gekeken of er groepen Amsterdammers zijn die de binnenstad anders ervaren dan gemiddeld. Er wordt nooit gerapporteerd over personen. Deelname aan het onderzoek is anoniem.

V32 Welke opleiding heeft u afgerond?

Heeft u een opleiding in het buitenland gevolgd of een opleiding die niet meer bestaat? Kies dan de opleiding die er het meest op lijkt.

- ☐ 1 geen diploma / basisschool
- ☐ 2 LBO, VMBO of MBO1
- ☐ 7 HAVO, VWO of MBO2, 3 of 4
- ☐ 9 HBO of universiteit
- ☐ 11 anders, namelijk

weet niet, geen antwoord

V33 Wat is de samenstelling van uw huishouden?

- ☐ 1 1 persoon
- ☐ 2 1 stel
- ☐ 3 1 stel en kind(eren)
- ☐ 4 1 ouder en kind(eren)
- ☐ 5 anders
- ☐ 6 geen antwoord

V34 In welk land bent u geboren?

<uitklap balk met landenlijst>

☐ geen antwoord

In welk land is uw moeder geboren?

<uitklap balk met landenlijst>

☐ geen antwoord

In welk land is uw vader geboren?

<uitklap balk met landenlijst>

☐ geen antwoord

V35 Hoe bent u bij deze enquête terecht gekomen?

☐1 Facebook

☐2 Instagram

☐3 X / Twitter

LinkedIn

brief van stadsdeel centrum met wachtwoord/QR-code

☐5 website stadsdeel

☐6 website gemeente

☐7 ondernemersvereniging

☐8 buren, vrienden

☐9 Huis van de Buurt

via een belangenorganisatie

☐10 via werk

☐11 digitale nieuwsbrief gemeente

☐12 krant

☐13 uitnodigingsmail stadsdeel

☐14 anders, namelijk

☐15 weet ik niet meer

V36 Wat is uw sekse?

☐1 man

☐2 vrouw

☐3 anders

☐4 weet niet/ geen antwoord

V37 Rekent u zichzelf tot de lhbtqia+ gemeenschap?

ja

nee

wil ik niet zeggen

weet ik niet

V38 Begin 2025 worden er gespreksgroepen georganiseerd in samenwerking met de Universiteit van Amsterdam om meer inzicht te krijgen in de ervaringen en verwachtingen van gebruikers van de Binnenstad. **Mogen wij u benaderen voor eenmalige deelname aan een groepsgesprek? U kunt tegen die tijd aangeven of u nog beschikbaar bent.**

Ja, mijn e-mailadres is

Nee, dank u, ik heb geen interesse

V39 Wilt u zich opgeven voor een van de volgende informatiebronnen van stadsdeel Centrum? nieuwsbrief Aanpak Binnenstad. In deze nieuwsbrief worden ook de resultaten bekend gemaakt van deze enquête

- nieuwsbrief stadsdeel Centrum
- mailinglist stadsdeel Centrum voor andere onderzoeken of onderwerpen die met uw buurt te maken hebben (alleen voor ondernemers en bewoners in stadsdeel Centrum)
- Nee, dank u, ik heb geen interesse ->V40

V40 U bent geïnteresseerd in een van onze nieuwsbrieven. U kunt hieronder uw e-mailadres achterlaten. Wij gebruiken uw e-mailadres uitsluitend voor de nieuwsbrief waarvoor u zicht heeft opgegeven.

Alleen inwoners van Amsterdam (v2 = 1 of 2)

V41 Hoe volgt u informatie van stadsdeel Centrum het liefst?

- A. Facebook
- B. Instagram
- C. X (voorheen Twitter)
- D. Digitale nieuwsbrief
- E. Het parool
- F. AT5
- G. Huis aan huiskrant
- H. Anders, namelijk.....
- I. ik heb geen behoefte aan informatie van stadsdeel Centrum -> opm
- J. weet niet/geen antwoord -> opm

Alleen inwoners van Amsterdam

V42 Over welke thema's leest of ziet u graag informatie over stadsdeel Centrum?

- verkeer & werkzaamheden
- activiteiten voor volwassenen / vrije tijd
- activiteiten voor jeugd & jongeren / vrije tijd
- beleid / plannen (wat verandert er in mijn buurt)
- nieuws van bestuur en stadsdeelcommissie / column
- bouwen en wonen
- anders, namelijk
- weet niet/ geen antwoord

In deze vragenlijst zijn verschillende onderwerpen aan bod gekomen. Wellicht zijn er onderwerpen die niet in deze vragenlijst aan de orde zijn geweest, maar waarover u wel graag iets kwijt zou willen. Ook suggesties voor verbetering zijn welkom. Deze kunt u hieronder beschrijven.

Dit waren alle vragen. Hartelijk dank voor uw medewerking. Door op 'Vorige' te klikken kunt u uw antwoorden bekijken. Door op 'Verzend' te klikken verzendt u uw antwoorden en sluit u de vragenlijst af. De vragenlijst kan hierna niet meer worden geopend.



Onderzoek en Statistiek

Postbus 658
1000 AR Amsterdam

onderzoek.amsterdam.nl