



Gemeente
Amsterdam



Ondernemerspeiling 2021

Bijlage open antwoorden

Onderzoek, Informatie en Statistiek



In opdracht van: Economische Zaken
Projectnummer: 21205

Jessica Greven
Laura de Graaff
Willem Bosveld

E-mailadres: j.greven@amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperstraat 113-117
Telefoon: 020 251 0333
Postbus 658, 1000 AR Amsterdam
onderzoek.amsterdam.nl

Amsterdam, januari 2022

Inhoud

1 Dienstverlening en regelgeving	5
1.1 Waarvoor heeft uw bedrijf(svestiging) in de afgelopen 12 maanden contact gehad met de gemeente? Anders, namelijk	5
1.2 Op welke wijze heeft uw bedrijf(svestiging) de afgelopen 12 maanden contact gehad met de gemeente? Anders, namelijk	10
2 Bedrijfshuisvesting	12
2.1 Reden(en) om bedrijf(svestiging) binnen drie jaar naar elders buiten stad te verhuizen	12
2.2 Reden(en) om bedrijf(svestiging) binnen drie jaar naar elders in de stad te verhuizen	17
3 Ondernemingsklimaat	23
3.1 Waar moet de gemeente zich de aankomende periode met name op focussen?	23
3.1.1 [leefbaarheid en veiligheid bedrijfsomgeving]	23
3.1.2 [ontwikkeling en herstructurering van bedrijfslocaties]	24
3.1.3 [bereikbaarheid gemeente]	24
3.1.4 [bereikbaarheid bedrijfslocaties]	24
3.1.5 [toegankelijke en efficiënte dienstverlening]	25
3.1.6 [dienstverlening op maat]	25
3.1.7 [flexibel omspringen met regels en procedures]	25
3.1.8 [nakomen afspraken, tijdig betalen]	26
3.1.9 [één (vast) aanspreekpunt voor ondernemers]	26
3.1.10 [communicatie en informatievoorziening]	27
3.1.11 [heffingen en regeldruk]	27
3.1.12 [handhaving en toezicht]	27
3.1.13 [economische vitaliteit (incl. leegstand)]	28
3.1.14 [(structurele) samenwerking bedrijfsleven]	28
3.1.15 [duurzaam/circulair ondernemen]	29
3.1.16 [beschikbaarheid gekwalificeerd personeel]	29
3.1.17 [opleidingen voor personeel en ondernemers]	30
3.1.18 [bedrijfshuisvesting]	30
3.1.19 [kwaliteit openbare ruimte (reiniging, onderhoud, afvalinzameling)]	30
3.1.20 [anders]	31
3.2 Welke aspecten wegen voor uw bedrijf(svestiging) het zwaarst bij de waardering van het ondernemingsklimaat? Anders, namelijk	36
4 Verbetersuggesties	44
4.1 Suggesties voor verbetering communicatie	44
4.1.1 Persoonlijke / telefonische contacten gemeente	44
4.1.2 Website gemeente	56

4.1.3 Digitale faciliteiten voor aanvragen informatie, vergunningen, vragen	59
4.1.4 Communicatie en voorlichting door gemeente (online informatie, nieuwsbrieven e.d.)	63
4.2 Suggesties voor verbetering bedrijfsomgeving	67
4.2.1 Faciliteiten bevoorrading (laad- en losplaatsen, distributiehubs)	67
4.2.2 Parkeren	70
4.2.3 Onderhoud openbare ruimte (groen, bestrating, afval, reiniging)	88
4.2.4 Overlast, veiligheid, criminaliteit	109
4.2.5 Bedrijfsruimte	121
4.2.6 Andere verbeteringen in de bedrijfsomgeving	126
4.3 Suggesties voor verbetering regels, heffingen, procedures	128
4.3.1 Regelgeving (regeldruk / kosten)	128
4.3.2 Gemeentelijke heffingen (reinigingsrecht, ozb)	137
4.3.3 Gemeentelijke procedures	141
4.4 Suggesties voor verbetering samenwerking	145
4.4.1 Samenwerking gemeente en ondernemers	145
4.4.2 Samenwerking met (vak)onderwijs	155
4.4.3 Hulp bij internationalisering	157
4.4.4 Duurzaam / circulair ondernemen	158
4.5 Suggesties voor verbeteren dienstverlening anders	166
4.5.1 Andere verbeteringsuggesties	166
5 Corona	176
5.1 Zijn er andere effecten van de coronamaatregelen/crisis op uw bedrijfsvoering en vaste/variabele lasten? [anders]	176
5.2 Wat verwacht u als ondernemer van de gemeente voor de komende periode? [minder inzet, nl]	196
5.3 Wat verwacht u als ondernemer van de gemeente voor de komende periode? [meer inzet, nl]	204
6 Overig	227
6.1 Uw bedrijfspand valt hoofdzakelijk te typeren als: [anders, namelijk]	227

1 Dienstverlening en regelgeving

1.1 Waarvoor heeft uw bedrijf(svestiging) in de afgelopen 12 maanden contact gehad met de gemeente? Anders, namelijk

Amsterdam

- aanmelden project Sloterdijk 2
- Aanvraag BRP
- Aanvraag corona ondernemersondersteuning en daarnaast MKB-corona-lening
- Aanvraag geveltuinje
- aanvraag laad- en losplaats
- aanvraag Tozo/Tonk
- aanvraag traplift
- aanvraag uitkering (Tozo) m.b.t. coronacrisis
- Aanvraag van tozo 1,5 jaar geleden
- aanvraag van uitkering
- aanvraag verlaging bedrijfs huur
- Aanvragen factuur parkeervergunning bedrijven
- aanvragen uitkering
- adm. afhandeling mbt vergunning in 2017
- Afhandeling TOZO
- afkoop erfpacht
- afval-tariefsverlaging
- afvalstoffen belasting
- alleen tijdens de corona crisis over de tozo
- application for Tozo
- Apply for Tozo plan
- Bbz
- BBZ regeling/ tozo regeling
- belasting
- Belasting uitstel
- Bespreken Ontwikkelingen op AI gebied
- Betalen belastingen
- Betalen van een factuur
- betalingsregeling
- betalingsregeling OZB
- Betalingsregelingen
- bezwaar
- Bezwaar Bouw 74 meter hoog Gebouw op Buitenveldertselaan?
- bezwaar OZB
- Bezwaar tegen BIZ
- bezwaar tegen de reinigingsheffing

- Bezwaar tegen een boete
- bijdrage aan publicatie
- Bijstand, milieuzone.
- Biz
- coach via de gemeente in het kader van Tozo
- coaching
- commentaar geleverd op handhaving van het gebruik van het Digitaal Opkopers Register (DOR)
- contact ivm tozo
- Contact met de straat manager
- contact over vergunning v an de buren
- corona
- Corona Compensatie
- Corona-hulp, Tozo
- coronaregeling
- Coronasteun (4 x genoemd)
- correcte rekeningen opvragen
- cultureel netwerk
- DOR
- Enquiry about subsidy
- erfpacht (3 x genoemd)
- erfpacht, sollicitatie, TOZO
- erfpacht, werken aan huis
- geen bedrijfsruimte in Amsterdam
- Gehandicaptenparkeerplek
- Gekke factuur van 3 jaar geleden
- Gemeentelijke belastingen en heffingen
- gesprek over vuurwerkverbod
- Gewerkt voor gemeente
- grof vuil ophalen
- het leveren van een licentie voor lettertypes op de site en in de app van de Gemeente
- hulp bij vinden van baan
- huur pand
- huur zaken
- Huurverhoging van 150% door Gemeentelijk Vastgoed
- Ik ben lid van een beheergroep en bestuurslid van een ondernemersvereniging
- Ik dacht dat de tozo een schenking was maar bleek een bijstandsuitkering en vroeg de gemeente hoe zij dachten dat ik rond kon komen nu uiteindelijk is gebleken dat wij als entertainment industrie 1,5 jaar op slot zijn gegaan
- Ik heb geen bedrijf
- ik heb geen enkele aanvraag hoeven doen
- Ik werk als zzp'er voor de gemeente Amsterdam
- Ik werk regelmatig voor de gemeente
- Indienen idee Kop Java-eiland
- indienen zienswijze
- Info over meedoen aan ontwikkeling van mijn bedrijf
- informatie over bestemmingsplan voor potentieel alternatief kantoor

- informatie over OZB vorige vestiging
- inhuur ZZP contract
- inschrijven nieuwe werknemer vanuit het buitenland
- Inschrijven op een inhuuropdracht
- Inspraak
- inzage bouwarchief
- kentekenwijziging parkeren
- Kwijt schelding gemeentelijke belasting en over persoonlijke gegevens die van mij gesloten zijn
- levering drukwerk
- Liquidatie
- lusthof bestaat niet meer
- MARKT
- masterplan
- mijn eenmanszaak is al per 1-4-2021 opgeheven, dus ik doe niet meer mee met uw enquête
- Mindering heffing
- mogelijke opdracht
- nadeel compensatie
- Niet werkend magneetkaart voor maaiveld
- nieuwe auto/veranderen vergunning
- offerte en opdracht
- offerte voor catering
- OIS
- omgevingsmanagers ivm kadewerkzaamheden
- omzetten kenteken parkeer
- Omzetten oparkeervergunning
- onderhoud van het pand
- ondernemer workshops
- ondersteuning zzp'ers na tozo
- Onderzoek zonnepanelen
- Online, door coronacrisis
- onteigening
- ontheffing oudere vrachtwagen
- Onvrijwillig contact ivm een parkeerheffing
- op zoek naar ruimte
- opdrachten uitgevoerd voor
- ophalen vuilnis
- Opvragen akten/uittreksels
- Opzeggen
- opzegging van parkeer vergunning
- over erfpacht
- parkeer
- Parkeerbon
- parkeerprobleem, erfpacht
- parkeervergunning (3 x genoemd)
- parkeren

- Personeel op vergunning bijschrijven
- Plaatsing van mensen met stand tot de arbeidsmarkt
- plan voor openbare ruimte
- Reactie op voorgenomen verkeersplannen
- regelmatig contact ivm werken in de openbare ruimte
- reinigingsbelasting
- rekening (2 x genoemd)
- repartatieverzoek
- Rijbewijs verlengen
- riool
- Rioolheffing
- samenwerking
- staats steun
- Stadsloket
- Stagiairs; bezwaarschrift; ASD Veteranendag
- Status planning bebouwing
- stembureau
- steun vanwege corona
- Switch programma / Tozo uitkering en Vermakelijkhedenretributie
- tender
- terugbetalen en incasso van verhuisleges
- terugbetaling steun ivm corona
- Tijdelijk stil zetten afval contracten.
- tijdelijke covid uitkering
- toegankelijkheid bedrijfshuisvesting
- toetsing CAWA
- TONK-regeling
- TOZO (125 x genoemd)
- TOZO & Trambaanontheffing
- tozo 1
- Tozo 3 en 4
- TOZO en omscholing
- ToZo ZZP-training
- Tozo, coaching
- tozo, coaching traject
- tozo, hulp bij ondernemerschap
- Tozo, TVL
- TOZO/TONK
- Tozo4
- TVL en TOZO
- uitblijven van de WOZ opgaven
- uitkering aanvragen
- uitstaande vorderingen
- uitstel van gemeentebelasting
- uitvoeren project in opdracht van gemeente
- van belastingdienst vernomen dat ik geen bedrijf meer ben (een paar jaar geleden)
- Verblijfsvergunning verlengen

- verbouwingsschade
- Verhuizen
- verhuizing
- verkoop pand
- Verkoop pand
- verlenen van een dienst
- verlengen rijbewijs
- verlenging huurcontract
- Verlenging rijbewijs (3 x genoemd)
- verlenging vergunning
- Verlenging vergunning (2 x genoemd)
- Vermakelijkheidsretributie
- vernieuwen ozb
- verrekening tozo
- verspreid van betalingen aangevraagd, ivm covid had onze onderneming geen inkomsten
- vertaalopdrachten uitgevoerd
- Verzoek tot informatie over een bouw- en omgevingsvergunning van een werk bij mij in de buurt
- vestiging stichting reparatiekamer
- VMR boekenonderzoek
- Voor een andere locatie
- vraag over bestemming van een locatie
- Vraag over gecombineerde aanslag.
- vrijwel geen contact
- waste tax refund for an expat moving out
- werk contact
- werknemer verklaring afgelegd
- wijzigen kenteken parkeervergunning
- Wijziging parkeervergunning, kenteken wijzigen naar nieuwe auto
- Wormenhotel
- WOZ bezwaar (4 x genoemd)

Weesp

- 2 x inrichting als stemlokaal
- Archief ingezien
- bezwaar maken tegen verleende omgevingsvergunning (1) ivm terras (2) kinderopvang (3) bouwplan
- bezwaarprocedure
- een vraag naar aanleiding van een brief van de gemeente
- erfpachtrecht
- opdrachten aangenomen en uitgevoerd
- parkeerbeleid
- Tozo
- Verkeersregelaars.
- woz aanslag
- woz waarde

1.2 Op welke wijze heeft uw bedrijf(svestiging) de afgelopen 12 maanden contact gehad met de gemeente? Anders, namelijk

Amsterdam

- aanvraag tozo
- app verbeter de buurt
- app: buitenbeter
- beeldbellen
- bestaat niet meer
- bewoner heeft afval van ons op straat achtergelaten
- Bezoek op locatie
- Bijeenkomst op Stadhuis
- boekhouder
- Bon
- Buiten beter
- buiten beter app
- Buiten Beter app
- Buiten Beter App
- BuitenBeter
- Covid
- Digd
- Eigen Werk
- fin. afhandeling vergunning 2017
- Gebiedsmakelaar is niet te bereiken
- geen aanvraag gedaan
- geen bedrijfsruimte in Amsterdam
- inspreken raadscommissie
- koloniale sporen gastdocent
- mail
- Omzetting bestemming
- online overleg
- Ontheffing
- Parkeer vergunning
- parkeervergunning
- Per telefoon was de gemeente vaak onbereikbaar en belde over essentiële zaken niet terug, nooit!
- Rechtszaken
- reinigingsrecht
- Rioolheffing
- Teams
- Teams meeting
- Teams overleg
- Teams-gesprek
- Telefoon en internet met BBZ en WPI
- tozo
- TOZO

- Tozo regelingen
- twee keer bezoek gebracht zonder succes
- Verbeterdebuurt
- Verbeterdebuurt-app
- vergadering
- Via app
- Via Biz
- via buren
- via fondsen
- via kantoorgenoot
- via winkelstraatmanager
- videobellen
- videoconference
- Viktor
- voornamelijk vergaderen via Teams en Zoom etc.
- vrijwel geen
- vuiloverlast Industrierrein Sloterdijk
- website
- winkelgebied manager
- Winkelstraatmanager
- zoom

Weesp

- x als stemlokaalinrichting en 1 x over de stoepinrichting
- Teams

2 Bedrijfshuisvesting

2.1 Reden(en) om bedrijf(svestiging) binnen drie jaar naar elders buiten stad te verhuizen

Amsterdam

- afbouwen onderneming
- Al verhuisd naar Zaandam
- Alle plannen worden door de gemeente kapot gemaakt, tegengewerkt en onmogelijk gemaakt. Willekeur, burgervijandigheid, lamlendigheid, "verdachte" besluiten, besluiten zonder participatie, machtsmisbruik, etc.
- Alleen als we meer m2 krijgen en een A-locatie
- Ambtenaren die niets weten van mijn situatie, wel vergunningen weigeren. Trage procedures
- Amsterdam is Amsterdam niet meer. Het Publiek wat er nu komt geeft geen geld uit
- Amsterdam is geen prettige stad meer om te ondernemen. Te duur, te druk, te slecht bereikbaar en te weinig beschikbare geschikte mensen voor werk
- Amsterdam is niet meer core business aan het worden
- Amsterdam is niet meer mijn stad en de Amsterdamse politie is niet eerlijk
- Amsterdam te duur
- Amsterdam te duur, teveel regeldruk, slecht ondernemersklimaat
- Amsterdam wordt te druk
- Amsterdam wordt te duur, te slecht bereikbaar en te vuil
- bedrijf is gevestigd op woonadres en willen binnen 3 jaar naar elders verhuizen
- Bedrijf is opgeheven
- Beëindiging
- beëindiging bedrijf
- beëindiging bedrijf ivm leeftijd
- bereikbaarheid (2 x genoemd)
- bereikbaarheid en kosten
- Bereikbaarheid klanten en betaald parkeren. Er ook niets te vinden is dat voldoet
- bereikbaarheid, kosten, personeel
- betaalbaarheid
- Betaalbaarheid
- betaalbaarheid en ruimte
- beter, betaalbaar, bereikbaar voor deel van personeel
- betere ruimte
- bezorging alleen met elektrische bedrijfswagen
- bouwplannen en huurprijs
- bureaucratie
- Centraler in t land
- criminaliteit en handhavers

- culturele aanbod op nieuwe locatie beter
- De huurverhoging van 150%, van €500 naar €1250 ex btw zonder dat ondernemers er iets voor terug krijgen. Urban Resort en gemeente willen enkel kapitaalkrachtige ondernemers ipv kunst en maatschappelijke ondernemers
- de staat v.d. openbare ruimte
- De stad wordt dichtgebouwd, de mobiliteit wordt steeds slechter. Algemene klimaat in de stad verslechterd, tegenstellingen nemen toe.
- de stad wordt te duur
- Diemen
- Dierentuin
- Door de hoge parkeertarieven blijven klanten weg en moet ik ze zelf thuis opzoeken.
- drukte
- dure stad, verhuizen
- duur
- duur, kan niet meer in amsterdam door beleid qua mobiliteit, parkeren, diesel, etc elektrisch rijden kunnen we met ons bedrijf niet, te duur om voor werknemers te parkeren of te wonen
- eigen woon/werkpand aangekocht
- emigratie hoofdkostverdiener, dus ik met mijn bedrijf ga mee
- emigratie naar Frankrijk
- emigreren
- Er groeien hier geen kokospalmen
- Er is geen plezier meer in de gemeente Amsterdam. Te duur.
- Er wordt niets gedaan om betaalbare woningen te creëren. Waardoor personeel en cliënten weg blijven.
- Eventueel, Asd wordt steeds onbetaalbaarder
- Expat, emigrating back to home country.
- familie
- gebrek aan ondernemersgerichtheid Gemeente, milieuzone, auto-onvriendelijkheid, zorgwekkende ontwikkelingen in burgervrijheden, schending rechtsstaatswaarborgen
- gebrek aan parkeerplaatsen en de minachting voor het gebruik van auto als vervoers en bedrijfsmiddel door de Gemeente
- geen antwoord
- Geen betaalbare woningen te krijgen voor werknemers.
- Geen mogelijkheid om personeel te vinden en geen woningen voor degene die we wel hebben.
- geen toekomst in Amsterdam
- geen verhuizing. Maar beëindiging van filiaal
- geliquideerd (2 x genoemd)
- Geluidsoverlast van Festivals en Cornelis Douwesweg
- Gemeente Amsterdam acteert te vaak als monopolist met paternalistisch gedrag, zonder mogelijkheden tot tegenspraak.
- Gemeente gaat pand slopen
- Gemeente heeft te weinig oog voor ondernemers
- goed personeel kan niet meer in Amsterdam wonen. Daarom personeelstekort. In andere steden nog (net) wel betaalbare huisvesting voor medewerkers.

- goedkoper / beter bereikbaarheid / gemakkelijker parkeren / betaalbaarheid / we hebben de daad bij het woord gevoegd en zijn verhuist naar een andere stad
- Goedkoper buiten Amsterdam
- goedkoper en beter bereikbaar
- Goedkoper huren
- Goedkopere huur
- Groter huis en werkplek
- groter pand, in verhouding minder huur
- Heb geen bedrijf!
- helemaal klaar met Amsterdam en haar college
- het wordt te duur
- huidige locatie verdwijnt, binnen de ring geen dieselauto meer, te duur
- iets anders
- Ik heb kantoor aan huis en wil meer (buiten)ruimte
- ik verhuis als eenmanszaak
- in februari 2021 verhuisd naar Zaandam, praktijk in privéwoning
- is al gebeurd
- IS vertrokken 5 jaar terug, alleen kantoor aan huis
- ivm werknemers beschikbaarheid
- Je ervaart dat de Gemeente liever geen ondernemers en ondernemerschap steunt
- Klaar met adam
- kostenbesparing
- Kostenbesparing
- Lastenverlichting
- logistiek
- meer centraal in Nederland
- meer natuur om ons heen
- meer ruimte en voordeliger
- Meer ruimte en voordeliger
- meer ruimte goedkoper
- meer ruimte voor minder geld
- meer ruimte, minder geld
- meer rust
- meer rust en ruimte, ook privé
- Minder lawaai van tram en verkeer. Te druk bij A10
- Muiden - kantoor aan huis
- My contract will finish and prices are very high in Amsterdam
- Na tien jaar krankzinnige situaties met de overheid is het welletjes
- Naar buitenland dichterbij de klanten
- onbereikbaarheid gemeentelijk toeristenbeleid (teveel hotels in omgeving)
- Onbetrouwbaarheid bestuur
- overlast
- overname
- Overweeg te verhuizen vanwege meerdere incidenten met de gemeente - voelt als ondernemer melken
- Parkeer en overlast hangjongeren
- parkeergelegenheid

- Parkeerkosten
- parkeerprobleem
- Parkeerproblemen
- parkeertarieven en mogelijk verkoop bedrijfspand aan grote belegger en verwachte huurstijging
- Parkeren
- parkeren & onveiligheid
- parkeren en bereikbaarheid met OV
- Persoonlijk verhuisd
- persoonlijke omstandigheden
- Persoonlijke reden
- prijs
- prijs/kwaliteit
- privé
- PRIVE omstandigheden
- privé verhuizing
- privé-reden
- Problemen met laden en lossen, de laatste maanden veel boetes
- reeds vertrokken ivm overname
- Reeds vertrokken ivm overname
- Regeldruk
- Ruimere en beter betaalbare kantoorruimte met minder parkeer problematiek
- ruimte
- ruimte en bereikbaarheid
- ruimte en betaalbaarheid
- ruimte en eigen groenplek
- Ruimte en geld
- rust, minder overlast
- Samenwerking met anderen
- slechte bereikbaarheid per vrachtwagen
- Slechte woonruimte voor mijn personeel
- sluiting
- Stad is onleefbaar en onbereikbaar voor levering aan horeca
- Te druk in de stad
- Te duur (5 x genoemd)
- te duur en te 'achterbuurt'
- Te duur en teveel regels
- Te duur en veel te veel belasting
- te duur in Amsterdam
- Te duur werkplaats
- te duur, te weinig inkomsten
- te groot pand en parkeervergunningen
- te klein en onredelijk duur
- te veel belemmerende regelgeving
- te veel expats, te weinig gemêleerde bevolking
- Te veel geluidsoverlast, te kleine ruimte, te hoge huur

- Te weinig kleine bedrijfsruimten in Amsterdam, in Aalsmeer anticiperen ze daar goed op.
- Te weinig ruimte voor te veel geld
- Teveel ratten op straat door het niet ophalen van de vuilnis
- teveel regeldruk
- Teveel verkeersoverlast, te veel “feesttoeristen” en te weinig cultureel geïnteresseerde toeristen, te druk en te weinig groen
- uitbreiding
- Uitbreiding
- Veel last van nachtelijke geluidsoverlast cityden hotel en horeca Bos en lommerplantsoen.
- Verhuizen naar Frankrijk
- Verhuizing (2 x genoemd)
- Verhuizing privé
- Verhuizing van mijzelf
- Verkoop woning
- voel me net meer op mijn gemak op huidige locatie
- Vrijwel alles is beter en betaalbaarder dan Amsterdam
- waarschijnlijk Buiten NL
- We kunnen geen andere locatie krijgen binnen de stad, waarbij zowel winkel als opslag in één pand te realiseren was.
- we zijn reeds weg uit Amsterdam want het werd te duur
- Weg uit de stad
- Weg van de criminaliteit. Weg van regelzucht gemeente
- Woning is ook werklocatie. Willen zelf de stad uit verhuizen en dan gaat het bedrijf mee.
- woonplaats elders
- Zoek een kasteel

Weesp

- bedrijf verhuist mee met eigenaren
- betere bereikbaarheid voor medewerkers en realisatie nieuw pand
- betere locatie
- ik ga stoppen met werken bij dit bedrijf
- meer M2 nodig
- Meer ruimte en professionele uitstraling
- Naar Science park
- Onduidelijkheid
- parkeerbeleid, vrachtwagen beleid, autoluw maken
- uitbreiding
- we gaan online werken
- Weesp word net als Amsterdam. Ik ga elders een rustigere plek zoeken

2.2 Reden(en) om bedrijf(svestiging) binnen drie jaar naar elders in de stad te verhuizen

Amsterdam

- achteruitgaan van de buurt
- afloop contract + betere bereikbaarheid
- afloop huurcontract
- Amstel 3, uitbreiding
- Amsterdam noord
- andere activiteiten beginnen
- andere woning / thuiswerken
- Antikraak
- Bedrijf staat op huisadres en ik ga privé verhuizen dus het bedrijfsadres ook
- Bedrijf vertrekt naar andere locatie in de zelfde straat. de reden is dat de huidige pand wordt gerenoveerd.
- Bedrijfspand wordt omgebouwd tot woningen. Dat is een overall probleem in Nieuw-west.
- beëindigen bedrijf
- behoefte aan kleinere oppervlakte
- Behoeftte aan meer m2
- Bereikbaarheid (2 x genoemd)
- Bereikbaarheid & oppervlakte
- bereikbaarheid is slecht
- Besparingen
- beter bereikbaarheid
- Beter bereikbaarheid voor het aflossen en mogelijke parkeerplekken voor medewerkers
- beter plek en goedkoper
- beter profileren
- betere bereikbaarheid voor medewerkers
- betere prijs/kwaliteit verhouding
- Betere ruimte
- bigger space
- bij groei van aantal medewerkers
- Bouwplannen Gemeente
- bouwplannen huidige locatie
- buurt te duur
- Covid. Werken zonder kantoor blijkt ook te kunnen
- De locatie word te duur als kapper
- de verhuurder en de locatie
- dit gebied wordt opnieuw ingericht. Wij moeten eruit, maar weten niet wat er precies terugkomt en of we daar iets mee zouden kunnen.
- Dit wordt gerenoveerd, we moeten er uit.
- Door de regelgeving in Amsterdam wordt het bestaansrecht van onze onderneming verzwakt
- door dit soort gezever zeker laat me met rust
- Dure huur

- eenvoudigweg geen ruimte
- eigen locatie
- eigenaar gaat pand verbouwen tot woningen
- Einde contract
- Einde huidige locatie
- Einde huurcontract (2 x genoemd)
- Einde huurcontract bestaand
- Energielabel pand te laag
- expansie
- extra ruimte
- extreem hoge huur
- fusie (2 x genoemd)
- gebied gaat plat en vernieuwd worden. Hopen op dezelfde plek te blijven maar is dus nog onzeker door gemeente en projectontwikkelaars
- gebied wordt herontwikkeld
- gebouw wordt afgebroken
- Geen huur verlaging ivm corona
- Geen overlast vuil, zo min mogelijk boa controle door meer privacy, meer ruimte
- geluidsoverlast
- goedkoper (2 x genoemd)
- groei
- Groei (13 x genoemd)
- Groei aantal werknemers
- groei en meer premium locatie
- groter
- Groter atelier
- groter pand
- groter verblijf
- Grottere eigen locatie (koop)
- Grottere ruimte (2 x genoemd)
- grotere ruimte nodig ivm groei aantal werknemers
- heb nu werkruimte aan huis
- Helaas wij stoppen, de Damstraat is te druk, te l
- Het pand wordt te klein
- het wordt steeds lastiger om je in Amsterdam te vestigen, alle regelgevingen rond fijnstof en dieselauto's maakt het voor mij als leverancier aan Amsterdam maar ook voor de klanten die naar mij toe komen onbetaalbaar.
- hoge huur (2 x genoemd)
- hoogbouw voor kantoorruimte
- Hoogte huur
- huidige pand te klein en ongeschikt voor doelstelling van de onderneming
- huidige hoge huur te hoog
- Huidige locatie is te klein
- huidige locatie te klein
- Huidige lokatie zal gerenoveerd worden
- huidige te klein
- huur opgezet

- Huur te duur, straat te rommelig
- huur te hoog
- Huur wordt idioot hoog, eventueel naar locatie buiten Amsterdam
- huur wordt ontbonden ivm einde huurtermijn
- Huurcontract is opgezegd
- Huurcontract loopt af
- Huurovereenkomst
- huurverhoging/ verbouwing
- iets groter met eigen keuken
- Ik ben inwonend met mijn partner en 'thuis' werkend. De ruimte waar ik werk is zeer beperkt in alle opzichten. Mede door mijn medische omstandigheden is het zeer lastig om ongestoord te kunnen werken en alle facetten van mijn beroep op locatie uit te voeren.
- Ik wil zelf verhuizen. Heb bedrijf aan huis
- ik wordt tzt uit mijn pand gezet ivm woningbouw maar krijg geen vervangende ruimte
- Kantoor
- Kantoor ombouwen tot woningen
- kantoorgrootte
- klein ruimte
- Kleine ruimte
- kleiner
- Kosten
- kosten en bereikbaarheid
- Kosten en beschikbaarheid
- Kosten huur terugdringen
- Kosten/baten
- Kunnen niet vertrekken. Helaas te weinig aandacht voor noodzakelijke faciliteiten voor de begraafplaats. (eigen begraafplaatsen wel ruimte en aandacht.
- Lagere huur- en parkeerkosten
- Lagere lasten (2 x genoemd)
- Leukere locatie
- Leukere plek
- ligging
- locatie maakt plaats voor woningen
- locatie nu is op woonadres, wordt te krap
- Locatie wordt gesloopt, we moeten weg.
- Marktverandering
- meer bedrijfsruimte
- meer klanten
- meer m2
- Meer ruimte (5 x genoemd)
- meer ruimte en minder last van bewoners
- Meer ruimte nodig
- meer ruimte/kamers
- meer vloeroppervlakte
- Mijn bedrijf zit in ruimte als "leegstandbeheerder" dus ik moet binnenkort weer weg.
- Minder kosten.

- Minder M2
- minder m2 nodig, te hoge huur
- minder ruimte op mijn huidige werkplek
- misschien een privé verhuizing
- Moet eruit, maar weinig alternatief helaas, mogelijk toch stad uit dan
- net verhuisd grotere werk omgeving
- nettere buurt, woonomgeving en gevoel
- niet meer vanuit woning werken
- nieuwbouw
- nieuwbouw eigen woning
- Nieuwbouw huidige grond
- Normale verhuizen
- nu erg duur
- Nu te veel ruimte
- omdat we moeten
- omzet is behoorlijk terug gelopen
- onteigening
- onvoldoende parkeergelegenheid
- oppervlakte
- Opslag
- opzegging verhuurder
- overlast huidige buurt
- parkeer probleem
- parkeren te duur voor oost
- Passen niet binnen het nieuwe bestemmingsplan
- pensioen
- Prijs, uitstraling, oppervlak
- prijs/kwaliteitverhouding, maar de kans dat ik iets beters vind is tamelijk nihil
- Privé
- Problemen met het hoge grondwaterpeil en lage ligging van het gebouw
- Renovatie (2 x genoemd)
- renovatie huidig pand
- Renovatie plannen
- representatiever, betaalbaar
- Room size and layout
- ruimte (2 x genoemd)
- Ruimte gebrek huidige ruimte
- Ruimte nodig
- ruimte/kosten
- ruimte en prijs
- rustigere locatie
- Sfeer in Sloterdijk is erbarmelijk
- slechte handhaving, fietsenrek voor de deur geplaatst
- Sloop + uitbreiden
- Sluiting bedrijf
- stoppen
- straat is verloederd door Scooter City

- studioruimte met opslag
- Te druk, teveel geluidoverlast
- te duur (2 x genoemd)
- Te hoge huur (5 x genoemd)
- Te klein
- te klein en te duur
- Te moeilijk bereikbaar voor zakelijke klanten
- Te weinig ruimte
- te weinig ruimte voor uitbreiding in het huidige bedrijfsverzamelgebouw
- te weinig werk
- the building room is so old that heating/cooling is not sufficient.
- Totaal geen begrip van de gemeente voor het welzijn van ondernemers en bewoners
- Trap
- Uitbreiding (7 x genoemd)
- uitbreiding ivm ruimtegebrek. we zoeken een kleine loods
- uitbreiding personeel
- veiligheid
- veilig, locatie.
- verandering
- verder van huis, nieuwe invloeden op andere locatie
- verhuizing eigenaar
- verhuizing
- Verhuurder gaat het gehele pand verkopen, ik moet er uit, blijf het liefst in de buurt, maar vrees dat dat onbetaalbaar wordt.
- Verkeersplannen beperken bereikbaarheid en vestigging van vage 'bedrijfjes' in naastgelegen panden
- verlopen huurcontract
- Verpaupering
- verwachte renovatie...
- verzakking van uitbouw
- Vestigingsomgeving
- We gaan naar iets grotere ruimte ivm groei
- we willen graag kopen
- we willen graag samen met anderen een ruimte betrekken
- Week nu vanuit huis
- weinig ruimte
- werk sinds de coronacrisis als zzp-er vanaf huis. As er weer meer opdrachten komen, wil ik snel weer ruimte huren om vanaf daar te werken.
- WFH
- Wij gaan stoppen ,door de leeftijd
- wij willen graag een gezondheidscentrum samen met artsen
- Wijziging activiteiten
- woningbouw
- Woningbouw
- Woon werk zelfde locatie naar IJburg
- woonhuis
- zelfstandig kantoor

- zoektocht naar nieuw huis
- zou graag een groter atelier willen. Maar binnen de stad blijkt dit erg lastig.
- Zou graag minder woon-werk reistijd kwijt willen zijn. (nu circa een uur per dag)
- Zzp'er in jongerenwoning waarvan huurcontract over 2 jaar afloopt

Weesp

- centralisatie van gebouwen
- groei (2 x genoemd)
- ivm hopelijke uitbreiding
- Verhuizing
- Wil op huidige verbouwen maar de gemeente werkt niet mee

3 Ondernemingsklimaat

3.1 Waar moet de gemeente zich de aankomende periode met name op focussen?

3.1.1 [leefbaarheid en veiligheid bedrijfsomgeving]

Amsterdam

- aantrekkelijkheid, charme van de stad niet verloren laten gaan door hoge prijzen, overtoerisme etc.
- als Gemeente inkopen bij lokale ondernemers i.p.v. internationale bedrijven
- Ateliers voor kunstenaars met een iets ruimere beurs
- belangen van burgers
- beperking toerisme
- Beschikbaarheid en betaalbaarheid woningen voor personeel
- Beschikbaarheid van betaalbare woonruimte binnen bereik
- betaalbare huisvesting voor werknemers
- betaalbare woonruimte voor inwoners met modaal salaris
- Betere en betaalbare parkeer voorzieningen
- coffeeshops en straathandel drugs moet weg
- corruptie
- Fietsen horen in fietsrek en niet aan pand vastgemaakt
- fietspaden; zijn schandalig slecht en gevaarlijk - losliggende tegels e.d.
- fietsparkeermogelijkheid
- glasvezel
- Goedkopere bedrijfsruimtes beschikbaar
- handhaving luchtkwaliteit
- Herinvoering van de BEELDENDEKUNSTENAARSREGELING de BKR UITDE TWINTIGSTE EEUW !
- huisvesting medewerkers
- Huisvesting personeel
- meer toeristen
- Minder eetgelegenheden
- mogelijkheden bedrijfsparkeervergunning
- Niet meer panden bouwen. Hier is al te druk met auto's vooral
- Onderhoud weg!
- ontheffing milieuzone
- Parkeergelegenheid voor bedrijven
- parkeermogelijkheden (2 x genoemd)
- richt uw onderzoek ook eens op de ZZP'er
- Sexuele intimidatie op straat tegen vrouwen en homo's bestrijden. Drugsoverlast aanpakken.

- Terugdringen massatoerisme
- Voldoende en betaalbare parkeerruimte
- Woonruimte!
- Zorgen dat facturen aan de gemeente per emailadres ingediend kunnen worden en niet het tijdrovende e-factureren
- zorgen van burgers
- zorgen voor betaalbare bedrijfsruimten

Weesp

Geen toelichting

3.1.2 [ontwikkeling en herstructurering van bedrijfslocaties]

Amsterdam

- Betaalbare ateliers
- circulaire economie van de stichting reparatiekamer
- cultureel klimaat
- Differentiatie in branches
- flexibele stads bevoorrading
- hoge huren prijzen kleinere ondernemers de buurt uit
- meer woon/werkruimte voor kleine ondernemers - betaalbaar ook!
- Vergunningsprocedures verkorten
- verruiming van mogelijkheden ondernemen. Denk aan Berlijn, gebeurt veel meer
- Vibe in de wijk behouden, niet van Amsterdam Noord een tweede IJburg maken.
- Woningen en voorzieningen versneld realiseren

Weesp

Geen toelichting

3.1.3 [bereikbaarheid gemeente]

Amsterdam

- bezoekers de ruimte bieden om op bankjes te zitten met bloembakken gevuld met bloemen voor zoemende insecten en bessen voor vogels etc. Geen vuilnis zakken op elk tijdstip op de straat gekieperd tot oude afgedankte bedden toe!
- parkeer vergunningen
- parkeermogelijkheden vergroten
- Parkeertarieven verlagen
- Parkeren wordt steeds onmogelijker gemaakt
- toegankelijkheid woningmarkt

Weesp

Geen toelichting

3.1.4 [bereikbaarheid bedrijfslocaties]

Amsterdam

- betaalbaarheid

- betaalbare huisvesting voor gekwalificeerd personeel
- Energietransitie in relatie tot bedrijven
- klantvriendelijkheid en parkeermogelijkheden
- meer parkeergelegenheid
- parkeergelegenheid
- Parkeergelegenheid voor bedrijven
- parkeermogelijkheden (2 x genoemd)
- Parkeren
- regels omtrent alleen elektrische bedrijfswagens toestaan
- vestigingsbeleid, aanbod winkels divers houden. eventueel dit actief sturen.
- Vibe in de wijk behouden, niet van Amsterdam Noord een tweede IJburg maken.
- woonruimte personeel

Weesp

- De gemeente zal zich er op moeten richten om Weesp een autonome gemeente te laten

3.1.5 [toegankelijke en efficiënte dienstverlening]

Amsterdam

- kwaliteit 14020 verbeteren. 14020 nu is catastrofaal!!
- Parkeren
- Terugdringen massatoerisme
- Zorgen dat facturen aan de gemeente per emailadres ingediend kunnen worden en niet het tijdrovende e-factureren

Weesp

Geen toelichting

3.1.6 [dienstverlening op maat]

Amsterdam

- Eerlijk communiceren
- eerlijk omgaan met mensen
- Ethisch handelen, betrouwbaarheid
- goede bereikbaarheid voor OV en fiets
- Meer mensen op vitale onderdelen zoals afdeling vergunning in dienst van de gemeente, ipv ingehuurde krachten die niet kijken naar lokale omstandigheden. Dit werkt zeer belemmerend o.a. in de verduurzaming van monumentale panden in de binnenstad
- vereenvoudigen processen

Weesp

Geen toelichting

3.1.7 [flexibel omspringen met regels en procedures]

Amsterdam

- bereikbaarheid en parkeergelegenheid in het centrum voor ondernemers

- binden van personeel aan gemeentelijke organisatie zodat er meer continuïteit is
- Energietransitie in relatie tot bedrijven
- meer diversiteit onder beleidsmakers en niet alleen maar vriendjes en witte mensen
- Meer gehandicapten parkeerplaatsen
- Meer mensen op vitale onderdelen zoals afdeling vergunning in dienst van de gemeente, ipv ingehuurde krachten die niet kijken naar lokale omstandigheden. Dit werkt zeer belemmerend o.a. in de verduurzaming van monumentale panden in de binnenstad
- niet nog meer parkeerplaatsen opheffen, het is hier geen speeltuin maar een stad waarin gewerkt wordt
- parkeer vrijstelling bedrijf
- Parkeren
- Vergunningsprocedures verkorten
- vergunningstelsel v/d rondvaart herzien

Weesp

- afschaffen parkeerbelasting
- Extra gratis parkeren

3.1.8 [nakomen afspraken, tijdig betalen]

Amsterdam

- snelle besluitvorming aanvragen. Boet betalen aan de ondernemer als een termijn wordt overschreden

Weesp

Geen toelichting

3.1.9 [één (vast) aanspreekpunt voor ondernemers]

Amsterdam

- afstappen van financiële groei, beginnen met welzijns groei
- bereikbaarheid en parkeergelegenheid in het centrum voor ondernemers
- Betere bedrijfsmakelaar die van o we ech terwijl
- combinatie werken en wonen in dezelfde buurt
- Digitalisering
- direct omgeving heeft te weinig aan live muziek en theaters - bijvoorbeeld de Jerusalem kerk zou wekelijks een concert kunnen geven. Een jazz bar zou ook zeer welkom zijn.
- flexibele stads bevoorrading
- hoge huren prijzen kleinere ondernemers de buurt uit
- Meer diversiteit in bevolkingssamenstelling
- meer diversiteit onder beleidsmakers en niet alleen maar vriendjes en witte mensen
- ontheffing milieuzone
- Parkeerbeleid
- zorgen voor betaalbare bedrijfsruimten

Weesp

Geen toelichting

3.1.10 [communicatie en informatievoorziening]

Amsterdam

- belangen van burgers
- Betere bedrijfsmakelaar die van o we ech terwijl
- Betere parkeergelegenheid
- horecazaken moeten geholpen worden. Geen terrasontzeggingen, goede communicatie over nieuwe maatregelen, stoppen met beleidsvoering op basis van 1 klagende buur. Ik kan vele horecazaken noemen die gedupeerd zijn door 1 buurman die klaagt. Dit beleid maakt de stad kapot. Ook de communicatie over alle regels en voorschriften tijdens corona hebben wij als ondernemer niet 1 brief ontvangen met uitleg. Voorbeeld coronacheck, waarom alleen maar informatie via de media. Zijn we zo onbelangrijk voor de stad dat er geen brief of email naar ons gestuurd kan worden?
- huisvesting medewerkers
- kwaliteit 14020 verbeteren. 14020 nu is catastrofaal!!
- parkeermogelijkheden vergroten
- richt uw onderzoek ook eens op de ZZP'er

Weesp

Geen toelichting

3.1.11 [heffingen en regeldruk]

Amsterdam

- Betaalbaarheid wonen personeel
- Ethisch handelen, betrouwbaarheid
- gratis parkeren en betere wegen en een autovriendelijke stad
- Minder belastingdruk
- parkeergelegenheid
- snelle besluitvorming aanvragen. Boet betalen aan de ondernemer als een termijn wordt overschreden
- veel minder bemoeizucht
- verruiming van mogelijkheden ondernemen. Denk aan Berlijn, gebeurt veel meer
- Voldoende en betaalbare parkeerruimte
- woonruimte personeel

Weesp

Geen toelichting

3.1.12 [handhaving en toezicht]

Amsterdam

- 2e parkeervergunning
- als Gemeente inkopen bij lokale ondernemers i.p.v. internationale bedrijven
- corruptie
- Fietsen horen in fietsrek en niet aan pand vastgemaakt
- Leefbaarheid t.a.v. geluid!
- Meer gehandicapten parkeerplaatsen

- Minder eetgelegenheden
- Onderhoud weg!
- Ook rekening met bewoners houden
- Parkeren en fietsen chaos langs de straten
- Sexuele intimidatie op straat tegen vrouwen en homo's bestrijden. Drugsoverlast aanpakken.
- veel minder bemoeizucht
- Zorgen dat het geen 'pretpark' word.

Weesp

Geen toelichting

3.1.13 [economische vitaliteit (incl. leegstand)]

Amsterdam

- actief stimuleren kleinschalige sportprojecten voor amateursporters
- afval op straat
- betaalbare huisvesting voor medewerkers
- betaalbare huisvesting voor werknemers; de stad is onbetaalbaar aan het worden; huizen om te wonen, niet als beleggingsobject
- betaalbare woningen voor werknemers
- betaalbare woonruimte voor mensen
- bevorderen economisch klimaat
- Clusteren van winkelstraten. Het is te versnipperd. En kijk naar bestemmingen. Een huisarts, tandarts etc. etc. in een winkelstraat is vreemd!
- combinatie werken en wonen in dezelfde buurt
- groene werkomgeving
- helder beleid, meer woningen, minder toerisme
- Herinvoering van de BEELDENDKUNSTENAARSREGELING de BKR UITDE TWINTIGSTE EEUW !
- meer woon/werkruimte voor kleine ondernemers - betaalbaar ook!
- minder geld vragen ,voor betaalde gebieden
- regels omtrent alleen elektrische bedrijfswagens toestaan
- Variatie middenstand

Weesp

- afschaffen parkeerbelasting

3.1.14 [(structurele) samenwerking bedrijfsleven]

Amsterdam

- betaalbare huisvesting voor werknemers; de stad is onbetaalbaar aan het worden; huizen om te wonen, niet als beleggingsobject
- Eerlijk communiceren
- horecazaken moeten geholpen worden. Geen terrasontzeggingen, goede communicatie over nieuwe maatregelen, stoppen met beleidsvoering op basis van 1 klagende buur. Ik kan vele horecazaken noemen die gedupeerd zijn door 1 buurman die klaagt. Dit beleid maakt de stad kapot. Ook de communicatie over alle regels en voorschriften tijdens

corona hebben wij als ondernemer niet 1 brief ontvangen met uitleg. Voorbeeld coronacheck, waarom alleen maar informatie via de media. Zijn we zo onbelangrijk voor de stad dat er geen brief of email naar ons gestuurd kan worden?

- wonen voor personeel

Weesp

- initiatief van de gemeente naar de ondernemers toe op het gebied van duurzaam ondernemen (bijvoorbeeld zonnepanelen op daken van het industrieterrein organiseren)

3.1.15 [duurzaam/circulair ondernemen]

Amsterdam

- Aan banden leggen speculanten investeerders in onroerend goed, stoppen belastingontduiking via Zuidas, vluchten Schiphol verlagen, OV uitbreiden
- actief stimuleren kleinschalige sportprojecten voor amateursporters
- afstappen van financiële groei, beginnen met welzijnsgevoel
- Ateliers voor kunstenaars met een iets ruimere beurs
- beperking toerisme
- betaalbare ateliers
- betaalbare huisvesting voor medewerkers
- betaalbare woningen
- betaalbare woonruimte voor mensen
- bevorderen economisch klimaat
- broedplaatsen, jongeren toelaten en bufferruimte scheppen voor toekomstige talenten!
- circulaire economie van de stichting reparatiekamer
- Digitalisering
- eerlijk omgaan met mensen
- Goedkopere bedrijfsruimtes beschikbaar
- groene werkomgeving
- helder beleid, meer woningen, minder toerisme
- Huisvesting personeel
- Meer groen
- Natuur en groenvoorziening
- Parkeervergunning personeel of kortingskaart : code
- Variatie middenstand
- wonen voor personeel
- woningbouw

Weesp

- initiatief van de gemeente naar de ondernemers toe op het gebied van duurzaam ondernemen (bijvoorbeeld zonnepanelen op daken van het industrieterrein organiseren)

3.1.16 [beschikbaarheid gekwalificeerd personeel]

Amsterdam

aanpakken van te dure huren

- Beschikbaarheid en betaalbaarheid woningen voor personeel
- betaalbare huisvesting voor personeel

- betaalbare huisvesting voor werknemers
- betaalbare woonruimte voor inwoners met modaal salaris
- Meer diversiteit in bevolkingssamenstelling
- Parkeren
- Parkeren wordt steeds onmogelijker gemaakt
- woningbouw
- Woningen en voorzieningen versneld realiseren
- Woonruimte!

Weesp

Geen toelichting

3.1.17 [opleidingen voor personeel en ondernemers]

Amsterdam

- aanpakken van te dure huren

Weesp

Geen toelichting

3.1.18 [bedrijfshuisvesting]

Amsterdam

- betaalbaarheid
- betaalbaarheid bedrijfsruimten voor ambachtelijke bedrijven
- betaalbare ateliers
- betaalbare huisvesting voor gekwalificeerd personeel
- Betaalbare huisvesting voor werknemers
- binden van personeel aan gemeentelijke organisatie zodat er meer continuïteit is
- broedplaatsen, jongeren toelaten en bufferruimte scheppen voor toekomstige talenten!
- cultureel klimaat
- er is te weinig betaalbare ruimte
- geen goedkope bedrijfsruimtes meer slopen
- Niet meer panden bouwen. Hier is al te druk met auto's vooral
- ondersteunen netwerken en netwerklocaties zoals Pakhuis de Zwijger
- Parkeertarieven verlagen

Weesp

Geen toelichting

3.1.19 [kwaliteit openbare ruimte (reiniging, onderhoud, afvalinzameling)]

Amsterdam

- Aan banden leggen speculanten investeerders in onroerend goed, stoppen belastingontduiking via Zuidas, vluchten Schiphol verlagen, OV uitbreiden
- aantrekkelijkheid, charme van de stad niet verloren laten gaan door hoge prijzen, overtoerisme etc.
- Betaalbare huisvesting voor werknemers

- betaalbare woningen
- betaalbare woningen voor werknemers
- Betere en betaalbare parkeer voorzieningen
- Betere parkeergelegenheid
- Clusteren van winkelstraten. Het is te versnipperd. En kijk naar bestemmingen. Een huisarts, tandarts etc. etc. in een winkelstraat is vreemd!
- coffeeshops en straathandel drugs moet weg
- Differentiatie in branches
- direct omgeving heeft te weinig aan live muziek en theaters - bijvoorbeeld de Jerusalem kerk zou wekelijks een concert kunnen geven. Een jazz bar zou ook zeer welkom zijn.
- fietspaden; zijn schandalig slecht en gevaarlijk - losliggende tegels e.d.
- fietsparkeermogelijkheid
- goede bereikbaarheid voor OV en fiets
- handhaving luchtkwaliteit
- hygiëne veel ratten
- internetkwaliteit
- Jullie willen bedrijfsruimte voor creatieve beroepen, maar faciliteren geen parkeervergunning die nodig is voor logistiek ivm werk. Creatief beroep straalt leuk uit om mee te pronken en in stadsmarketing, maar we verdienen niet zoveel dat we parkeergeld kunnen betalen als we kunst/materiaal/apparatuur moeten vervoeren.
- Leefbaarheid t.a.v. geluid!
- Meer betaalbare ateliers en natuurlijk meer betaalbare woningen voor de armeren in de samenleving.
- meer parkeergelegenheid
- meer toeristen
- mogelijkheden bedrijfsparkeervergunning
- Natuur en groenvoorziening
- Parkeer kosten verlagen om klanten te trekken
- stoepen zijn veel te vol en smerig
- toegankelijkheid woningmarkt
- vereenvoudigen processen
- vestigingsbeleid, aanbod winkels divers houden. eventueel dit actief sturen.

Weesp

Geen toelichting

3.1.20 [anders]

Amsterdam

- 2e parkeervergunning
- Aan banden leggen speculanten investeerders in onroerend goed, stoppen belastingontduiking via Zuidas, vluchten Schiphol verlagen, OV uitbreiden
- aanpakken van te dure huren
- aantrekkelijkheid, charme van de stad niet verloren laten gaan door hoge prijzen, overtoerisme etc.
- actief stimuleren kleinschalige sportprojecten voor amateursporters
- afstappen van financiële groei, beginnen met welzijnsgevoel

- afval op straat
- als Gemeente inkopen bij lokale ondernemers i.p.v. internationale bedrijven
- Ateliers voor kunstenaars met een iets ruimere beurs
- belangen van burgers
- beperking toerisme
- Bereikbaarheid en communicatie.
- bereikbaarheid en parkeergelegenheid in het centrum voor ondernemers
- bereikbaarheid per auto voor bewoners en ondernemers. Auto verkeer uitsluitend terugdringen ten koste van bezoekers.
- Beschikbaarheid en betaalbaarheid woningen voor personeel
- Beschikbaarheid van betaalbare woonruimte binnen bereik
- betaalbaarheid
- betaalbaarheid bedrijfsruimten voor ambachtelijke bedrijven
- Betaalbaarheid wonen personeel
- Betaalbare atelierruimtes creëren
- betaalbare ateliers
- Betaalbare ateliers)2 x genoemd)
- Betaalbare bedrijfsruimte
- betaalbare huisvesting voor gekwalificeerd personeel
- betaalbare huisvesting voor medewerkers
- betaalbare huisvesting voor personeel
- betaalbare huisvesting voor werknemers
- Betaalbare huisvesting voor werknemers
- betaalbare huisvesting voor werknemers; de stad is onbetaalbaar aan het worden; huizen om te wonen, niet als beleggingsobject
- betaalbare woningen
- betaalbare woningen voor werknemers
- betaalbare woonruimte voor inwoners met modaal salaris
- betaalbare woonruimte voor mensen
- betere balans tussen gunstige vestigingsvoorwaarden en woonmogelijkheden
- Betere bedrijfsmakelaar die van o we ech terwijl
- Betere en betaalbare parkeer voorzieningen
- Betere parkeergelegenheid
- Betrouwbaarheid
- bevorderen economisch klimaat
- bezoekers de ruimte bieden om op bankjes te zitten met bloembakken gevuld met bloemen voor zoemende insecten en bessen voor vogels etc. Geen vuilnis zakken op elk tijdstip op de straat gekieperd tot oude afgedankte bedden toe!
- Bijstand voor zelfstandigen (Bbz)
- binden van personeel aan gemeentelijke organisatie zodat er meer continuïteit is
- broedplaatsen, jongeren toelaten en bufferruimte scheppen voor toekomstige talenten!
- circulaire economie van de stichting reparatiekamerg
- Clusteren van winkelstraten. Het is te versnipperd. En kijk naar bestemmingen. Een huisarts, tandarts etc. etc. in een winkelstraat is vreemd!
- coffeeshops en straathandel drugs moet weg
- combinatie werken en wonen in dezelfde buurt
- corruptie

- cultureel klimaat
- dat Amsterdam Amsterdam blijft
- De hopeloze eigen organisatie decimeren, kosten versus resultaat is bedroevend, maar de schateloosheid en arrogantie zullen het averechtse bewerkstelligen.
- Differentiatie in branches
- Digitalisering
- direct omgeving heeft te weinig aan live muziek en theaters - bijvoorbeeld de Jerusalem kerk zou wekelijks een concert kunnen geven. Een jazz bar zou ook zeer welkom zijn.
- diversiteit en kunst
- Een lange termijn strategie en niet te veel bezig zijn met de volgende verkiezingen
- Eerlijk communiceren
- eerlijk omgaan met mensen
- Energietransitie in relatie tot bedrijven
- er is te weinig betaalbare ruimte
- Ethisch handelen, betrouwbaarheid
- Fietsen horen in fietsrek en niet aan pand vastgemaakt
- fietspaden; zijn schandalig slecht en gevaarlijk - losliggende tegels e.d.
- fietsparkeermogelijkheid
- Financiële tegemoetkoming voor mensen met BBZ-schulden
- flexibele stads bevoorrading
- geen
- geen goedkope bedrijfsruimtes meer slopen
- geen idee
- geen mening
- Geluidsoverlast en niet-representatieve bevolkingssamenstelling
- glasvezel
- goede bereikbaarheid voor OV en fiets
- Goedkopere bedrijfsruimtes beschikbaar
- gratis parkeren en betere wegen en een autovriendelijke stad
- groene werkomgeving
- handhaving luchtkwaliteit
- helder beleid, meer woningen, minder toerisme
- Herinvoering van de BEELDENDEKUNSTENAARSREGELING de BKR UITDE TWINTIGSTE EEUW !
- het voorkomen van digitaal opereren van bouwplantoetsers vanuit het buitenland op een berghelling
- hoge huren prijzen kleinere ondernemers de buurt uit
- horecazaken moeten geholpen worden. Geen terrasontzeggingen, goede communicatie over nieuwe maatregelen, stoppen met beleidsvoering op basis van 1 klagende buur. Ik kan vele horecazaken noemen die gedupeerd zijn door 1 buurman die klaagt. Dit beleid maakt de stad kapot. Ook de communicatie over alle regels en voorschriften tijdens corona hebben wij als ondernemer niet 1 brief ontvangen met uitleg. Voorbeeld coronacheck, waarom alleen maar informatie via de media. Zijn we zo onbelangrijk voor de stad dat er geen brief of email naar ons gestuurd kan worden?
- huisvesting medewerkers
- Huisvesting personeel
- Huizen voor medewerkers

- hygiëne veel ratten
- Ik ben sociaal cultureel ondernemer en wat mijn bedrijf nekt is dat zelfs na twee jaar geen inkomsten door Corona (zeer dankbaar voor TOZO) maar dat de Amsterdamse buurtsubsidies bv ik geen geld mag vragen voor mijn werk. Waar moet ik dan van leven? Bv ik wilde een film maken samen met ouders uit West over belang van buitenspelen we zouden avonturenclub volgen in woeste westen. De gebieds makelaar bepaalde of mijn aanvraag aan de buurt zou worden voorgelegd. En ontmoedigde het hele project ik mocht geen geld vragen voor het filmen ook niet voor de onkosten. Het hele project inclusief film en 35 ouderochtenden vroegen wij 5000 voor aan. Kon niet. Wel werden er voor 40.000 u leest het goed lunchpakketten van de buurtsubsidie uitgedeeld in het Westerpark waar niemand op zat te wachten. De eerste reactie van betreffende ambtenaar die zelf 4500 per maand verdiend was: niet hallo wat leuk dat u een plan heeft met mensen uit de buurt en voor de buurt. Nee zijn eerste zin was u moet niet denken dat... deze houding
- internetkwaliteit
- Jullie willen bedrijfsruimte voor creatieve beroepen, maar faciliteren geen parkeervergunning die nodig is voor logistiek ivm werk. Creatief beroep straalt leuk uit om mee te pronken en in stadsmarketing, maar we verdienen niet zoveel dat we parkeergeld kunnen betalen als we kunst/materiaal/apparatuur moeten vervoeren.
- kennis en kunde gemeentepersoneel
- klantvriendelijkheid en parkeermogelijkheden
- kwaliteit 14020 verbeteren. 14020 nu is catastrofaal!!
- lastendruk en huur kleine bedrijven en winkels
- Leefbaarheid t.a.v. geluid!
- Meer betaalbare ateliers en natuurlijk meer betaalbare woningen voor de armeren in de samenleving.
- Meer diversiteit in bevolkingssamenstelling
- meer diversiteit onder beleidsmakers en niet alleen maar vriendjes en witte mensen
- Meer gehandicapten parkeerplaatsen
- Meer groen
- Meer mensen op vitale onderdelen zoals afdeling vergunning in dienst van de gemeente, ipv ingehuurde krachten die niet kijken naar lokale omstandigheden. Dit werkt zeer belemmerend o.a. in de verduurzaming van monumentale panden in de binnenstad
- meer parkeergelegenheid
- meer toeristen
- meer woon/werkruimte voor kleine ondernemers - betaalbaar ook!
- MIJ met rust laten en niet elke maand een of andere brief sturen. bezuinig daar maar op. kunnen 10 ambtenaren ontslaan .
- Minder belastingdruk
- Minder eet gelegenheden
- minder gelg vragen ,voor betaalde gebieden
- minder ondernemers; meer bewoners
- mogelijkheden bedrijfsparkeervergunning
- Natuur en groenvoorziening
- Niet meer panden bouwen. Hier is al te druk met auto's vooral
- niet nog meer parkeerplaatsen opheffen, het is hier geen speeltuin maar een stad waarin gewerkt wordt

- Onderhoud weg!
- ondersteunen bestaande vrije ruimtes en de ontwikkeling van vrije ruimte stimuleren/faciliteren
- ondersteunen netwerken en netwerklocaties zoals Pakhuis de Zwijger
- ondersteuning zelfstandig ondernemers
- ontheffing milieuzone
- Ook rekening met bewoners houden
- op alle punten
- Op veel momenten een drama met parkeren, recreanten plaatsen hun fietsen op parkeerplaatsen, is verboden maar er wordt niets mee gedaan, politie doet niets. Maak hier maar parkeren voor vergunninghouders, voor mensen zonder eigen oprit, degenen die op eigen erf kunnen parkeren zouden zo kunnen worden gepusht om dat daadwerkelijk ook te doen. De dorpsraad doet hier helemaal niets mee, zijn er ook bij die zich er zelf ook schuldig aan maken.
- Parkeer
- Parkeer kosten verlagen om klanten te trekken
- Parkeer tarief
- parkeer vergunningen
- parkeer vrijstelling bedrijf
- Parkeerbeleid
- parkeergelegenheid
- Parkeergelegenheid voor bedrijven
- parkeermogelijkheden
- parkeermogelijkheden vergroten
- Parkeertarieven verlagen
- Parkeervergunning personeel of kortingskaart : code
- Parkeren (2 x genoemd)
- Parkeren en fietsen chaos langs de straten
- parkeren ondernemers beter
- Parkeren wordt steeds onmogelijker gemaakt
- regels omtrent alleen elektrische bedrijfswagens toestaan
- richt uw onderzoek ook eens op de ZZP'er
- Sexuele intimidatie op straat tegen vrouwen en homo's bestrijden. Drugsoverlast aanpakken.
- snelle besluitvorming aanvragen. Boet betalen aan de ondernemer als een termijn wordt overschreden
- stoepen zijn veel te vol en smerig
- stoppen met belachelijke toerist belasting
- tennisbanen binnen de stad houden
- Terugdringen massatoerisme
- toegankelijkheid woningmarkt
- Toeristenbelasting aanpassen naar 1 percentage
- Trams terug
- Variatie middenstand
- veel minder bemoeizucht
- vereenvoudigen processen
- Vergunningsprocedures verkorten

- vergunningstelsel v/d rondvaart herzien
- verruiming van mogelijkheden ondernemen. Denk aan Berlijn, gebeurt veel meer
- vestigingsbeleid, aanbod winkels divers houden. eventueel dit actief sturen.
- Vibe in de wijk behouden, niet van Amsterdam Noord een tweede IJburg maken.
- Voldoende en betaalbare parkeerruimte
- weg te gaan van groene gekte en idiotie
- Weten welke stad dit was
- wonen voor personeel
- woningbouw
- woningbouw stimuleren
- Woningen en voorzieningen versneld realiseren
- woonruimte personeel
- Woonruimte!
- zelf blijven nadenken
- zorgen dat de culturele activiteiten gaande blijven en van hoge kwaliteit zijn.
- Zorgen dat facturen aan de gemeente per emailadres ingediend kunnen worden en niet het tijdrovende e-factureren
- Zorgen dat het geen 'pretpark' word.
- zorgen van burgers
- zorgen voor betaalbare bedrijfsruimten

Weesp

- afschaffen parkeerbelasting
- De gemeente zal zich er op moeten richten om Weesp een autonome gemeente te laten
- Extra gratis parkeren
- initiatief van de gemeente naar de ondernemers toe op het gebied van duurzaam ondernemen (bijvoorbeeld zonnepanelen op daken van het industrieterrein organiseren)
- Inzetten voor de burger en niet bedrijven meer aandacht geven.
- parkeerkosten laaghouden
- Wij leveren circa 250 restaurants in Amsterdam en het wordt ons niet makkelijk gemaakt, er worden steeds meer regels gemaakt om ons werk te hinderen...

3.2 Welke aspecten wegen voor uw bedrijf(svestiging) het zwaarst bij de waardering van het ondernemingsklimaat? Anders, namelijk

Amsterdam

- Aan huis
- Aanbod in de markt
- aandacht voor ondernemerschap
- aantrekkelijkheid stad als leefomgeving
- aanwezigheid opdrachtgevers
- aanwezigheid opdrachtgevers/vraag
- aanwezigheid van veel creativiteit (nog wel)
- aanwezigheid van vrije ruimte/voldoende creatieven
- Al het bovenstaande en meer, maar ga vooral snoeien in jullie ellende in plaats van iets te verbeteren, hetgeen alleen resulteert in nog meer bureaucratische incompetentie

- Al mijn opdrachtgevers zitten hier
- alleen elektrische bedrijfswagens
- Allemaal, behalve duurzaam/circulair ondernemen. Het lijkt alsof dat tegenwoordig het enige is dat telt voor de gemeente.
- als thuiswerkende ZZP'er is het voor mij allemaal. niet zo relevant
- Als ZZP'er maakt dat niet zoveel uit
- Amsterdam
- Amsterdam, modestad
- Angst voor gasverbod
- availability of work
- Bedrijf aan huis
- bedrijf stopt 31-12-21
- Bedrijfsverzamelgebouw
- bedrijven worden de stad uit gejaagd zonder met een oplossing te komen
- bedrijven, winkels in de buurt
- begrip en meedenken
- belabberde communicatie rond klimaatbeleid, ihb windturbines
- Belasting
- ben 1-6-2020 verhuisd van bedrijventerrein Schinkel naar eigen woning
- Ben musicus, niets is op mij van toepassing
- beperking inzet ZZP'ers bij de gemeente voor losse projecten
- bereikbaarheid Amsterdam. werk vaak buiten Amsterdam door files ring en A4, A2 en A1
tijdverlies door files
- bereikbaarheid per fiets
- Beschikbaarheid en prijs huurpanden
- beschikbaarheid atelierruimtes
- beschikbaarheid en betaalbaarheid kleinschalige sportruimtes
- beschikbaarheid goede bedrijfsruimte
- beschikbaarheid kleine bedrijfsruimtes voor kleine ZZP'ers
- beschikbaarheid laboratorium
- Beschikbaarheid van werk
- beschikbare opdrachten
- Beschikbare woonruimte tbv werknemer, zij trekken weg uit Amsterdam
- Beschikbaarheid voor tennisbanen
- betaalbaarheid
- betaalbaarheid bedrijfsruimten
- betaalbaarheid van bedrijfsruimte (slecht) aanwezigheid van netwerk van klanten en
samenwerkingspartners (goed)
- Betaalbare bedrijfsruimte
- betaalbare huisvesting
- Bevolkingssamenstelling
- branche centrum
- breed netwerk mogelijk in de buurt
- Buitenlandse gasten
- bullshit vragen
- centrale ligging
- close to home

- combinatie wonen werken - kantoor in woning
- continuïteit Het Concertgebouw
- Corona lockdowns
- corona paspoort voor horeca , theater, bioscoop is waanzin en maakt de stad kapot
- covid
- creatief klimaat
- creatieve energie en openheid in Amsterdam, diversiteit en tolerantie
- creatieve omgeving
- creatieve sector
- culturele en academische omgeving
- culturele infrastructuur
- culturele voorzieningen
- Culturele voorzieningen (3 x genoemd)
- Dat iedereen in de gelegenheid wordt gesteld om te kunnen ondernemen en dat het betaalbaar wordt en blijft
- dicht bij woonplaats
- De aanwezigheid van potentiële klanten
- De gemeente Amsterdam huurt geen zzp'ers meer in. Zelfstandigen worden gedwongen in dienst te gaan bij een bureau en zo hun economische én professionele vrijheid uit handen te geven.
- De gemeente ziet mij niet en ik heb als onderneming de gemeente ook nooit gezien
- De kleine ondernemer erbij betrekken als gemeente en niet al de opdrachten naar de multi nationals. Als klein ondernemer heb ik ook bestaansrecht!
- De stichting bestaat al meer dan 10 jaar niet meer
- De wijze waarop de gemeente de wet DBA interpreteert en alle ZZP'er eruit zet.
- demografie
- Diesel plannen gemeente
- Direct contact met gemeente
- direct omgeving opdrachtgevers
- dit is niet van toepassing op mijn bedrijf. ik werk als adviseur/procesmanager vanuit huis.
- diversiteit van vestigingen in de 9 straatjes
- doet er voor mij niet toe, dit is mijn woonadres
- door zijn ervaring
- dynamiek
- Dynamiek van de stad
- Echt deze vragenlijst is op mij niet van toepassing als zzp'er
- écht geen mening
- een sector die stilstaat
- EENMANSZAAK
- Enquête is voor mij als zzp'er in zakelijke dienstverlening niet echt relevant
- Er staan twee afval containers op de plek teg het terras
- erg vijandig klimaat jegens ondernemers, krijg het gevoel dat ondernemers niet meer welkom zijn. vind het beleid erg naïef
- fietsen tegen panden verwijderen
- filmlocatie en geschiedenis stad
- flexibiliteit
- Geen bemoeienis van gemeente nodig

- Geen geld voor atelier, mijn huiskamer is tevens atelier.
- geen onnodige regels en vergunningen
- Geen parkeervergunning voor mijn auto
- Geen van alle
- Geen voor mij zinloze enquêtes
- geen vriendelijk ondernemers klimaat
- geen zit al ruimschoots op pensioenleeftijd en werk nog maar voor een paar klanten
- Gehandicapten parkeerplaatsen!
- geluidsoverlast
- Geluidsoverlast
- GEZONDHEID
- ghetto vorming. Te veel verschil tussen succesvolle buurt en 'achterbuurt'
- goede ov-bereikbaarheid en "winkelgebiedgevoel"
- Goedkope bedrijfsruimte voor kleine ondernemers
- groot aantal mogelijke klanten dichtbij
- Grote markt consumenten
- Handhaving geluidsoverlast en overlast van toeristen
- heb als zzp-er nauwelijks met deze criteria van doen
- heb kantoor aan huis dus veel van de vragen zijn niet van toepassing
- heffingen, post, wegwerkzaamheden (versperringen)
- Het blijft Amsterdam, een internationaal aantrekkelijke naam
- Het creatieve en culturele klimaat
- Het is een kolerezooi op straat. Napolitaanse toestanden
- het netwerk zit hier
- het politieklimaat
- Het zijn van een tech / start-up / scale-up hub
- Hier is het werk
- hoogt van de huur
- huisadres (ben zzp-er)
- huisvesting en promotioneel uiting die Amsterdam doet naar de rest van de wereld.
- huisvesting medewerkers
- Huisvesting personeel
- huisvestingskosten
- Huisvestingsmogelijkheden
- Hulp bij geschikte betaalbare bedrijfshuisvesting
- Huur hoogte
- Huren van concert zalen is te duur...
- huurprijs
- I don't know
- ik ben al meer dan 10 jaar niet meer actief
- Ik ben benieuwd of ik met mijn nieuwe dieselbus nog in 2025 bij mijn bedrijfsvestiging kan komen
- Ik ben een thuiswerkende dan wel vrnl. met de fiets of OV klanten bezoekende zzp'er, dit geldt allemaal niet voor mij.
- Ik ben een zelfstandig professional, zonde personeel, die werkt aan huis of op locatie van de opdrachtgever. Voor mij is dit allemaal niet belangrijk.
- Ik ben freelancer en werk vanuit huis, eea lijkt me niet van toepassing.

- Ik ben maatschappelijk cultureel ondernemer
- ik ben niet meer actief in het bedrijfsleven.
- ik ben tekstredacteur en werk vanuit mijn woning. zolang de woning mij bevalt, blijf ik hier
- Ik ben zzp'er , bovenstaand niet van toepassing
- ik besta niet - zie eerder
- Ik heb als eigenaar van een tekstbureau weinig contact met de gemeente. Dit was alleen het geval toen ik vorig jaar een Tozo moest aanvragen. Ik ben tevreden over de afhandeling daarvan.
- ik heb een eenmansbedrijf en daarmee weinig te maken met een ondernemingsklimaat
- ik heb geen idee. We hebben weinig tot geen contact met gemeente en dat beschouw ik als een goed teken
- Ik kan geen werkruimte vinden als musicus.
- ik werk als zeper heb van al dit soort dingen niet veel last
- ik werk altijd op locatie; eigen vestigingslocatie is niet van belang
- ik werk in huis
- Ik werk vanuit thuis (zzp)
- ik werk vanuit huis
- ik werk vanuit huis, dus nvt
- Ik werk vanuit mijn eigen woning en heb geen auto
- Ik zou als ondernemer, met het maken van mijn Muurschilderingen voor de Gemeente veel kunnen betekenen (bijvoorbeeld opdrachten voor de Gemeente kunnen maken). Zeker doordat meer dan 85 % van mijn werk is komen te vervallen. Ik kan dat soort hulp hard gebruiken, dit is tevens een serieuze noodkreet! Muurschilderingen XXX, YYY 223, Amsterdam
- in de buurt van het UMC Amsterdam
- Interesse in ondernemers
- internationale uitstraling
- internetkwaliteit
- kan niets bedenken
- kantoor aan huis
- Kantoor aan huis
- kantoor aan huis en nooit iets te maken gehad met de gemeente
- klandizie
- kosten huisvesting
- kosten vastgoed
- kunst+muziek
- Kwaliteit personeel: onze bedrijfsmakelaar hebben wij nog nooit gezien, wanneer wij een vraag hebben stuurt hij de mail
- lawaai van trams en van borstelwagens en vuilniswagens van de gemeentereiniging
- levendige samenleving/economie waardoor er veel kansen zijn om zaken te doen
- locatie
- Locatie
- luchtkwaliteit
- medewerking van gemeente
- meer dan 3 in elk geval
- Meer groen minder parkeer ruimte.

- meer mogelijkheden voor culturele sector. Ook financieel
- mijn bedrijf is nauwelijks actief, dus weinig te maken met ondernemersklimaat
- milieuzone is schijnvertoning en gaat ten koste van omzet van ondernemers (en daarmee economische gevolgen, werkgelegenheid, etc.), geen brood op de plank is geen leefbaarheid.
- minder werk door pandemie
- momenteel een uitkering
- n.v.t. Ik ben kunstenaar met atelier aan huis zonder inlooppubliek
- n.v.t. want ik ben ZZPer
- nabijheid collega's eigen (culturele) sector
- Nabijheid klanten
- nabijheid openbaar vervoer
- nabijheid van creatives in Amsterdam
- nabijheid van klanten
- nabijheid van opdrachtgevers/klanten
- Natuur en groen
- netwerk mogelijkheden
- netwerkmogelijkheden
- niet relevant, kantoor aan huis
- niet van toepassing, is geen bedrijf
- Niets hiervan is echt van toepassing, ik ben freelancer en ik werk vanuit huis wat niet per se een bedrijfsvestiging is
- niets, ik werk zzp en werk aan huis
- niks van deze vragenlijst heeft betrekking op mijn eenmans-zzp-werk dat ik vanuit mijn woonhuis doe
- nodig: meer praktische expertise, minder administratie, meer handhaving, minder bureaucraten en part-time medewerkers
- Omdat we vanuit huis werken loopt dit wat door elkaar.
- Omgeving (centraal in NL, omgeven door collega's uit het vak)
- Onbekend
- Ondernemershuizen zijn wegbezuinigd. Ontzettend jammer, want die waren met name voor ZZP'ers met kleine portemonnaie (zoals ik) erg nuttig, 'betaalbaar' en waardevol (voor o.a. training, netwerken, acquisitie)..
- onderneming is sinds 1-1-2021 opgeheven
- Onmogelijkheid aparte (thuis)werkruimte te creëren
- opdrachtgevers
- Overlast toerisme
- Overlast van teveel horeca
- Parkeer tarief
- parkeerbeheer die zijn zeer star
- Parkeerbeleid
- parkeerkosten
- Parkeren is veel te duur voor de klanten 6 euro per uur
- Passende (woon met)werkplekken voor zzp-ers.
- Persoonlijke gezondheid
- plaats en inwonersaantal
- prijs

- prijs/m2
- Regelgeving Airbnb negatief voor klanten toestroom
- representatie
- respect voor historische waarden
- Ruimte voor gereguleerde creatieve IMPULSEN vanuit de gemeenschap van bewoners en kunstmakers .
- samenstelling bevolking; minder buitenlanders, meer sociale cohesie gewenst
- Sfeer
- slecht toegankelijk voor rolstoelers
- Snelheid, eerlijkheid /gelijke behandeling met andere ondernemers, transparantie van overheid, open kaart ipv kaarten tegen borst door gemeente, tegengaan netwerken binnen ambtenarij die onzichtbaar zijn.
- social netwerk in de buurt
- Soort van bedrijf valt niet onder één van deze punten.
- steun van de gemeente voor de circulaire economie van de stichting reparatiekamer
- stichting is in ontbinding
- Subsidies
- subsidies, culturele aspecten
- support voor kunstenaars
- Taxi chauffeur
- Te hoge huur
- Te veel kapers op de kust
- Te weinig opdrachten van bedrijven in de gemeente.
- Teleurstellend Corona ondersteuning. Subsidie dit jaar niet verleend omdat ik doe huren van gemeente Amsterdam. Dit betekent faillissement voor mijn sportschool want als ik ook 70% klanten inkomsten kwijt ben sinds de Corona crisis dan is ook een betaalregeling van Max 6 jaar geen perspectief. Dit beleid is niet te begrijpen waarom er nu verschil wordt gemaakt omdat ik huurder ben van gemeente Amsterdam.
- toekomstplannen hamerkwartier
- Toeristenbelasting in de sector moet worden herzien naar 1 perce
- Uitbuiting door gemeentelijk vastgoed en urban resort
- uitstraling, vibe, vandaar Amsterdam Noord
- Veel auto's en lawaai. Te veel geluid van tram
- veel publiek
- veel te veel ruimte in gebruik op de stoepen door fietsen, bromfietsen en andere vervoersmiddelen
- Veel te veel ruimte voor speculanten, investeerders in onroerend goed
- veiligheid
- Veranderingen moeten plaatsvinden.
- Verbod op verspreiding van niet-geadresseerd reclamedrukwerk, ook voor kleine ondernemers in de Zorg
- verspreid over 3 locaties
- Vestiging is niet afhankelijk van lokale ondernemingsklimaat
- vestiging van klanten
- vestigingsbeleid, niet teveel dezelfde winkels
- voel ik mij thuis
- voldoende culturele activiteit in de omgeving (musea, galleries et cetera)

- Voldoende Toerisme
- Voor mij niet van toepassing
- vuilnis op straat is heel erg en te veel van de stoep is vol met reclame en fietsen op de winkel straat Jan Evertsen - en vuilnis op John Franklinstraat rond de vuilnis containers
- Waardering van culturele activiteiten
- Waarom krijg je het gevoel dat de gemeente tegen haar burgers en ondernemers is. Die maken de stad
- wat zijn de plannen van Amsterdam met ons
- we hebben er niet veel mee te maken
- We wonen in Amsterdam omdat het leuk is en dat willen we blijven doen. Ons bedrijf blijft daarom ook hier. IJburg is geweldig dus daar blijven we voorlopig ook gewoon.
- web bereikbaarheid
- weinig bemoeienis
- weinig boa's of blauw. om actief in te grijpen
- werk aan huis
- Werk culturele sector
- wij hebben geen kantoor
- wij hebben onze bedrijf afgezegd
- Wil alle opties aanzetten niet mogelijk alles is slecht er is geen ondernemers ruimte meer
- Wonen
- Woon in het zelfde pand
- woon/werkruimte!
- Woonadres
- woonlocatie
- woonplek en beschikbaarheid opdrachten
- Woonruimte personeel
- woonruimte voor personeel
- zichtbaarheid
- Zorgen dat er gewoon met ondernemers word omgegaan niet een brief sturen met dwangsommen als je luistert van maar liefst 16000,00 en dat geld niet alleen voor mijn winkel
- ZZP discussie
- ZZP onvriendelijk beleid

Weesp

- geen ervaring genoeg
- Hoe veel andere ondernemers er zitten en of er een connectie is.
- Oprit kantoor.
- parkeerbeleid
- parkeren vrij blijft en de stoepen beter worden onderhouden
- tarieven
- Teveel vriendjespolitiek, als je de juiste mensen niet kent kom je nergens
- Toegankelijkheid

4 Verbetersuggesties

4.1 Suggesties voor verbetering communicatie

4.1.1 Persoonlijke / telefonische contacten gemeente

- bereikbaarheid per e-mail (ipv e-mail waar niet op te antwoorden valt.) -reactie terug per whatsapp wat er gedaan gaat worden en wanneer, als er een melding wordt gedaan over vuilnis op straat.
- 1 aanspreekpunt
- Parkeerbeleid 2. Kleine ondernemers willen ook mee tellen!
- 14 020 gaarne inhoudelijk deskundigen. bv overlast wordt genoteerd, handhaving gaat in het beste geval de volgende dag kijken en constateren dan geen overlast meer. Zo wordt altijd achter de feiten aangelopen.
- 14020 is de laatste tijd ietsje beter, maar is doorgaans echt een crime, ik moet me altijd mentaal voorbereiden voordat ik bel... Maak meer rechtstreeks contact met relevante medewerkers mogelijk!!!
- 14020 vaak foute informatie en directe nummers worden vaak niet opgenomen
- Aandacht voor sociaal cultureel ondernemen . Het is echt rampzalig hoe naar en belerend en langdradig hoe deze aanvragen gaan. Ik hoor niet anders van andere clubs. Een heel groot ontmoedigingsbeleid om iets aan het sociale klimaat in Amsterdam te doen
- Aanpassingen die gemaakt moeten worden in de vergunning is zeer complex kost veel te veel tijd en duur.
- Afspraken nakomen die gemaakt zijn
- Algemeen 14020-nummer is wel erg algemeen. Telefonisten hebben vaak te weinig kennis van wie waar wat doet, dan wel hebben weleens de neiging je af te poeieren.
- als een probleem optreedt, is vaak niet duidelijk wie dat kan oplossen. wij vangen dit op door met 2 mensen zoveel mogelijk personen bij de gemeente te benaderen (die met het probleem/oplossing betrokken zouden moeten worden). Dat is natuurlijk heel inefficiënt, maar vaak de enige oplossing
- Als er in een brief een telefoonnummer vermeld staat, moet het wel het juiste nummer zijn. Nu heb ik 3x gebeld, ben doorverbonden met voice mail (nooit terug gebeld) en heb 2x keer gevraagd om terug gebeld te worden (nooit gebeurd). Men had geen idee wie de brief gestuurd had. Ging over leegstand bedrijfsruimten.
- Als ik de gemeente mail, krijg ik een automatische reactie dat er binnen 2 weken wordt geantwoord. Als mijn klanten een vraag hebben, willen ze het liefste dezelfde dag antwoord, iig binnen 24 uur. 2 weken is wel erg lang en niet echt van deze tijd! Ander probleem is grof vuil, er ligt heel veel grof vuil op straat, er moet steeds gebeld worden naar de gemeente en dan duurt het nog een aantal dagen voordat het weg gehaald wordt, zo hebben wij altijd grof vuil voor de deur, niet echt sjiek voor je onderneming, zou dat niet doelmatiger kunnen? Er ligt elke week grof vuil, kunnen ze

niet vast-langskomen? nou moeten alle bewoners steeds bellen, een week of langer wachten tot het weg is en dan moeten ze weer bellen, het hele jaar door...! Ik zie het overal in de stad. Vuil is grote ergernis naast alle verbouwingen, overal zijn bouw/klus geluiden, de hele corona tijd door, thuis werken, maar de bouwvakkers gaan gewoon door, die krijgen namelijk nooit corona!

- als je belt krijg je nooit iemand aan de lijn. die zijn altijd afwezig of niet op de plek...dus gewoon bereikbaar zijn en geholpen worden
- als je belt met de gemeente weet de gene die je aan de telefoon krijgt vaak niet naar bij wie je moet zijn met je vraag
- als winkel eigenaar ben je niets, en wordt je van kastje naar de muur geslingerd
- Altijd fijn om direct een antwoord te krijgen op en vraag en niet weer doorverwezen te worden.
- ambtenaren met verstand van zaken. De wil in oplossingen denken en niet alleen in problemen en ze zelfs veroorzaken. Individuele zaken beoordelen en niet alleen regeltjes uitvoeren. Gesprekspartner en geen opgestoken vingertjes
- Ambtenaren snappen niet de stress die wij als ondernemers hebben gehad. Rondom Tozo was er slechte voorlichting en weinig empathie. Misschien goed als ambtenaren zelf eens twee maanden voor hun eigen brood moeten werken (dus ondernemen), dan krijgen ze wat meer inzicht wat het is om ondernemer te zijn.
- beantwoorden gestelde vragen in bv emails,,onbereikbaarheid gemeentelijk diensten. telefonisch bereikbaar zijn. Juiste informatie geven in plaats maar wat zeggen. Normale omgangsvormen en niet neteen arrogantie en afschepen. Kortom omgangsvormen hanteren die eigenlijk normaal zouden moeten zijn.
- Beetje behoorlijk emailen, stuur (sommige) ambtenaren even op een cursus zakelijk corresponderen, ze zitten niet te appen.
- behoefte aan duidelijk (vast) aanspreekpunt en heldere organisatiestructuur
- ben al twee jaar bezig door aan te geven ,dat ik een parkeervergunning bezit ,ondanks dit krijg ik bijna elke dag een naheffingsaanslag toegestuurd via mijn Overheid, het gaat om een EV vergunning Amsterdam van een elektrische auto ,en steeds als ik bezwaar teken word ik in gelijk gesteld ,ik word hier moedeloos van, heb al tig keren gebeld ,en gemaild met de gemeente Amsterdam parkeerdiensten, en steeds word beloofd dat er aan gewerkt word ,mijn vraag is :,waarom word ik steeds gescand door de scan auto [terwijl ik een vergunning bezit ????]of moet ik mijn raadsman inschakelen , het steeds bezwaar indienen kost mijn tijd en geld ,en het steeds bellen met een ander persoon die van alles beloofd ,kan iemand mij verwijzen de gene bij de gemeente dat dit probleem kan oplossen AUB. mijn tel no 0627373733
- Bereikbaar zijn!
- Bereikbaarheid gewaarborgd worden
- Bereikbaarheid houdt te wensen over. Regelmatig komt er geen verbinding tot stand, of kom je bij het verkeerde persoon terecht
- Beslissingsbevoegdheid is vaak een probleem. Overleg met de gemeente Amsterdam is al heel lastig op gang te brengen, daarna een ambtenaar vinden die een beslissing wil nemen is nog veel lastiger. Hier spreekt een zeer bezorgde huurder van de Gemeente Amsterdam.
- Beter administratie is rommelig en personeel kan weinig terug vinden
- beter bereikbaar zowel telefonisch als email

- Beter investeren in vaste projecten met kunstenaars en ouderen en andere groepen O.a handicap etc.
- Beter luisteren naar ondernemers en hun problemen
- Beter terug bellen naar de klanten
- Betere bereikbaarheid met een meer positieve houding van personeel.
- betere communicatie/afhandeling van klachten
- betere telefoonconnectie gewenst
- Bewoners en ondernemers centraal stellen, structureel samen plannen maken, uitwerken en uitvoeren. Inspraak is een wassen neus, ambtenaren verplicht stellen elke dag contact te hebben met bewoners en ondernemers, minder ambtenaren, meer initiatieven en verantwoordelijkheden overdragen aan inwoners van de stad. De verbeelding en burgers aan de macht, politiek en ambtenaren zijn public servants, niet meer dan dat, bewoners en ondernemers zijn de vaste waarden, de rest komt en gaat of heeft elke keer weer andere prioriteiten, politieke agenda en is nog het meest te vergelijken met een sekte met visies die op de bijbel lijken waarvan niet afgeweken kan worden. Oude politiek, macht en eraan vasthouden is belangrijker dan belang inwoners.
- Bij 14020 weten ze praktisch niets en doorverbinden altijd moeilijk.
- Bij doorlooptijden is het ook prettig om enigszins te weten hoe lang de procedure duurt. Dit eveneens i.v.m. bespreken met klanten. Oppakken van kritiek/wijzigingen. Worden niet verwerkt ondanks herhaaldelijke verzoeken (in dit geval een adreswijziging van al 3 jaar geleden die niet wordt verwerkt).
- Bij vragen, bv omtrent de vmr belasting of de ontheffing voor het geven van rondleidingen in de binnenstad wisten de medewerkers vaak geen antwoord op deze vragen.
- Bol.com / Amazon zetten standaard voor digitale dienstverlening. Probeer dat niveau ook te bereiken. Nu auto's binnenkort niet meer vervuilen (want elektrisch) zorg voor voldoende parkeergelegenheid en bereikbaarheid. Huidig beleid beperkt bereikbaarheid sterk (steeds meer stad steeds minder bereikbaar met auto maar geen alternatief -> reistijd neemt toe)
- Communications in ENGLISH
- Concept Bestemmingsplan is achterhaald. Gemeente loopt achter. Flexibel omzetten v bedrijfsruimte naar woonruimte en visa versa. Post. Corona heeft men niks geleerd..
- Contact is niet altijd to the point, maar wazig om de hete brei heen draaien.
- Contact rechtstreeks en korte lijnen naar de ambtenaren toe, er lopen te veel mensen die zich overal mee willen bemoeien terwijl ze er geen verstand van hebben. De communicatie tussen de ambtenaren is zeer slecht ieder loopt voor zijn eigen plekje
- Dat er mensen werken die verstand van zaken hebben. Die dus niet alleen maar zeggen, dien maar een bezwaar in en dan zien we wel. Of zo iets als betaal dan maar wat u denkt dat u betalen moet????
- Dat is echt zoveel dat ik er niet aan begin om dit even op papier te zetten. De locatie waar ik zit is al jaren het stiefkind van de gemeente echt schandalig.
- de aanvraag voor een geveltuin is blijven liggen maar ik kan bij niemand terecht voor informatie over de voortgang
- De bereikbaarheid van diensten en personen en de dienstbaarheid van employees ontbreekt volledig.
- De digitale omgeving heeft nog veel fouten en de verwerking van wijzigingen gaat vaak mis

- De gemeente is alleen bezig met de grote bedrijven en ik als kleine ondernemer krijg geen enkele steun of hulp de gemeente is er voor iedereen behalve voor de kleine ondernemer
- De gemeente is slecht bereikbaar. Vaak doorverbonden en dan uiteindelijk niet de verantwoordelijke ambtenaar aan de telefoon gekregen. Ook via de e-mail wordt er vaak niet of na een aantal weken pas gereageerd. Dit terwijl de ondernemer verplicht is in procedures binnen 2 of 6 weken te reageren. Waarom houdt de gemeente zich dan niet aan deze termijnen en is niemand bereikbaar van half juni tot begin september? Zeer onprofessioneel!
- De gemeente is zeer slecht bereikbaar, te anoniem en te ambtelijk.
- De gemeente verlangt vergunningsaanvragen via internet. Verstuur dan ook de facturen per e-mail. Wij krijgen ca. 1.000 enveloppen van de gemeente Amsterdam. Anno 2021 is dat onacceptabel.
- De keren dat ik de gemeente vanwege openbare ruimte en voorzieningen nodig heb blijkt dit afgeschoven te worden op andere partijen die vervolgens niet thuis geven en wordt je van het kastje naar de muur gestuurd. Er wordt geen verantwoordelijk genomen voor zaken die de gemeente wel aangaan en effect hebben op het bedrijf.
- De mogelijkheid om een bij een kwestie betrokken ambtenaar te spreken (telefoon) wordt steeds minder - gelijk als in het bedrijfsleven - en de digitale formulieren die ervoor in de plaats komen zijn te beperkend, of erger, niet toepasselijk. Tip: pas op met zgn. procesoptimalisatie die efficiëntie beloven, maar de doelmatigheid beperken.
- de pandemie maakte dat veel ambtenaren thuis moesten werken, daardoor telefonisch vrijwel onbereikbaar waren en dat in de 21e eeuw
- de rattenbestrijding werkt helaas niet goed, geen antwoord, geen hulp
- de telefonische bereikbaarheid is ronduit slecht
- Deskundige aan de telefoon
- deze enquête is veel te algemeen, er zijn vele soorten ondernemers, de kwaliteit van de uitkomst van dit onderzoek leidt daaronder
- Deze ondernemer kan niet meer investeren in schonere bedrijfswagens. De gemeente denkt dat er al elektrische en waterstof bedrijfswagens zijn nou wellicht in 2030! Nu rijden we dan maar door met de euro 5 wagens. of misschien een aanhanger met diesel generator?
- directe tel nrs afdelingen; 14020 werkt niet
- Directe telefonische bereikbaarheid van ambtenaren met inhoudelijke kennis van zaken. (dus geen voorlichter, communicatie of callcenter medewerker) Aangevuld met direct mailadres van de ambtenaar in kwestie.
- Directe telefoonnummers
- Doorverbinden met de gezochte persoon en/of terugbellen
- duidelijke aanspreekpunten
- Duidelijker communiceren met de ondernemer. Meer persoonlijke aandacht voor individualisatie. Betere plannen maken met bedrijven en ondernemers
- Duidelijker: over wie, wat, waar, wanneer Computer systemen: beter compatibel met Mac
- duidelijker contactpersonen tonen op de website en graag sneller terugbellen
- Duidelijkheid
- Een aanspreekpunt
- een aanspreekpunt, persoon

- Een adviseur van de gemeente toegewezen krijgen waarmee contact kan worden opgenomen indien nodig.
- een ambtenaar persoonlijk verantwoordelijk stellen voor contact met ondernemer , meer centraal regelen
- Een persoon (een soort baas) die dagelijks tijdens de openingsuren telefonisch of per mail, of app bereikbaar is voor klachten over een van de gemeentelijke afdelingen, (bij voorbeeld het Stadsloket) om dringende problemen terstond te kunnen oplossen.
- Een persoon toegewezen krijgen die helpt bij vragen.
- Een vast en bereikbaar aanspreekpunt per winkelstraat/ buurt
- Een vast aanspreek punt die weet waar je moet zijn met welke vragen, nu worden we in Weesp van het kastje naar de muur gestuurd.
- Een vast contactpersoon die goed is ingevoerd in de materie en geen tijdelijke medewerker die antwoorden opdreunt van een computerscherm
- eerst achterstallig onderhoud bijwerken. Dan pas belastende "innovaties"
- er moet een vaste aanspreekpunt voor ondernemers van het winkelcentrum plein 40;45'
- er moeten mensen bij de gemeente zijn die ondernemers te woord kunnen staan en die dan ook verstand van zaken hebben. dat is meestal het probleem namelijk. ook moet altijd alles over verschillende schijven wat erg vervelend is want je wordt altijd van het kastje naar de muur gestuurd.
- Er wordt te weinig inzicht gegeven in de veranderingen in mijn omgeving op het gebied van gebiedsontwikkeling. Er wordt b.v. een tijdslijn uitgezet en vervolgens moet je via de burens horen dat deze wéér veranderd is.
- er wordt veel te veel ruimte gelaten aan: 1) de horeca waardoor (geluids)overlast 2) de terrassen waardoor (geluids)overlast 3) kinderopvang waardoor (geluids)overlast 4) bouwplannen, waardoor de stad en het schamele groen verstikken 5) toerisme en airb&b waardoor (geluids)overlast controle en handhaving stelt helemaal niets voor; maak hier serieus werk van!
- Er zijn vaak veel personen betrokken bij processen en die moeten dan ergens op reageren. Dan zou het fijn zijn om de vraag of opmerking te krijgen van de persoon die hem maakt. Maar vaak komt de vraag en als er dan weer een wedervraag vanuit de ondernemer komt moet het weer via via, de communicatie loopt dan erg stroef.
- Erg moeilijk om de verantwoordelijk ambtenaar te spreken te krijgen
- Flexibel omgaan met bestemming en kijk naar wat de markt vraagt maar laat niet alles toe op bedrijfsterreinen. Kies met een visie.
- Flexibiliteit!
- Fysiek contact, snelle en soepele oplossingen voor problemen. Parkeer tarief omlaag
- Ga eerst praten en overleggen met ondernemers, voordat allerlei 'beelden', 'voornemens', 'stippen op de horizon' geformuleerd of in beleid omgezet worden. De ondernemers moeten het aankunnen, regelen, doen en lopen het risico. Beleid moet veel meer op de realiteit dan op de wenselijkheid gestoeld zijn. Zie de honderden rechtszaken tegen de gemeente, dat kan toch niet kloppen?
- Gaat om contact; samen om de tafel zitten; win-win
- geef doorkiesnummers, vermijd eindeloos doorverbinden en wachten. maak goed inzichtelijk welke afdeling wat doet, stel coordinator aan.
- Geen ervaring mee
- geen thuis werkers en kwalitatief personeel is nu vaak onder de maat

- Gemeente heeft geen feeling met ondernemen en daardoor geen zicht op wat er voor nodig is om een bedrijf te laten draaien.
- Gemeente kan ambtenaren beter voorlichten, na 5 x vergunning vragen doen ze t toch fout: zeer frustrerend
- Gemeente slecht bereikbaar, mensen bellen niet terug
- gemeentelijke diensten zijn niet correct in het toepassen van hun eigen regels
- gevraagd gezond verstand en meedenken met ondernemers door ambtenaren. Vaak is de ambtenaar te bang om zaken te regelen, heel soms durf iemand wel, dan gaat ;t goed. Ik bedoel NIET afwijken van regels maar zorgen dat er een probleem wordt opgelost
- goed op de hoogte zijn van wet en regelgeving en bereid zijn, als men het niet weet, zich hierin te scholen of bij collega's navraag te doen.
- Goede communicatie met ondernemers door goede bereikbaarheid en snelle handelingen.
- Graag persoonlijk en telefonisch contact. Dan hebben we dit soort vragenlijsten niet nodig.
- Graag reactie op e-mail.
- Heb oog voor ondernemers die niet in eerste instantie een commercieel oogpunt hebben maar bijvoorbeeld de stad groener, mooier en toegankelijker willen maken. Maak ondernemen in de niet-commerciële ruimte mogelijk.
- Het aanvragen van vergunningen gaat op zich makkelijk, alleen is het vaak lastig de juiste pagina op de site van de gemeente te vinden. Dit zou beter kunnen. Evt een persoonlijk contact zou handig zijn voor sommige ondernemers.
- Het duurt te lang voordat er iemand terugbelt of mailt. Zelfs een mededeling dat het nog even gaat duren kan er niet vanaf. Alle werkzaamheden en protocollen zijn opgeknipt in stukjes, begin je verkeerd - dan eindig je verkeerd; zeldzaam is de ambtenaar die aan het begin zegt dat je beter anders kunt beginnen of die je helpt met het vinden van de goede ingang. Het gaat hierbij om (steden)bouwkundig complexe situaties waarbij meerdere (Rijks)monumenten zijn betrokken.
- het duurt vaak even voor je daar bent waar je wilt zijn; soms verdwijnt je verhaal in cyberspace. kortere lijnen, directe nummers zijn wat mij betreft een pre
- Het gemeentelijke callcenter werkt als een soort dam. Het is heel ontmoedigend om door het callcenter heen te moeten, om iemand te spreken te krijgen die je nodig hebt. Over het algemeen zeer onbekwaam personeel. Je moet eerst van alles uitleggen, en dan gaat het nog vaak mis.
- Het is altijd fijn dat je als burger en als ondernemer geen stadhuis voor je hebt, maar medewerkers, mensen die je verder kunnen helpen bij het zoeken naar de precieze persoon voor de vraag waar je mee rondloopt. En dat dat herhaald kan worden, met diezelfde persoon, indien nodig/ gewenst.
- het is belangrijk dat een ondernemer bij zaken of een geschil tussen twee partijen, dat de gemeente zich hier inspringt.
- Het is moeilijk om uit te vinden wie werkelijk verantwoordelijk is voor wat binnen het domein van een bepaalde afdeling. Inzichtelijkheid via de site of anders middels mailcommunicatie zou wat verbeterd kunnen worden.
- Het is onmogelijk om een persoon aanbde telefoon te krijgen diendaadwerkelijk een besluit kan nemen. 14020 werkt slecht.

- Het is op dit moment onmogelijk om persoonlijk met vragen bij de juiste persoon of afdeling terecht te komen. Het is alleen mogelijk via 14020 te bellen, zij verbinden niet door, maar proberen zelf een antwoord te verzinnen waar je over het algemeen helemaal niets aan hebt of er wordt gevraagd een email te sturen.
- het is ronduit schandalig dat bepaalde cruciale afdelingen, zoals de afdeling Vergunningen, sinds het begin van de pandemie niet meer telefonisch bereikbaar is. Ze verschuilen zich achter het thuiswerken.
- Het is werkelijk belachelijk dat een wereldberoemde, mooie stad de telefoon niet naar behoren opneemt. 14-020 is een lachertje! Je staat lang in de wacht om vervolgens iemand aan de lijn te krijgen die zelf niets weet (logisch) maar ook niet mag doorverbinden.
- Het persoonlijk contact op het niveau van wethouders verbeteren.
- het telefonisch contact met een vaste medewerker helpt want dat geeft je het gevoel geen nummer te zijn.
- Het valt niet mee om in contact te komen met de juiste afdeling als je vragen hebt en ik voel me regelmatig nogal aan het lijntje gehouden, lang wachten op antwoord, geen antwoord krijgen etc. het zou fijn zijn als je niet in zo'n bureaucratie belandt, maar per gebied een aanspreek punt hebt. eventueel via de ondernemersvereniging
- het zou fijn zijn dat als je belt met een vraag je een adequaat antwoord krijgt of doorverwezen wordt naar de juiste afdeling/persoon. Te vaak het antwoord 'weet ik niet' en 'probeer u het later nog eens'
- Het zou prettig zijn om 1 contact persoon te hebben die makkelijker bereikbaar zou kunnen zijn.
- het zou prettig zijn om over de doorkiesnummers en e-mailadressen van gemeenteambtenaren, werkzaam in mijn branche te kunnen beschikken. Dit In plaats van het centrale telefoonnummer, waar men voor wordt doorverbonden altijd wil weten waar het overgaat.
- Hm
- I am taxi ?? driver in amsterdam and self employed. I face financial difficulty since Uber taxi ?? allows in my city. Uber hired illegal drivers and they drive taxi with very cheap taxi fare because uber and drivers both pay no tax to government . please change the taxi policy and banned uber in my city. Thanks ?? kind regards MJ Awan
- Ik (zzp) kreeg een opdracht van de gemeente. Daarvoor was informatie nodig vanuit een andere gemeentelijke dienst. Dat gaat zo onwaarschijnlijk moeizaam, ze mogen geen telefoonnummers geven, niemand bereikbaar, bellen niet terug etc. De gemeentelijke dienstverlening verschanst zich achter een dikke muur
- Ik ben tevreden hoe de gemeente ondernemers steunt in Coronatijd. Met extra begeleiding door coaches, met TOZO. Ik ben niet tevreden dat ik heffingen krijg van Waternet en Afvalstoffenheffing, terwijl ik ook nog de rotzooi op kan ruimen hier en er meerderen wonen die weinig gemotiveerd zijn om verantwoordelijkheid te nemen.
- Ik denk dat een vast aanspreekpunt voor kleine ondernemers (ZZP'ers, zoals ik zelf) belangrijk is, zodat je iemand spreekt die weet waarmee kleine ondernemer te maken hebben. Je bent als kleine ondernemer erg kwetsbaar. Dat heb ik zeker ondervonden met Corona. De gevolgen voor mijn bedrijf zijn enorm. Ik kan van 0 af aan weer gaan beginnen....En dat in een hele onzekere wereld. Nu de TOZO regeling stopt per oktober, moet ik zien hoe ik mij nu ga redden. Ik hoop nog steun te krijgen via de Gemeente voor de laatste 3 maanden van dit jaar. De hulp vanuit de overheid is niet gericht op kleine

ondernemers zoals ikzelf ben. Daarom hoop ik nog op steun vanuit de Gemeente, maar daarover is niet bekend of ik daar recht op heb....

- Ik heb diverse keren gebeld voor het onderhoud van het plein en invalide parkeerplaats, maar er gebeurt niks.
- Ik heb inmiddels een vast aanspreekpunt bij de gemeente mbt de onderhoud van ons bedrijfspand. Alleen reageert deze persoon niet of heel laat op e-mails en komt hij afspraken niet na. Door persoonlijk contact kun je tenminste met iemand in gesprek over de niet nagekomen afspraken, zonder van het kastje naar de muur te worden gestuurd tussen verschillende medewerkers.
- Ik heb t als prettig ervaren iemand persoonlijk te spreken over de TOZO. Dat mag meer!
- Ik heb zoveel tips dat dit niet in 1 bericht past. Het vervelende is dat wij ook veel in andere gemeenten werken en dat ,buiten Amsterdam om, het allemaal veel soepeler loopt en het persoonlijke overleg en probleem oplossing gerichte gedrag van de ambtenaren totaal positief anders is. In Amsterdam is de geremdste afwijking in een aanvraag meteen : NEE! Buiten Amsterdam, bv Utrecht, het Gooi etc wil men normaal meedenken. Kortom , ik ben uiterst negatief over samenwerking met mijn gemeente.
met vriendelijke groet Jur Stad jurstad@upcmail.nl of 0641563589
- Ik kan beter mijn probleem telefonisch uitleggen.
- Ik merk dat de communicatie vanuit de gemeente en de samenwerking tussen de verschillende afdelingen binnen de gemeente en stadsdelen heel stroef verloopt. Niemand lijkt zich verantwoordelijk te voelen, waardoor ik als ondernemer meerdere keren achter zaken moet aanzitten / bellen om maar een antwoord te krijgen. Het zou beter zijn wanneer je als ondernemer een vast contactpersoon zou hebben welke als "regisseur" de ondernemer helpt en adviseert.
- Ik vind dat de huidige Burgemeester van Amsterdam evenals haar voorganger dicht bij haar burgers staat
- Indien Weesp in portefeuille zit van betreffende medewerker, kan deze zich wellicht eens verdiepen in de locatie en plaats bezoeken. In plaats van generieke antwoorden te geven, die niet van toepassing zijn op de vraag. Dat komt dan over als 'slikken of stikken'
- informatie nummer dient betere kennis van zaken te hebben.
- Is verstandiger
- lvm. Covid onduidelijkheid over diverse afdelingen waar zaken geregeld worden, niet één aanspreekpunt maar diverse loketten.
- Ja als ik bel en vraag naar iemand die iets meer weet kan dat niet omdat ze er niet zijn moet dat via mail en dat duurt dan langer en langer en krijg je antwoord maar ben je er niet mee eens dan nog keertje schrijven dan wachten dit kan gewoon niet vraag je of ze je bellen dat kan ook niet nou wat een service voor ondernemers
- Ja, werk aan de infovoorzieningen en verbinding met de talrijke zzp-ers die in deze stad ondernemen. Zonder creatieve zzp-er is deze stad niets. Geef hem veel meer een eenvoudiger toegang tot werken bij de gemeenten.
- Jazeker: gemakkelijk bereikbaar zijn en in 100% van de gevallen vragen en evt. klachten beantwoorden, ook als dat betekent dat de ondernemer zijn/haar zin niet krijgt
- Koppelen van ondernemers aan elkaar. En een site waar ondernemers elkaar kunnen ontmoeten.
- korte lijnen werken het snelst
- korte lijnen, direct melden van positieve en negatieve zaken
- Kosten verlagen!

- Krijgt (bijna) nooit geen mail op vragen waar ik al ongeveer 1 a 1 1/2 mee bezig ben. Krijg geen antwoord op mails
- Laat medewerkers/ambtenaren een dag met mij (ondernemer in 1012) meelopen
- Laatst 3 kwartier iemand kunnen bereiken en dan nog niet de juiste mensen aan de lijn gehad
- Let op de wachttijden, zowel op de stop[era als bij de telefoon.
- luisteren wat er speelt bij de ondernemers.
- Maak het (weer) persoonlijker! Waar is ambtenaar van de buurt gebleven. En: communiceer de waarheid/werkelijkheid. Dat verhaal met het kappen van die bomen.....
- Maatwerk,
- Meer bouwgrond voor kleine bedrijven om te bouwen. Er zijn veel te weinig kleine bedrijfsruimten te huur en te koop. Het havenbedrijf blokkeert dit omdat het haven gerelateerd moet zijn dus moet er elders meer grond beschikbaar komen voor goedkope bedrijfsruimten. Ondernemers kunnen niet groeien omdat er te weinig bedrijfsruimte is.
- Meer clementie bij parkeerbeheer, zodat er meerder malen in en dagdeel bestellingen kunnen worden geladen en gelost.
- meer en niet minder!
- Meer gekwalificeerd en meer empathisch personeel.
- Meer handhaving op straat, optreden tegen overlast, er zijn voor de burgers!
- Meer persoonlijke en vaste aanspreekpersonen per dienstverlening
- Meer politie.
- Meer snelheid bij vergunningverstrekking, meer duidelijkheid bij grondprijspolitiek en prijzen,
- meestal is er niemand bereikbaar voor korte vragen/ per e-mail duurt te lang/ loketten verdwijnen. Voor bedrijven kost dit te veel tijd
- meestal zijn de mensen aan de telefoon goed onderlegd. Kan iets beter
- menselijke maat terug en niet verzanden in regels. laat ons ondernemen..
- Mijn onderneming is slapend ik moet mij nog uitschrijven bij kamer van koophandel ! Wel een 1 mans architecten bureau aan huis ! Hierbij valt op dat telefonische diensten vaak in communicatie te weinig af weten van wat er speelt of wat al is doorgegeven ! Dit gaat ten koste van tijd besteding en efficiëntie. Tip vakmatigheid verbeteren van telefonische diensten !
- minder ondeskundige aan de frontline
- Misschien is het handig als er een of twee vaste aanspreekpunten zijn binnen de gemeente.
- Niet teveel loketten. Beetje centraal houden. Goede communicatie tussen bijvoorbeeld telefoonopnemers en uitvoerders.
- Niet toegankelijk
- Nogmaals de Gemeente is onbereikbaar en reageert niet op e-mails of terug bel verzoeken. Echt slecht !
- Ondernemersloket ipv 14020
- ons bedrijfspand wordt over 3 jaar gesloopt - komt woningbouw voor. De gemeente biedt ons totaal geen alternatief om te verhuizen naar een soortgelijk pand in de nabije omgeving

- Ontkoppel de telefoonlijn naar Amsterdam en laat ons direct bellen met Weesp. Intern onduidelijk naar wie doorverbinden. Intern onduidelijk wie de aangewezen contactpersoon is. Duurt al 2 jaar.
- Opheffen 14-020 of hoe dat centrale nummer ook maar mag luiden en direct contact met betreffende afdeling mogelijk maken. Contact met 14-020 heeft ondanks herhaalde pogingen nooit tot enige reactie geleid, op e-mail aan de wethouder met aanbod voor financiële sponsoring van de groenvoorziening is ook nooit gereageerd
- Opheffen van Stadsdelen heeft veel lokale kennis doen verdwijnen.
- Parkeerkaart voor ondernemers g buurt valt aan te bevelen
- Parkeerkosten moeten weer omlaag!
- Personeel aan de telefoon slecht opgeleid, lang wachten, doorverbinden gaat vaak mis waardoor je opnieuw moet bellen en weer eindeloos in de wacht staat.
- Persoonlijk contact met ondernemers helpt
- Persoonlijk contact, mogelijkheid tot (advies)afpraak, veel meer broedplaatsen, aandacht en voorzieningen voor kleine ondernemers.
- Persoonlijk telefonisch contact kan helpen bij uitleg aanvragen vergunning op website; welke hokjes aan te kruisen en wat van toepassing is, is vaak volkomen ondoorgroendelijk; ook als je de nodige scholing achter de rug hebt.
- Persoonlijke contacten kunnen beter inspringen op "maatwerk" waardoor communicatie of samenwerking kunnen verbeteren.
- Praat liever met iemand, dan dat ik via sites oid communiceer....
- Probeer eens terug naar de basis dwz. in DIENST van de burgers ipv. zielig allemaal onzinnige regeltjes en wetjes uit te voeren. Gemeente zou moeten faciliteren ipv. bepalen. Huur eens wat vaker kennis in ipv. denken dat je het zelf kan.
- Professionaliteit van 1ste contact persoon! Blijkbaar bellen er weinig ondernemers. Je wordt te woord gestaan als een onhandige burger/"kleuter".
- Reageer op mails.
- Regelmatig contact met een vaste partner zouden we waarderen - zelfs als er geen acute problemen zijn. Dit vergroot het gevoel van samenwerking en gehoord worden.
- Snel reageren
- snellere behandeling en daadwerkelijke actie bij aanvraag van bijvoorbeeld subsidie voor groen, verduurzaming.
- Soms duurt het te lang regelgeving.
- soms zijn ze heel kortaf, dus mag wel vriendelijker, en heb het gevoel dat ze zelf niks weten ze moeten alles opzoeken
- Stop de stoelen dan onder ambtenaren , als een ambtenaar verbonden is word hij al weggeplaatst waardoor het hele proces van opbouw kontakten leggen weer opnieuw moet gebeuren, dit is niet efficiënt en geeft als neven effect dat de sleutelfiguren konstant hetzelfde probleem moet voorleggen , zonde van onze tijd.
- Stop met 14020 laat medewerkers direct bereikbaar zijn
- Stop met het voortdurend wisselen van asset-managers. Ik ben telefonisch bereikbaar om de last die ik als beheerder van een aantal bedrijvencentra van de gemeente hiervan ervaar met u te bespreken: Deborah Korper, 0650278886
- Stuur een contactpersoon bij de tekst van brieven
- subsidie
- te bureaucratisch, geen interesse voor de belangen van ondernemers , ook al kost het uitblijven en het getalm ondernemers geld.

- Te omslachtig om ambtenaren te bereiken via 14020. Rechtstreeks contact voorkeur.
- te veel om zo even neer te zetten, een gesprek is makkelijker
- Telefonisch contact met de gemeente zou beter kunnen. Dit in de vorm van rechtstreeks contact kunnen opnemen met een afdeling of behandelaar.
- Telefonische bereikbaarheid en online aanwezigheid/duidelijkheid zou echt wat beter kunnen.
- Telefonische bereikbaarheid is nu zwaar onvoldoende (kwaliteit beantwoording), het heeft eigenlijk geen zin om 14020 te bellen
- terugbellen nakomen
- teveel opsplitsing in afdelingen die niet weten wat anderen doen. 1 probleem eigenaar/contact benoemen.
- Toegankelijkheid tot de stad. Piet Hein Tunnel dicht 1,5 jaar of meer, ronduit belachelijk. De gehele stad is op meerdere plekken opgebroken.
- Toeristenbelasting aanpassen naar een vast percentage en niet dat het zoals nu is opgebouwd uit twee bedragen. Is niet uit te leggen aan buitenlandse en ook Nederlandse gasten
- TOZO is te complex geweest, heb er veel tijd in gestoken en moest vrijwel alles terugbetalen, zonder inzicht te krijgen in het waarom daarvan. Mijn partner werd ook als aanvrager van TOZO beschouwd, terwijl het alleen mijn inkomen betrof. Als je je inkomsten als partners zelfs gescheiden houdt, moet daarvoor ook er ook een mogelijkheid bestaan om een TOZO onafhankelijk van je partner aan te vragen.
- Vaker huisvuil beboeten die niet op je juiste tijd wordt aangeboden. Zaken worden door ongedierte opgemaakt waardoor het dan dagen lang op straat blijft. Gemeentelijke heffingen zijn in Amsterdam zeer hoog!
- vaker surveilleren door politie of handhavers vanwege druks criminaliteit
- vast aanspreekpunt die vervolgens voor je uitzoekt waar in de gemeente je je vraag kunt stellen
- Veel en veel meer oplossingsgerichtheid. Service, faciliteren en dienstverlening moeten vooropstaan.
- Verbeter de bereikbaarheid en de opvolging maar vooral de bereidwilligheid om te helpen.
- Verbetering dienstverlening voor dienstverleners zoals architecten, bouwers en bouwmanagement
- Verbetering ontwikkeling Albert Cuypmarkt
- vergroening van de Middenweg en autoluw maken ervan nu eindelijk ns doorzetten + hulp bij isoleren van onze enkel-steens praktijkhuizen..
- via 14020 is het heel lastig de goede persoon voor een klacht of vraag te treffen. Je wordt vaak kastje naar de muur gestuurd.
- Via de Tozo kwam ik in contact met mensen van Switch en dat was top, persoonlijk en ondersteunend!
- voor mijn business zelf niet, wel voor retail/horecamarkt, waaraan ik adviseer: beter en duidelijk beleid mbt vergunningen
- Voorlichting die direct te maken heeft met de investeringen van het bedrijf kloppen niet. Met name het transport en TVM beleid!!
- Vriendelijk met de behoeftes van de ondernemer meedenken
- We hadden ooit overleg met de gebiedsmakelaar en de bedrijven aan de Galwin gevestigd. Inmiddels zijn er nieuwe burens bijgekomen, nieuwe gebiedsmakelaar die zich

via mail heeft voorgesteld. Echter communicatie is compleet weggefallen. Mails wordt niet meer op gereageerd.

- We hebben niet zoveel met de gemeente te maken. Het was laatst inderdaad, het ging om het aanvragen van een parkeercode en het lukte niet. Ik had een mail gestuurd, nadat ik na een paar maanden nog steeds niets erop had gehoord had ik weer een mail gestuurd, toen werd ik wel redelijk snel geholpen. Dus uiteindelijk kwam het goed!
- We zijn al twee jaar op zoek naar een geschikte tweede vestiging in Amsterdam Noord. Contact hierover is lastig en er wordt op verschillende plekken strikt vastgehouden aan bestemming terwijl flexibiliteit zorgt voor verbetering van de buurt en leefbaarheid voor bewoners. Medewerking en meedenken vanuit de gemeente is zeer beperkt.
- Wij hebben meerdere malen contact gehad over het opzetten van een ahoud. Hier is zeer veel behoefte aan, zowel uit de kant van de apotheken, als de kant van de artsen, als de patiënten. Ik krijg alleen geen goed contact met de gemeente. Dit is erg jammer, want het zou zo'n mooi project zijn.
- Wij zitten in een ontwikkelingsgebied en moeten tzt verhuizen. Er is vrijwel geen communicatie. Bel een keer.
- Wordt gek van de regels in ons land stad.
- Zeker in tijden van digitale keuzemenu's kunnen doelgerichte persoonlijke (telefonische) aanspreekpunten een onderscheidende meerwaarde voor veel mensen bij contact met de Gemeente bieden.
- Zoek de samenwerking met ondernemers in plaats van voortdurend wantrouwend tegenover ondernemers te staan. Als de gemeente naar jou komt is er altijd een probleem en als jij iets van de gemeente wil is het altijd nee.
- Zorg alstublieft voor competente telefonische medewerkers die daadwerkelijk vragen kunnen beantwoorden. Nu wordt aan bellers (uiteindelijk, vaak na tientallen minuten in de wacht te staan en/of tig keer doorverbonden te worden) geen antwoord gegeven. Tot op heden is het uiteindelijke antwoord immer: 'zet uw vraag op de mail.' En vervolgens wordt per mail globaal geantwoord en/of doorverwezen naar websites.
- Zorg aub dat de afdelingen ná 14020 bereikbaar zijn. 14020 doet het goed maar daarna is het een GROOT probleem
- Zorg dat er mensen bereikbaar zijn i.p.v. 'machines' en zorg dat die mensen goed op de hoogte zijn. Te vaak word ik doorverwezen.
- Zorg dat er telefonisch hulp en assistentie mogelijk is. Verminder bureaucratische procedures .
- Zorg dat je de boel op orde belt, iedere keer dat ik contact had afgelopen jaar moest ik alles weer opnieuw uitleggen en kreeg ik een totaal ander verhaal.
- zorg voor adequate medewerkers die ervaring hebben met het bedrijfsleven. er is teveel afstand tussen de ondernemer en de gemeente daardoor ontstaat onbegrip, frustratie
- Zou het behartigen van de belangen van ondernemers ten koste van de belangen van burgers uiteindelijk niet contra-productief werken? B.v.: Hoeveel goodwill heeft Schiphol nog bij omwonenden? En: zoo vele steden beschikken over parkeerplekken voor bewoners EN gasten van bewoners [Amsterdam?].

4.1.2 Website gemeente

- (duidelijkere) button info voor bedrijven Maar eigenlijk een heel grote waslijst wat beter kan aan de website o.a. responsive design!
- Alle producten/ formulieren werken niet altijd
- Als zelfstandig projectmanager (ZZP-er) is het zeer moeilijk de weg te vinden binnen de Gemeente Amsterdam, zowel digitaal als telefonisch, om bij een juiste afdeling persoon uit te komen.
- Ben huurder van de horecafaciliteit van het Noorderparkbad. Het zwembad is sinds uitbreken van het coronavirus overgegaan op online reserveren van zwemplaatsen. Door deze maatregel is m'n bedrijf circa 40 % van de omzet kwijtgeraakt. Met name ouderen komen niet meer.
- Beste dame/heer, Mijn naam is XXX, eigenaar van bedrijf YYY en zie kansen om ondernemers te adviseren vanuit de gemeente met mijn Personal Branding Masterclass om zichzelf sterker te profileren. Met als doel toegevoegde waarde te leveren voor de ander, ofwel relatie. Relaties zijn gebaseerd op vertrouwen en die krijg je als je jezelf op de juiste manier presenteert. Bedrijven kopen niet van bedrijven, maar mensen kopen van mensen. Jouw persoonlijkheid is je handelsmerk. Dus om de samenwerking onder ondernemers te bevorderen, ben ik benieuwd; sluit mijn expertise aan bij jullie behoefte? Enthousiaste groet, XXX.com
- betere bereikbaarheid van juiste persoon/afdeling duidelijker/eenvoudigere website
- Betere communicatie
- bij aanvragen toez werden privacygevoelige gegevens gevraagd die helemaal niet nodig bleken. Je wilt niks onnodig achterhouden, maar nu hebben ambtenaren toch inzage. Hoe wordt de privacy van deze vrijwillig aangeleverde info gewaarborgd? Worden de documenten alsnog per direct vernietigd?
- bij mij in de straat (prive) zijn kleine balkjes in de stoep geplaatst zodat de pakjes wagens nergens meer kunnen parkeren (bilderijkkade) hoe lullig is de overheid is bezig. De pakjes mensen parkeren nu midden op straat en blokkeren de weg. Ook worden nu alle toegangswegen naar west tegelijkertijd gemaakt. Dit geeft file naar werk. Waarom alles te gelijk?
- de 9 straatjes zijn/waren een uniek winkel gebied goed toegankelijk voor toerisme. De huurprijzen hebben kleinere /veelzijdige /jonge ondernemers het gebied uit gedreven en grote multinationale bedrijven flagshipstores geboden. En hiermee het bijzondere karakter van een belangrijk stukje Amsterdam eigenlijk verknalt. Vrije marktwerking . Maar zo als de hopeloze "rode loper" voor veel geld terug gekocht moest worden door de gemeente om onze "porem" weer gezicht te geven, waarom kan er geen beleid ontwikkelt worden om tijdig te kunnen ingrijpen ? OK bemoeizuchtig beleid maar wat te doen tegen vastgoed "rovers".Het is toch treurig dat een paar handige jongens het straatbeeld bepalen. En laten we dan meteen ook maar een quotum instellen voor de overweldigende stroom toeristen die weer op gang komt, want straks is Amsterdam niet zo leuk meer. Het past gewoon niet. De combinatie wonen/werken maakt de binnen stad toch levend ? Of ben ik een oud lijk aan het worden ?
- De gemeente doet er goed aan om de 'digitale leiders' en partners als Informaat en consorten te vervangen door individuen en partijen die een ECHTE visie hebben en deze ook kunnen uitdragen en uitvoeren. Idem dito voor de Smart City.

- De gemeentelijke website waar je ziet welke elektrische laadpalen er zijn en welke beschikbaar zijn, is nauwelijks bruikbaar op smart phone. Dat is jammer. nderweg neem je immers geen laptop mee, je wilt op je telefoon kijken waar in de buurt een beschikbare laadpaal voor je elektrische auto te vinden is. 'h`et was lange tijd goed, nu werkt het voor geen meter meer, door rare pop-ups, irrelevante doorklimogelijkheden. Zou fantastisch zijn als jullie dat kunnen verbeteren. Want nu is jullie moeite voor niks. Beter geen site dan een selchte site. Met dank en vriendelijke groet
- De link naar dit onderzoek werkte niet. Heb met de zoekfunctie de enquête gevonden.
- De website is niet altijd erg duidelijk. Bij sommige onderwerpen is het (ook met de zoekfunctie) moeilijk om op de juiste pagina te komen. Als je dan belt, blijkt het dan soms ook voor de ambtenaar lastig om de juiste pagina te vinden. De navigatie van de website, en zoekprogramma, is dus niet optimaal.
- De website is niet duidelijk en lastig te doorzoeken
- De website is verouderd en zeer slecht ontsloten.
- Duidelijker: wie, wat, waar, wanneer
- Een goede website is in alle lagen en sublagen doordacht en communicatief zodat je op een vanzelfsprekende wijze je weg kunt vinden. Nieuwe sites proefdraaien met vakmensen uit de bouw zou kunnen helpen om het helemaal mensvriendelijk te krijgen. Dat is het nu beslist NIET!
- gebruikersvriendelijker, overzichtelijk maken
- gebruiksvriendelijker maken
- Het is vaak niet eenvoudig het "kaf van het koren te scheiden" of ter zake doende info is "niet eenvoudig te vinden.
- Het mag overzichtelijker en makkelijker om te navigeren.
- Het zou fijn zijn als er weer directe telefoonnummers van medewerkers beschikbaar zijn, dat scheelt een hoop tijd in de beantwoording van vragen
- Ik denk , Als gemeente een keer per jaar makt afspraak met ondernemer om te over werk en mogelijkheid en moeilijkere regeling samen kijken zou het best kan zijn om een gezond bedrijf te kunnen houden.
- ik moest bezwaar via website doen. maar werkt de website niet....!
- Ik vind de website van de gemeente niet transparant en onlogisch. Ik zoek me altijd suf. Het is te uitgebreid en te ingewikkeld geworden
- informatie plannen
- informatie langer online houden
- Inhoudelijk blijft het vaak bij een introductie van een gezocht onderwerp, doorklikken naar afspraak / oplossingen / verder details werken niet.
- Investeren in de website minder telefonisch.
- Ja Prima
- Kan veel effectiever. Kan niet snel vinden waar je terecht moet.
- Laat de informatievoorziening op langere tijd hetzelfde aanbieden.
- Less taxes.
- Maak de website gebruiksvriendelijker voor ondernemers. Wellicht met een portaal enkel voor ondernemers waar makkelijk informatie gevonden kan worden.
- mcr
- meer digitalisering
- Meer eigentijdse aanpak visual en live evenementen
- meer info

- Meer informatie concreet over de herinrichting van dit gebied.
- Meer kijken wat baat heeft bij het ondernemen in de stad. Veel lokale zaakjes hebben het zwaar en krijgen het zwaarder. Meer maatwerk voor ondernemers in financiële opzicht. Hierdoor krijgen ondernemers meer geld vrij om te kunnen investeren in het bedrijfspand, personeel en zo het kwaliteit indirect te verhogen. Dit draagt zodoende meer bij ook aan de leefbaarheid.
- meer onder de aandacht brengen om het bekender te maken bv. reclamen
- meldpunt voor aanvraag meer elektrische palen mbt laden auto's etc.
- Met minder worden de dingen graag duidelijker zeggen
- nog meer toegankelijk maken
- Onderwerpen zijn lastig te vinden
- onduidelijke site
- Parkeren moet goedkoper geworden
- Persoonlijk contact is beter dan via pc of internet
- Plaats op de website een duidelijk organogram dat inzicht geeft in de hiërarch van de diensten en met namen van ambtenaren die daar werkzaam zijn, dan krijgt de gemeente een persoonlijk gezicht. Er moet een oplossing komen voor het afval dat nu steeds naast de containers wordt geplaatst.
- probeer daar maar eens iets te vinden
- regels handhaven, zoals op het gebied van verkeer, overlast en (zwerf)vuil
- Slecht tot heel slecht. Navigatie is onduidelijk, teveel formats, zee onpersoonlijk
- Slechte navigatie van de site
- Sneller beroep kunnen doen op contactpersoon die je door kan verwijzen naar juiste persoon binnen de gemeente. Bijv bij verlenen van (snelle) vergunning of andere zaken.
- Sneller maken
- Snellere reactie op mailberichten.
- Stel een grens aan het aantal internationale bedrijven. Dat stuwt prijzen op alle fronten op en is niet fijn voor de leefbaarheid in de stad. Binnen de beschikbare creatieve bedrijfsruimten zou er beter en creatiever met het aanbod (minder stringent) omgegaan kunnen worden. Daarnaast bestaat er heel veel leegstand in de stad (huizen en kantoren die te lang onbewoond blijven en soms zelfs verkrotten). Zowel voor wonen als werken is hier een kans. Kijk naar de lege ruimtes boven winkels bijvoorbeeld. Maar ook woongebouwen die in handen zijn van vastgoedmensen - en waar helemaal niets gebeurd.
- te veel handelingen verrichten om op het juiste punt te komen.
- Toegankelijkheid
- volgens mij doet de gemeente Amsterdam heel veel voor ondernemers en ik heb daar ook wel eea van gezien (startup/scale up) scene - maar dit is de eerste keer dat gemeente contact met mij zoekt. Wellicht bij inschrijving kvk, advertenties op social media (linkedin, evt fb/insta) of andere events meer proberen pro-actief in contact te komen met startende ondernemers en laten zien wat de mogelijkheden zijn. Plus: mogelijkheden mee te denken. Daarnaast zou ik in deze vragenlijst eerst uitvragen of iemand überhaupt ooit iets van de gemeente heeft gezien, nu moest ik steeds weet niet invullen
- wat een ouderwetse trage site
- zo onduidelijke website, ik kom er nooit door heen

4.1.3 Digitale faciliteiten voor aanvragen informatie, vergunningen, vragen

- Prijs de stad niet te hoog; *zeker* niet als het een rommeltje is - zorg dat handhaving niet op futiliteiten handhaaft overdag om Er 's nachts niet te zijn - zorg dat handhaving meer strategisch, zoals Politie, kijkt en niet zwaar op zoek is naar overt
- Aanvraag loopt vaak vast /
- Aanvragen digitaal lastig omdat je niet iets erbij kan zetten wat belangrijk is voor vergunning
- Aanvragen uittreksels voor advocaten was fantastisch. Nieuwe systeem is superslecht. Waarom iets goeds wijzigen?
- Aanvragen vergunningen en kennis daarvan en loketjes cultuur is een drama.
- alleen de vereiste documenten vragen
- Als het nodig is, weet ik de gemeente te vinden.
- Als kleine ondernemer wil ik zonder teveel gedoe mij op een andere plek kunnen vestigen, zonder gedoe over postadres, parkeerplaats ,etc.
- Bedrijf bestaat al 8 jaar documenten zijn er niet te vinden van oude aanvragen ect
- Belangrijk dat de website makkelijk toegankelijk is en makkelijk doorschakelt naar individueel contact of aanvragen.
- Beter stabiliteit van elektronische formulieren. Deze liggen er soms uit of lopen niet naar behoren. Ook zou een evaluatie van sommige digitale formulieren met gebruikers uit de div branches eens in zoveel tijd nuttig zijn.
- bezoekersvergunning zou via een app in te stellen moeten zijn. Bezoekers parkeren aanmelden via de website werkt slecht op smartphone en tablet
- bezwaar maken tegen onredelijke aanslagen is bijzonder onvriendelijk
- Bij wijzigen van vaste dienstverlening voor zakelijke gebruikers is het prettig om dit vooraf aangekondigd te hebben, zodat dit ook kan worden besproken met klanten.
- Binnenkort gaat deel Weesperzijde/ Van der Kunbuurt op de schop. Al een aantal malen is er door ons aangegeven rekening te houden met parkeer-/laadenlosplekken. Er wordt geluisterd maar wij vragen ons af wat er werkelijk mee gedaan gaat worden. De wethouder schijnt te beslissen maar die hebben wij hier niet gezien. Dat verontrust. Dank en groet.
- chat ? app?
- Cursussen, ondernemers meeting etc
- De vindbaarheid van de aanvraag voor sommige vergunningen is erg lastig. Soms niet te doen. Als je de pagina wel vind is het proces verder wel goed te doen.
- die zijn er alleen is beantwoording slecht. 1400 telefonisten worden gebruikt voor afscherming en afschepen. Telefonisten doen overigens hun best
- Digitale facturen die automatisch verstuurd worden
- Digitale proces verbeteren zodat ondernemer meer zaken op afstand kan regelen.
- directere doorverwijzing/verbinding met juiste afdeling/persoon
- Dit is het meest slechte van alles. De te doorlopen flows kloppen niet, zijn onduidelijk, slecht taalgebruik (multi interpretabel). Echt heel waardeloos. Terwijl ik bovengemiddeld digitale ervaring heb.
- door de digitalisering van de diensten wordt het zeer onpersoonlijk; er is geen contact meer met de burgers, waardoor de afstand tussen gemeente en bewoners groot wordt.
- Door digitalisering kan ondernemer zelf bepalen wanneer die contact zoekt en bv niet alleen tijdens kantoortijden(= vaak ook openingtijden vd zaak)

- een online portal voor alle communicatie, facturen, etc.
- eenvoudiger formulieren
- elke keer als ik net doorheb hoe de website werkt en het digitale loket wijzigen jullie regelmatig weer waar ik alles kan vinden. Dat is niet handig. Probeer meer met zoektermen te werken, En liefst ook niet oneindig veel informatie dubbel moeten invullen wat al bekend kan zijn bij jullie
- er wordt veel te veel ruimte gelaten aan: 1) de horeca waardoor (geluids)overlast 2) de terrassen waardoor (geluids)overlast 3) kinderopvang waardoor (geluids)overlast 4) bouwplannen, waardoor de stad en het schamele groen verstikken 5) toerisme en airbnb waardoor (geluids)overlast controle en handhaving stelt helemaal niets voor; maak hier serieus werk van!
- Er zijn diverse horeca ondernemers die teveel afval achter hun bedrijf hebben.
- Er zou meer rekening gehouden moeten worden met wat de gevolgen zijn van het Gemeentelijk Beleid op de woon/werk omgeving van de inwoners.
- Formulieren zouden eenvoudiger worden 5 jaar geleden (BIBOB). Nog steeds niets gebeurt. Komen er sancties voor de ambtenaren wegens niet nakomen van afspraken? Ze blijven gewoon op hun handen zitten.
- gebruikersvriendelijk maken
- gebruiksvriendelijker maken
- Gemeente Amsterdam moet zich eerst inleven in de huidige situatie voor dat ze iets gaan veranderen. Zoals bijv. zwaartransport vergunningen
- gewoon kunnen uploaden van documenten zou handig zijn
- Graag de technische storingen op de website gemeente snel verhelpen. Graag een efficiënte "plan B" om storingen snel op te vangen. Voorval: 1. brief van de gemeente ontvangen om een document via inloggen aan te vragen; 2. inloggen gaat niet, website gemeente geeft foutmelding aan, dit duurt dagenlang; 3. gebeld met tel. nummer uit de brief, de medewerker van de gemeente gaf instructie om document per e-mail aan te vragen, de reactie zou binnen 3 werkdagen komen; 4. de instructies opgevolgd, e-mail gestuurd, een automatisch antwoord ontvangen dat de reactie binnen 6 weken komt; 5. etc. maar ik heb nu geen tijd om hier verder te schrijven. Samengevat: graag goede digitale faciliteiten en graag een efficiënte plan B voor het snel opvangen van storingen. Deadline missen door voorvallen als hierboven is onacceptabel. Bedankt voor uw begrip.
- Het aanvragen van een omgevingsvergunning is nodeloos omslachtig en ingewikkeld. Je krijgt standaard aan het eind van de termijn een bericht dat de aanvraag niet compleet is en dat er gegevens ontbreken. De aanvraag heeft dan de gehele periode op een stapel gelegen zonder dat iemand er naar gekeken heeft. De gegevens die worden gevraagd zijn over het algemeen totaal niet relevant, bv wat foto's, en lijken voornamelijk te dienen om te voorkomen dat de vergunning van rechtswege moet worden verleend. Ik maak dit helaas al 25 jaar mee.
- Het aanvragen van TVM en RVV kost wel heel veel tijd met name de situatieschetsen. Bovendien zijn de kosten aan een klant niet meer uit te leggen.
- Het formulier voor de toeristenbelasting is heel onduidelijk. Verhuur van de hele woning en Bed & Breakfasts worden niet duidelijk onderscheiden. Verder worden slechts twee bemiddelingssites genoemd
- het is heel vreemd dat de afvalheffing zo vreselijk hoog is, en als je dan bedrijfsafval (karton) wil weggooien, dat alleen buitengezet mag worden op de ochtend dat het gehaald wordt, en niet de avond ervoor. Heel vervelend als het vuil op zaterdag gehaald

wordt. Dan word je verplicht een ander bedrijf in de arm te nemen, waar je dan ook weer voor moet gaan betalen.

- Het is telefonisch vaak heel druk, daarom is het nuttig om alles digitaal te kunnen afhandelen en dan bedoel ik niet per mail. Maak een case aan, wordt beoordeeld en communiceer binnen de omgeving van de case.
- Het moet makkelijker kunnen.
- Het ontbreken van voldoende ruimte om aan te geven wat er gaat gebeuren of waarom de aanvraag gedaan wordt ontbreekt vaak en dan wordt een aanvraag vaak niet duidelijker. De legeskosten van sommige vergunningen vooral bij langere tijd zijn niet reëel als een vergunning wordt afgeketst. De kosten zijn nu gebonden aan tijd en dat is niet reëel met kosten die altijd in rekening worden gebracht. Het zou beter zijn als er een vast bedrag leges kosten zou zijn en dan een aanvullend bedrag voor de vergunning gebonden aan de tijd. Want een vergunning objectvergunning voor een jaar die niet wordt goed gekeurd kost paar duizend euro. terwijl het werk voor de afdeling net zo groot is als een objectvergunning voor twee weken maar die kosten zijn veel lager. Dit is erg scheef en niet reëel! Informatie over WIOR vergunningen icm met VICTOR zijn voor de ondernemer niet duidelijk. Helemaal als het traject al gestart is door een opdrachtgever. De informatie er over is vaag en vooral gericht op de aanvraag vanaf het begin.
- Het proces makkelijker maken
- Het zou goed zijn als ambtenaren zelf eens een complete aanvraag invullen voor een vergunning, zodoende lopen ze vanzelf tegen dezelfde zaken aan als de ondernemer en dan is het makkelijker de fouten eruit te halen
- Hot line openen, leges omlaag
- ik stuur regelmatig (!) mails met vragen om bv uitleg naar belastingen@amsterdam.nl en vergunningsaanvragen. Krijg zeldzaam antwoord... BIZAR !!!
- informatie per mail sturen ipv per post. Informatie komt vaak pas een week later binnen dan de dagstempel. Hierdoor is de informatie achterhaald of geeft het de ondernemer niet de juiste tijd om actie te ondernemen. Zoals een brief over E-herkenning. Die kwam 2 weken voordat de opschaling van de e-herkenning voor bijvoorbeeld vergunningen binnen. Dit is informatie die minimaal 6 maanden vtv moet worden uitgestuurd zodat de verlening van e-herkenning hier tijdig op kan worden aangepast.
- information in English
- inloggen met e-herkenning is te duur en veel te omslachtig
- Is gewoon praktisch
- Kan veel meer en beter dan het nu is.
- Korte aanvraag, snel en efficiënt
- Limo4u is een zakelijk, dienstverlenend taxibedrijf. Het wordt steeds lastiger om klanten op te halen/ brengen naar locaties in het centrum. Vaak wordt men gedwongen door de verkeerssituatie, om regeltjes te overtreden. Het boetebeleid liegt er dan niet om, terwijl dienstverlening bijna onmogelijk wordt gemaakt.
- maak een helpdesk aan en neem tips en verzoeken ter harte
- Makkelijk overzichtelijk
- Makkelijker en duidelijker
- Meer uitleg bij de digitale formulieren; soms is het onduidelijk hoe je in een digitale formulier terecht kan komen, b.v. Bij het wijzigen van een parkeervergunning

- Mijn kantoor bestaat niet volgens de gemeente. Ik kan dus niet digitaal met de gemeente zaken regelen...
- Mill
- minder doorlinkjes
- minder rompslomp
- moet soepeler en sneller antwoordt krijgen.
- more english communication available
- Niet toegankelijk
- o, mijn 1e antwoord moet misschien hier.
- OLO is ingewikkeld zonder uitleg per stap die je moet doen. Ook is het starten van een aanvraag omgevingsvergunning onzichtbaar gekoppeld aan een aanvraag sloopvergunning wat nergens wordt uitgelegd.
- Parkeervergunning Aanvragen lastig Rijbewijs verlengen langdurig
- rechtstreeks tel.nr buurt regisseur
- Snel internet.
- sneller een reactie geven op klachten/vragen.
- te bureaucratisch. eenvoudig en sneller
- te veel handelingen verrichten om op het juiste punt te komen.
- Veel gemakkelijker toegang bieden tot verder informatiemateriaal, afspraken, details, maatwerk. Het zijn nu vaak algemene introducties, het nodigt niet uit tot contact.
- Verbeter de veiligheid van de website van de gemeente. Bijvoorbeeld door het toevoegen van een Content-Security-Policy header zodat de browser weet vanaf welke bron elke stuk content wordt verwacht. Hierdoor wordt het veel moeilijker voor een hacker om misbruik van de website te maken.
- verbetering Viktor systeem
- Vergemakkelijken om vergunningen/ontheffing etc aan te vragen.
- Vergunningen moeten beter kunnen, ik ben al 1 jaar bezig met parkeervergunning aanvragen.
- Vergunningstelsel voor werken in de openbare ruimte is een farce, als je een vergunningstelsel lanceert en een platform als Victor erbij, zorg dan dat het werkt
- Versterk de groene economie en energie transitie
- Voor het wijzigen van een kenteken (nieuwe auto) binnen een bestaande parkeervergunning versimpelen. Nu voor €80,00 een veilige inlog niveau 3 moeten aanschaffen.
- website verbeteren
- Website voor aanvragen parkeren liep veel vast en moest vaak de pagina herladen. We moesten daardoor soms wel 5x opnieuw de aanvraag starten. Het duurde dan niet 5 minuten maar bijna een uur. Uiteindelijk werkte het wel en is de aanvraag zeer snel afgehandeld dus dat was erg goed!
- Werkende online systemen voor aanvragen/omzetten parkeervergunning. Snellere afhandeling en betere bereikbaarheid van problemen hierbij.
- whatsapp
- Wij zitten in de verhuisbranche en het aanvragen van ontheffingen is te duur. Wij doen verhuizingen die goedkoper zijn als de bijbehorende ontheffingen. Verder duurt het verkrijgen van een ontheffing ook te lang. Particulieren realiseren zich dit niet en zijn er dus niet op tijd bij voor hun verhuizing, wat weer frictie veroorzaakt met de handhaving.

- Yes, the "gemeente" can develop a single business hub with the possibility of requesting permits with just the digid code. This will save time and save the environment.
- Zorgen dat de website werkt als vergunning in moet gaan
- zorgt voor goed toegankelijke informatie via diverse media
- Zoveel mogelijk digitaal met ook voldoende capaciteit om bijlagen up te loaden

4.1.4 Communicatie en voorlichting door gemeente (online informatie, nieuwsbrieven e.d.)

- Laten weten welke projecten er lopen waar je bij betrokken kan raken - Ondernemers met elkaar in contact brengen - Nieuwsbrief!
- opleidingen (technische) (om)scholing koppelen aan bedrijven - idem voor 'ouderen' . Belachelijk dat boven de 50 je in wezen afgeschreven bent en alleen terecht kan in een call centre of aan de slag als zzp-er
- (ophouden met papieren krantjes etc, laat mensen zich digitaal inschrijven)
- Abonnement op nieuwsbrief mogelijk maken. Daarin alle actuele zaken vermelden die relevant zijn voor ondernemers.
- Als zelfstandig professional/freelancer is de nieuwsbrief niet echt interessant. Zelfde met de vragen in deze enquête.
- Beginnende ondernemers meer ondersteunen en voorlichten. Betaalbare bedrijfsruimten creëren.
- bereikbaarheid is slecht informatie onduidelijk en eigen beleid wordt tegengesproken bovenstaande moet verbeteren
- Beter communicatie met gemeente of desbetreffende instanties
- beter geïnformeerde ambtenaren in zetten
- beter op de hoogte houden van ontwikkeling en of plannen in de buurt , de ondernemers [mijzelf en burens] worden te weinig tot niet op voorgelicht
- Bij wijzigen van vaste dienstverlening voor zakelijke gebruikers is het prettig om dit vooraf aangekondigd te hebben, zodat dit ook kan worden besproken met klanten.
- Dank voor betrekken en ben maar op 1 punt zeer ontevreden. Heb een zware onvoldoende gegeven voor verkeersbeleid en voorgenomen keuze gemeente Adam. Het is stuitend dat de Sloterweg vanaf wordt afgesloten voor doorgaand (ondernemers)verkeer. Heb vestiging in De Aker en moet nu niet alleen fors omrijden maar gaat in tijd ook iedere dag doortellen. Heen en terug tussen de 10 en 15 minuten wordt ingeschat. Waarom komt de gemeente de gedupeerden niet tegemoet en past zij niet tegelijk de andere toegangswegen aan? Ik voorzien extreme drukte (nu al zeer druk) op de S106 afslag A9 Badhoevedorp/De Aker. Beschikbaar voor toelichting XXX
- De gemeente is voor mij als ondernemer onzichtbaar. Naast belasting-betalen hebben wij nergens contact over. Alleen het gemeentelijk milieu beleid komt per brief binnen, maar wij huren in een multi-tenant gebouw. Wat zijn de gevolgen. Ook zitten wij bij een opvang voor 'extra moeilijke' azielzoekers. Dat is onveilig voor medewerkers die 's avonds werken. Overigens relatief veel 'daklozen' en andere mensen die in de war zijn, in de buurt.
- de gemeentelijke website behoeft dringend verbetering op het gebied van navigatie. Nu kom je regelmatig in een loop en moet je de gewenste pagina via Google zien te vinden.

- de ondernemer benaderen bij veranderingen die er plaats vinden. Bijvoorbeeld bij de aanvraag van objectvergunningen. oid
- De ondernemers in beleidsprocessen meenemen vanaf het begin en niet alleen bij de genomen beslissingen, zodat het er formeel uitziet dat de ondernemers betrokken zijn, maar dat eigenlijk niet het geval is.
- De regelgeving omtrent de aankomende milieu zones is erg onduidelijk. Wij moeten hoogst waarschijnlijk miljoenen uitgeven om hier aan te gaan voldoen. Hiervoor hebben wij uiteraard ver van te voren het aankomende beleid nodig en dit is tot op heden altijd nog onduidelijk.
- De website is veel en niet alles is nuttig voor iedereen, een nieuwsbrief voor doelgroepen zou daarbij kunnen helpen
- Deze enquête is een voorbeeld dat de informatievoorziening niet op maat is. Jullie weten dat ik een eenmanszaak heb op mijn huisadres en dat ik de gemeente nog nooit heb benaderd als ondernemer. Deze vragenlijst slaat de plank mis. Dat geldt voor veel communicatie ook. Dat kan echt beter.
- Een aanspreekpunt die alles voor de ondernemer kan regelen. Niet alleen vertellen wat niet kan maar vooral hoe te handelen om het wel voor elkaar te krijgen. Diensten koppelen aan de ondernemer.
- een online portal voor alle communicatie, facturen, etc.
- Een voorbeeld: er was niet gecommuniceerd door de gemeente over het Prinsengracht proces met bewoners en bedrijven in de straten die daar last van hadden. Fietsenrekken werden verwijderd + parkeerplaatsen geclaimd voor de organisatoren. Keer op keer wordt je voor onverwachte situaties geplaatst.
- Eerlijke communicatie over activiteiten/inspanningen die van belang zijn voor een bedrijf binnen een straal van 500 meter van die inspanning/activiteit. Blijv. wegwerkzaamheden/inspraak mogelijkheden bestemmingsplannen etc. Dus eigenlijk het 'irritatiegevoel' voorkomen; van achter de feiten aanlopen, wegens informatie-achterstand
- er wordt onvoldoende gecommuniceerd denk aan de Pietheintunnel denk aan diemerzeedijk denk aan veiligheid en toegankelijkheid
- Er wordt te inconsequent gecommuniceerd en te weinig overlegd met ondernemers voordat regelgeving wordt gemaakt.
- Gemeente publiceert niet standaard op haar website maar slaat bekendmakingen over!
- Graag specifieke informatie. Ik ben ZZP-er in de dienstverlening. Info over bevoorrading is minder relevant voor mij.
- grote behoefte aan meer digitale communicatie - voor mijn gevoel komt alles per post
- Het heeft niet zoveel zin om een uitgebreide enquête te sturen naar eenpitters (zzp) zonder bedrijfsruimte, personeel, enz.
- Het is belangrijk dat als er in de omgeving werkzaamheden zijn dat ondernemers en bewoners tijdig op de hoogte worden gebracht. Daar wordt echt te weinig of zelfs geen rekening mee gehouden
- het lijkt wel Oost Duitsland in de jaren 80, qua communicatie en hoe alles er uitziet
- idem
- Iedere maand een nieuwsbrief over ondernemers in Amsterdam.
- Ik ben huurder bij Gemeente Vastgoed, ik mis hierbij bv. een regelmatige Nieuwsbrief zoals corporaties die hebben, of bedrijven. Een Nieuwsbrief kan actuele zaken aan de orde stellen, en ook verwijzen naar bv. reguliere onderwerpen en contacten.

- Ik ben in de twintig jaar dat ik 'ondernemer' (ik ben muzikant/dienstverlener in de muziekindustrie , voel me niet zozeer een ondernemer) nog nooit benaderd door de gemeente met welk voorstel dan ook
- ik ben wel benieuwd hoe het zit met de diesel regeling straks in 2025, ik als ondernemer heb er nog niets van gehoord (dmv informatie in een brief of iets dergelijke) moet het allemaal zelf maar uit zoeken. Ik weet wel dat ik m'n winkel niet kan door zetten zonder bus of te wel, er zullen een heleboel kleine eenmanszaakjes verdwijnen waar onder ik! Wordt heel gezellig in de stad zonder leuke kleine winkels.
- Ik denk online meer informatie geven.
- ik hoor nooit iets van de gemeente.
- Ik krijg eigenlijk nooit informatie van de gemeente die gericht is op ZZP-ers; dus zorg voor relevante informatie voor verschillende doelgroepen
- Ik krijg zelden of nooit informatie vanuit de gemeente behoudens over de bereikbaarheid, zoals afsluitingen en omleidingen.
- Ik ontvang alleen dit soort onderzoeken van de gemeenten. Verder is er geen communicatie vanuit de gemeente. Als de gemeente meer betrokkenheid zou willen van ZZP'ers zoals ik, dan hoor ik dat graag.
- Ik ontvang volgens mij nooit informatie van de gemeente met betrekking tot ondernemen, niet schriftelijk of via email, dit onderzoek is één van de weinige momenten van contact. Zou graag op de hoogte zijn van ontwikkelingen via email o.i.d.
- Ik zou niet weten hoe ik informatie over ons gebied kan bekijken. Voorheen kregen we iedere 2 maanden een nieuwsbrief in de brievenbus met onderhoud en soms nieuwe bedrijven in de buurt.
- informatie helder en duidelijk beschrijven
- Ja, veel meer samenkomsten op onderwerpen die van zzp-ers van waarde kunnen zijn.
- je weet ons wel te vinden voor heffingen, voor enquêtes. maar als je weer eens een regeltje erin gooit moet je dat maar vanuit een straat bordje of middels een bekeuring ontdekken. waanzin leer communiceren, zoals een ondernemer dat met zijn klant doet, zou de gemeente dat met haar ondernemers moeten doen. ook de kleinere ondernemers
- leegstaande bedrijfspanden geschikt maken voor woningen
- Mag digitaal wel wat creatiever en speelser !
- Mag wel wat bij. Was erg verbaasd dat ik als eenmanszaak de vraag kreeg hiernaar...
- medewerkers van 14020 beter scholen,
- Meer informatie verschaffen aan ondernemers over waar de gemeente mee bezig is. De communicatie lijn van de gemeente naar IVW is dun en IVW heeft weinig leden. Er moet rechtstreekse communicatie komen, bijvoorbeeld een elektronische nieuwsbrief elke drie maanden aan alle bedrijven.
- meer informatie, korting, vacature, project en onderwijs
- Meer nieuwsbrieven, graag.
- Meer steun in de crisis tijden zoals dit epidemie covid 19
- Met dit onderzoek vraagt de gemeente bedrijven. Maar de respondenten krijgen niets terug waar ze mee aan de slag kunnen terwijl er juist zoveel faciliteiten zijn die door de gemeente aangeboden worden. Ons bedrijf (www.praioritize.com) verhuurt een platform voor geautomatiseerde consultancy. Vraag hetzelfde maar geef gelijk advies-op-maat terug. Wordt al gebruikt in Brabant en Flevoland voor het ondersteunen van het MKB agv. Corona. Voorbeeld: www.mkbschakelteam.nl

- Minder dominante positie innemen, meer transparantie.
- Naast voorlichting graag meer inspraak
- Niet tegen staande de zo vele kwaliteiten van en door onze gemeente; in geval van vergunning-aanvragen omgevingsvergunning zijn de medewerkers van RO onbereikbaar / onzichtbaar. Wel komt pas na gereede tijd adviezen [soms bij stukjes en beetjes]. Geen commissie noch medewerker geeft advies. Wie of wat wel? Onderbouwing of dialoog onbekende grootheden in RO-land?
- nieuwsbrief plus contact personen voor eventuele nadere info
- Nieuwsbrieven op hetzelfde dag van de week werk beter. Communicatie via een hub is ook een top idee.
- Nieuwsbrieven over corona maatregelen, over beleidsplannen zoals openleggen van straten, vernieuwing van de Jordaan etc. Afgelopen jaar was op een dag de hele stoep open gehaald. Heb ik zelf stenen moeten leggen om mijn terras te kunnen plaatsen bijvoorbeeld.
- Ondernemers te weinig betrokken bij besluiten over herinrichting vd stad.
- Ondernemers zul meer informatie krijgen
- online informatie middels inschrijven op nieuwsbrieven en interessegebieden.
- ook klein industrieterrein moet geen woonwijk worden
- Op het gebied van veiligheid en handhaving kan dergelijke misdrijven snel en hard worden aangepakt. Ik krijg bijvoorbeeld bedreigingen van sommige klanten, ze eisen veel geld, je hebt mijn kleding beschadigd, ik ben niet tevreden en ze verzinnen allerlei excuses om niet voor mijn werk te betalen. Dan natuurlijk bedreigingen etc.
- plannen, planningen, knelpunten
- probeer kleine en startende ondernemers niet weg te pesten met non stop belastingen maar doe dit bij multinational bedrijven
- Regel, wetgeving en wijzigingen algemeen soms totaal niet bekend
- Regelmatig, thematischer, involverender communiceren
- Situatie van bedrijven verschillen heel erg hoog qua individueel niveau.
- sociale contacten en klantvriendelijke personen en vooral deskundigen aan de lijn
- stad moet blijven bereikbaar voor transport.
- Te veel 'blah' in brieven
- Twee x per jaar ondernemersavond per sector. Daar groeit iedereen van, ook de gemeente.
- Vakgericht onderwijs
- Veel fouten in informatie. Info regelmatig niet gericht op doelgroep. Halfbakken info: onduidelijk wat je als bedrijf moet doen
- Veiligheid en handhaving is behoorlijk onder de maat in Amsterdam
- Veranderingen wordt niet doorgegeven (zoals weg werkzaamheden , Weinig taxi standplaatsen, Taxi's mogen niet alle trambanen gebruiken bv rokin en marnixstraat.)
- wanneer er opbrekingen zijn in de straat of iets anders wat mij als ondernemer aan gaat, wordt ik daar graag tijdig van op de hoogte gesteld. Vaak gebeurt dit niet en ligt opeens je stoep open. Zonder dat je weet voor hoe lang en de betreffende afdeling is niet bereikbaar. Dus meer communicatie vantevoren!
- We would like to know what is happening, when and where. General information and specific for our immediate vicinity. We are an import/export technology company. Most of the questions here are not relevant for us. Just happy to work in functioning and beautiful city.

- Wie doet wat tegen ondernemers die overlast veroorzaken. denk aan geur-overlast door friturende ondernemers die zonder horecaverunning wel een restaurant lijken te hebben en de hele dag frituren en letterlijk de hele buurt laten stinken?
- zie andere opmerking. Geef tijdig informatie door en houd rekening met de duur van het versturen van post en het afleveren.
- Zie boven. Nieuwsbrief van de gemeente is interessant
- zie voorgaand antwoord: pro actief contact zoeken met starters
- Zie vorige vraag, storend dat je nooit iets hoort en wanneer moeten we nu weg?

4.2 Suggesties voor verbetering bedrijfsomgeving

4.2.1 Faciliteiten bevoorrading (laad- en losplaatsen, distributiehubs)

- Aanvraag van laad- en losplaats is doorgestuurd naar de Port of Amsterdam. Hier hebben wij verder geen terugkoppeling ontvangen.
- bedrijfsvuil bijvoorbeeld ook in de ondergrondse containers met extra bijdrage. Minder zwaar verkeer daardoor. minder klike's op straat
- Beter bereikbaar , na 11:00 laad en los en niet voor fietsen maar langere tijd laden en lossen,
- Beter bereikbaar maken van bedrijf voor leveranciers
- Betere afstemming binnen een gebied. Zo zijn de 9 straatjes al maanden niet of nauwelijks te beteken
- Betrek lokale ondernemers en zorg voor een co-operatie en/of financiële ondersteuning om projecten op te starten
- bij ons mogen vrachtwagens niet meer het terrein op; kopieerpapier is daarom vrijwel niet binnen 's pands te krijgen
- Controle uitoefenen of er wel degelijk laden el lossen gedaan wordt. En dat de vrachtwagens niet op het fietspad gaan staan of op de nieuw bestrate trottoir
- dat is nu redelijk problematisch , info over verbetering zijn gewenst.
- De Gemeente, overheidsmedewerkers zouden zich moeten kunnen inleven/ voorstellen wat het is om ondernemer te zijn. kritiek. Al bij het s'ochtends uit je bed komen?
- De meeste horeca gaat pas in de middag open, leveranciers kunnen alleen in de ochtend voorrijden
- De van der Kunbuurt / Weesperzijde gaat binnen enkele jaren op de schop. Wij hebben al in een aantal gesprekken onze zorgen over de parkeerplekken en laad losplaatsen geuit. Er wordt geluisterd maar uiteindelijk schijnt de wethouder te bepalen. Die hebben wij hier nog geen enkele keer gezien. Dat verontrust.
- Deze zijn er hier niet. Als wij laden en lossen voor onze eigen winkel worden wij bekeurd. Dit is absurd. Wij zijn aantoonbaar aan het werk, om de stad nog een beetje levend te houden en worden bekeurd. Geen enkele coulance van de handhavers.
- Deze zijn er te weinig en vaak te klein
- Digitaal real time aangeven hoe locaties bereikbaar zijn, afhankelijk van het gewicht en schoonheidsgraad van het voertuig en (tijdelijke) afsluitingen.
- Distributie pakketten via gracht

- Door beperkingen in binnenring is het voor monteur niet mogelijk om te laden en te lossen. Handhaving verplicht zelfs om doorgaand verkeer en tram te hinderen tijdens laden en lossen. Centrum wordt onbereikbaar en door parkeerheffing en vergunningen onbetaalbaar om klanten te kunnen bedienen.
- Eerst in overleg gaan met de ondernemers voor dat er laadpalen en gereserveerde parkeerplaatsen voor autodelers geplaatst worden. Er kunnen daar betere plekken voor gevonden worden.
- Er komen alleen maar fiets vakken bij !!! Parkeer plekken moeten daar voor wijken!! Zorg voor meer parkeer plekken voor auto s!!!!!!! Fietzers pleuren overal een fiets neer ga daar op handhaven!!!!!!
- Flexibiliteit van de handhaving voor het laden en lossen zou fijn zijn. We krijgen nu af en toe boetes voor het zeer tijdelijk op de stoep parkeren omdat een laad-en losplaats voor ons te ver weg is en ook nog eens bijna altijd bezet.
- geef het industrieterrein vrij voor detailhandel!
- Geen bevoorradingsplek in de buurt van ons kantoor, toch eenvoudig aan te leggen! (piet Hein kade / Veembroederhof)
- Geen duidelijke locatie voor lossen door leveranciers
- gemeente vergeet dat er groot vervoer naar de havens komt de weg is niet toegankelijk
- Graag meer – en veiliger – laad- en losplaatsen in de buurt
- Graag wat coulanter zijn als er gelost wordt door chauffeurs. Ze kunnen die wagen moeilijk op hun nek nemen.
- Grote voertuigen buiten de stad laten laden en lossen, ook voor toeristenbussen en dagjesmensen.
- haalbaarheid
- handhaving stopverboden, meer flexibele laad&losplaatsen, een hub aan de rand van het centrum zodat zwaar verkeer niet meer het centrum in hoeft.
- Herstelplan Overtoom Surinamerplein overslagpunt/hub met ondergrondse parkeer garage Maak gebruik van water/grachten voor distributie en bevoorrading of afval ophalen, terugdringen van vrachtverkeer in binnenstad
- Het aantal laad- en losplaatsen behouden en niet verminderen
- Het is godsonmogelijk geworden om nog in het centrum te werken. Dankjewel gemeente, daar wonen ook klanten !
- Het zou perfect zijn als er een distributiehub op het Singel zou komen voor de Heiligeweg & Kalverstraat
- hubs gaan belangrijk worden als we elektrisch willen bevoorraden
- Ik ben er een groot voorstander van dat auto's uit de binnenstad worden geweerd (99% van mijn klanten komen met de fiets/OV). Bevoorrading (/distributie) is hierdoor nu al een groot probleem geworden en wordt de komende jaren waarschijnlijk nog veel erger.
- Ik zou graag een parkeerplaats hebben voor de deur waar ik 'sochtends en 's avonds spullen kan in en uitladen
- Is verstandiger
- ja denk er eens over na om niet alle wegen en grachten te gelijk open te breken voor werkzaamheden doe stuk voor stuk als je iets moet leveren op de grachtengordel dan begin je op de prinsengracht dan kom je door alle opbrekingen op de singel terecht en dan uiteindelijk kan je dan leveren op de Keizersgracht om te lossen dat is de grootste frustratie hoe zo het milieu vervuilen
- kleinere vrachtauto's meer vervoer over water

- laad en losplaats winkels
- Laad en losplekken ipv parkeerplekken op centrale plekken
- Laad en losplekken zijn erg ver verwijderd van mijn bedrijf en de dichtbij zijnde worden constant bezet gehouden door bedrijfsauto's die daar gewoon parkeren.
- laden en lossen in de binnenstad vanuit een hub met een elektrische krui-wagen-steekkar afleveren, in plaats van de vele vrachtwagens die voor 11 uur de binnenstad verstoppen.
- Laden en lossen moet mogelijk blijven voor bedrijven en ook voor bewoners binnen een autoluwe stad.
- Laden/Lossen op hoogte dmv een kraan: Hier wordt sinds kort terecht strenger op gehandhaafd. Het blijft echter wel noodzakelijk om met een kraan te kunnen blijven werken. Een kortere ondernemer vriendelijke methode zou welkom zijn. ook om overlast voor de burgers te beperken.
- meer laad en losplaatsen
- meer laad en losplaatsen maken
- meer laad en losplaatsen, ruimere laad en lostijden, minder handhaving, meer coffeeshops, geen ingezeten criterium.
- meer laden en lossen plekken bij winkels
- Meer ruimte voor bevoorrading
- met het oog op de electrificatie, hoog amperage oplaadpunten voor vrachtwagens
- minder ontheffingen geven en handhaving van regels, zodat er niet altijd maar busjes half op het trottoir staan. Hubs maken aan de rand van het centrum zodat er minder overlast van busjes is. Ook voor bouwbusjes.
- Minder snel bekeuringen uitdelen bij simpel laden/lossen
- Mogelijkheden
- Ontwikkel faciliteiten om op meer milieuvriendelijke wijze (kleine elektrische voertuigen en vaartuigen) dmv hubs te bevoorraden en afval af te voeren. Maak ook gebruik van de grachten.
- onze parkeerplaatsen voor de deur zijn ettelijke jaren geleden weggehaald, als wij spullen moeten inladen of uitladen voor de deur op de stoep dan moeten we van de politie/boa een karretje nemen en het om de hoek inladen waardoor ik soms +/- 15x heen en weer moet en dan ongeveer 70 minuten bezig ben ipv +/- 15 minuten voor de deur, terwijl de AH/Coolblue/Picnic wagens gewoon in het midden van de weg staan tot ze klaar zijn, soms wel meer dan 20 minuten???
- op marktdagen laat de snoepman vd markt de hele dag het bord voor de vd pekstraat staan zodat er geen verkeer meer door kan
- Parkeerbeleid kan /moet verbeteren
- Plaatsing oplaadpalen /punten voor elektrische voertuigen. Nu nog minimaal aanwezig.
- Please make more Taxi stand in Amsterdam and banned illegal taxis. and police should check all illegal taxis.
- Regelmatig boetes voor laad en lossen op het trottoir (4 stuks a raison van Euro 109,00) in een maand, ondanks bezwaarschriften. Een andere mogelijkheid, winkel ligt aan smalle doorgaande route zonder het verkeer vast te zetten is er niet. Laad en loshavens zijn in het verleden verwijderd door de gemeente met de toezegging dat de winkeliers tijdelijk op het trottoir mochten staan. Dit is nooit meegedeeld aan de controleurs.
- scherpere controle
- te weinig ruimte voor laden lossen

- transport per boot mogelijk maken; laad en lospunten op de grachten kleinschaliger vervoer door de binnenstad afhaalpunten voor pakketpost
- Vaak te ingewikkeld qua bevoorrading, moet veel meer structuur in komen zodat het minder overlast geeft
- Vaste laad en losplaatsen uitbreiden en HANDHAVEN op overschrijding Groot verkeer uit de stad weren geen ontheffingen voor lukraak brugparkeren stoeparkeren etc levensgevaarlijk
- Veel gebeurd per cargofiets. het zou leuk zijn als er een soort viaductjes kwamen, ook om fietsen te parkeren
- Vervoersbehoeften van ondernemers zijn niet afhankelijk van denkkaders van gemeente (en kortzichtigheid ambtenaren). Laat mensen vrij in hun autogebruik, zodat ze waar hun kansen liggen ook geld kunnen verdienen.
- Vindt dat er voor bedrijven tenminste één vaste vrije (gratis) parkeerplek aanwezig moet zijn (bij het bedrijf) om goederen te kunnen laden of lossen. Nu staan er altijd andere auto's geparkeerd wat laden en lossen bemoeilijkt, en veel parkeergeld kost per jaar.
- Voor mij voelt het alsof hardwerkende ondernemers soms worden tegen gewerkt. Geen vergunning voor auto mogelijk, 7,50 per uur voor parkeren, duur afval verwerking en een dramatisch slecht soort toeristen die weer als eerste in de stad zijn en kennelijk alles mogen.
- Wij hebben ontheffing om te laden en te lossen maar worden nog steeds vaak bekeurd, we staan hoogstens 5-8 minuten te lossen, straten worden steeds vaker afgesloten waardoor gebieden steeds moeilijker bereikbaar worden om de restaurants dagelijks van verse spullen te voorzien.
- Zie onze opmerkingen Duur te veel regels Kunnen ons vervoer niet elektrisch maken geen er aan kapot
- Zorg dragen voor een goede bereikbaarheid voor nu en in de toekomst naar de binnenstad. (Mee)-werken aan meer hubs aan de rand van de stad.
- Zorgen dat deze plekken er zijn

4.2.2 Parkeren

- ...ik begrijp heel goed dat de horecaondernemers het moeilijk hebben gehad en daarom meer ruimte krijgen voor buitenterrassen maar er zijn al veel te weinig parkeerplaatsen, ik betaal dik aan een parkeervergunning maar kan heel vaak (altijd al en nu helemaal) lastig mijn auto kwijt, er zijn ook andere ondernemers die het moeilijk hebben en hebben gehad en daar is geen enkele compensatie voor, er zijn geen extra andere tijdelijke parkeerplekken, en ondertussen rij ik (ook niet heel milieuvriendelijk) m'n tank leeg om in een andere buurt de auto te kunnen parkeren. Waardeloos en heel frustrerend. Niet goed voor het milieu en ook niet voor mijn portemonnaie
- 1 uur parkeren is geen goede vondst qua te korte duur om te winkelen. Denk aan kapper, winkelen en daarna even wat eten/drinken op t terras, dit moet naar 2/3 uur tegen iets hoger tarief (20 ct/)
- Parkeervergunning zit dit bedrijf node op te wachten. Er is plaats genoeg. 2) Er lijkt sprake van een sink hole op hoek Panamalaan en Zeeburgpad. Precies op het kruispunt is al paar keer sprake van verzakkingen.

- 1: de Bezoekersparkeer app werkt écht heel slecht. Te klein, te onhandig, saldo opladen duurt minstens een half uur vóór het is verwerkt. Achterhaald systeem. 2: een tweede parkeervergunning moet bij uitzondering mogelijk zijn. Niet te doen anders. Of een regeling. Iets van een tegemoetkoming.
- 2 of 3 uur vaste prijs voor parkeren
- 80 % van het woon en bedrijfs ruimtes hebben geen parkeerplaats. Te weinig.
- Absoluut. De Amstel Business park is een plek waar men komt om te werken. De nieuwe panden worden voorzien van een eigen parkeer terrein maar oude panden zoals die van ons die meer dan 100 jaar hier is gevestigd, heeft die optie niet. De gemeente biedt ons de optie voor 2 parkeervergunningen terwijl ik 10 man in dienst heb. Tot nu toe (al 100 jaar) parkeren wij op de inrit die tevens ook van de burens is, Zadelhof. Deze is nu aan het bouwen en wilt ons tzt weg hebben, en dan? Waar mag ik parkeren? Schandalig, terwijl het vroeger vrij parkeren was hier. Ontheffing van parkeren zou de juiste actie zijn vanuit de gemeente moeten zijn voor zulke oude bedrijven in Amsterdam, die netjes al 100 jaar alle belastingen betaald...
- Al tijden bij de Rai kant Wielingenstraat ongebruikte parkeerplaatsen
- alles is gericht op het verbannen van de auto en het aantal parkeerplaatsen, maar daar ben ik het niet mee eens. bereikbaarheid en goede gebouwde parkeervoorzieningen zoals de bouw onder water bij het Rijksmuseum en de Singelgracht stimuleren .
- Als er Amsterdamse leveranciers dagelijks staan te lossen bij hun klanten mag er best wat flexibiliteit zijn om ons werk normaal te kunnen uitvoeren.
- Als je niet meer kunt/mag parkeren op straat onder meer door werkzaamheden, moeten er wel alternatieven zijn. Parkeergarages met name. Die goed toegankelijk zijn.
- Als je winkelier/marktverkoper bent heb je een bedrijfsauto ,niet electrisch,die je onderhand in de pijp op je hoofd moet parkeren !! Als het geen fiets/scooter pp is dan wel laad/los/invaliden en nu komen er ook hand over hand laadpalen. Maar laadpaal auto's zijn in de regel 1 pers. en die kan kiezen voor OV /P en R. Maar koop/winkel lui (forensen) hebben die keuze niet (personeel/handel)
- Als ondernemer wordt je verplicht eerdaags een elektrische bestelbus aan te schaffen om in de binnenstad te mogen werken en daarbuiten wil de gemeente allerlei parkeerplekken opheffen. Dit gaat ons economisch erg hard treffen, niet iedereen kan zijn werk doen d.m.v. een laptop zodat je op de fiets alles kan doen.
- Als we niet personeel in Amsterdam kunnen laten wonen, moet er meer parkeren mogelijk gemaakt worden tegen redelijkere kosten.
- Amsterdam heeft geen integrale visie mbt tot verkeer.
- Auto's nog verder weren uit de binnenstad
- autoverkeer van buiten de stad tegengaan en stoppen met verminderen van parkeerplekken
- Bedrijfsmatig meer mogelijkheid tot parkeren
- bedrijfsspannd gekocht toen het vrij parkeren was en dat eenzijdig door de gemeente verandert en nu kunnen de medewerkers geen parkeervergunning krijgen want die worden niet verstrekt
- bepaalde wegen zijn onoverzichtelijk door het huidige parkeer beleid om veilig door te rijden daar moet echt verandering in komen of spiegels of op bepaalde plekken rotondes creëren
- Bereikbaarheid gewaarborgd worden

- Bereikbaarheid van Amsterdam verbeteren i.p.v. routes afsluiten, parkeerkosten verhogen en verminderen van parkeerplekken. Minder bureaucratie, waarbij de ene afdeling blijkbaar niet met de andere communiceert. Minder geld besteden aan zeer dure openbare werken die weinig zullen opleveren (Singelgrachtgarage, nieuwe tunnel Westhaven richting Coentunnel). Vervuilende bedrijven aanpakken (OBA Bulk Term.)
- beschikbare en betaalbare parkeerplekken voor klanten
- Betaalbaar houden dit is anti auto beleid
- Betaald parkeer
- Betaald parkeren in de binnenstad zorgt voor veel overlast net buiten het centrum waar ik gevestigd ben (woon en werk) Ik kan daardoor niet meer bij mijn eigen werk/woning parkeren. Zelfs bij het grote parkeerplaats bij het station is betaald parkeren. Het probleem is nu verschoven en daar hebben wij enorm last van.
- Betaald parkeren in woon wijken overal invoeren, nu zijn wijken waar dat niet is overvol ! Bij winkelcentra en bedrijfsgebieden gratis parkeren mogelijk maken.
- Betaald parkeren invoeren. Er zijn teveel auto's voor de beschikbare plekken.
- Betaald parkeren is een ramp, tien-cents-zones instellen met anderhalf uur tijdsduur of blauwe zones van maken
- Betaald parkeren is in Weesp uitgebreid over een groter deel van de stad en dit is tot in de avond. Dit is in het algemeen storend en werkt tegen het ondernemersklimaat.
- Betaald parkeren loopt de spuigaten uit!
- betaald parkeren niet uitbreiden.
- Betaald parkeren waar echt nodig en tegen fatsoenlijk tarief. Zones met parkeerregulering (betaald, blauwe zone) terugdringen. Geef mensen ruimte om te ondernemen.
- beter afstemmen afsluiten straten en minder parkeerplekken opheffen
- Beter en meer handhaven en waarschuwingen uitdelen
- Beter gebruik maken van het parkeergebied en kort parkeren in alle straten 0,1€ bijv eerste 30min dan neemt druk in 0,1€ gebieden af waar het nu een chaos is.
- Beter handhaven en beboeten op fout een op de stoep parkeren. Voorkomen van verloedering van de wijk. Invoeren meer fietsstraten en meer eenrichting verkeer straten.
- Beter handhaven van "misbruik" van openbare parkeerplekken door containers en vrachtauto's
- beter kijken naar aanvragen, invalide plekken aanpakken
- Beter onderhoud van de beschikbare plaatsen en beschikbaar stellen en houden van nieuwe plaatsen. Osdorpplein is/was populair door de bereikbaarheid. Dit verdwijnt steeds meer.
- Beter op handhaven, er staan veel te vaak onbeheerde auto's en auto's zonder vergunning zonder consequenties.
- Betere bereikbaarheid van parkeervoorzieningen voor bedrijven. In het centrum zijn veel wegen afgesloten, zonder dat de bedrijven op de hoogte worden gehouden.
- Betere richtlijnen qua parkeervakken vooral in de kinderdijkstraat tussen de uiterwaardestraat en lekstraat. Er wordt veel door auto's geparkeerd op een plek waar soms 2 auto's kunnen parkeren. Extra vakken aanbrengen!
- bezoekers kaarten!
- Bezoekers parkeerplaatsen voor enkele uren tegen een gereduceerd vast tarief
- Bezoekerskaart voor bedrijven!

- Bezoekersparkeren en vergunningen omlaag. Losse parkeerfiesten omhoog
- Bied meer mogelijkheden om parkeren bij bedrijven mogelijk te maken
- Bij ons in de wijk het eerste uur gratis parkeren zou voor de winkeliers heel veel schelen
- Bij ons is parkeren geen probleem, maar het parkeren van weekend mensen, omdat het dan niets kost en activiteiten in het Amstelpark geven overlast.
- Blauw zone en betaald parkeren overleggen meer gesprekken met de bedrijven en ondernemingen in de betreffende buurten
- Blauwe zone beter handhaven
- Blauwe zone invoeren want er staan door de weeks overal auto's die parkeren en met de tram verder reizen of nog erger 3 weken parkeren en op de bus naar Schiphol stappen om op vakantie te gaan
- Blijft een drama
- Blijft een probleem om voldoende gratis parkeerplekken te hebben
- buitenlanders en personen van buiten de stad niet toelaten in binnenstad, parkeren buiten de stad.
- Centrumgebied toegankelijk alleen voor bewoners en ondernemers (Roma is een goede voorbeeld er van)
- controle te streng en rigide
- creëer laad-en-lospunten voor pakketpost
- Creëer visie, niet doordrammen van eenzijdig mobiliteit verminderen.
- dat er er niet zo star moet worden gekeken naar foutjes die gedaan worden bijvoorbeeld ik login bij smsparking en ga naar 3 uur zone en betaalde daar te laat maar betaalde wel door op de vorige zone zie mijn fout en log in op 3 uurszone en krijg een bon en bezwaar afgewezen ook de 3 uurzone moet daar werken (schildersbedrijf) moet spullen halen kom terug kan niet betalen omdat er X uren tussen moeten zitten ,jammer dat daar geen regeling voor is
- dat iedereen overal kan komen zonder idiote parkeerheffingen
- Dat je als ondernemer makkelijk moet kunnen Parkeren om jou werk te doen.
- Dat mag goedkoper
- dat moet lager en meer parkeer plaatsen
- Dat na opening van de Internationale school er in onze wijk geen verkeersoverlast zal zijn en Leerlingen niet in onze woonomgeving gaan rond zwerven en overlast in de buurt gaan veroorzaken. En vooral de veiligheid.
- de afgelopen 2 jaren zijn er veel verbouwingen geweest in de straten achter ons (achter de Overtoom) soms waren alle straten afgesloten omdat er cement/vloeren/en vele andere bouwspullen gebracht moesten worden en of verhuizingen waren, soms een hele dag soms een paar uur, als dan alle straten en dan bedoel ik echt alle straten hier achter dicht waren is dat wel een beetje raar, handiger zou zijn om om de dag een andere straat af te sluiten.
- de burgemeester is op ondernemersgebied te weinig zichtbaar
- de enorme druk om parkeerplaatsen te verminderen is funest. Bedrijven en bewoners hebben die gewoon nodig. Niet alles kan op de fiets. Het beleid frustreert welwillende burgers en bedrijven.
- de kosten per uur enorm verlagen
- De kosten voor parkeren lopen de spuigaten uit. De ondernemers zijn hiervan de dupe. Niet elke klant kan/wil met openbaar vervoer.

- De mogelijkheid tot aanvragen van een verlate of spoed TVM desnoods tegen extra betaling. spoedtermijn van 2 of 3 dagen b.v.
- De norm en mogelijkheden voor parkeren bij particuliere begraafplaatsen is te laag. Voor begrafenissen komen familie en bezoekers met 'attenties' niet uitsluitend uit Amsterdam. (begrafenis)auto's zijn daarbij onvermijdelijk. Openbaar vervoer en andere vervoermiddelen (exclusief auto) zijn slechts complementair o.a. vanwege de afstand.
- De parkeer gelegenheden op de spaarndammerstraat is heel slecht is moeilijke bereikbaarheid.
- de parkeerkosten drukken zwaar op uitvoering van werken, maar nog moeilijker is het vinden van de mogelijkheden om te parkeren. zijn wel blij met het zuiltje in Singel tegenover het Spui.
- De parkeerplekken zijn enorm beperkt overal in de stad. Net of dat niet genoeg is betaal je ook een flinke prijs om er te parkeren. Er zijn heel veel punten in de stad waar parkeerplaatsen beperkt worden, met een onnodige grote plantenbak of een fietsenstalling die net zo goed ook een meter aan de zijkant kon staan.
- De parkeren prijzen verlagen
- De prijs voor een parkeren klanten is bedroevend hoog in het Centrum. Deze prijs zou wmb flink omlaag moeten, of een ondernemer zou een ontheffing moeten kunnen krijgen voor 1 klant.
- de prijzen van het parkeren zijn niet meer normaal, als ondernemer moet ik ook nog 21 % BTW rekenen naar mijn klanten toe
- de stad wordt onder het huidige regiem steeds autoluwer waardoor het bijna onmogelijk is een parkeerplaats te vinden. klinkt u dat bekend in de orden ?
- Denk aan extra P+R faciliteit. b.v. bij Amstelstation
- Denk eens na wanneer je een straat afsluit , soms zijn alle aan en afvoer ritten gelijk dicht . wij zijn sneller in een andere gemeente dan dat we iets moeten aflever binnen de ring/centrum
- Dichterbij en goedkoop parkeren
- Dit probleem is onoplosbaar.
- door het afsluiten van het Muntplein jaren geleden en het niet willen verstrekken van een ontheffing om het Muntplein te mogen oversteken dreigt onze garage door de knip straks in de Weesperstraat nog verder buiten ons bereik. Onze garage bevindt zich op nog geen 500 meter van het hotel in de Reguliersdwaarsstraat. Alleen nood en hulpdiensten met zwaailicht zouden het Muntplein mogen oversteken echter is de dagelijkse praktijk anders, handhaving naar Burger King bijvoorbeeld, stadsreiniging die de gehele dag door het plein doorkruist, etc. etc..
- doordat er dichtbij betaald parkeren is en bij ons vrij parkeren, hebben wij overlast
- dubbele parkeervergunning betalen en geen plek.
- duidelijkheid over nut en noodzaak parkeerbeleid
- een ondernemer die buiten de stad woont en een bedrijf in het centrum heeft, kan nauwelijks parkeren.
- een parkeer abonnement voor ondernemers.
- Er blijven te weinig parkeerplaatsen over en het is voor deze buurt te duur
- Er is in Zuidoost weinig draagvlak voor betaald parkeren. Ambtenaar XXX zegt dat het er hoe dan ook gaat komen al is het niet vandaag. Het zou gebruikt worden om de drukte rond de rotondes op te lossen maar het enige effect is dat het mensen opjaagt en niet onbezorgd rustig kunnen winkelen.

- Er komen auto's van andere wijken parkeren
- Er moeten genoeg parkeerplekken blijven en niet weg blijven halen
- Er moeten meer (betaalbare) parkeerplekken komen, als de stad meer en meer autovrij/luw wordt gemaakt. Er zijn parkeergarages nodig rondom de binnenstad. Niet iedereen kan op de fiets komen.
- Er worden te vol gebouwd en te weinig parkeerplaats gemaakt
- er worden veel ontheffingen verleend ivm bouw en onderhoud. Het zou aanbeveling verdienen dan in naastliggende parkeergebieden toestemming tot parkeren voor bedrijven te hebben
- Er worden veel te veel parkeerplaatsen opgeheven.
- Er wordt al jarenlang gesproken over het beschikbaar stellen van parkeerkaarten. Begin daar gewoon eens mee
- er wordt bij ons NOOIT gecontroleerd op lang parkeerders. Weken zonder vergunning blijven ze staan het is een blauwe zone
- Er zijn de afgelopen 2 jaar echt veel parkeerplaatsen verdwenen. Buurt bewoners klagen over rond rijdende auto's. Maar dat kan niet anders. Ik heb een vergunning om te parkeren maar een plek vinden is echt een uitdaging. Ik woon en werk in de buurt. Nu heb ik sinds kort een oplaadbare auto en oplaadplaatsen zijn ook schaars.
- Er zijn geen beschikbare parkeerplekken in de buurt van onze onderneming gevestigd dichtbij de Leidseplein.
- er zijn geen openbare parkeerplekken in de nabije omgeving van de kantoren. Uitsluitend bedrijfsparkeerplekken. Hierdoor wel voldoende ruimte, maar geen flexibiliteit.
- Er zijn vrijwel geen openbare parkeerplekken in de omgeving van de HJE Wenckebachweg. Je kan hier vrijwel alleen op de terreinen van bedrijven parkeren die ook meestal volstaan. Kortom te weinig plek in de buurt.
- Even een praktijkvoorbeeld: wij kregen een review op google 4/5. "Geweldige service, maar parkeren is een drama". Alle parkeerplekken voor onze deur zijn weggehaald. Het autoschuif maken van de binnenstad heeft echt een keerzijde. Het zorgt ervoor dat mensen die grotere boodschappen/aankopen willen doen, zich richten tot online spelers of buiten de stad rijden voor boodschappen. Je hoeft geen raketgeleerde te zijn om te concluderen dat dit resulteert in omzetverlies. Om dit goed te maken, zou de gemeente geen rol kunnen spelen in het verduurzamen en subsidiëren van lokale en CO2-neutrale vormen van verzenden? Denk aan initiatieven zoals Peddler of Bringly. Grotere boodschappen kunnen heel efficiënt en lokaal via dit soort diensten verzonden worden, maar uiteindelijk moet iemand hiervoor betalen. En als dit wederom de ondernemer is voelt dit nogal oneerlijk, gezien het verhaal hiervoor. En met subsidiëren bedoelen wij met name het goedkoop maken van het verzenden
- extra parkeerplekken
- Flexibel omgaan met parkeeroverlast niet gelijk bonnen uitschrijven maar met gezond verstand beoordelen
- Flexibel omgaan met regels
- Flexibele inzet parkeervergunning; meerdere auto's op 1 vergunning; bijv. bestelbusje ook op vergunning personenauto.
- Ga zelf even kijken bij P & R Zeeburg bijvoorbeeld dat mag rustig 10 x zo groot worden - Grote bedragen in parkeermeters gooien is net zo belachelijk als uw beleid omtrent parkeren

- Geef de bouwondernemers een parkeer vergunning
- Geef ondernemers een paar uur per week gratis parkeren zodat de winkels wat makkelijker kunnen worden bevoorraad
- Geen verdere inperking van bereikbaarheid (binnen)stad voor auto's en bezoekers, geen vermindering van parkeerplekken!
- gemeente kan helpen ondernemers welke ev autos moet nemen en onderzoek met ev auto's
- genoeg laad en losplaatsen in de stad voor leveranciers.
- goedkoper
- Goedkoper
- Goedkoper
- goedkoper maken
- goedkoper parkeertarief
- Goedkoper parkeren.
- goedkoper parkeren.
- Goedkopere parkeergelegenheid
- Graag blauwe zoon brengen zodat meer parkeerplekken vrijkomen
- Graag parkeer gelegenheid behouden en ook voor bedrijven/ZZPers die onderhoud en reparaties moeten doen.
- gratis parken
- Gratis parkeren klanten 1 uur
- Gratis parkeren voor personeel, (Blauwe kaart is OK)
- Had al jaren lang van de straat gekund en gemoeten. Nu wordt voor het eerst onder een gracht geparkeerd, dat had al tientallen jaren gekund. Aan de ene kant wordt onrealistisch verwacht dat iedereen over 9 jaar elektrisch rijdt, aan de andere kant wordt de stad alleen geschikt gemaakt voor ambtenaren die op de fiets naar hun werk kunnen.
- Handhaaf svp op bewoners die parkeerplaatsen in beslag nemen met bankjes, picknicktafels, bloembakken etc. Het lijkt alsof de gemeente het prima vindt dat bewoners parkeerplaatsen confisqueren.
- Handhaving, ook in NW
- Hefboom o.i.d vanaf 17.30 uur i.v.m. teveel bezoekers restaurant Amsterdam. Het is nu weer een ramp na afschaffing coronamaatregelen./
- het anti auto beleid van Halsema zorgt voor een puinhoop overal. Alles is afgesloten en zorgt voor overlast, verstoppingen en extra vervuiling. Daarnaast houdt de gemeente op geen enkele manier rekening met de invalide medemens (bijv. mensen die slecht ter been zijn en maar 300 m. kunnen lopen, bijv. met MS). Die zijn aangewezen op eigen auto icm invalide parkeerplaatsen om in de stad te kunnen komen. Het openbaar vervoer komt niet overal. Er zijn nergens voldoende invalidenplaatsen en er komen er steeds minder.
- Het gratis parkeren in Noord was reden om mij hier te vestigen, stel voor Olaf Palmeplein en omgeving 1e uur gratis parkeren en waarom mag ik voor mijn deur niet parkeren met bewoners vergunning (betaald)
- Het invoeren van parkeervergunningen heeft tot resultaat dat er ook overdag bijna geen vrije parkeerplekken zijn. Dit heeft ook vooral te maken dat ivm Corona er nog steeds veel thuis gewerkt wordt en dat de auto's overdag niet weggaan.
- Het is hier een blauwe zone, veel mensen parkeren zonder parkeerschijf, toezicht komt uitsluitend bij klachten. Bewoners betalen fors voor de ontheffing blauwe zone, het

minste wat toezicht kan doen is 3 keer per dag controleren en beboeten bij overtredingen.

- het is hier gratis parkeren en veel vakantiegangers en mensen in het centrum nemen de parkeerplaatsen in. blauwe zone of betaald parkeren zou fijn zijn. ook moet er wat gedaan worden aan het parkeren aan 2 kanten van de straat de vrachtwagens komen er niet meer langs (computerweg)
- Het is vrij simpel: met huidig beleid en instelling kijkt de gemeente er niet naar om parkeerplaatsen te behouden, laat staan uit te breiden. Terwijl dit toch nodig is voor de bedrijvigheid, mobiliteit en leefbaarheid. U dient meer afstand te nemen van de achterhaalde idealistische uitgangspunten. Immers, 2025 is de elektrificatie nabij en toch reduceert de gemeente de mogelijkheden tot parkeren. Het niet kunnen parkeren maakt ook het wonen in Amsterdam onaantrekkelijk voor hoogopgeleid- / hooggekwalificeerd personeel. Bovendien vormt het een obstakel tot toegang van beroepen waarbij mobiliteit cruciaal is. Economische waarde-creatie gaat niet vanzelf. En al zeker niet met reductie van parkeermogelijkheden.
- Het nieuwe parkeerbeleid voor zowel ondernemers als onze klanten werkt niet. Ik kan bijv. mijn auto nergens kwijt om te laden en lossen. Een klant die bij de kapper zit kan niet eens zijn/haar laten verven want moet dan zijn/haar auto verplaatsen.
- Het opheffen van parkeerplaatsen in ruime straten is onnodig
- Het parkeren in de Bilderdijkstraat is maar voor 1 uur en dan nog voor 6€ terwijl wij ondernemers het al zwaar hebben. En het betaald parkeren op zondag. Terwijl er in de pijp nog gratis is. Wij de ondernemers in de straat hebben het daardoor zeer moeilijk. De meeste klanten die bij ons komen redden het niet in 1 uur klaar te zijn. Wij zijn een speciaalzaak
- Het parkeren voor de deur, mag niet is gemeente grond. Monteurs moeten snel in en uitladen kunnen niet meer een kopje koffie nemen of sanitaire stop doen. Ook bezoekers kunnen er niet meer staan. Zeer klantvriendelijk !
- Het tekort aan parkeerplaatsen en plannen voor het weghalen van nog meer parkeerplaatsen, de slechte bereikbaarheid en het ontbreken van plannen voor een betere bereikbaarheid (auto, fiets, voet) maakt het onzeker of centrum Amsterdam nog wel voldoet als kantoorlocatie
- Het terugdringen van auto's uit de binnenstad maakt het ondernemers nog moeilijker. Ik heb een duur betaalde parkeerplaats, maar er is bijna nooit plek. Bezoekers kunnen alleen terecht in de dure parkeergarage.
- Het terugdringen van het autogebruik moet ten koste gaan van bezoekers, niet van de inwoners en andere parkeervergunninghouders van de stad. Tijdens de lockdowns was heel duidelijk te zien dat het grootste deel van de auto's in het centrum niet van bewoners zijn. Maak het hen dan ook niet extra moeilijk door hun huis / bedrijf onbereikbaar te maken.
- Het zal moeilijk blijven om in de binnenstad te parkeren, maar het duurder maken is niet consument vriendelijk. Ik kom buiten Amsterdam en ben er met de auto in 30 minuten, met het openbaar vervoer ben ik 1 uur en 15 minuten onderweg. Nu kost het mij 40 per dag!
- Houd Amsterdam een centrum voor de regio, Bereikbaarheid , betaalbaar parkeren en het bestaan van gevarieerde retail/middenstand zijn daarbij van groot belang

- Houd de stad bereikbaar voor mensen die er wonen en voor bedrijven. Dit ALLEBEI. Zorg dat bewoners/bedrijven/EN gasten in de stad gebruik kunnen maken van parkeren. toeristen en andere buitenstaanders is dat niet nodig.
- iets directer en vriendelijkere om speciale banden met verschillende sorteren publieke op te bouwen. Meer aan de mens gericht, minder "red tape".
- iets meer parkeergelegenheid voor het parkeren en verruiming op laden/lossen
- ik als klusbedrijf ondervind enorm veel last van huidig parkeerbeleid omdat ik in een groot deel van de weesper binnen stad een maximum van 2 uur betaald mag staan is het niet te doen om daar klus aan te nemen met de hoeveelheid gereedschap die ik nodig heb om de bus niet bij de hand te hebben. dus net als de binnen stad van Amsterdam neem ik daar geen werk meer aan
- Ik ben zzp,er het word steeds moeilijker om op het werk te komen. De parkeerkosten rijzen ook de pan uit. Sommige straten zijn afgesloten of parkeervakken verdwijnen . Hoe moet ik bij de klant komen met mijn spullen
- Ik heb begrepen, dat er aan de Noorderbreedte een aantal flats hoogbouw bij gaat komen tussen de bestaande bouw en de A-10. Het tracé van de Noorderbreedte wordt verlegd naar de parallelweg en parkeerplaatsen. Dat verhoogt de parkeerdruk voor de huidige bewoners, om nog niet te spreken van de nieuwe bewoners.
- Ik heb bezwaar aangetekend omdat ik geen parkeervergunning bij mijn bedrijf kreeg. Ik vervoer wel zwaar en groot materiaal. Ik vind dat de stad mij in de steek laat: wél steeds adverteren met creatieve ruimten en hotspot, citymarketing met creatieve sector als uithangbord. Maar ik verdien niet veel en zou wel graag mijn bedrijfsparkeervergunning hebben willen overzetten van oost naar noord toen ik verhuisde.
- Ik heb een B&B maar geen auto. Ik zou het een interessant vraag om een 3 dagen parkeer vergunning voor B&B gasten te kunnen geven en voor de juiste prijs. Ze komen weinig met een auto en moeten eigenlijk 15 minuten hiervandaan parkeren in Bos en Lommer voor de juiste prijs. Gasten zijn te bewijzen door reserveringen. Er komen weinig gasten met een auto en er zijn er alleen maar twee B&B's op mijn straat - dus, ze nemen niet veel plaatsen weg volgens mij.
- Ik mis bij de vragen het gegeven als je de zaak/bedrijf aan huis hebt. Je kan dan in een goede of zeer slechte omgeving wonen. Er is dus werk aan de winkel en eerst nadenken voor je dit soort dingen in elkaar draait.
- ik moest via parkeerkart Amsterdam betalen was storing , en wachten, tussendoor heb bekeuring gekregen. Voor bezwaar te indienen werk de website niet, ben boos. ik heb meerdere keer hetzelfde probleem gehad en meerdere bekeuringen betaald
- Ik moet regelmatig spullen brengen en halen in de binnenstad. Er is geen plek meer om te laden en lossen.
- Ik woon en werk in Amsterdam. Onderzoek bij bewoners gaf aan zondag geen betaald parkeren te realiseren. Ondanks de uitslag toch besloten tot betaald parkeren! Hebben dit soort onderzoeken wel een nut?
- Ik zou graag een oplossing zien als parkeervergunning houder om te parkeren in mijn eigen buurt. Bijvoorbeeld een Pas voor Parkeer garage waar alleen buurtbewoners gebruik van mogen maken.
- In de omgeving van Karspeldreef/Metrostation Kraaiennest zijn in de afgelopen jaren 4 parkeergarages gesloopt zonder vervanging van parkeergelegenheid. Denk ook aan de blauwe zone bij De Kameleon.

- In een industrie terrein waar niemand woont daar kan best een soepeler beleid worden gevoerd voor de aanwezige bedrijven
- in het algemeen - te weinig parkeerplaatsen (auto en fietsen).
- In mijn omgeving parkeerplaats vinden is heel erg moeilijk omdat parkeren is gratis beter blauwe zone maken.
- Is het niet mogelijk om klanten voor 15 min gratis te laten parkeren?
- is nagenoeg onmogelijk en maakt dat je rondjes moet rijden in de hoop dat er iemand weggaat. Veel stress.
- ja het goedkoper maken als je in de Jordaan je ouders nog hebt wonen en je wil even op visite gaan dan ben je een gods vermogen kwijt dat vind ik een schande zo krijgen de oudere onder ons geen bezoek meer
- Ja, graag beter handhaven op auto's die als het ware zijn achtergelaten. Ook veel auto's die te koop staan of afkomstig uit het buitenland die er al lang staan. Dit zorgt allemaal voor onvoldoende parkeergelegenheid.
- Ja, of iedereen betaald parkeren of niemand. Persoonlijk voorbeeld: Bij ons op Maldenhof is gratis parkeren aan de andere kant niet nu staat iedereen op Maldenhof en ik gedwongen in mijn eigen voortuin!
- Jammer een tijdelijk vervoer te moeilijk te zetten/regelen.
- Kijk beter naar afsluitingen van kades etc. zodat niet in één buurt vele parkeerplekken tegelijk onbereikbaar zijn.
- Kort parkeren, blauwe zones heet dat geloof ik.
- Korte parkeervergunning voor gasten/klanten
- korting voor ondernemers en bezoekers. parkeren veel te duur
- Laat ondernemers die in Amsterdam gevestigd zijn en in de stad werken een veel goedkoper tarief betalen voor parkeren. Ik hoor al van veel ondernemers dat ze geen werk meer in de stad aannemen.
- lagere parkeer kosten auto niet als melkkoe gebruiken, zeker de bedrijf auto niet, wanneer wij werken in de stad zijn de parkeer koten hoog voor ons en de klant
- Lagere parkeerkosten
- Lange wachtlijsten in de Staatsliedenbuurt.
- Langer parkeren in het centrum mogelijk maken. Parkeertarieven laag houden
- Lastig in Amsterdam maar het is te duur voor de klanten
- Luisteren ipv als een beslissing te hebben genomen en dan doen of er geluisterd wordt.
- Maak het voor bewoners en ondernemers makkelijker te parkeren. Weer bouwvakkers en Uber's uit de binnenstad. Handhaaf op foute fiets en scooter parkeerders.
- Maak in heel Amsterdam het parkeren gratis met een parkeerschijf voor 2 uur! Nu komen mijn klanten amper naar Amsterdam en moet ik ze thuis opzoeken. Veel vrienden/kennissen en collega's zijn al de stad uitgegaan vanwege de hoge tarieven!
- maak meer parkeerplaatsen er is ruimte genoeg rond de bedrijfspanden op IJBurg. Wij moeten mensen met de auto laten komen, want projectlocaties zijn meestal niet met OV te bereiken (wij engineeren veel nieuwe infra)
- Make time limited parking permits available for companies to give to customers.
- makkelijk en goedkoop parkeren voor klanten die niet lang blijven in een bedrijf.
- Mee parkeerplekken
- Meedenken met de ondernemer. vermindering handhaving parkeren verbetering aanpak criminaliteit
- meer

- Meer bedrijfsvergunningen straatparkeren OF in veilige / schone garages
- meer betaalbare parkeerfaciliteiten
- Meer betaalbare parkeerplekken voor de werkweek.
- Meer blauwe zones ipv betaald parkeren. En ook handhaven van blauwe zones!
- meer blauwe zones, parkeertarieven omlaag
- meer elektrische laadpalen, procedure aantrekkelijker maken
- Meer elektrische laadpalen.
- Meer en goedkopere parkeergelegenheid. Mooi plan om iedereen met het O.V. te laten reizen, maar praktijk wijst anders uit. Zorg voor voldoende parkeergelegenheid, ook voor scooters, motoren, fietsen en andere transportmiddelen.
- meer en goedkopere parkeerruimte
- meer en gratis parkeer plekken
- meer flexibel zijn voor ondernemers
- Meer garages buiten Amsterdam en taxi's subsidiëren
- Meer Gehandicapten aParkeerplaatsen
- Meer goedkope/gratis parkeerplaatsen
- Meer invalide plaatsen voor bezoekers Albert Cuypmarkt
- meer laadpalen
- Meer laadpalen, wij merken hier druk op in de omgeving
- Meer mogelijkheden voor parkeren creëren
- Meer mogelijkheden voor taxibranche en andere ondernemingen
- meer ondergronds parkeren, minder op straat. Beter toegankelijke parkeergarages. (die voor ons pand veroorzaakt vaak schade omdat doorgang te nauw is (rare bocht) en slagboom/hek onlogisch werkt.
- Meer openbare parkeergelegenheden van gemeente i.p.v. de niet te betalen parkeergarages.
- Meer openbare parkeerplaatsen regelen, desnoods met een kleine vergoeding per dag. Er zijn veel kantoren met te weinig parkeerplaatsen in Amsterdam Zuidoost
- Meer parkeer hubs maken (buiten Amsterdam) met snelle verbindingen direct naar de grootste bedrijvigheid zit.
- Meer parkeer mogelijkheden en goedkoper. Als er geen woningen zijn voor ons personeel moeten we meer parkeer mogelijkheden hebben.
- meer parkeer plats voor auto's
- Meer parkeer plekken voor auto s
- Meer parkeergelegenheden
- meer parkeergelegenheid creëren , p en r locaties verbeteren , met name aantal parkeer plekken hier verhogen, bijvoorbeeld locatie Amsterdam Noord, stad bereikbaar houden voor personeel wat beheer onderhoud werkzaamheden uitvoert in de stad, stad toegankelijk houden voor bedrijfsbusjes met materieel voor het uitvoeren van de werkzaamheden.
- Meer parkeergelegenheid rond kantoorpanden
- Meer parkeermogelijkheden ipv minder; verlaging van de achterlijk hoge parkeerkosten
- Meer parkeerplaatsen
- Meer parkeerplaatsen centrum
- meer parkeerplaatsen creëren eventueel afzet plaatsen
- meer parkeerplaatsen maken
- Meer parkeerplaatsen realiseren

- Meer parkeerplaatsen, goedkoper.
- Meer parkeerplaatsen, liefst ondergronds.
- Meer parkeerplekken, en goedkoper!
- Meer parkeerruimte ipv minder
- Meer parkeerruimte op straat of meer vergunningen per bedrijf afgeven
- Meer parkeervakken
- Meer parkeervergunningen per bedrijf, lagere kosten
- Meer plaatsen en minder betalen
- Meer plekken en meer bedrijfsvergunningen
- Meer ruimte tot (betaald) parkeren in de binnenstad
- Meer toestemming en vergunning voor taxi's van mijn bedrijf
- meer uur per kwartaal voor bezoekersvergunning
- meer vergunningen afgeven voor organisaties die in 1 pand dus op 1 adres gevestigd zijn
- Meerdere parkeermogelijkheden. Je kan bijna niet parkeren in onze straat.
- Mensen hebben auto's nodig. Laat niet alle parkeervakken verdwijnen
- Met alle verbouwingen rondom het Museumplein wordt het voor onze klanten steeds moeilijker om onze bedrijfslocatie te bezoeken. Wij zitten hier ruim 10 jaar en het is al 10 jaar onafgebroken verbouwen. Van de straten tot de musea tot het plein. Het lijkt nooit op te houden. Hopelijk is het straks een keer klaar en wordt het weer rustig en gezellig in plaats van en aaneenschakeling van geluidsoverlast. Dat is zo zonde op zo'n mooie locatie.
- Met de auto komen ontmoedigen snap ik, maar ondernemers moeten vaak met de auto komen. Geef een of meerdere betaalbare vergunningen voor in een parkeergarage naar keuze
- Met de komst van de nieuwe appartementen-complexen is het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de omgeving nog minder geworden. Het is heel moeilijk een vrije onbetaalde parkeerplaats te vinden en elke dag betalen voor parkeren is niet mogelijk. Daar valt voor de Gemeente Amsterdam nog wel het een en ander te verbeteren.
- Mijn klanten vinden het te duur op bos en lommerweg misschien een uur tarief ofzo inplannen je mag daar toch niet parkeren met je vergunning dus waarom geen korting voor klanten
- Mijn partner en ik werken beide vanuit huis. In verband met de aard van onze werkzaamheden hebben we beide een auto nodig om naar onze klanten te gaan. We hebben één parkeerplek bij ons appartement en ik heb een parkeervergunning om op straat te staan. Omdat we al een plek hebben moet ik nu meer betalen om mijn auto (noodzakelijk voor mijn werk) buiten te kunnen parkeren. Zou mooi zijn als er voor ZZP'ers een tegemoetkoming zou zijn hierin.
- Minder duur voor bezoekers
- minder fiets plekken
- minder parkeerplaatsen opheffen
- Misschien hier en daar meer beveiligde parkeerlocaties voor bedrijfsvoertuigen van ZZP'ers creëren, zodat de ZZP'er zijn werkvoertuig 's avonds en voor de nacht ergens veilig kan parkeren. Te vaak worden werkbusjes door criminelen 's nachts opengebroken...
- mogelijkheden bedrijfsvergunningen verruimen
- Na een telefonisch contact wat betreft mijn parkeervergunning, bleek later dat de gemeente toch niet de afspraak nakwam. Ik kon niets doen. Bijna 2000 euro aan boetes

plots op mijn bord. Daarom de tip: na telefonisch contact, de bevestiging van de afspraken per e-mail toesturen naar de ondernemer.

- Nee. Is is nooit genoeg. Aparte regels leiden weer tot gesjoemel, zoals met invalide parkeerkaarten,
- Niet alle parkeerplekken opofferen en parkeerkosten betaalbaar houden
- Niet alleen maar minder parkeergelegenheid. Niet een ontmoedigingsbeleid voor auto's in zuid
- Niet meer panden bouwen. En niet weghalen van parkeerplek op straat. Tram bij Admiraal de Ruijterweg 525-521 maakt te veel lawaai.
- niet nog meer parkeerplaatsen weghalen
- Nog meer gratis parkeerruimte zou prettig zijn. Of de eerste uur een gereduceerd tarief.
- nu in het centrum max. 2 uur betaald parkeren, deze tijd moet min. 3 uur liever 4 uur worden
- onbetaald laten, en niet de auto als melkkoe te gebruiken, is totaal onnodig in de buitenwijken
- onder de grond parkeerplaatsen
- Ondernemers als bewoners van de Gemeente moeten kunnen blijven parkeren i.v.m. hun mobiliteit
- Ondernemers die kantoor aan huis houden hebben behoefte aan een parkeervergunning voor het bedrijfsvoertuig. Te meer als dat voertuig cruciaal is voor de dienstverlening van het bedrijf.
- Ondersteuning van start up bedrijven in gemeente door de gemeente. Ondernemers als een positieve bijdrage zien en waardering geven Vooral high TEC, AI, universiteit spin-off, medicijnen ontwikkeling, werkruimtes voor bedrijven die spy ware en virus scans programma maken. Contact VU & UvA met Ambtenaren
- Ons bedrijf heeft 2 auto's, ik heb een vergunning voor 1. Dat een beetje weinig, zou fijn zijn als ik ook voor deze 2 een vergunning kan aanvragen.
- Ontheffing voor (storing) monteurs!
- Ontheffing voor personeel en of bezoekers vergunningen.
- Onze parkeer omgeving is multifunctioneel opgezet bij diverse geloofsgemeenschappen, horeca en metrohalte. Het zou verstandig zijn om op overbezette uren sushis te hanteren zoals dat feitelijk ook wel gebeurt vermoed ik. Willekeurige eenmalige verstoringen treffen de bewoners het meest. Er zou een briefing moeten komen over hun beleid. Nu parkeren we buiten ons woongebied en staan er snachts tientallen lege plekken te bezien op onze parkeerhaven.
- Onze product, zakelijke dienstverlening, brengt de behoefte aan meer parkeerplaatsen met zich mee. Vanwege veel klantbezoeken. Hier wordt echter geen rekening mee gehouden.
- Op bepaalde plaatsen ondervinden bewoners en ondernemers erg veel last van gratis parkeerplaatsen in de buurt. Hierdoor neemt de criminaliteit en overlast toe. Stadsdeel Zuidoost heeft inmiddels al 4 onderzoeken gedaan, maar weigert betaalde zones in te voeren om de druk te verminderen. Bewoners zijn bang om de deur uit te gaan voor boodschappen, omdat er dan geen parkeerplaatsen meer zijn om naar hun huis te gaan, met als gevolg dat ze soms een half uur en langer moeten wachten, voordat ze naar hun huis kunnen gaan. Dit leidt tot onnodige agressie en frustraties onderling, waarbij kinderen in de buurt niet meer veilig over straat kunnen lopen.

- Op de Vijzelgracht komt een parkeergarage, terwijl de buurt veel te veel fietsen moet herbergen; die garage voor auto's had natuurlijk een fietsgarage moeten worden; een gemiste kans! De overlast van fietsen leidt tot veel ergernis bij mij.
- op onze werkplek is zeer beperkt plaats, voor gasten al helemaal niet. Dat zou, dichter beter veel beter kunnen
- Openbaar vervoer Weesp richting Amsterdam is behalve voor de trein dan, slecht of nauwelijks ontwikkeld . Bizar dat bijv IJburg niet te bereiken zonder grote omweg via CS
- Ophouden met al die parkeerplekken weghalen en zo duur maken. Accepteren dat mensen met de auto komen en dat ook voor iedereen betaalbaar houden.
- Ophouden met beperken parkeerruimten
- parkeer belasting is te duur
- Parkeer kosten in Amsterdam is te hoog Ondernemers en winkeliers verliezen veel klanten omdat de klant de parkeer kosten te hoog vind .
- Parkeer kosten zijn veel te hoog.
- parkeer plaatsen in de winkelstraat worden weggehaald dus nu kunnen mijn klanten niet meer dicht bij staan voor € 0,10. Dat is heel vervelend voor mijn klanten en vooral mijn oudere klanten die moeilijk ter been zijn.
- Parkeerbeleid moet soepeler en in een minder groot gebied. Een parkeerboete krijgen om 19.59.39 uur is waanzin
- Parkeerdruk in de Lastage, Nieuwmarktbuurt is enorm door de enorme reductie aan parkeerplekken en kade en brugwerkzaamheden. Het hele gebruik van de auto wordt zo negatief benaderd dat er niet meer in oplossingen gedacht wordt. Het idee dat je het gebruik van de auto zo vervelend mogelijk moet maken raakt vooral kleine ondernemers en mensen met een kleine portemonnee die op een of andere manier toch aan de auto gebonden zijn.
- parkeergeld oud west te duur
- Parkeergeld voor bewoners minderen ivm geblokte plaatsen voor elektrisch opladen van niet bewoners, en geblokte plaatsen voor deel-auto's. het is een schande dat bewoners vaak geen plek kunnen vinden, omdat er niet bewoners voor-gaan. ik betaal wel Euro per jaar !!!!!!!!!!!
- Parkeergelegenheid voor Minder validen creëren op straat in de nabijheid van zorgverleners. De menselijke maat houden in de toepassing en handhaving van parkeewetten en -regels.
- Parkeerkaart voor een uur voor ondernemers voor winkelend publiek Winkelen met kinderen van veraf is in het centrum niet meer aantrekkelijk vw de hoge kosten
- Parkeerkosten en de drempels voor het verkrijgen van benodigde vergunningen staan niet in verhouding tot de beschikbare ruimte. De kosten remmen de ontwikkeling van bedrijven en de vitaliteit van de omgeving
- parkeerkosten is hier belachelijk ook op zondag terwijl er amper een auto staat
- Parkeermogelijkheden voor bedrijven creëren. Geen parkeerheffing maken rondom bedrijven terrein. Hierdoor worden alle bedrijfsplekken ingenomen door auto's die er niet horen.
- parkeerplaatsen behouden op straat, bezoekers willen niet meer komen....
- Parkeerplaatsen bij de panden anders inrichten
- parkeerplaatsen personeel of betere ontsluiting openbaar vervoer

- Parkeerplaatsen toewijzen voor kleine mobiele voertuigen zoals Birò's, deze staan nu op parkeerplaatsen voor grotere voertuigen (auto's) en vergroten het parkeerprobleem in woonwijken.
- Parkeerplaatsen uitbreiden. Straat her- inrichten.
- parkeerplaatsen vrij houden voor parkeerders er staan altijd bouwbedrijven op veel parkeerplaatsen zodat er weinig parkeerplaatsen overblijven en er staan veel auto's waarvan de bestuurders het openbaar vervoer nemen want de binnenstad is te duur
- parkeerplaatsen worden met regelmaat opgeheven, parkeergelden zijn absurd hoog
- Parkeertarief absurd hoog; zorg dan voor gratis ov en verlaag ozb
- Parkeertarief is en blijft manier van geld genereren. Doen alsof dit om andere redenen gaat is schone schijn
- Parkeertarieven in het centrum zijn extreem hoog en er worden ondoordacht parkeerplaatsen verwijderd en wegen afgesloten waardoor men verplicht is om een heel stuk om te rijden. waarvoor is dat nodig! Dit kost extra brandstof en veroorzaakt milieu verontreiniging. Voortaan eerst goed nadenken over de gevolgen van het nieuwe beleid is mijn advies. toeristen werden onder invloed van GL geweerd. En die zullen nu wel blij zijn want ze blijven weg!
- Parkeertarieven naar beneden. Dit is echt veel te hoog en een linkse hobby! Schandalig hoe de gemeente omgaat met parkeertarieven en het weren van auto's uit de stad. Zelfs in stadsdelen buiten het centrum worden tarieven gehanteerd van boven de € 4,00 per uur! Kansloos voor ondernemend Amsterdam
- Parkeertarieven zijn absurd. Steeds meer plekken verdwijnen.
- Parkeertarieven zijn erg hoog. Als specialist komen 50% van mijn klanten uit heel Nederland. Soms ook om 'een dagje Amsterdam' te combineren met een bezoek aan mij.
- Parkeertarieven zijn gewoon te hoog.....
- Parkeerverboden strenger en frequenter handhaven.
- parkeervergunning voor ondernemers verstrekken in gebied met nul beleid.
- Parkeren (mn binnen-ring) voor servicemonteurs niet te doen. Bereikbaarheid van klanten wordt desastreus beperkt en voor klant te duur
- parkeren in de directie omgeving is over het algemeen een ramp. Te duur voor te korte tijd. Daarnaast teveel bekeuringen door handhavers door krapte qua pakeergelegenheid
- Parkeren in de wijk is veel te duur ten opzichte van de locatie
- Parkeren in Twiske-West vaak een probleem. Extra parkeerplaatsen creëren door tussen de parkeervakken stoepen weg te halen.
- Parkeren in winkel gebied eerst drie uur voor €0.10 dat zie je in sommige wijken en dat trekt klanten
- Parkeren is echt te duur, waarom geen speciale tarieven voor zakelijke bezoekers. We weten ov wordt gestimuleerd maar dat is vaak genoeg geen optie. het is een te makkelijke melkkoe
- Parkeren is schrikbarend duur: montage bij klant kost in centrum zo 6 tientjes voor een parkeerplaats waar busjes met materieel niet eens in kunnen.
- Parkeren is veel , veel te duur in a'dam
- Parkeren is veel te duur. Veel te weinig parkeerplekken. Agenda 2030 taferelen en ben daar niet van. Heel mens onvriendelijk

- Parkeren kan ruim voldoende voor de deur. Aangezien de loods van handhaving bij ons om de hoek is, wordt er hier elke minuut gescand. Hierdoor krijgen leveranciers regelmatig bekeuringen.
- Parkeren moet goedkoper/betaalbaar blijven aangezien ons kantoor slecht bereikbaar is met OV.
- Parkeren ontmoedigen van niet-bewoners en mensen die niet werken in deze wijk
- Parkeren tegen een redelijke vergoeding
- Parkeren voor mijn schilders is bijna niet meer te doen in de binnenstad. Parkeerplaatsen worden bezet door grote "bloem" bakken welke voornamelijk worden gebruikt om afval te dumpen.
- persoonlijk contact mogelijk maken met degene die beschikt op een aanvraag / wijziging.
- Qpark heeft feitelijk een monopolie op de parkeerruimte in de Zuidas en buit dat op exorbitante wijze uit.
- rekening houden met de behoefte aan voldoende parkeerplaatsen.
- Singel 456 bereikbaar houden voor klanten met auto
- Sla niet door in duurzaamheid en auto onvriendelijke regelingen.
- Sneller afhandeling van parkeervergunning en op maat.
- sneller ontwikkelen van parkeergarages
- soms is parkeren toch echt wel nodig voor de ondernemer en de klanten. zowel beschikbaarheid als betaalbaarheid
- Steeds minder en duurder parkeren Ook internationaal uit de pas
- Stop met het reduceren van parkeerplaatsen in de stad. Dit helpt echt niet. Het linkse beleid maakt de stad kapot. Bereikbaarheid en parkeren zijn cruciaal voor het succes van Amsterdam
- Stop met het terug dringen van parkeer plaatsen voor auto's. Doe wat aan de haag van al die fietsen die het oversteken belemmeren. Structureel probleem handhaving ho maar.
- Stoppen met steeds meer parkeerplaatsen weg te halen.
- stoppen met verwijderen van parkeerplekken danwel het parkeer aanbod vergroten door aanleg van ondergrondse openbare parkeergarages in de binnenstad zoals oudzuid
- Tarieven zijn buiten proportie
- Tarieven zijn dit jaar met 100% omhoog gegaan!!!! Wat is dat nou??? Belachelijke uitbuiting
- te duur
- te duur en te weinig parkeer gelegenheid
- te duur kunnen niemand meer krijgen als werknemer omdat niemand nog naar stad wil gaan met auto of ov
- Te duur voor ondernemers
- Te weinig parkeergelegenheid. Veel te duur parkeren en moeilijk tot geen vergunning verkrijgbaar
- te weinig parkeerplaatsen en veel te duur
- te weinig parkeer plekken en ik ben al 1 a 1 1/2 jaar bezig om antwoord te krijgen voor gehandicapten parkeerplekl
- te weinig plekken en te duur
- Te zorgen dat op bedrijfsterreinen gratis parkeren blijft / wordt ingevoerd.
- Tevreden over parkeren hier in Nieuw-SLOTen

- tijdsbeperking (bijvoorbeeld 3 uur) voor niet-bewoners parkeren opheffen
- Toegewezen parkeerplaats
- transport van bedrijfsmiddelen per auto wordt bijna onmogelijk gemaakt; parkeerskosten klanten en personeel is torenhoog; boetes moeten omlaag voor "kleine"overtredingen. Doordat veel straten eenrichtingsverkeer zijn moet je vaak meer dan een kilometer omrijden om ergens te komen. dat geeft meer vervuiling, co2 en verkeersoverlast. en kosten. Ik ben voor een fietsvriendelijke stad, maar de gemeente is doorgeslagen wat betreft het weren van alles wat op vier wielen rijdt.
- uitkopen van parkeerruimte beperken! en maximum per straat instellen. Bouwwerken duren veel te lang en gehuurde plekken worden niet optimaal gebruikt
- Vaak is parkeren in de omgeving (te) duur en gaat men op de plaatsen van de ondernemers staan.
- Veel contoleren op bestuurders die dubbel parkeren
- Veel meer parkeren en niet zo op elkaar bouwen
- veel ondernemers hebben ,Last van de Te hoge Betaalde Parkeerbeleid. ik zelf probeer gebieden te vermijden ,ik wil een broodje eten moet ik bijna 3euro aan parkeergeld betalen , Maak de Openbare Vervoer tarieven Goedkoper ik zelf mis de Oude Gezelligheid in Amsterdam
- veel te duur en weinig parkeerplaatsen
- Veel te duur! Mogelijkheden om goedkoper te parkeren voor klanten zou erg fijn zijn.
- veel te hoge parkeer tarieven, weren auto's toeristen in de binnenstad. Paal en perk stellen aan de bezorgdiensten, geven extreem veel overlast wat betreft de bereikbaarheid in de stad en het milieu.
- veel te hoge tarieven
- Veel te weinig parkeerplekken!!!!.... maar wat wil je ook met GroenLinks als beleidsbepaler!!!
- veel transportbussen(bouwvakkers) die hele dagen geparkeerd staan in de winkelstraat. De afspraak was dat de parkeergelden voor de consumenten was
- Veels te weinig parkeer plekken, dit beleid wordt alleen maar erger.
- Venstertijden invoeren
- verbeteren van het administratieve gedeelte parkeerbeleid [moeilijk bereikbaar voor belangerijke vragen word van alles beloofd ,maar niet geholpen,] voor vragen wrsanches@gmail.com
- Verbeteren voor ondernemers.
- Vergunningen beleid en bezoekers beleid verruimen. Van zoals 9-17:00 tarieven en mogelijkheden betaalbaar maken overhead kosten stijgen hierdoor enorm!!! Het is nu niet normaaal duur !!!
- Vergunningen voor ondernemers goedkoper maken. Waarom meer betalen dan bewoners. En de parkeertarieven zouden best wat goedkoper kunnen voor bezoekers in het algemeen en ondernemers in het bijzonder.
- vind dat ondernemers vrijgesteld moeten worden van parkeer kosten met hun personeel of mensen die voor hun werken voor uitvoering van werkzaamheden in Amsterdam
- voer de planning renovatie buurt straat en beplanting/parkeer gebied eens uit, schuif het niet nog eens 10 jaar vooruit
- voldoende en goed bereikbare parkeerplaatsen bij voorkeur gratis
- Voldoende parkeerplekken, want de z.g.n. Groene A'dammers parkeren altijd bij een ander voor de inrit en houden hun eigen inrit vrij voor fietsen en bakfietsen.

- voldoende parkeervergunning voor de medewerkers
- voor bedrijfsmedewerkers(manager) een makkelijkere oplossing hebben om te parkeren in de buurt
- Voor bedrijven aantrekkelijke parkeermogelijkheden aanbieden
- Voor dienstverlening in de stad is parkeerbeleid fnuikend
- Voor kleine bedrijven is het parkeren heel moeilijk en ook vaak onbetaalbaar. Moet aan de opdrachtgever uitgelegd worden want die moet betalen.
- Voor kleinere ondernemers is bedrijfsvergunning disproportioneel kostbaar.
- voor ons is van belang voldoende parkeermogelijkheid tegen redelijk tarief. dat staat helaas erg onder druk.
- Voor service verlenende bedrijven lagere parkeerkosten/onthefing. Meer parkeerplaatsen; indien deze nodig voor uitvoering werkzaamheden.
- Vrij parkeren buiten het centrum in het centrum de eerste twee uur gratis.
- Vrijstelling voor bedrijf
- we kunnen geen parkeervergunning krijgen omdat het vol zit misschien meer parkeerplekken beschikbaar stellen
- wees flexibel voor klanten en werknemers als het gaat om parkeer mogelijkheden! En denk aan de fiets en stalling daarvan!!!
- Weinig plekken, veel betaald parkeren en grote druk met scanauto's/controles.
- Weinig taxi stand plaatsen , vrijstelling voor parkeren tijdens een klant wachten.
- Wellicht voor ondernemers een ontheffing parkeerkosten van een kwartier voor laden en lossen? De huidige parkeer tarieven in Amsterdam ontmoedigen mensen met de auto naar de binnenstad te komen dat begrijp ik maar maken het maakt de ondernemers die hun werk moeten doen het ook wel heel ingewikkeld.
- Wij als verhuisbedrijf hebben parkeerruimte voor een woning nodig waar wij moeten verhuizen. Om een parkeerplek te regelen is kunnen wij vakken reserveren, allereerst is dit absurd duur, daarbij als er toch auto's geparkeerd staan kan het zo maar een paar uur duren voordat deze door de gemeente worden weggehaald omdat er maar 1 of 2 sleepauto's in heel Amsterdam beschikbaar zijn. Er worden ook steeds meer parkeerplekken opgeofferd, zodat verhuizen een steeds lastigere opgave wordt. Als wij op een bovenverdieping moeten verhuizen zijn wij volgens de Arbo-wet verplicht met een lift te werken ivm de fysiek belasting ipv dat we alles over de trap doen. Volgens de Gemeente moeten we maar een stuk verderop gaan staan, als er weer eens parkeervakken zijn opgeofferd voor het een of ander.
- Wij hadden het geluk om eigen parkplaatsen te hebben, echter onze klanten en personeel betaalden zich blauw
- Wij hebben parkeergelegenheid op het terrein, maar over het algemeen is er te weinig parkeergelegenheid.
- wij zijn een kerk, Vredeskerk, en nu worden onze kerkgangers zelfs op zondag getrakteerd op 6 euro parkeergeld per uur. Wij vinden dat onaanvaardbaar. De suggestie van de gemeente: kom maar met OV, de metro, gaat niet op. Onze Filipijnse geloofsgenoten die op zondagmiddag van de kerk gebruik maken, komen veelal niet uit Amsterdam, aan de metro hebben ze niets. Het kost ze 3 keer zoveel reistijd als met de auto en ook meer geld.
- Wordt steeds lastiger gemaakt, waardoor we klanten verliezen

- Zie tips website: online kaartje met laadpalen voor elektrische auto's werkt niet. Dat belemmert het vinden van een parkeerplek waar je kunt laden. Ook vind ik dat elektrische auto's gratis moeten kunnen parkeren, of voor half geld.
- zie voorgaande opmerking
- Zie vorige antwoord. En elektrisch rijden is goed, echter ik heb net een nieuwe VW transporter bus gekocht (schoonste diesel op het ogenblik) deze bus heeft een actieradius die nog geen andere elektrische bus heeft. Ik zou het vervelend vinden als ik 2025 niet meet binnen de ring naar mijn bedrijf/ woning kan
- Zie: voorgaande opmerkingen. Er zijn bovendien te veel taxistandplaatsen op de Rozengracht en nauwelijks deze functie hebben. Beter deze als open parkeerplaatsen aan te bieden, zodat bezoekers hiervan gebruik kunnen maken. Zeker gezien het huidige beleid van de gemeente.
- zones met kort parkeren invoeren b.v. 2 a 3 uur.
- Zorg dat een straatmakelaar zich ook daadwerkelijk inzet voor een straat. Onzichtbaar of deze functie nog bestaat!
- Zorg dat er genoeg parkeerplaatsen zijn voor wie hier echt moet zijn. Niet overal fietsenhekken en terrassen van maken, vervolgens ontheffingen uitdelen aan elke Pool die een verbouwing doet zodat de vergunninghouders zelf nergens hun auto meer kwijt kunnen.
- Zorg dat voor ondernemers de parkeerkosten niet te hoog worden, ze hebben hun auto's vaak nodig om hun bedrijf te runnen.
- zorg voor bereikbaarheid per auto en parkeermogelijkheden! jaag niet iedereen naar het OV of per fiets...
- Zorg voor voldoende GRATIS parkeerplaatsen.
- Zorg voor voldoende parkeergelegenheid. Niet steeds maar inkrimpen. Mensen hebben auto's nodig om hun werk te doen!
- Zorg voor voldoende parkeerplekken. Personeel komt ook van buiten Amsterdam en die komen met auto. OV geen optie wegens 2x (tot zelfs 3x) dubbele reistijd
- zorgen voor meer doorstroomplaatsen, kort parkeren
- Zorgen voor meer parkeerplekken. Desnoods aan de ring
- Zorgen voor voldoende en met name betaalbare parkeermogelijkheden
- Zwaar onvoldoende parkeervakken die ook nog eens veel te krap zijn waardoor schade ontstaat die op niemand verhaald kan worden. Kosten zijn daarnaast veel te hoog.

4.2.3 Onderhoud openbare ruimte (groen, bestrating, afval, reiniging)

- 1 vaste weekdag voor grofvuil weer in ere herstellen; nu staat er 7 dagen per week afval rond de containers, die vaak pas na klachten en dan nog dagen later wordt weggehaald. Mensen bellen niet voor een ophaalafpraak, en als ze bellen, zetten ze het meteen buiten in plaats van op het afgesproken tijdstip.
- Afbraak van gemeenschappelijke voorzieningen herstellen.
- Afschaffen van het verschil in straatvuil veeg niveau bij de Gemeente Reiniging. discriminerend dat we in de Baarsjes minder goed worden schoon gehouden, terwijl vuil juist vuil aantrekt!
- afval
- Afval

- Afval - Zwerfafval - alle troep welke er naast de containers wordt geplaatst
- Afval bak moet weg voor de deur.
- Afval blijft een probleem in 1012. Er zijn weinig tot geen ondergrondse containers en er is totale verwarring over tijden waarop men wel of niet afval aan de straat mag zetten. Er zijn veel expats en toeristen die totaal lak hebben aan de regelgeving. Dit is een doorn in het oog van de vaste bewoners in dit gebied.
- afval en reiniging verbeteren. Handhaving, ook in het verkeer
- afval en schonen straten blijft een probleem
- Afval goed regelen. Op tijd inzamelen en meer controle.
- afval is een groot probleem op IJburg, te laat legen, op straat liggend zwerfvuil wat gaat rond waaien, trekt ongedierte aan, slecht beeld voor de stad, geeft stank overlast
- Afval is een grote probleem in Amsterdam: te veel afval buiten de afval containers, te veel grof afval op straat. De ruimte dicht bij afval inzameling is altijd vies. Vuilnis vaker ophalen en een dag per week waar mensen kunnen grof afval buiten zetten zonder afspraak maken.
- Afval ligt werkelijk overal op straat. De afvalbakken zitten steeds vol zodat mensen het naast de afvalbak zetten. Het moet duidelijker zijn dat er geen grofvuil op elk moment neer gezet mag worden. Dat moet kenbaar gemaakt worden in meerdere talen of met duidelijke foto's. De gevolgen van verkeert vuil aanbieden moeten ook duidelijker.
- Afval mag vaker opgehaald worden
- Afval moet vaker en beter. Te veel bestrating in centrum tegelijkertijd, waardoor bereikbaarheid lijdt.
- Afval moet vaker leeggemaakt worden...nu te vaak te vol...overlast duiven en ratten op straat. Voetpad heel vaak losse tegels
- Afval moet worden aangepakt
- afval op betere tijden verzamelen
- afval ophalen op aangegeven tijdstip en troep opruimen
- afval ophalen wordt regelmatig vergeten.
- Afval reiniging kan vaker uitgevoerd worden.
- afval reiniging kleine wagens voor onderhoud kijken wel maar rijden dan vrolijk weer weg zonder het vuil mee te nemen
- Afval tijdig ophalen en prullenbakken tijdig legen zodat er niet allerlei troep bij geplaatst wordt.
- afval vaker afvoeren kwaliteit bestrating actief bijhouden
- afval vaker ophalen en handhaven op overlast. meer groen op straat. investeren in ruimtelijk ontwerp bij de gemeente. geen trafo's in openbaar gebied, maar integreren in de bouw
- Afval verwerking moet beter. Regelmatig veel vuilnis naast de bakken. Hier dient veel meer tegen opgetreden te worden.
- afval wordt te weinig opgehaald; ligt vaak gewoon op straat omdat containers vol zitten. is echt slecht
- afvalbakken ed moeten echt vaker geleegd in dit stadsdeel. Stoeptegels recht gelegd, graffiti gereguleerd en zwerfafval beter opgeruimd, het ziet er vaak slecht uit rond mijn bedrijf
- afvalcontainers dagelijks legen ivm voorkomen zwerfafval
- afvalpunten met grotere containers en digitale toegang/controle camera toezicht bij afvalpunten

- alle straatlantaarns op de Apollolaan en het mooie hekwerk rondom de sportvelden op het Olympiaplein zijn totaal vervallen en vervuild. Dit is vreselijk armoedig in een mooie beurt zoals zuid. Het is onduidelijk wie verantwoordelijk is voor onderhoud van het straatmeubilair.
- Als bij regelmatige handhaving een structureel probleem blijkt, neem dan maatregelen om probleem op te lossen i.p.v. handhavend op te treden. Voorbeeld: aan overzijde is containerlocatie voor o.a. karton. Te klein, waardoor veel karton naast container wordt gezet. Handhaving komt regelmatig foto's maken en etiketten zoeken, maar grote container lost probleem op.
- Als de toeristenstroom weer opgang komt vaker en m.n. beter schoonmaken. Betere controle op hoe er schoongemaakt wordt.
- Als een plastic container weggehaald word. Geen glas container maar papier container terug plaatsen. Papiercontainers vaker legen.
- Als er een klacht word ingediend , dat er dan ook iets gedaan word met die klacht. tot nu toe niets gedaan. wat mij irriteert.
- Als er reparaties aan de weg of bouw gerelateerde zaken zorgen voor weg omlegging en of inrij verboden is het misschien handig als iemand die toegepaste wiskunde heeft gestudeerd de planning maakt zodat niet elke keer het hele gebied onbereikbaar is
- als het regent ontstaan er grote plassen water naast de stoepen, meer ruimte bij de bomen voor de aarde kan wellicht helpen.
- Als ik bel wordt er meestal binnen een dacht gereageerd. Hou dat svp vast!!! Want: ik heb twee afvalcontainers recht voor mijn voordeur die regelmatig vast zitten. Gevolg vuilniszakken ernaast en stank overlast. Echt vervelend als je klanten in je kantoor aan huis wilt ontvangen.
- als je Amsterdam aantrekkelijk wilt houden zul je ruimte aan de creatieve rafelranden en vrijplaatsen in stand moeten houden; voor werknemers gaat het ook om woonruimte die betaalbaar is; stop de liberalisering en steun aan investeerders; hoe kan het dat dit probleem niet in deze uitvraag staat?
- als wij bellen over afval dan worden we voor leugenaars uitgemaakt
- Amsterdam is echt een smerige stad aan het worden. Teveel openbrekingen, zwerfvuil en straatvegers die NIETS vegen.
- Amsterdam is vies, de omgeving is geen visitekaartje, er moet vaker vuil opgehaald worden, meer handhaving op een schone stad
- Amsterdam is viezer dan ooit
- Amsterdam noord is een chaos wat betreft zwerfafval
- aub de STOEP vegen en reinigen in de Linnaeusstraat
- Auto-parkeren kan nog een stuk minder. Vaker de openbare prullenbakken legen indien het mooi weer is. Handhaven op afval buiten zetten buiten de daarvoor bestemde tijden.
- bedrijfsgebieden zoals Sloterdijk en WTC Zuid, en tussen Bijlmermeer en Vinkeveen, zijn vooral 's nachts een soort spooky onmenselijke beton, glas en neon gebieden. oplossing: Bedrijven mixen met bewoning en groen.
- Begin dit jaar is er begonnen met herstelwerkzaamheden van de kademuren Leliegracht. Het aangekondigde periode is al lang verstrekt, maar de werkzaamheden zijn al lang niet klaar. Ook het aanleggen van het groen, aangekondigd voor 11 oktober is vandaag, 12 oktober, nog niet begonnen.
- bestrating

- bestrating aan onze kant van het Realeneiland (Zoutkeetsgracht, Vierwindenstraat, Taandwarsstraat) is slecht en lelijk ten opzichte van de omliggende bestrating die keurig en vernieuwd is. Verder: afval zou ondergronds moeten, glas- en papierbak veel vaker geleegd - is een rommeltje.
- bestrating is in onze omgeving rommelig en vuil. Van onze meldingen wordt wel een genummerde melding gemaakt, maar wat gebeurt er verder mee. Het advies van de telefoniste was, houd u het in de gaten en bel ons na een paar weken als er nog niets is gebeurd. Dat kan volgens mij beter.
- bestrating is slecht en verzakt vaak
- Bestrating is slecht neergelegd, moet verbeterd worden. Onkruidbestrijding is slecht, wordt nauwelijks verwijderd . Overbegroeiing aan walkanten van de Metrobanen wordt altijd over het hoofd gezien en dus niet verwijderd
- Bestrating kan beter. Door verzakkingen her en der trottoirs vaak onbegaanbaar voor minder validen
- Bestrating kuilen uit de weg halen, het groen aan de slootkant onderhouden en niet alleen vlak voor de Dam tot Damloop extra onderhouden ivm uitstraling naar buiten toe.
- beter beheer afvalcontainers, met name vuil ernaast. meer fietsperkeerplaatsen.
- Beter bijhouden groenvoorziening
- Beter en kwalitatief reinigen
- Beter letten op vuilnis, zwerft nu soms over straat.
- Beter milieu en klimaat beleid. Meer rekening houden met natuur en groen.
- Beter onderhoud van de openbare ruimte. Straten schoonhouden gebeurt te weinig. veel zwerfafval, overvolle vuilcontainers. Regelmatiger onderhoud van het groen.
- beter onderhoud van het groen, straatvuil verwijderen. Mensen die vuil op straat gooien beboeten,
- Beter schoon maken. Betere handhaving. Nu totaal afwezig.
- Beter schoonhouden van openbare ruimte, sneller en hoger beboeten van veroorzaken zwerfafval, minder auto's en scooters van de stoepen af. Meer groen!
- Beter schoonmaken gebeurt erg slecht
- Betere handhaving
- Betere parkeerruimte voor fietsen/scooters. Meer planten in de straten.
- Betere reiniging van de straten en meer structureel. Meer groen.
- betere vuilnisbakken, beter onderhoud openbare ruimte, vaker afval opruimen.
- Betrek bewoners en ondernemers bij inrichting openbare ruimte - ook bij het plaatsen van verdeelkasten telefonie etc. We zitten al een tijd opgescheept met een lelijke verdeelkast die pontificaal in de zichtas van de straat is geplaatst.
- better Handhaving on the Veemarkt for daily overlast van hangjongen / meeting points and their left behind rubbish - almost every day!
- Bij bushalte Ventweg de putten schoonmaken. Als het regent moet je door diep water om in of uit te stappen.
- Bij het wonen aan de markt lijkt het soms wel een vuilnisbelt. De straat wordt elke dag schoongemaakt maar snel wn onzorgvuldig. De zij straten liggen VOL rotzooi. Het ziet ee echt heel achterbuurtachtig uit. Ik heb er al meerdere keren melding van gemaakt. Het probleem blijft zich herhalen. Het parkje is prachtig hersteld maar in de plantsoenen eromheen gooit iedereen sowieso allerlei rotzooi. Doorn in het oog. De vuilnisbakken zijn vaak vol.

- Bij meldingen openbare ruimte wordt niet adequaat gereageerd. Soms wordt geschreven dat meldingen in behandeling zijn genomen, wat feitelijk niet klopt.
- Blijven onderhouden
- Bredere stoepen en meer groen, dus eigenlijk iets meer bomen.
- Buurt gastheer/vrouw die nieuwe bewoners en veelplegers van straatafval informeren over ophaaldagen van (grof)vuil en juist gebruik van afvalbakken.
- Cameratoezicht op ondergrondse containers! Zodat gezien wordt wanneer er afval wordt gedumpt en eventueel door wie. Hoge boetes voor afval op straat gooien (ook voor toeristen!) Gevaarlijke verzakkingen op fietspaden sneller repareren
- Communicatie kan beter
- daar betalen we belasting voor
- Dagelijks huisvuil ophalen in 1012
- Dagelijkse reiniging van de straat (zwerfafval) is topprioriteit naast het tijdig legen van de papier-/karton, en glascontainers.
- dat de omgeving er netjes uit ziet en er regelmatig wordt geveegd om het zwerfvuil onder controle te krijgen
- De (binnen)stad lijkt soms verworden tot een openbare vuilnisbelt. Vuilniszakken op de stoep gedumpt, bergen grof vuil ook buiten de ophaaldagen, verzakte trottoirs, grasvelden en perken die volstrekt overwoekerd zijn. Etc. Handhaven en overtreders beboeten!
- De bereikbaarheid per fiets van Zunderdorp kan beter. De Zunderdorper Gouw is op de meeste plaatsen ongeschikt voor gelijktijdig autoverkeer in twee richtingen en de berm worden in de sloten gedrukt. Veel sluipverkeer van werkbusjes (uit o.a. Volendam). Weg versmallen en aanleg van passagestroken en los fietspad kunnen helpen.
- De bestrating in het industrieterrein moet volledig onder de loep worden genomen. Er is te weinig onderhoud aan de wegen in het industrieterrein van Weesp.
- De bestrating van de Heiligeweg & Kalverstraat wordt pas in 2022 / 2023 vernieuwd. Dit moet naar voren gehaald worden.
- de binnenstad ziet er op vele plekken armoedig uit.
- De bovengrondse afvalcontainers die op de Bijlmerdreef (een hoofdader in de Bijlmer) geplaatst zijn, verwijderen. Deze containers: * ontsieren de Bijlmerdreef * zijn te klein voor het afval dat geproduceerd wordt door de bewoners. Het gevolg is dat het afval naast de containers wordt neergezet hetgeen stankoverlast geeft. Vogels scheuren de zakken open en vervolgens ligt alle troep voor onze deur. Het duurt soms dagen voordat de boel weer schoon is. Bovendien trekt de troep veel ongedierte aan (reuze ratten) * het is ver lopen voor de bewoners om hun afval kwijt te raken. Uit gemakzucht of omdat ze gewoonweg niet zo ver kunnen lopen, worden elders afvalbergen gemaakt Mijn dringende verzoek mede namens de bewoners (tevens mijn patiënten) : een andere oplossing zoeken voor de afvalverwerking van Bijlmerplein
- De damwanden die in de gracht zijn geplaatst om de kade te steunen zijn een drama. Er waait vuil in het stuk tussen de kade muur en de damwand, Dit vuil wordt niet opgeruimd, het stinkt en verloederd. Dit ondanks het groen dat er in is gezet,. Met het schoonhouden van het gebied centrum is geen rekening gehouden dat het nu een partytent is geworden waar het nieuwe normaal is, drinken, ,blowen, je rotzooi achter je op straat gooien. De terrassen zijn ivm Corona enorm uitgebreid. Ik vraag mij af wanneer dit wordt teruggedraaid. De stoepen in de omgeving zijn terras geworden.

- De gemeente GOES wil ik als voorbeeld stellen , omdat de omgang met het " GROEN " aldaar de o zo noodzakelijke mentaliteit demonstreert van wat LEEFBAARHEID in feite betekent voor een MULTICULTUREEL volksgebeuren , dat groeit en bloeit als ECOLOGIES RELAAS : ZO SPANNEND !
- de gemeente schiet ernstig tekort bij de afvalverwerking, de containers worden te weinig geleegd waardoor afval zich op straat ophoopt. dat leidt tot verpaupering van de buurt. advies: zorg voor een goede afvalverwerking, dat leidt automatisch ook tot beter gedrag van de bewoners en bezoekers
- De grachten liggen er verwaarloosd bij, schots en scheef (gevaar) bestrating niet op orde. Dat past niet een stad die trots is op haar bezit
- De grachten zijn moeilijk te belopen. Klinkers liggen schots en scheelt. Sommige ondernemers spuiten regelmatig de straat, waardoor het zand tussen de stenen verdwijnt. Er is, behalve de bomen, nauwelijks groen. Afval wordt slordig opgehaald. Er blijft veel vuil achter en de bezemwagen rijdt er niet achteraan.
- De groenvoorziening komt vaak in de straat. Echter, de kwaliteit is zeer laag. Onkruid blijft staan in de perken. Het is slechts heen en weer geschoffel. Er blijft heel veel afval liggen in de straat. Dat is te wijten aan bewoners en passanten. De gemeente zou hier meer op kunnen handhaven. De goten worden nooit meer schoongehouden met als gevolg wateroverlast bij hevige regen.
- De laatste jaren tref ik in mijn directe bedrijfsomgeving zeer veel zwerfafval aan, daar zou echt meer aan gedaan mogen worden. Ook erger ik me dood aan hangplekken van (luidruchtige en blowende) jongeren die bovendien veel troep achterlaten, lawaai festivals/discoparty's in de parken (ook andere ondernemers hoor ik daarover klagen) met idem troep en kapotte gazons als gevolg, aanmerende partyboten, BBQ's op plekken waar het niet mag. Dat heeft directe negatieve invloed op mijn bedrijf (geluidsoverlast, rotzooi op straat, drukte, gevoel van onveiligheid).
- De nieuwe bakken ontdoen van onkruid en graag mooie planten. Zorgen dat er geen afval in gegooid wordt
- de omgeving 1025DN heeft een groot probleem met veelvoudige zwerfafval. Met name de Key studentenflat is een zootje en alles wordt hier neergekwakt. Hier zou meer aan gedaan kunnen worden, het is de eerste flat van dit woon/werk gebied
- De omgeving van postcodegebied 1076 verloedert in een hoog tempo. Overal vuil bij containers buiten de ophaaltijden, schoonhouden van de straten lijkt HELEMAAL NERGENS OP, met name de parkeervakken.
- de openbare ruimte ziet er op de Veemarkt slecht onderhouden (bestrating en onkruid) uit en er ligt altijd afval dat er ook lang blijft liggen
- De parkeerdruk cq parkeerplaatsen zijn niet toegenomen maar het aantal bedrijven wel. Het voorstel van een van de bedrijven om wat groenstroken in te leveren om de parkeerdruk te verlagen is niet in behandeling genomen. Het is een doorgaande straat, dus is lastig
- De prullenbakken in Buitenveldert zijn een ramp. Allemaal open met vuilniszakken. Volgens trekken alle vuilnis eruit. Gevolg Buitenveldert ziet er niet uit, gek want ZuidAs en Zuid is het wel keurig geregeld, is toch allemaal dezelfde deelgemeente? Buitenveldert is daarin wel vaak het buitenbeentje.
- de rattenoverlast zorgt op veel plekken voor kapotte bestrating, dit wordt vaak niet of niet goed aangepakt. Afval: zorg voor samenwerking tussen de afvalbedrijven, zodat er

minder afvalwagens door de straten hoeven te rijden Afval en reiniging: zorg voor minder rotzooi op straat

- De stad is smerig!
- De stad is vies, dat straalt af op de stad als vestigingsplaats voor bedrijven
- De stad kan en moet veel schoner, wees ambitieus (schoonste stad van Europa) en streef dit met de hele organisatie na.
- De stad niet helemaal dicht bouwen, zonder infrastructuur voor het verkeer aan te leggen, maar groen houden zoals het is. Nederland is goot genoeg voor woningbouw, daar hoeft het groen in de stad niet helemaal voor te worden afgebroken.
- De stad ziet er niet uit door al het zwerfafval, erg armoedig! Investeer in stadsreiniging en beboet de ergste vervuilers (vaak toeristische horecaondernemers)
- de stoep schuin voor m'n deur is erg hobbelig met kuilen van soms wel 25 cm. diep
- De straat ligt hier altijd vol met afval , heel storend.
- De straten moeten beter onderhouden worden.
- De straten worden viezer door afvaldumping en groot verloop (studenten) in de wijk. Maak een bemand wijkinleverpunt voor grover afval midden in de wijk. (geen bouw afval) zodat niet meer bij ondergrondse containers wordt achtergelaten.
- De winkel straat en wegen worden schoongemaakt, maar de poorten wordt niet naar omgekeken. (onder de woningen)
- De zogenaamde initiatieven van burgerparticipatie leiden allemaal tot een veel slechter onderhoud van de buitenruimte. Onderhoud dient veel frequenter te geschieden en de verantwoordelijkheid dient te liggen bij de gemeente. Wanneer burgers verhuizen ontstaan er overal lacunes in de participatie.
- Denktanks opstarten, niet allen meedenken maar ook meebeslissen; per straat een aantal mensen structureel mee laten denken, plannen en uitvoeren, meer demos cratos!
- Direct naast de ingang op burg de vlugtlaan 125 zijn al ongelukken gebeurd van mensen die door houten aftimmering van buitenplaats zijn heen gezakt. Bovendien krioelt het er van de ratten. Doe er eindelijk iets aan aub.
- Dit mag echt verbeteren. Groen staat overal en houdt zwerfafval vast geeft enorme armoedige indruk. Schoon en heel zou het motto moeten zijn.
- Door alle bezuinigingen zijn de openbare afvalbakken verdwenen en ligt er veel zwerfvuil op straat, daarbij hebben wij gemeentelijke afval ambtenaren die met drie man in een busje rond rijden en alleen maar kijken en foto's maken maar geen poot uitsteken om de rommel eens op te ruimen. Misschien een kans om dit eens aan te pakken
- door de vele expects die blijkbaar geen gemeente documenten lezer ontstaan er bij de ondergrondse containers een grote rotzooi. papier naast restafval. restafval naast de container. Als ik bel duurt het dagen voordat de rommel opgeruimd wordt Bij winderig weer ligt de troep vele straten verder.
- Doordat er veel rondhang jongeren zijn in de avonduren, liggen er heel veel blikjes en ander afval in deze omgeving, ziet er niet uit
- Educate people to keep it clean
- Een aantrekkelijke, schone, en groene omgeving, met extra aandacht voor een esthetisch straatbeeld draagt bij aan een positief levensgevoel, een veilig klimaat en vertrouwen in het bedrijfsklimaat in de buurt. Zwerfvuil, overvolle containers, plekken die nooit schoongemaakt worden en de afwezigheid van beplanting dragen bij aan een armoedig, afstotend en negatief beeld, wat het contact tussen klant en ondernemer,

ondernemers en klanten onderling, en uiteindelijk ondernemer en gemeente verstoord. De gemeente moet er op toezien dat verloedering wordt voorkomen, door eigen beleid en optreden en participatie en bewustwording van buurtbewoners en bedrijven actief te stimuleren. Helaas blijkt esthetiek, welzijn, veiligheid en de algemene aantrekkelijkheid, het onderhoud en een algemeen verantwoordelijkheidsgevoel secundair en gaat keer op keer ten kosten van harde cijfers en ondernemerschap op papier.

- Een ambtenaar verantwoordelijk maken en afrekenen op de omgeving.
- Een omgeving waarin mensen zich fijn en veilig voelen, meer groen, meer bomen.
- Een oplossing zoeken voor het fietsparkeerprobleem. Fietsen op de stoep parkeren blijft een doorn in het oog.
- Eén partij voor ophalen bedrijfsafval en grofvuil i.p.v. allemaal verschillende partijen met verschillende dagen/tijden/procedures.
- Efficiënt werk, vernieuwing en onderhoud aan openbare ruimtes: bijv. geen 'meermaanden projecten' toestaan qua straatonderhoud. Heb de indruk dat aannemers daar wat vrije hand in hebben en gemeenteklussen een beetje als planningsluitstuk gebruiken. Werken lijken om mij niet duidelijke oorzaken vaak -intussen- lang stil te liggen... enfin, dat t lastig is begrijp ik ook wel weer...
- Efficiënter en vaker reiniging van het winkelcentrum, meer afvalbakken, vervangen bestrating.
- Er is erg veel zwerfvuil, gaten in de bestrating en er wordt slecht gehandhaafd.
- er is nog veel zwerfafval achter de bedrijven
- Er mag veel strenger worden opgetreden tegen vervuilers van de straat
- Er moet een beter schema komen voor het legen van de ondergrondse containers, dit moet veel vaker gebeuren zodat er minder zwerfafval door de straten zwerft
- er rijden veegwagens rond, 1) overzetten op elektromotoren en waterstof, 2) tenminste 6 dagen per week en in twee shifts laten werken b.v. van 7-14 en 14-21 uur, echt 2x economischer
- Er voor zorgen dat het zwerfafval op straat wordt verwijderd en er meer prullenbakken in de buurt worden geplaatst op dit te voorkomen. Het neerzetten van grofvuil op de niet daarvoor bestemde tijden en plaatsen bestraffen.
- Er worden enorm veel belastingen betaald aan de gemeente, hiervan zie je niets terug op de armoedige vervulde straten met niet onderhouden groenvoorziening, zeer slecht
- Er wordt bij het groot vuil veel neergezet wat geen groot vuil is, ook mensen, waarschijnlijk kleine aannemers willen hier nog wel eens naar toe rijden met verbouwings afval wat niet uit de wijk is. Verder de ochtendsterren die zoeken in het grof vuil naar bruikbare dingen, alles omkeren en er een puinhoop van maken. Op de avonden dat groot vuil wordt buitengezet misschien een beetje patrouilleren, wekt misschien een beetje angst aan. Pluim overigens voor de mannen die toch alles weer netjes opruimen .
- Er wordt in mijn buurt vaak afval gedumpt. er zou een informatiebord geplaatst kunnen worden met de tijden voor deponeren grof(afval)
- Er zijn al jaren veel teveel opbrekingen in de stad. Dit is slecht voor de bereikbaarheid en het aanzien van de stad.
- Er zijn hier hele delen aan het water waar de straat overwoekerd wordt door groen, er ligt veel troep en er wonen daklozen in bootjes. Ik begrijp niet dat de gemeente het onderhoud volledig links laat liggen.

- Er zou meer gehandhaafd moeten worden op afval wat te pas en te onpas op straat wordt gezet door particulieren, maar ook bedrijven.
- Er zou meer nagedacht kunnen worden over het verminderen van gemotoriseerd verkeer in de stad waardoor er meer ruimte is voor groen. Voornamelijk scooters vormen een enorm probleem (zeker omdat ze toch steeds op het fietspad rijden). Luchtkwaliteit in de grote steden is zeer slecht, waardoor mijn eigen gezondheid (zangeres, dirigent) aan lijdt. Ik verlies veel werk door constante luchtwegen problematiek. Groen houdt de stad leefbaar. Daar moet veel meer ruimte voor komen (dus niet meer bouwen!).
- Er zou veel meer opgelet moeten worden dat de mensen geen bende bij de papierbak en glasbakken op t kruispunt neer zetten
- ergernis bij ons bedrijfspan: de onduidelijkheid van de vuilophaal (wij hebben een contract voor bedrijven). de regels veranderen continu en er is veel onduidelijkheid en slechte communicatie en er rijden veel te veel vuilophaal wagens rond, lijkt erg slecht gecoördineerd. ook de communicatie met de betreffende afdeling is bijzonder slecht. Tip: laat die de gele zakken meenemen door de gewone afvalophaaldienst, dat scheelt een hoop extra verkeer en uiteindelijk komt het toch allemaal op dezelfde plek terecht en dan heb je niet met al die verschillende dagen en tijden te maken. een beetje vertrouwen in de resp. bedrijfsruimtes en dat ze zich aan de regels houden mag er best zijn. De openbare ruimte: hoeveelheid scooters en motoren die her en der de stoep blokkeren. waardoor er voor gebruikers bedrijfsruimte geen ruimte overblijft een fiets te stallen. Tip, zorg dat motoren en scooters niet meer overal op de stoep geparkeerd kunnen worden, maar op een speciaal daarvoor bestemde plek.
- Ervoor zorgen dat het afval bij vuilcontainers vermindert en tevens het zwerfafval (overal)
- Fietsen hebben hier vanaf maart 2020 tegen de muur gestaan met een sticker dat ze weggehaald zouden worden binnen twee weken. Dat is vorige week gebeurd. Tegenover ons pand staat zo'n kioskje waar over het algemeen broodjes/koffie verhandeld worden , staat al twee jaar leeg.
- fietsen vaker stickeren en verwijderen
- frequenter afval ophalen, eerder herstel bestrating
- Ga eens onderhoud doen en straten schoonhouden. Zwerfafval!!!
- ga wat doen aan de wegen die je eerst naar de verdommenis rijd voor onderhoud op andere plekken en stel dat niet uit voor 3 jaar
- Ga zo door.
- Geef het onzinnige idee op van het maken van afspraken voor het ophalen van grofvuil, het is inmiddels wel duidelijk geworden dat dit niet werkt. Ik stel voor het gewoon een of twee keer in de week op vaste tijden op te halen op zoals in de rest van de stad. Ook moeten er duidelijke plekken aangegeven worden waar dit geplaatst dient te worden.
- Geef ondernemers meer van de openbare ruimte zoals parkeerplaatsen om groene initiatieven te ontplooiën. Stimuleer dit!!
- Geen enkele zin, want je wordt toch niet betrokken in de besluitvorming. Er was een proef met het vuil ophalen die daarna zonder communicatie aan ons is vastgesteld zoals in de proefperiode. WAARDELOOS
- Gemeente heeft achterstallig onderhoud op de toegangswezen naar mijn terrein. Kotterspad, Gaffelaarspad en Schokkerspad

- genoeg afvalbakken en streng straffen wie er afval op straat gooit bekeuren, net als in veel andere landen.
- gezellige straten, met mensen die van de stad genieten, met minder nadruk op toeristen die pizzadozen laten slingeren en bierflessen kapot op het fietspad gooien of op het trottoir fietsen en alleen hier voor een smoke of fastfood komen! Zoals eerder genoemd: veel groen voor zoemende insecten! Ruimte voor kinderen en moment parkeren voor bewoners om een 1/2 te kunnen in- en uitladen!
- Goede bereikbare voorzieningen voor inleveren afval, met name karton.
- goede reiniging van de straat en handhaving afvalaanbod
- graag betere planning en info over problemen met afvalophalen (contract met gemeente), herplanten van groen, en herbestraten
- Graag meer (controle op) ophalen afval. Nu zijn alle containers standaard overvol
- Graag meer handhaving betreffende afvalcontainers en regels geluidsoverlast
- groen en bestrating is slecht onderhoud
- groen, bestrating, afval en reiniging zijn waardeloos, de wijk is hard aan het achteruitgaan, staten, stoepen verzakt en kapot, afval zwerft overal over straat, mijn klanten als ze me bezoeken noemen het keer op keer. reiniging, de zij straat is al hier 8 maanden niet geveegd of ontdaan van groen tussen stenen
- Groenvoorziening: tranendal Maaien wordt niet gedaan tbv insecten: het is nu voor de ramen van onze showroom ronduit een klerezooi. Een verwilderde tyfusbende waarin regelmatig afval gedumpt wordt. Daarnaast brengen wij afval naar de gemeentewerf (kostbaar) terwijl er regelmatig stapels afval her en der op terrein liggen en gratis door gemeente wordt opgeruimd. Illegaal dumpen en vervuilen loont dus: terrein Febo westoort/sloterdijk / abberdaan. Om niet te spreken van de bendes die parkerende lachgasgebruikers achterlaten. Overlast die in stand wordt gehouden omdat de gemeente niet wil handhaven terwijl de gemeentelijke heffingen achterlijk hoog zijn. Kortom vooral niet aan de regels houden want dat loont in Amsterdam, maar eerlijk, 't is om je dood te schamen.
- Groot huisvuil blijft lang bij de afvalbakken liggen.
- handhaaf een schone openbare ruimte
- Handhaving regelgeving mbt aanbieden afval. Vaak gebeurt dit al tijdens de dag/avond voorafgaand aan de ophaaldag, waardoor dieren de zakken open trekken en het afval op straat terecht komt
- Handhaving! Meerdere keren per dag vuilnisophaal zodat straten altijd schoon zijn. Meer groen in de straten.
- Handhaving, ook in NW
- heel vaak blijft het afval wat naast de containers ligt dagen liggen als je daar een opmerking over maakt tegen de straatvegers krijg je als antwoord niet mijn taak
- hele gebied Sloterdijk begint een lachertje te worden - slechte bestrating, dooie ratten op straat en de weg, goor en grauw
- hele slecht
- herhaal parkeergarage project hobbemakade binnen de grachtengordel, repareer gelijk de wallenkanten met hulp van centrale overheid, net zoals noord-zuidlijn; start met oost-westmetrolijn
- Het achterstallig onderhoud met maaien bermen en gemeente groen zorgt voor verpaupering en vervuiling
- het afval blijft soms op straat liggen dagen tot weken tot het wordt opgeruimd

- Het afval ophalen. Veegauto's ook door de stegen laten rijden en spuitwagen. Het groen onderhouden.
- Het beter onderhouden van openbare ruimtes en meer aankleden met bloemen en planten zeker rond de bomen.
- Het dorp Sloten is een sluitstuk van de gemeente. Groen en straat meubilair worden niet onderhouden ondanks verschillende meldingen (jaren lang) Onlangs nog met Bobbeldijk er over gehad maar geen verbetering. Door geen controle op de werkzaamheden van de gemeente is het dorp aan het verloederen . Het staat in de werkmappen maar er wordt niets gedaan, teveel van de deelraad en centrale stad.
- het gaat je goed hier
- Het groen niet 1 meter hoog laten groeien. De (Poeldijk)straat opnieuw bestraten; door de vele bouwprojecten is deze erg hobbelig geworden. Handhaving voor storten grof vuil: gebeurt elk moment van de week.
- het groen staat anderhalf meter hoog bij de bomen dus vaker snoeien. Afval, vaker vegen. Veel wortels van bomen drukken de straattegels eruit. Veel gaten in de weg, gewoon sneller reageren.
- Het in eigen beheer houden en beter op elkaar afstemmen op het Museumplein waar wij zitten.
- Het is me afgelopen zomer echt opgevallen hoe weinig er geveegd werd, hoeveel rotzooi er op de stoepen en in de goten lag. Dat geeft een verwaarloosde sfeer, en moedigt sommigen aan om er dan nog maar wat bij te gooien! Het centrum leek me wel aangeveegd. En dat geeft niet zo'n fijne indruk, als je zoals wij hier in oud West woont.
- het is toch niet meer van deze tijd dat we hier in het centrum nog steeds afval op straat hebben. m.i. is het prioriteit dat er ondergrondse afvalcontainers komen om de rotzooi op straat te minimaliseren
- Het landelijke buitengebied, de bermen minimaal één keer per jaar maaien!
- Het onkruid op de stoepen tiert welig en de straten mogen opnieuw bestraat worden in verband met verzakkingen etc..
- het onkruid staat vaak te hoog op de stoep en tegen de panden. Reinigings voertuigen worden nu nog maar zelden gezien.
- het plein hier is niet schoon genoeg, na de markt is het hier een bende
- het schoonhouden van de omgeving, meer groen toepassen en goede wandelpaden nodig aan de tt vasumweg
- het uitzicht op het Muntplein vanuit het hotel. Op de brug ligt dagelijks veel afval van McDonalds rondom het stenen bankje.
- Het voorkomen van afval overlast
- het zgn zwerfvuil van de fastfood ketens , deze laten opdraaien voor een zgn statiegeld systeem van dit afval.
- Het ziet er niet uit; aftandse bende , totaal verwaarloosd
- Hier op de Westelijke eilanden heeft de gemeente ons als bewoners als vrijwilligers om de tuintjes te onderhouden. Dat gaat prima. Het afval ophalen echter blijft wel een probleem. Te vaak te volle containers en zwerfvuil.
- Hoofddorpplein pimpen
- houd het opgeruimd vrij van zwerfafval
- Ik heb meerdere malen verzocht om een openbare afvalbak op de hoek zeilstraat/amstelveenseweg. Is een aantal jaren geleden weggehaald en niet

teruggeplaatst. Het pleintje op de hoek herinrichten zodat er meer fietsen kunnen staan, vaker sloopfietsen weghalen

- Ik heb nu méérdere dode bomen gemeld. Ook na 1,5 jaar(!) staan ze nog altijd dood te wezen zónder kap en vervanging. Dat kan vele malen beter.
- Ik merk wel dat er de laatste maanden meer vuil opgeruimd wordt door de Gemeente, dat is fijn! Voor auto's zie ik in mijn omgeving genoeg plaatsen, maar voor de fietsen staan en in mijn omgeving veel te weinig fietsrekken. Daardoor ziet het er heel rommelig uit en, ik denk dat daardoor meer rommel op straat komt. Ik hoop dat de Gemeente goed schoon blijft maken, want zolang er geen statiegeld op blikjes is er veel zwerfafval helaas.
- Ik zie dat de groenvoorziening hier in de buurt niet meer wordt gedaan zoals voorheen. De schoffelteams van weleer zijn (zo lijkt het) wegbezuinigd of elders ingezet: het resultaat is een jungle van bramen, brandnetels en een stoep waar je niet meer op kan lopen.
- In de Granaatstraat (vestiging 1) is er geen groen onderhoud. Geen handhaving. Veel afval en veel overlast. Geen informatie vooraf wanneer werkzaamheden plaats vinden. Bij directe vragen geen antwoord. Jacob van Lennepstraat 371 (vestiging 2). Bestrating zeer slecht, door ratten gangen. Afval elke dag in grote hoeveelheden.
- In de loop der jaren is alles aan bosschages verdwenen, waardoor er alleen nog maar gebouwen overblijven en asfalt
- In de oude binnenstad iedere dag vuilnis ophalen. Binnenstad autovrij maken
- In het algemeen in Amsterdam
- In het centrum zijn geen ondergrondse containers, dus het vuil ligt op straat. De vogels eten er uit de zakken en alles ligt over de straat verspreid. Dat is niet fijn.
- Intensiteit reiniging en onderhoud groen moet met 100% omhoog. Werklozen project?
- internationale voorbeeldfunctie Amsterdam wat toepassen van bestaande oplossingen betreft: b.v. milieuvraagstukken (voorkomen vervuiling, verspilling, honden overlast); of onveilige situaties voor voetgangers en fietsers (teveel verkeersongevallen en bijna ongelukken op kruispunten, mede door brommers en maaltijden bezorgers zelfs in in smalle straten en plantsoenen/parken). Hierdoor mijden gezinnen met jonge kinderen en ouderen naar eigen zeggen bepaalde plekken die bepalend zijn voor de kwaliteit van wonen, ondernemen en toerisme.
- Inzichtelijk houden van problemen met betrekking tot de veiligheid voor de mensen, die gebruik maken van de openbare ruimten, straat-fietspad-stoep
- ja bedrijven mogen niet op straat alles uitpakken en zich parkeerplaatsen toe-eigenen , die voor auto's behoren te zijn.
- je zou willen dat je heel snel ideeën kon pitchen. Bijvoorbeeld: als de nietjes om je fiets aan te parkeren in mijn straat een halve slag gedraait worden is er 4 keer zoveel parkeergelegenheid voor fietsen. Ik wou dat ik dat gewoon ergens kwijt kon en dat er ook echt naar gekeken werd. het stikt van de goede ideeën, ik weet het zeker!
- Kapitalen verdienen aan simpele parkeerboetes, maar te beroerd om eens een dag of een nacht te patrouilleren om strenger beleid zo te entameren
- Kleine zaken in de openbare ruimte die voor een ondernemer heel veel betekenen, flexibel en snel oplossen. Een boom op terras heeft uit-stekende wortels. Gevaarlijk voor publiek. Honden poepen er tussen terwijl gasten daar moeten eten. Er wordt niks aan gedaan, hoe vaak ik ook toestemming heb gevraagd om er iets aan te doen. Net als een

glazen omheining. Netjes allemaal met oog voor publieke ruimte, maar het duurt maar en duurt maar.

- Kunnen er niet op een paar plaatsen boten liggen waar we het vuil in kunnen gooien? Dan hoeft het niet op straat te liggen en kunnen de meeuwen er minder rotzooi van maken.
- Laat meer bedrijven verantwoordelijk worden voor hun deel van de stoep. En dan beleid voeren mbt hoeveel fietsenrekken en stoep en zelf plantenbakken neerzetten qua groen etc.
- Laat onderhoud beter georganiseerd worden. Het lijkt nu of Leander bepaald wat er in de stad gebeurt.
- Laat Pantar weer het onderhoud van de openbare ruimte doen. De medewerkers van de gemeente laten veel liggen en ruimen niet goed op.
- Maak afval verwerking niet te duur en zorg dat de straten schoon blijven. Misschien aparte vakken voor grofvuil maken.
- Maak containers groter of haal vaker het vuil op. Zorg dat er dagelijks vuil wordt opgeruimd. In Centrum van Amsterdam hebben we veel overlast van junks en daklozen, die hun vuil achterlaten en zakken kapot maken. Met alle ellende van dien.
- Maak voor grofvuil opslagplekken waardoor vuil niet door dieren ratten/muizen/vogels hetzij wind word verspreid. Het is vaak een enorme rommel...
- maatregelen tegen zwerfafval
- Mag van mij veel strenger gecontroleerd worden op afval. Zakken openmaken, checken of er adresgegevens inzitten. Boetes uitschrijven! Zal ze leren de asociale burgers!
- Mag wel groener allemaal
- Meer aandacht voor zwerfafval en makkelijker inleveren van herbruikbaar afval
- meer adoptanten voor afvalcontainers, zowel bedrijven als bewoners of een samenwerking van beiden
- Meer afval bakken plaatsen ivm zwerfvuil! Meer straat camera's plaatsen.
- Meer afval containers vooral voor Glas, Papier, Meer duidelijkheid van tijden en dagen van groot afval, kijken naar afval containers die naast ramen van het appartement zijn.
- Meer afvalbakken, desnoods meer boetes voor straatafval
- meer bomen, minder steen kwaliteit bestrating (kuilen) verbeteren zitplekken aanwezig, maar kwaliteit zitplekken is matig omdat het een bedrijfsomgeving is zou het fijn zijn als de buitenruimte inspeelt op bijvoorbeeld lunchplekken
- Meer communicatie wanneer wat gedaan word, zodat er b.v. efficiënter opgeruimd kan worden. Nu liggen de bermen vaak nog vol afval terwijl er toch een veegwagen langs is geweest. Als het met een berichtje gemeld wordt, kunnen ondernemers en bewoners e.e.a. vooraf richting straat/goot vegen. Misschien ook een tel.nr van een gebiedsregisseur, groenbeheerder bekend maken zodat er iets kortere lijnen ontstaan.
- Meer controle op afval
- Meer controle op containers op brug (oud papier) bij Ceintuurbaan -- Roelof Hartstraat
- Meer controle op de onderhoud openbare ruimte
- meer controle van scooters/fietsers die de stoepen heel onveilig maken en door rood licht rijden
- Meer duidelijkheid over wie je moet benaderen voor bovengenoemde onderwerpen, misschien 1 aanspreekpunt per wijk.
- meer en niet minder!

- Meer gevelreiniging o.a. grafitti, beslist niet minder vuilnisbakken dan nu, meer veegploegen.
- meer groen
- Meer groen en meer parken. Pauzes worden wandelend buiten doorgebracht
- Meer groen en onderhoud van groen.
- Meer groen geeft betere ervaring voor mijn klanten
- Meer groen in de buurt. Regelmatig afval dat is blijven liggen ophalen.
- meer groen in de stad
- Meer groen minder doorgaande wegen en auto's
- Meer groen op de Panamalaan?
- Meer groen, betere handhaving m.b.t. zwerfafval en grofvuil.
- Meer groen, bomen bijplanten. Gras tussen de tramrails.
- Meer groen, bomen zoveel mogelijk laten staan, meer bloemenlinten, parken in stand houden, etcetera
- Meer groen, duurzamere bestrating (denk aan regenval), ander grofvuilbeleid (veel grofvuil nu bij de afvalcontainers hetgeen de bereikbaarheid bemoeilijkt en veel zwerfvuil aantrekt), aankondigen reinigen (of vaste dag) zodat auto's verplaatst kunnen worden.
- meer groen, meer handhaving, vaker vuilnis en grofvuil ophalen. meer onderhoud openbare ruimte
- -meer groen, minder ruimte voor parkeren
- Meer groen. Beter handhaven van afval dat naast de containers geplaatst wordt
- Meer grote prullenbakken in de winkelstraten en vaker opruimen
- Meer intensiever reinigen afvalcontainers en daaromheen
- Meer inzet
- Meer ondergrondse afvalpunten voor vuilnis. Vaker legen van afvalpunten inclusief en vooral oud papier.
- meer ondergrondse vuilcontainers die frequenter geleegd worden. grotere openingen bij papier/karton helpt ook (idealiter icm soort pletmechanisme)., nu werkt t nog te inefficiënt waardoor de opening vaak geblokkeerd raakt maar container onderin nog niet eens halfvol is)
- meer onderhoud plegen aan de groenvoorziening. snel de bestrating aanpassen, rolstoelvriendelijk.
- Meer openbare ruimte
- Meer openbare toiletten voor dames en heren. Er zijn er veel weggehaald waar niets voor is teruggekomen,
- Meer parkeerplaatsen met blauwe zone
- Meer plantenbakken of ander groen bij winkelcentrum Dukaat
- Meer politie op straat en meer reinig diensten.
- Meer prullenbakken plaatsen, er ligt heel veel zwerfvuil op de Haarlemmerweg en Nieuwpoortkade. Boetes geven voor afval zomaar uit te auto gooien
- Meer reiniging
- Meer reiniging op straat, zoals vegen.
- Meer schoonmaken buiten, meer handhaven / optreden tegen gedrag. (Voeren van de eendjes, staan mooie borden voor maar mensen blijven het doen. Ratten overlast. Schrijf maar eens een paar bonnen uit, zoveel dat mensen wel 5x nadenken voor ze zoiets doen. Veel meer handhaven.

- meer sfeer creëren in winkelgebied Westpoort
- Meer toezicht en veiligheid.
- meer veeg auto's
- Mensen zijn vies en gooien alles op de straat, maar toch meer personeel om de straten schoon te houden. .
- met regelmaat de stoepen aanvegen zoals stadsdeel slotervaart en geuzenveld het doen vooral met de weersomstandigheden
- Mijn bedrijfsvestiging is mijn thuishuis. de situatie rond de afvalpunten is vaak dramatisch: er rijden zelfs auto's door de straat die hier afval dumpen (naast de ondergrondse containers) en het studentenhuus op de hoek dumpt gewoon zijn hele huisraad naast de containers bij verhuizing. Er wordt volgens mij nooit iemand 'betrapt' ,laat staan bestraft.
- minder afval / meer parkeren en groen / meer bewoners en ondernemers in de stad ipv investeerders
- Minder afval, meer groen (bomen!)
- minder auto's
- Minder gemeentelijk groen en bewoners/bedrijven stimuleren om zelf groener in te zetten. Stimuleren van buurt initiatieven
- minder handhavers meer mensen bij de groenvoorziening, bestrating afval en reiniging
- Minder hotels Meer b&b's
- More Paper and Textile waste bins
- nee
- niet vaak/goed genoeg. Ondergrondse containers zijn een vuilstortplaats. Handhaafbaar alternatief aanbieden. Bijv. 1e maandag vd maand een (grote) bak plaatsen en daarbuiten een fikse boete uitdelen
- Nog steeds erg veel zwerf afval in de buurt
- Nu wordt heel veel gedaan vanuit de ondernemersvereniging (tijd en financiële lasten), terwijl de effecten voor de stad breder zijn. De gemeente draagt ad hoc en incidenteel iets bij, ook pas na inspanning vanuit de ondernemersvereniging. Idem voor schoonhouden straat. Teveel worden de lasten bij ondernemers neergelegd (elke dag afval opruimen van toeristen, bezoekers en buurtbewoners), waar geen waardering of hulp vanuit de gemeente tegenoverstaat.
- om de sterke vervuiling aan te pakken zou er in eerste instantie meer gehandhaafd moeten worden. Zeer regelmatig wordt vuilnis ergens buiten de daarvoor bestemde containers neergezet. het moet toch niet zo moeilijk zijn om in losse vuilniszakken een adres van de eigenaar te vinden. Zeker ook de vele dozen zijn vaak nog voorzien van adreslabels etc. Kortom handhaven en boetes uitdelen!
- Om rustig te kunnen werken in de stad moet geluidsoverlast bestreden worden, bv overlast door toeristen en uitbreidende terrassen. Als toerisme overneemt nemen contacten tussen bedrijven en buurtbewoners af wat heel slecht is. Parkeerplaatsen moeten beschikbaar blijven voor bedrijven en er moet een maximaal aan groenvoorzieningen zijn zodat je in je werkomgeving ook kan ontspannen. Duurzaamheid, veiligheid etc. is van belang.
- omdat er veel meer online gekocht wordt en er dus veel meer karton gebruikt wordt, sneller legen van de containers
- omgeving wordt als erg "grijs" ervaren, leefbaarheid en ondernemersklimaat kan goed meer groen gebruiken.

- ondergrondse afval containers stinken en trekken vuil aan > vaker legen, opruimen, mensen aanspreken, voorlichten, ondernemers aanspreken, meer afvalpunten, meer variatie afval laten ophalen, enz
- Ondergrondse containers vragen om aandacht. Één verkeerde zak is direct aanleiding aan omwonenden om alles naast de container te plaatsen. Ratten gedijen goed hierbij en er zijn er ook teveel.
- Onderhoud aan wegen(landelijk Noord) vaak incidenteel en niet structureel. Verspilling van gemeenschapsgeld door halve oplossingen.
- onderhoud bestrating voet- en fietspaden is meer nodig omdat er steeds meer bestel- en vrachtauto's over die paden rijden (pakketdiensten etc)
- onderhoud en beheer van wegen/fietspaden in het buitengebied
- Onderhoud en toezicht moet beter . Afval blijft te lang op straat liggen
- onderwijs/scholieren betrekken uit het vakonderwijs in deze sectoren als stage projecten bij groenvoorzieningen, bestrating enz. Onderwijs/educatie tbv leefbaarheid hierover op alle middelbare scholen tbv gedragsverandering/bewustzijn
- Onkruid tussen de stoeptegels worden met onder andere draadmaaiers weggeschoren. De steentjes van de tegelvoegen veroorzaken steenslag in mijn winkelruiten. De steentjes op de stoep worden soms met de schoenzolen naar binnen gelopen en veroorzaken krasjes in de winkelvloer.
- Ons bedrijf is gevestigd aan het Krugerplein. We hebben daar veel overlast van ratten. Er geldt een voerbod voor vogels. Echter de handhaving is volledig afwezig, waardoor de bewoners en ondernemers dat zelf moeten doen. Dit is vaak niet makkelijk
- Onvoldoende.
- Ook weer schandalig hoe de gemeente met ons omgaat dit kan ik niet zo even op papier zetten echt te verlof op te noemen, nogmaals schandalig.
- Op de Abberdaan, wordt dagelijks vuil/bedrijfsafval gestort, wordt soms opgeruimd, maar vervuiler wordt er niet op aangesproken. Ik heb dit diverse keren gedaan maar men zegt daar ""betaal ik toch voor ""?? Graag handhaving het wordt echt een achterstands wijk.
- Op en rond het museumplein is het vaak rommelig. Er ligt veel rommel op straat en door alle verbouwingen liggen er ook overal tegels los (zonde van de schoenen die steeds schade oplopen).
- op het eind van onze straat op pleintje Lijnbaansgracht/Korte Leidsedwardsstraat staan afvalcontainers die dagelijks grote hoeveelheden vuil aantrekken. Onaantrekkelijk beeld voor bezoekers die soms andere route kiezen.
- Op sloterdijk III is veel overlast van afval, parkerencriminaliteit en lachgas verkoop. Door gebrek aan handhaving loopt dit compleet uit de hand.
- Op veel plekken wordt tegelijkertijd aan weg gewerkt. Afval ophaal moet vaker
- openbare groenvoorziening kan echt beter
- Ophaal dienst voor afval kan beter. Het oude systeem van pakweg 15 jaar geleden was zo gek nog niet
- Ophalen afval en reiniging
- Oprit is een onvolkomen euvel, waaraan de gemeente niet mee wil werken, belachelijk.
- Overlast met ballonnen en na het weekend. Grote hoeveelheden afval van hang jongeren
- Overtoom grote brede wandel en fiets boulevard, ontlasting van trafic in het vondelpark en meer bezoekers voor ondernemers op de overtoom. Gracht herstellen op de

overtoom ipv tram, herstel en aanleg van waternetwerk. OV taxi's en Fiets Taxi's (elektrisch)

- pantar mensen laten opruimen bij afvalbakken
- Papier bakken veel meer regelmaat legen, dikwijls vol en komt alles ernaast. Zo ook voor klike bakken en zwerf vuil, er is gewoon te weinig schoonmaak activiteit en ziet het rond het Sarphatipark armoedig uit
- Plan onderhoud openbare ruimte is sterk vertraagd en stadsdeel informeert daarover onvoldoende en dit lijkt ook gerelateerd aan huidige onderhoud.
- Plastic zakken gaan open door vogels en ratten. Misschien ondergrondse container?
- Problemen met Afval Containers en handhaving misbruik van de containers, door bewoners buiten het gebied.
- Rattenplagen door vuilniscontainers en het vuil ernaast. Dagelijks verwijderen?
- Regelmatig onderhoud bestrating, gaten vallen in de bestrating zwerfafval meer opruimen
- Regelmatig onderhoud d.m.v. schouwen.
- Regelmatig wordt vuilnis buiten de bakken gezet en papier is vaak te vol. Daardoor waait afval door de straat. Ook grofvuil staat regelmatig dagen voor het ophalen buiten bij de bakken.
- Regelmatiger en op vaste tijden. Er wordt niet voldoende informatie gegeven aan nieuwe bewoners tav vuilnisophaal enzo verder. Betere controle op handeigenaren en hondenoverlast.
- Regels handhaven en de vervuiler laten betalen
- reinigen van de straat kan vaker, grotere afvalcontainers in parken zijn goed.
- Reinigen, onkruid weg halen
- Reinigingspolitie weer instellen
- Rondzwervend afval blijft een probleem in deze buurt. Statiegeld op verpakkingen zou kunnen helpen
- Rotzooi rondom afvalcontainers moet veel vaker worden opgeruimd. Beter nog: veel vaker handhaven/beboeten bij mensen die naast de ondergrondse containers hun rotzooi neerzetten of grofvuil op de stoep zetten op dagen dat dit niet wordt opgehaald.
- Schoon houden veelvuldig
- Schoon houden van de buurt en groen in de buurt
- Schoonhouden gebied en onderhoud bestrating: weghalen onkruid, bestrating op orde houden
- Schoonmaken van de stad, zodat er een beter uitstraling is en daardoor mensen zich veiliger voelen.
- simpel; de boel regelmatig opruimen (leegfrequentie containers en capaciteit), schoonhouden en onderhouden (groen en onkruid)
- Sneller legen afvalbakken, containers
- Sneller/vaker afvalcontainers legen. Deze zijn regelmatig vol, waardoor afval naast de containers wordt gedeponed, waar vogels en ander ongedierte op afkomen
- some parts of Amsterdam are kept cleaner than others (ie Oud-zuid vs West)
- Start in uitgaansgebieden vroeger met afvalinzameling (voor de zwervers en meeuwen wakker zijn) zodat bij het ontwaken van de buurt er een schone straat is
- Strenger controleren op zwerf afval
- stoepen en straten schoonhouden en op tijd repareren. Meer groen maakt de leef/werkomgeving positiever Aantal afvalbakken beter afstemmen aan de bewoners

- Stoepen reinigen en onkruidvrij maken. Tegelwerk herstellen
- Straat beter schoonhouden, vaker vegen.
- straat licht verbeteren
- straat reinigen meer groen meer aandacht voor kleine ondernemers minder heffingen
- Straten beter repareren. Strengere handhaving op scooters. Meer veiligheid bij fietsen voor niet-elektrische fietsen.
- Straten beter schoonhouden en zorgen dat er geen grofvuil meer bij containers gezet wordt
- straten bijna altijd vol zwerfvuil, vaak veroorzaakt door te vroeg of te laat neergezette vuilniszakken en grof vuil dat niet op straat zou mogen belanden. Overtreders strenger straffen en bewoners belonen die het wel goed doen of helpen opruimen
- straten moeten echt schoner. We gaan weer richting het niveau van 1980
- Supermarkten bieden tegen inkooprijks maaltijden en gekoelde alcoholische dranken aan zonder deze vergunningsverplichtingen. Take away maaltijden worden her en der of voor de deur geconsumeerd wat ernstige straatvervuiling veroorzaakt waar supermarkten geen verantwoordelijkheid voor dragen. Tevens wordt deze verkapte vorm van horeca gefaciliteerd door de gemeente; zitgelegenheden Damrak, Dam. Trappen grenzend aan AH Magna Plaza is illegaal terras. Gemeente verzorgt de straatreiniging (slecht) bewoners en ondernemers draaien op voor de kosten van deze. Grote fastfoodketens en supermarkten to go zorgen voor de vervuiling op het Damrak. Ook daar zie ik de grote ketens geen verantwoordelijkheid nemen voor het afval dat zij produceren en de afvalbergen op straat waar meerdere keren per dag de gemeentereiniging moet worden ingezet ook deze kosten worden op de burger en kleine ondernemer afgewimpeld.
- Te veel afval op straat (buiten de ophaaldagen) en naast de containers.
- te veel honden!
- Te veel zwerfafval in de straten
- te weinig groen en onderhoud aan groen. reiniging is matig, rijden veel auto's langs maar dat is het ook langsrijden en troep blijft liggen soms weken.
- tegengaan van ophoping van afval door betere handhaving en frequentere reiniging
- Teveel zwerfafval en onregelmatige verzameling afval
- Tijdig leeg maken van containers (m.n. papier); daadwerkelijke vervanging van groen conform beloften; onderhoud fietspaden
- tijdig opruimen afval op straat. Wellicht een goed bereikbaar (alarm) meldpunt hiervoor instellen bijvoorbeeld een 115 nummer
- Tips geven!!; wij hebben ernstige verzakkingen voor ons pand op de openbare weg. De putten staan hoger dan de weg, aldus staan er bij regen en ook lang daarna altijd grote plassen water. Heb hierover gereclameerd met afschuif reactie tot gevolg.
- Tja... de onkruid groeit wel tot 1.5 meter hoog. Als wij melden dat er een gat op de weg zit, dan komt men even een morteltje overheen smeren en klaar ipv asfalteren, erg handig, want zo een pleisterje is binnen no time stuk gereden.
- Trottoirs regelmatig onderhouden ivm valpartijen door losliggende tegels. Reiniging straten en trottoirs.
- Uitbesteden aan of samenwerken met ondernemerscollectieven; die zitten dichtbij. De afstand van de ambtenaren tot de openbare ruimte is veel te groot; zij hebben geen idee wat er speelt

- Uitstraling van het straat beeld. Door grote tegels met grind-look te vervangen door kleine kale en goedkoop uitziende kleine tegels krijgt straatbeeld een armoedig en goedkope uitstraling. De "luxe" oude tegels werden gebundeld en elders hergebruikt.
- Uitvoering meer op elkaar laten aansluiten.
- Vaak is onbegrijpelijk waar de gemeente mee bezig is.
- Vaak wordt er door de groenvoorziening op een irrationele manier gesnoeid. Er is geen esthetisch uitgangspunt. Denk aan de parken naast de A10 in Amsterdam Noord (weggesnoeide hagen en bloemenlinten) en de verloederde stijltuin achter Huize Frankendael.
- vaker afval ophalen en straten schoon houden
- Vaker afval ophalen of grotere ondergrondse containers
- Vaker afval ophalen, betere containers en afvalbakken (afsluitbaar). Rekening houden met aantal gebruikers in directe omgeving en weersomstandigheden locaties. Op IJburg bijv. waait het veel en vaak, wat ervoor zorgt dat afval overal in de berm ligt als het niet tijdig opgehaald wordt of er niet voldoende containers zijn om alles in weg te gooien. Als er door bewoners vaak melding van gemaakt wordt, doe er dan ook wat mee.
- vaker controleren voor onderhoud
- Vaker de afval bakken legen of mooiere en grotere neer zetten zijn altijd vol veel te klein. En eens op de scooters en fietsen gaan handhaven die aan de verkeerde kant op de grachten rijden. Geeft nu al ongelukken en dat gaat erger worden de bakfietsen doen het ml.ook al.
- vaker de afvalcontainers legen. meer afvalbakken op straat. meer zwerfvuil opruimen
- Vaker een schoonmaak ploeg sturen of laat de vervuilende ondernemers ervoor zorgen. Het zijn hun klanten die troep op straat gooien in de directe omgeving. Zij moeten dat ook zien maar doen er niks aan. Laat boa's handhaven met directe bekeuringen, waarschuwen is uitgelachen worden en je wordt dan niet serieus genomen. Ik zeg zelf niks tegen de vervuilers om agressie te voorkomen. Mijn cursisten vinden mijn bedrijfsruimte mooi maar de omgeving verschrikkelijk (Akerpoort)
- Vaker en sneller handhaven bij vuilnis naast de container door ook in het weekend bereikbaar te zijn. Meer papierbakken plaatsen en vaker containers legen.
- Vaker het afval weg halen
- Vaker langskomen voor los zittende tegels etc en het grof vuil niet te vroeg buiten zetten
- vaker legen afvalbakken
- Vaker legen afvalbakken te voorkomen dat we net als Hamelen een rattenvanger nodig gaan hebben in de toekomst
- vaker reiniging
- Vaker schoonmaken
- Vaker schoonmaken en afval bakken plaatsen op en in de omgeving Albert Cuyp ook openbaar toiletten
- vaker schoonmaken en er op toezien dat het schoon blijft
- vaker surveilleren door politie of handhavers vanwege druks criminelen die hun afval bij ons dumpen (snackbar troep en ballonnen enz..)
- veel aandacht aan klein onderhoud ipv megaprojecten. Handhaven op vervuiling
- Veel beter handhaven. Deze linkse gemeenteraad runt Amsterdam alsof het een kraakpand is: vies en wetteloos. Handhaven vinden onze linkse bestuurders mogelijk iets "rechts". terwijl handhaven juist bedoeld is om de zwakken te beschermen. Ook moet

de Gemeente veel steviger inzetten op foute normen en waarden die worden geleerd aan kinderen in bijvoorbeeld Koranscholen. In Nieuwsuur bleek dat er zeer hatelijke kennis aan kinderen wordt onderwezen, die mogelijk leidt tot verbaal en fysiek geweld tegen vrouwen en homo's. Het valt mij keer op keer op dat in linkse gemeentes het bijna altijd veel smeriger op straat is dan in rechtse gemeentes. Ook is verbaal geweld tegen vrouwen en homo's in linkse gemeentes veel erger. Ik vermoed dat een belangrijke oorzaak zit in de durf om te handhaven.

- veel meer controle nodig
- veel meer geld naar onderhoud. Stop met al die flutprojectjes en nep groen en nep duurzaamheid geleuter. Ga de boel onderhouden. Schei uit met ondernemertje spelen en zorg voor de stad. Stop ook met greenwashing en nepparticipatie.
- Veel meer groen; communicatie en dus snelle actie & honorering bij aanvraag subsidie voor groen.
- Veel meer handhaving en boetes uitdelen op afval dat op straat wordt gegooid. In andere steden wordt afval open gemaakt en worden mensen beboet. Beboeten is natuurlijk niet prettig, maar het is wel een effectief middel. Zorg dat alle winkelstraten mooi worden bestraat en onderhouden zijn. Er is onzes inziens veel oneerlijkheid en er wordt duidelijk gediscrimineerd tussen buurten. In Amsterdam Zuid zien de winkelstraten er geweldig uit terwijl Amsterdam West bijv. echt het ondergeschoven kind is. Ook na herontwikkeling van gebieden in West ziet het er niet zo mooi uit als in bijv. Zuid. Er is een duidelijk verschil in materiaalkeuze.
- Veel meer reiniging is wenselijk.
- veel meer toezicht op afval verwerking openbare plekken, mensen gooien alles van zich af. simpele uitspraak: mensen kunnen vrijheid niet hanteren, veranderen in primitieven.
- Veel onrust door verbouwingen in de omgeving
- veel overlast lachgas gebruikers en slechte bereikbaarheid van ons bedrijf door parkeeroverlast bedrijven
- Veel te veel zwerfvuil. Als ik relaties meeneem het Vondelpark in dan schrik ik van de smerigheid op zonnige dagen.
- Veel vaker afval ophalen incl de buitenprullenbakken. Mensen willen wel het daarin gooien maar als ze volg zijn zetten ze het ernaast. Wind, ratten en vogels doen de rest. Ook meer vuilnisbakken plaatsen
- Veel zwerfafval, daar mag meer aangedaan worden door meer prullenbakken en meer boetes. Meer groen is altijd goed. Op bushokjes enzo, top idee. Niet overal tegelijk aan de bestrating gaan werken.
- Verbeteren, zodat er minder rotzooi op de straat ligt of kan worden gelegd. Meer handhaven
- Versneld doorvoeren van her plaatsen van ondergrondse containers voor afval en sneller rommel opruimen dat daar dan ligt. Nu duurt dat soms dagen, dat is onacceptabel.
- vooral zwerfafval is een groot probleem, dat moet echt keihard worden aangepakt
- Voorkom straat afval in de Akerpoort. Opruimen is een symptoom bestrijding. Voorkom dat het straat afval er ontstaat.
- Voort maken met de vernieuwing van de kades. Er zijn inmiddels teveel kades afgesloten. Zelfs voor fietsen! (Lijnbaansgracht). Dat kan beter.
- Vraag wat nodig is / behoefte aan. En maak echt schoon (al maanden is er een rattenplaag)

- Vuilnisbakken vaak legen, graffiti van de nieuwe Gaaspertunnel aanpakken. Waarom zijn er daar geen camera's voor? De tunnel kost bijna een miljard maar is al onder gekliederd voordat hij was opgeleverd. In het tunnelpark wordt nu al met modelauto's herrie gemaakt. Vanaf het begin het park in alle opzichten goed onderhouden, is mijn advies en wens.
- -vuilnisophalers die wat "extra" doen en niet alleen "hun taak". -plantsoendienst die ook het vuil weghalen ipv alleen maar schoffelen.
- Vuilophaal verbeteren
- Wanneer een afspraak wordt gemaakt met de gemeente om grof vuil op te halen dan dient het nageleefd te worden. Als de gemeente de afspraak vergeet of niet nakomt dan blijft de troep op straat liggen. Wanneer gemeld wordt dat de gemeente de afspraak niet is nagekomen, dient er direct gehandeld te worden, immers vuil ligt op straat
- Wat sneller reageren op een aanvraag groen voor deur of rond een boom dat we zelf willen aanleggen.
- Wat vaker de straat schoonmaken, er is erg veel zwerfafval
- We wonen en werken in een parel van een stad. Met die parel wordt onnodig onzorgvuldig omgesprongen. Zwerfafval, overvolle containers aanpakken zou veel helpen.
- Werk achterstallig onderhoud aan kades bruggen en bestrating zo snel mogelijk weg.
- Werkzaamheden aan groenestroken moeten uitgevoerd worden alleen na het overleg met omliggende bedrijven of bewoners. Soms groen wordt er simpelweg verwijderd wat veroorzaakt veel frustraties.
- Wij zijn gevestigd op de hoek van de Mouthaansteeg en op een of andere manier is het daar snel en vaak een rotzooi: veel zwerfafval, hondenpoep, grofvuil dat (wie??) in de steeg wordt neergezet. Het geeft een armoedige aanblik. Jammer, temeer omdat de burens er veel aan doen om de steeg leefbaar te houden en ook wij proberen de zaak schoon te houden, maar er lijkt een aantrekkingskracht op vuil te heersen hier. Verder zijn wij blij met onze plek en de buurt en hebben we nauwelijks iets met de gemeente te maken.
- wij zitten in een vergeten hoek de grasmaaier, bomen snoeier, strooiwagen weten ons niet te vinden
- Wij zitten op de Keizersgracht en het vuil ligt af en toe enkelhoog, opengereten door meeuwen en ratten. Vroeger was het een A-locatie, nu schaamt u zich af en toe hoe het er bij ligt. Trottoirs worden opengemaakt om leidingen te vervangen, vervolgens lukraak dichtgesmeten zodat u bang bent u enkels te breken.
- Zie vorige opmerking
- zoals eerder genoemd, vuil/grof vuil, straten schoonhouden, het kan echt veel beter en efficiënter, moeten wij echt het hele jaar door, elke week het grof vuil bellen..?
- Zoals u weet, is zwerfafval een serieus probleem in mijn buurt. Graag locaties voor grofvuil ophalen verplaatsen naar locaties verder bij de ingangen vandaan.
- zoals vermeld - rond de vuilnis containers op John Franklinstraat is veel te vaak vies tot walgelijk vies. Heel erg. De vuilnis containers zijn een nogal nieuwe ontwikkeling van de openbare ruimte - maar de zorgvuldigheid eromheen moet echt in beslag genomen. Ik denk vaak aan een schoon straat vereniging te creëren al deze situatie niet wordt juist behandeld. Als ik zie de Oud Zuid winkel straten - de stoep is 10 keer meer rustgevend. De reclame en ook winkel producten op de stoep van Jan Evertsenstraat is een obstacle course voor iedereen. De overkapping van de stoep was niet de bedoeling om winkeliers

zoveel uitbreidingen van hun winkels. Ik vind het niet echt makkelijk of leuk om te lopen op de Jan Evertsenstraat Van de Admiralengracht tot Mercatorplein - terwijl de winkels zijn ZOVEEL beter geworden de afgelopen 8 jaar en dat is echt uitstekend.

- Zorg 24/7 voor onderhoud, reiniging enz.
- Zorgen dat het er goed en verzorgd uitziet. Kijk maar eens in de wat duurdere gemeenten. Een goed voorbeeld zijn ook de openbare ruimten in Denemarken. Bedrijfsterreinen zien er zeer verzorgd en onderhouden uit.
- Zorgen voor meer groen in de stad. En zorgen voor de luchtkwaliteit in de stad; die is zeer slecht! Zodat leven en werken hier op een goed manier kan doorgaan. Die luchtkwaliteit vind ik een grote zorg! Tip
- Zou graag extra verkeersdrempels zien, wordt te hard gereden in de straat
- Zwerfafval is zeker een probleem en slechte onderhoud van zijstraten.
- Zwerfafval rondom containers aanpakken. Veel rattenoverlast daardoor. En vaker graffiti reiniging(of beter alternatieve muurdecoraties bevorderen)
- Zwerfvuil beter opruimen. Zorgen dat de vuilcontainers op tijd worden geleegd.
- zwerfvuil en handhaving op ondergrondse containers

4.2.4 Overlast, veiligheid, criminaliteit

- Moet veel strenger en vaker gehandhaafd worden op overtredingen en afval welke uit auto's op straat gedumpt worden na het nuttigen van consumpties. - Fietspad aan het Tussen Meer, welke gelijk en zonder duidelijke afscheiding, naast het voetpad is geleg
- Prijs de stad niet te hoog; *zeker* niet als het een rommeltje is - zorg dat handhaving niet op futiliteiten handhaaft overdag om Er 's nachts niet te zijn - zorg dat handhaving meer strategisch, zoals Politie, kijkt en niet zwaar op zoek is naar overt
- (Meer) camera's op straat, meer zichtbare aanwezigheid politie
- 1 contactpersoon, wisselend maar altijd 1. coffeeshops uit de stad weren ondermijnende criminaliteit weg uit de stad
- Veiligheid; 2- Handhaving; 3- Criminaliteit.
- 40000 lijntjes coke in A'dam - R'dam per dag Dat is decenia's de andere kant op kijken . En dat is maar een van de problemen die gecreëerd zijn door maar gewoon niets te doen
- Aanpakken van kleine criminaliteit...strafbaar maken? nu komt op alleen aangifte..bij de politie en daar houdt het op?
- Aanpakken, aanpakken en aanpakken.
- Actiever handhaven
- Afval opruimen. Die enorme zooi bij de ondergrondse bakken doet de Rivierenbuurt in ieder geval in hoog tempo verloederen.
- als er hotel met asielzoekers mekaar steken in straat genoemd rode loper.
- Als je herinrichting doet, betrek de bewoners. Ram niet gewoon door. Luister serieus. Zeg niet Ja en doe Nee. Trek geen administratieve muur op.
- Als je 's avonds het pand moet verlaten, dan voelt het vaak niet veilig omdat er veel gedeald wordt in auto's hier in de omgeving en veel lachgas gebruikers
- Amsterdam is voor voetgangers onbegaanbaar aan het worden.
- Armoede dient uitgebannen te zijn met laagdrempelige DOE HET ZELF cursussen voor MANNEN, VROUWEN, OUDEREN', JEUGD, STELLEN EN FAMILIES om met elektriciteit

om te leren gaan in brede zin en in de betekenis er zuinig mee te leren koken i.p.v. GAS .
 ZELFSTANDIG KUNNEN LEVEN IS HET FUNDAMENT VAN EEN VEILIGE
 SAMENLEVING . Een BASISINKOMEN < ZOALS IN ZWEDEN , hoort daar bij als koken
 met de deksel op de pan en niet op het aanrecht !WIJ ZIJN HET VERLEDEN , MAAR
 WORDEN STEEDS STADSER ! FUTURE WILL NEVER WAIT TO SURVIVE UNDER THE
 BEST CONDITIONS !

- auto's op voet- en fiets-paden. Politie werkt alleen vanuit auto en zijn op autoluwe plekken dus niet vrijwel niet aanwezig. illegale straatraces moeten blijkbaar normaal gevonden worden. In de zomer veelvuldig muziek/lawaai overlast.
- bekend
- beleid dat betaalbaarheid van woon en werk ruimtes bevordert en buitenlandse groot investeerders van de woning- kantoormarkt houden
- Beter bereikbaar van wijken agenten
- beter opgeleide boa's
- beter toezicht
- Beter toezicht/handhaven op hangjeugd
- Betere balans in aantal parkeerplaatsen voor normaal parkeren versus minder validen, elektrische auto's, tijdelijke vergunningen containers/bouwketen e.d. In de huidige situatie blijven er maar weinig parkeerplaatsen voor "normale auto's" over
- Betere en strengere handhaving
- betere samenwerking met handhaving/politie. we hebben 24/7 beveiliging en die zien een hoop gebeuren.
- betere straat verlichting en snellere reactie politie.
- Better neighbourhood security
- beveiliging te weinig zichtbaar op staat, iedereen doet maar wat, chaotische situaties rond bouwwerken, afsluiten doorgaande weg zonder informatie/vergunning/regelaar etc etc autokraken ook weer orde van de dag
- Bij voetbal wedstrijden, altijd heel veel rommel die op de parkeerplaatsen wordt gedumpt.
- blijf alert op overlast in de openbare ruimte beperk mogelijkheid om te demonstreren in de stad (niet iedereen altijd) blijf alert op vuilnis in openbare ruimte
- Blijf zorgen voor goede straat (led) verlichting. Zichtbaarheid verkleint kansen op minder veiligheid en criminaliteit
- Boa's doen hun werk, politie is in de buurt. Buren houden het veilig in de dichtstbijzijnde omgeving.
- camera
- Camera toezicht en meer blauw op straat
- camera's in de straat- buren bel systeem
- Camera's ophangen in Westpoort. Er gebeuren 's avonds en 's nachts heel veel dingen die het daglicht niet kunnen verdragen. Vernielingen aan auto's maar ook feesten met lachgas. Heel veel vuil op de straten zoals ballonnen en fastfood papieren blikjes e.d.
- Can creëer met betrokken ondernemers 1+1 (gemeente) is 3 ipv in kampen te denken
- civil army kan gemeente starten en elke keer andere burgers controleren onze politie en handhaving
- cliché: "meer blauw op straat". meer agenten/handhaving zichtbaar in openbare ruimte
- Controle en handhaven
- Controleren op fietsen en scooters op looppaden!

- criminaliteit
- Criminaliteit en vandalisme aanpakken. Gevoel van veiligheid moet terug bij de mensen; meer politie en harder optreden!
- Criminaliteit is echt een van de grootste bedreigingen! Zowel qua diefstal maar ook dat criminelen geld witwassen via vastgoed (en daarmee goede bedrijfslocaties uit de markt halen), maar ook de invloed die zij uitoefenen op de samenleving.
- Criminaliteit moet keihard worden aangepakt, en politie moet zichtbaarder op straat zijn
- Dat er voldoende politie is bij deze punten
- Dat in de parkeer plaatsen camera worden geplaatst voor de veiligheid en vandalisme aan de voertuig
- De buurt rondom de centrale markt wordt in de avond veel gebruikt als hangplek om als oefenterrein voor motorrijders die wheelies oefenen.
- De Damstraten zijn altijd erg druk, maar het publiek/ toeristen zijn helaas niet je dat. Teveel gaat het over Hash of weed of zaadtjes etc En vreten vreten vreten. Niet iets wat de straat een leuke winkelstraat maakt. Wij gaan ook stoppen gerust zeggen met pijn in ons hart
- De gemeente moet dit nu eens voor gaan zijn, niet achter de feiten aan lopen
- De meldingen serieus nemen.
- De overlast van de daklozen en alcoholisten is verschrikkelijk. Ze staan in het portiek naast de winkel. Ze komen vaak binnen in de zaak om te bedelen . De handhaving of wijkagent zien wij nooit in de straat.
- De politie en gemeente hebben geen grip op de criminaliteit. Mensen worden bestolen van hun Rolex of andere dure spullen. Je bent niet meer veilig op straat. De criminelen hebben de macht. Politie kijkt schaapachtig toe en is totaal niet opgewassen tegen dit geweld.
- de zeer langzame reparaties aan de naastliggende pand waar voormalige (gebombardeerde) coffeeshop bestond, te versnellen. Waar die vertraging aan ligt kan ik niet beoordelen
- diefstal aanpakken
- Door corona en wegblijven toeristen het laatste jaar weinig drugsverkopers op straat. In de jaren ervoor was het met regelmaat intimiderend gedrag niet echt prettig en bedreigend. Geen goed visitekaartje voor mijn clientèle.
- duidelijker communicatie. minder langdurige processen. ondernemers serieus nemen en sneller overgaan tot actie. duurt allemaal te lang om iets voor elkaar te krijgen.
- eel beter handhaven. Deze linkse gemeenteraad runt Amsterdam alsof het een kraakpand is: vies en wetteloos. Handhaven vinden onze linkse bestuurders mogelijk iets "rechts". terwijl handhaven juist bedoeld is om de zwakken te beschermen. Ook moet de Gemeente veel steviger inzetten op foute normen en waarden die worden geleerd aan kinderen in bijvoorbeeld Koranscholen. In Nieuwsuur bleek dat er zeer hatelijke kennis aan kinderen wordt onderwezen, die mogelijk leidt tot verbaal en fysiek geweld tegen vrouwen en homo's. Het valt mij keer op keer op dat in linkse gemeentes het bijna altijd veel smeriger op straat is dan in rechtse gemeentes. Ook is verbaal geweld tegen zwakken in linkse gemeentes veel erger. Ik vermoed dat een belangrijke oorzaak zit in de durf om te handhaven.
- een nette overzichtelijke omgeving heeft naar mijn idee een positieve uitwerking als het gaat om preventie van wangedrag. Als voorbeeld: als grofvuil per ongeluk niet conform

afpraak met de gemeente wordt opgehaald zien mensen aanleiding om meer troep te maken bij wat dan toch al een berg(je) afval was...

- Een radicale oplossing om ondernemers te beschermen tegen kwaadwillende..!
- Effectiever handhaven. Zero tolerance
- Er blijft veel overlast in de buurt van junks, geluidsoverlast, vandalisme, diefstal
- Er is in ons gebouw in de afgelopen jaren 2x ingebroken. Dat helpt niet om je veilig te voelen dus verminderen hiervan zou top zijn maar ik snap dat dit niet zo eenvoudig is :)
- Er is meerdere keren ingebroken op mijn kantoor op een doorgaande weg. Spullen ter waarde van €10.000,- weg. Dat was een behoorlijke klap voor mij. Aangifte gedaan, niets meer van gehoord. Op de beveiligingscamera stonden wat jongeren; die komen dan waarschijnlijk uit de buurt denk ik dan. Daar zou toch wel iets meer aan te doen moeten zijn dan helemaal niets. In die zin dat ik er iets van zou mogen merken.
- Er is te weinig toezicht, te weinig blauw op straat
- Er is veel overlast (voornamelijk afval) door de lachgas gebruikers hier op en rond het terrein. Wellicht dat hier wat meer controle op zou kunnen komen of meer afvalbakken zodat de mensen of wij het zelf direct kunnen opruimen. Misschien een advies bord erbij tegen het dumpen van al dit afval? Het is heel fijn dat de mensen van Pantar dit al elke week opruimen maar misschien kunnen we dit nog meer voorkomen?
- Er wordt hier veel te hard gereden, auto's worden dubbel geparkeerd of op de stoep gezet. Hun afval gooien ze dus gewoon op straat. Zie soms politie stoppen maar echt optreden heb ik nooit gezien. Er lopen bedelaars van de opvang ook zijn ze vaak dronken en schreeuwen. Zeker in de avond is dat niet fijn
- Er wordt toch niets aangedaan veel woorden onderzoeken rapporten maken en in de kast liggen en als je de politie nodig heb geen tijd
- er wordt tot 03.00 in de nacht gebasketbald en er wordt zeer regelmatig drugs/lachgas in de wijk verkocht
- extra handhaving en strengen maatregelen
- Fietsen scooter op de stoep!!!! Op de invalide parkeerplaats parkeren is ook verschrikkelijk
- Fietsen, motoren over de stoep. Als je er wat van zegt dan wordt je bedreigd en krijg je een grote mond. Overlast meldingen worden niet direct opgepakt of antwoord (een week later) heeft geen betrekking op de vraag.
- Focus op integrale samenwerking binnen en tussen de gemeentelijke diensten onderling tbv ondernemers en andere stakeholders.
- gaarne meer camera's plaatsen
- Gemeente Amsterdam doet het over het algemeen wel goed , maar ik denk dat er in de avond /nacht meer toezicht kan worden gehouden om de overlast en criminaliteit te verminderen en de veiligheid te verbeteren.
- Gewoon aanpakken zonder schroom, criminaliteit is not done.
- Goede straatverlichting, regelmatige controle plekken die bewoond kunnen worden (denk aan dichte struwelen, bosjes), opruimen zwerfafval. Meer controle politie en/of handhavers (dagelijks?).
- Goede verlichting, haltes openbaar vervoer, controle politie / BOA's. Wij zitten op een industrieterrein, vaak donker en toch enige tijd lopen naar het openbaar vervoer.
- Graag meer controle op straat.

- graag meer toezicht en control. Gemeente doet te weinig voor de controle en handhaving in alle vlakke. dan is de beleid, de regel niets waarde. De mensen die niet volgen maken gebruik van en de serieus mensen zijn de losers.
- Groot probleem in Amsterdam en dan bel je de politie, krijg je eerst een keuze menu... moet je wachtten, duurt erg lang voordat je iemand te pakken krijgt, en dan zeggen ze bij de politie, we hebben het erg druk, ik kan er niemand naar toe sturen.
- Handhaaf nu eens op scooters op het fietspad! Wanneer je als burger zo'n scooteraar aanspreekt krijg je doodsb bedreigingen, dus dat doen we maar niet meer. Verder: ons kantoor is eens volledig leeggeroofd maar politie mocht niet eens camerabeelden uit onze garage opvragen, want 'het betrof geen moord'.... Really?
- Handhaven
- Handhaven ipv de top 600 alle ruimte geven in het gebied. Levensgevaarlijk is het hier af en toe. Probleem is bekend en niemand doet iets: gedwongen prostitutie, drugshandel, samenscholing...
- Handhaven van Coffeeshops AHOJG-criteria en het invoeren van het Ingezetenen criterium
- handhaven van geluidsoverlast Radion in het oude gebouw van de Acta dat helemaal niet geschikt is voor harde muziek met veel subwoofer bassen.
- handhaven van regels. Anders afschaffen
- Handhaven!!! In de binnenstad is de ondermijning zeer zichtbaar. De straat criminaliteit is gigantisch. Smokeboat geeft zeer slecht imago aan de stad.
- Handhaven, handhaven en handhaven!
- Handhaven. Meer politie.
- handhavers bekeuren alleen auto's, maar grof vuil ligt soms een week op straat. Handhaving is alleen inkomstenbron voor gemeente, ondertussen is in al mijn auto's, de afgelopen jaren, ingebroken of de auto gestolen, maar mijn bakwagen is te groot dus al 2 maal bekeuring gehad. wij willen zo snel mogelijk weg uit Amsterdam. Gemeentebestuur en Burgemeester zijn er voor de mensen die in Amsterdam zijn komen wonen, maar niet voor de Amsterdammers. Dit bestuur maakt de stad kapot
- handhaving
- Handhaving dat de uitgang van mijn bedrijf niet voortdurend wordt geblokkeerd door geparkeerde auto's
- Handhaving geluidsoverlast verkeer en verkeersregels in het algemeen. Handhaving afval regels.
- handhaving op (met name) hangjongeren die troep op straat gooien. Troep trekt meer troep aan. Zichtbaarheid op straat is zeer belangrijk.
- handhaving op zwervers en drugsgebruik
- Handhaving op zwervers, verwarde personen, drugsgebruikers. Ingezetenen criterium handhaven.
- Handhaving vaker in de omgeving laten patrouilleren, werk gelegenheid voor jongeren creëren
- Handhaving, ook in NW
- Harder optreden tegen overlast
- Haringpakkerssteeg /hoek Damrak wordt nauwelijks gehandhaafd op fiets en brommeroverlast . geparkeerde scooters wordt niet tegen opgetreden . Ze hebben een kenteken dus lijkt mij makkelijk aan te pakken.
- Heel veel last van zwervers!!

- Het adequaat opvolgen van constatering van onveilige omgevingsinvloeden.
- het simpel aanpakken hiervan lost al een groot gedeelte op. Niet altijd de andere kant opkijken.
- het trappenhuis van de parkeergarage zou eigenlijk moeten worden beveiligd tegen niet-autobezitters want nu bouwen hangjongeren er soms een "feessie" een keer was de verlichting stuk gegaan .
- Het verplaatsen van coffee-shops naar bedrijventerreinen verplaats alleen de criminaliteit naar een omgeving waar het geld verdiend wordt. Het aantrekken van personeel wordt lastiger als er veel criminaliteit rond het bedrijventerrein is.
- Het zou handig zijn, dat er zowel overdag en in de avond. En in de nacht gepatrouilleerd wordt. En dat er gehandhaafd wordt, wanneer het nodig is. Dat de verlichtingen van de straat optimaal zijn. En dat de Openbare ruimten en de wegen optimaal worden gereinigd en worden schoongemaakt. En dat de containers eveneens op tijd worden geleidigd . De straten schoon worden geveegd, zodat er geen voorstoppingen tijdens een grote regenval ontstaat. En de veiligheid van de burgers worden gewaarborgd. Ook dat er wordt toegezien ,dat de parkeerruimten niet overvol raken. Dit komt vaak voor, omdat het op bepaalde dagen vaak druk is, omdat sommige burgers de tram of, de bus naar Schiphol dienen te nemen om naar hun werk te gaan.
- Hosts en handhavers geven een schijn veiligheid.
- Ik zie graag wat vaker dat de politie zichtbaar optreedt tegen vage figuren in de buurt, drugdealers, alcoholisten, bedelaars en zichtbaar verwarde personen.
- In de avonduren meer controle, patrouilles handhaving op zwerfafval.
- in deze buurt wordt vaak ingebroken. Is wel een probleem. Er is weinig politie in Weesp doordat het bureau gesloten is en er van buiten Weesp politie moet komen. We worden vergeten lijkt wel.
- In het stukje Jan van Galenstraat waar mijn bedrijf is gevestigd, zijn de afgelopen jaren 14 winkels overvallen. Niet schermen met privacy wetgeving naar ondernemers toe als het aankomt op cameratoezicht.
- in Nieuw west heb ik het zware vermoeden dat er veel afpersing en corruptie plaatsvindt. Voor mij een reden om me niet zichtbaarder te vestigen. Ik zou het stadsbestuur zelf ook eens goed onder de loep nemen. Met name op gebied van Horeca lijkt corruptie zichtbaar een probleem.
- In ons gedeelte van de straat valt het mee maar vanuit de Bizz vereniging horen we wel van de overlast in het andere gedeelte van de Oosterparkstraat
- Intensivering handhaving op naleving regels afvalstort bij ondergrondse containers. Met name grof huisvuil.
- Inzetten op afschaffing van de opiumwet die een motor van criminaliteit is en geen bijdrage aan de volksgezondheid en veiligheid levert.
- je kunt in Amsterdam redelijk goed ondernemen wel is er te weinig betaalbare huurruimte en vele andere min of meer grote problemen zoals invloed grote buitenlanders op de economie en wordt er te weinig gehandhaafd op de gestelde regels, teveel pamperen is niet goed gewoon afspraak nakomen. en sanctie als niet. mag wel wat strenger eea.
- Keihard optreden tegen drugsgebruikers en illegaal in Nederland verblijvende personen niet in de watten leggen maar opsluiten tot moment van uitzetting naar land van herkomst. Even voor de duidelijkheid, IK BEN GEEN RASSIST!

- Laat de politie z'n werk doen en niet verbieden om te fouilleren en auto's aan te houden, om die te inspecteren. Alle overheden werken hard mee, aan meer criminaliteit in ons land.
- laat die hangjongeren verdwijnen voor buurtbewoners zelf oplossingen gaan uitvoeren.
- lachgas
- Lachgas-verkoop en gebruik op industrieterrein: enorme troep dat achtergelaten wordt en schades die veroorzaakt worden. Tevens parkeren vrachtverkeer en nachtverblijf in de wagens. Gebrek aan sanitair: vervuiling van gemeente groen
- Lachgasverkopers oppakken. Overal camera's maar geen handhaving.
- Leefbaar houden van de buurt door handhaving en tegengaan van kamerverhuur zou de hoogste prioriteit moeten hebben
- Letten op de kleine ondernemer
- Linkse politici moeten zich terugtrekken
- Loket voor alleen ondernemers
- Maak de ambtenaren bewust dat het moeilijker is om zelf geld te verdienen dan andermans verdiende geld uit te geven. Zonder ondernemers is er geen werkgelegenheid en heeft de gemeente weinig inkomsten en kunnen de voorzieningen niet behouden blijven. Ambtenaren zou geleerd moeten worden dat ondernemers cruciaal zijn voor een gezonde toekomst van de stad en dat zij niet meer zo extreem tegengewerkt moeten worden.
- Mede door gratis parkeren nodig je criminaliteit uit. Hiermee komt de veiligheid in het geding. Betreft overlast is gebleken dat in bepaalde buurten voorlichting en handhaving niet helpen om de buurt en omgeving op z'n minst schoon te houden. Een reclame belasting is niet bepaald ondernemersklimaat vriendelijk.
- Meer controles vooral na werktijden.
- Meer agenten op straat voor handhaving
- meer blauw
- Meer blauw meer handhaving meer camera's
- meer blauw op straat
- Meer blauw op straat
- meer blauw op straat en hogere straffen voor kleine vergrijpen of belediging ambtenaren. (dat mensen 2 x nadenken voor ze wat slechts van plan zijn)
- Meer blauw op straat op afwisselende tijdstippen.
- Meer blauw op straat tijdens de nacht
- meer blauw op straat!
- meer blauw op straat!
- meer blauw op straat, en buurtcontactpunt...het grootste probleem in Adam nu: veiligheid!
- Meer blauw op straat.
- Meer camera op straat
- Meer camera's en borden dat er toezicht is dmv camera's.
- meer camera's politie en boetes en kosten doorbelasten verhalen op daders
- meer controle / handhaving
- Meer controle in de weekenden / avonden in het gebied Akerpoort. Veel overlast van afval van de KFC en de feesten in de feestzalen. Ook veel overlast m.b.t. vandalisme.
- meer controle in wijken

- Meer controle op de overlast die jongeren geven met lachgas en de puinhoop die ze dagelijks achterlaten
- Meer controle op toegankelijkheid stoepen (oa parkeren fietsen) op stoep ceintuurbaan
- meer controle op zwerfvuil, gas ballonnen gebruik en te hard en gevaarlijk rijden
- Meer controle van de veiligheid van fietsers in het buitengebied. Er is nu meerdere malen een fietser lastig gevallen door hangjongeren. Aantal keer een jong meisje dat door een aantal jongens op scooter lastig is gevallen. Dit gebeurde vooral rond de viaducten onder de ring a10 t.h.v. Liergouw.
- Meer controle vooral na 20.00 uur. populatie meer mengen.
- meer controlerondes in de avond bij hotspots
- Meer doen aan het beschermen van ondernemers die crimineel gevoelig thuis werken. B.v. nu is je adres vogelvrij bij de Kvk en wordt vrijuit gedeeld met wie er maar voor betaald.
- Meer handhaven van regels. Amsterdam is het toonbeeld van we hebben wel regels maar we handhaven er toch niet op: doe maar wat je tof vindt. Het is geen prioriteit. De media staat er zelfs vol :-(. Als je regels stelt, dan moet je ze handhaven. Anders maar niet stellen.
- Meer handhavers en politie zichtbaar in de omgeving.
- Meer handhavers op straat en zeker bij opening en sluiting van de winkels.
- meer handhaving, meer politie op straat
- meer handhaving
- Meer handhaving bij overlast en criminaliteit en vooral boetes uitdelen (ook bij toeristen) en direct innen.
- meer handhaving en controle hierop
- meer handhaving en wapen controle bij iedereen zonder uitsluiting van Marokkanen juist die
- Meer handhaving op de tijden dat het juist nodig is gebeurt te weinig, weinig controle en ze ondernemen weinig of geen actie. Heel weinig controle, dus zijn altijd te laat met ingrijpen.
- Meer handhaving, strenger straffen, meer boetes uitdelen, optreden tegen overlast, bijvoorbeeld door lawaai (muziekdragers, motoren etc.) aan te pakken.
- meer handhaving; veel lachgas overlast
- Meer in zicht op de straat
- meer lopend politie in de straten
- meer man/vrouw kracht om te handhaven
- Meer opvang voor daklozen en junks. Zij maken de omgeving smerig en onveilig. Zorg voor betere faciliteiten en sluit een aantal coffeeshops.
- meer patrouilleren(politie, handhavers, straatcoach...)
- meer politie in de buurt
- meer politie op straat
- Meer politie op straat
- Meer politie op straat
- Meer politie!
- Meer politie.
- Meer politie op straat
- meer surveilleren
- Meer toezicht

- Meer toezicht en handhaving en regelgeving/verboden waardoor overlast naar andere locatie verplaatst (voorbeeld: lesauto's die weggestuurd zijn van station Sloterdijk en nu voor overlast zorgen op een alternatieve plek (Naritaweg)
- Meer toezicht op momenten dat het echt nodig is dus minder overdag en veel meer in de avond en nacht.
- meer toezicht politie
- Meer verlichting en veel vaker aanwezigheid politie. Veel overlast van dakloze en drugs verslaafden. Wordt zelden hulp geboden. Dealers worden niet aangepakt.
- Meerdere malen zijn onze klanten lastig gevallen door crimineel gespuis (zelfs overdag) / we zijn de stad ontvlucht en zijn elders gaan huisvesten
- met alle complimenten voor politie en handhaving: duidelijk zichtbaar op straat zijn, streng handhaven. Bereikbaarheid en lediging van vuilcontainers/prullenbakken bevorderen
- Met name dus het zwerfvuil, afvalcontainers die uitpuilen, te weinig afvalbakken. maar BOA's die niet op de plekken zijn waar ze nodig zijn. Fietsen op de stoep of winkelstraat is weer heel gewoon geworden..
- mijn busje hebben ze meerdere keer probeert te openen en uiteindelijk gestolen. terwijl ik alarmen heb. en €20 duizend schade....! Aub beter handhaven tegen druks gebruikers en dieven.
- minder geluidsoverlast - bijvoorbeeld door het permanente (opnieuw) verbouwen van huizen - zou fijn zijn
- Minder hostels Meer B&B's
- Moet veel vaker en STRENGER worden gecontroleerd hier. Te veel mensen hebben last van hang jongeren in de buurt.
- Nederland (Politiek, OM, rechtspraak en gevangenisregiem) is 'te lief' voor misdadigers
- NEE
- Nee.
- netwerk aanleggen / inventarisatie van privé beveiligingscamera's / gemeentelijke camera's
- Niet de hele stad auto vrijmaken, niet alles tegelijk doen, daar ontstaan alleen maar veel files en dus veel vervuiling door. Zorg voor veel groen naast parkeergelegenheid die betaalbaar is.
- nog meer opvolgen meldingen van insluipers in garage, zomer recreatie, informatie omtrent bouw en lawaai nog tijdiger. en vaker politie, ook als er net zoveel aan de hand is, zou fijn zijn. Verlichting in het Bona Vistapark nachts, bijvoorbeeld kleine lampjes laag langs de voetpaden. Nu lastig om door heen te lopen voor bezoekers als het donker is.
- Omgeving avonds donker, geeft een onveilig gevoel door groepjes hangjongeren.
- ondernemersloket
- Ook hier: graag extra verkeersremmende maatregelen in de straat
- Op het NDSMplein kun je geen bedrijfsauto laten staan, die wordt vernield. Dus er is weinig controle.
- op Westpoort Amsterdam valt op alle punten genoemd in dit onderzoek nog wel wat te verbeteren. Succes
- Ophouden met e-facturering. Voor een horeca onderneming kost dat veel tijd voor weinig

- Osdorpplein heeft veel last van hangjongeren die zich aardig misdragen. Als er een conflict ontstaat verhuist het probleem naar de onderlaag van de georganiseerde misdaad. Hierdoor zijn mensen afhankelijk van het optreden van de gemeente en justitie. Het zijn ook altijd dezelfde dus dat moet mogelijk zijn.
- Overlast door bouwprojecten te stoppen/aan te pakken. Handhaving. Heb kantoor aan huis en kan bijna dagelijks mijn werk niet overdag doen door het extreme lawaai. Moet uitwijken naar avonden en weekenden. Bel/zoomafspraken lukken ook vaak niet. Strakke afspraken met projectontwikkelaars over mate van overlast en handhaving.
- Overlast in Amsterdam -west heel hoog.
- Overlast van coffeeshop gebruikers terugdringen.
- overlast van geparkeerde fietsen aan panden waardoor krassen aan ramen ontstaan en gewoon niet professioneel staat ze moeten in fietsenrekken staan anders bekeuren mensen zetten hun fiets vast aan de regenpijpen het is irritant en ongewenst
- Overlast van huisvuil door burens. Vaker geklaagd maar hier wordt door jullie niks aan gedaan. Hierover klagen/aan de bel trekken heeft dus totaal geen zin.
- Overlast van te snelle fietsers en grote bakfietsen en fietskoeriers.
- Pak de klootzakken aan en geef de goedwillende burgers het voordeel van de twijfel. Maw pak de hufter die een deuk in een auto trapt en pak de burger die 3km te hard rijdt niet zo hard aan.
- Pak overlast door drugshandel en drugstoerisme aan, met name in de avonduren en nacht, met name in het centrum. De sfeer in de stad wordt te grimmig.
- Police or security drive bys on the Veemarkt would discourage group meetings / hang outs that lead to overlast for businesses and residents
- Politie (geen boa's) met gezag en juiste prioriteiten
- Politie is niet aanwezig of komt niet tijdig opdagen bij meldingen. Herhaaldelijke meldingen worden ook niet opgepakt. Als week in week uit voor hetzelfde melding gemaakt wordt, zou de politie klaar moeten staan om hier wat aan te doen.
- politie meer zichtbaar op straat
- Politie moet meer op straat komen en vaker toezicht houden.
- politie surveillance
- politie wordt aan te korte leiband gehouden waardoor veel criminaliteit niet aangepakt wordt... hiermee geef je als stad effectief een vrijbrief af aan criminelen. Er moet opnieuw een balans worden gezocht tussen uitvoerbaarheid en toezicht in de procedures
- Politie/boa op straat
- politie/handhaving meer te voet zichtbaar op straat
- Politiebureau in de buurt en meer politie op straat!
- Race baan in de wijk en ook jongelui met ballonnen met lachgas achter het stuur.
- reeds aangegeven n vorige vraag
- Reeks overvallen in de buurt. Meer toezicht in de avond en nacht in de buurt
- regelmatig staan er auto's met niet-bewoners op parkeerplaatsen welke vuil achterlaten s'nachts. Dit wordt vaak doorgegeven aan politie maar deze doet hier stevast vrij weinig aan. Op heterdaad betrappen moeten de bewoners zelf en hier iets van zeggen. Dat is onrealistisch in deze tijd, om die verantwoording bij bewoners/ondernemers neer te leggen. Vaker langsrijden of controle schrikt al af.
- Sneller aanpakken veelplegers. Verkeer langzamer. Brommers, snorfietsen, canta's e.d. op de rijweg. 30 km binnen de bebouwde kom. Handhaven!

- Sneller reageren op overlast/onveilige situaties. En vooral serieuzer nemen de klachten
- Soms meer zichtbaarheid politie en BOA's.
- Stegen met hekken in 1012 zijn al lang punt discussie en dan met name onderhoud van de sloten van die hekken. Sommige stegen zijn dermate nauw dat openstelling echt uitgesloten is. Ik noem Blauw Erf/Zwartehandsteeg/'t Hol etc. De gemeente heeft nogal wat geherorganiseerd op dit punt en oude structuren ivm reparaties zijn verdwenen. Het contact met de gemeente hierover is moeizaam danwel onmogelijk. De problemen zijn groot. De bewoners voelen zich onveilig.
- Stop met gedoogbeleid illegale wiet kwekerijen.
- Stoppen met immigratie de belangrijkste oorzaak van criminaliteit en tal van andere maatschappelijke problemen
- straat licht verbeteren !
- straatcoaches sorteren niet veel effect. politie kan weinig doen. overlast blijft....
- Straattoezicht en meer straat camera's
- Straten staan vast door laden lossen, de pijp is veel te krap en daar moet mee rekening gehouden worden. Net als minder vakken langdurig blokkeren.
- Strenger optreden.
- Stricter rules on noise pollution during the day.
- surveillance 's avonds en 's nachts. Ik zit middenin een woonwijk, maar na 20.00 is het Het Wilde Westen
- Te veel hangjongeren en te weinig politiepatrouille
- te weinig controle criminaliteit
- tegengaan hangjongeren en drugs gebruik
- Teveel ballonnen gebruik in de omgeving savonds.
- Tijdens Corona was het rustig op straat. Nu weer veel last van dronken studenten. Ga sluitingstijden handhaven
- Toezicht door Politie, Stadswacht.
- toezicht parkeren en onregelmatigheden bedrijven terreinen
- Toezicht, controle
- Transparantie over wat er gebeurt en gefixt is en wat afspeelt site is vaak saai en oogt stoffig
- vaker
- Vaker 's nachts handhaven op overlast gevende jeugd, lachgas, verontreiniging
- vaker controle door handhaving
- vaker in de nachtelijke uren patrouilleren
- vaker patrouilles door politie of buurtcoaches
- vaker rondjes rijden in stille buurten, buurtpreventie-bordjes van bewoners initiatieven laten staan (!!) de gemeente neemt die gewoon mee na een herprofilering van de straat. Zo'n bord kost een paar honderd euro....verschwunden met de gemeente....niet te geloven wat een debielen
- Vaker rondrijden en checken op overlast
- vaker surveilleren door politie of handhavers vanwege druks criminaliteit
- Vaker toezicht
- Veel criminaliteit in deze buurt : Nieuw Sloten Daar moet de gemeente van op de hoogte zijn
- Veel inbraken in de omgeving en verdachte types welke rondlopen in de buurt.
- Veel meer handhaven en preventief in de wijk zijn. Liefst op de fiets of op de motor

- Veel meer handhaving op straat, veel meer politie op straat, strenger straffen of delinquenten begeleiden.
- veel te veel inbraken en vreemde figuren lopen rondt
- Veiligheid heb ik hiervoor al aan gegeven. De fietsers die verkeerd fietsen.
- veiligheid is slecht hier in Amsterdam noord..
- Veiligheid op straat buiten de kantoortijden.
- Veiligheid op straat: 1. auto's die veel te hard rijden in de binnenstad en een gevaar vormen voor fietsers/voetgangers 2. scooters die op het fietspad rijden
- verbieden van ballonnetjes zuigen met lachgas
- Verhuizing brandweer (Poeldijkstraat) is wenselijk: rukt vaak uit met loeiende sirenes en vooral 's nachts is dit erg hinderlijk. De overlast van de dak- en thuislozen van de locatie in de Poeldijkstraat loopt de spuigaten uit. Er lijkt ook nauwelijks communicatie intern te zijn, zodat klachten niet komen waar ze moeten zijn. Ook worden in de begeleidingscommissie (waaraan bewoners deelnemen) al jaren allerlei beloftes gedaan, maar deze worden ook al jaren niet nagekomen. Er is al enige tijd geen wijkagent.
- Verkeersdrukte Amsterdam zuid in ochtend. fietsers, auto's, biro's, parkeren auto's bij internationale school. Het is levensgevaarlijk. Meer toezicht houden op naleven regels (fietspad is 1 richting), snelheid elektrische fietsen op fietspad en bij kruispunten.
- vermindering van auto-inbraken en diefstal van fietsen.
- Voor kwetsbare jongeren extra kansen creëren zodat ze niet afglijden naar criminaliteit
- voorheen was er op dit bedrijven terrein alleen in de avond en nacht overlast van lachgas jongeren maar nu is dit ook al overdag. Ze parkeren maar hoe het ze uitkomt en gooien alle rotzooi op straat.
- vrij veel zwerfvuil is er op de straat te vinden en ratten
- Vuil op straat, heel erg lastig
- vuilnis rondom ophaalpunt, speelt bij een de lokaties waar ik werk
- Waarom kan er tijdens lockdowns wel handhaving en politie worden geregeld voor coronamaatregelen handhaven en demonstraties keihard aan te pakken, maar is handhaving voor winkelpanden en bedrijven uitbreiden erg moeilijk? In de G-buurt lopen er nu enige tijd mensen rond als host met oranje kleding, maar is dit niet een rol die handhaving moet doen?
- Wat meer politie. Zeker in de avond/nacht.
- we hebben veel last van zwervers 's nachts, die voor overlast zorgen waar ik als ondernemer (terwijl ik afwezig ben) op aangesproken wordt door de buurt. Ik snap dat dit een groot probleem is maar wellicht zou het al schelen als erover gecommuniceerd wordt met de buurt.
- wellicht meer blauw op straat
- Wij hebben hier last van hang jongeren/ troep en oeverbegroeiing planten en struiken. Duidelijker aangeven waar wij grof huisvuil kunnen aanleveren. Het dan ook ophalen na dat wij contact hebben gehad. Straatverlichting na een melding direct repareren. Wij voelen ons hier niet veilig omdat wij geen hek mogen plaatsen om ons pand. waardoor wij extreem veel overlast hebben van hangjongeren die druks gebruiken en vuil achterlaten. En wij zouden ons een stuk veiliger voelen als wij van de gemeente een hek mochten. Helaas, dat mag niet!
- wij hebben last van hangjongeren (lawaai voor de deur, blowen, rotzooi). wat vaker politie op straat zou helpen. Maar ook meer mogelijkheden voor deze jongens om

overdag ergens naartoe te kunnen. geen keurig buurthuis, maar een plek waar pubers kunnen hangen. Waar zijn de jongerencentra gebleven?

- Wij willen graag camerabeveiliging, omdat regelmatig auto's worden gestolen. Weet niet of de gemeente dat ook regelt.
- Wijkagent
- Wijkagenten in de wijk
- wijkagentschap is te moeilijk zichtbaar & bereikbaar
- Winkeliersvereniging installeert camerabeveiliging op winkelcentrum, dit had de gemeente moeten doen . Praat met de ondernemers en bewoners/klanten om te weten wat er speelt . Verschuil je niet achter cijfertjes in een rapport en op basis daarvan een besluit nemen
- Wordt te vaak, te veel geschoten bij mij in de straat
- Zakkenrollers aanpakken, meer blauw en handhavers op straat.
- Zet de te kleine formatie bij politie en handhaving meer efficiënt (op zaken die echt overlast veroorzaken) en meer effectief in (op tijdstippen dat het er echt toe doet (weekend tussen 22.30 en 02.00)
- Zet meer Politie in. Handhavers maken geen indruk En street coach is een lachertje
- Zichtbaar politie
- zichtbare handhaving die ook daadwerkelijk handhaven
- zie geen politie en ook geen BOA's, zeker niet op tijden waarop dit wenselijk is.
- Zorg dat mensen niet zomaar op social media mensen kunnen beschuldigen van allerlei ongefundeerde zaken. Stop smaad en laster, cybercrime.
- Zorg dat onderhoud in de OR beter gepland wordt. Nu lijkt het wel of Leander bepaald wat er in de stad gebeurt. Zie dossier Kerkstraat!
- Zorg ervoor dat er beter gehandhaafd wordt op ongewenst gedrag en (drugs) criminaliteit. Spreek met ondernemers en bewoners; veelal kunnen ze zelfs de dealers voor de huizen aanwijzen, echter is er een gedoogbeleid.
- Zorg voor handhaving van het voerverbod aan vogels op het Krugerplein! Dat vindt nu totaal niet plaats.
- Zorgen dat politie, OM en rechterlijke macht eens hun werk gaan doen. Rechtstaat is de facto vrijwel afwezig. Een lachertje.
- zorgen dat t veilig is er wordt veel te hard gereden in de straten met veel lawaai, regelmatig zeer gevaarlijk, drempels erbij
- Zo snel mogelijk oplossingen
- Zuidoost heeft nog steeds zo zijn incidenten, ik heb dar geen oplossing voor. Het wordt wel beter
- zwerf afval zou strenger aangepakt moeten worden ook de hanggroepen aanpakken

4.2.5 Bedrijfsruimte

- betaalbare bedrijfsruimte - Onmogelijk maken omzetten bestemming (hoek)bedrijfsruimte naar bestemming wonen
- als er woningbouw in je gebied komt wordt er absoluut geen vervangende locatie aangeboden.
- bedrijfsruimte creëren in nieuwe stadsdelen, het ontbreekt aan bedrijfslocaties in alle nieuwbouw locaties, vooral op IJburg.

- beschikbare en betaalbare ruimte die ook goed zijn voor de buurt. Ik ben eigenaar van een tafeltennisschool maar lastig om iets betaalbaars te vinden. Terwijl het voor een buurt fijn kan zijn om deze sport te beoefenen.
- betaalbaar houden/maken van bedrijfsruimten vooral voor ambachten
- betaalbare bedrijfsruimten
- Betaalbare bedrijfsruimte voor de culturele sector bestaat niet, of is waanzinnig hoogdrempelig. Net zoals woningbouw voor middeninkomens zou de beschikbaarheid van bedrijfsruimte voor de culturele, creatieve sector vanzelfsprekend actief bevorderd moeten worden. En hiermee bedoel ik dat het aanbod omhoog moet.
- betaalbare bedrijfsruimte voor kleine bedrijven
- Betaalbare bedrijfsruimten realiseren
- betaalbare en bereikbare bedrijfsruimte incl opslag. bedrijfsverzamelgebouwen te over, maar met spullen (producten, en zeker food) kun je daar niet terecht. Of het wordt meteen heel erg duur, en dat dwingt kleine bedrijven te vertrekken, maar dan krijg je weer problemen met bereikbaarheid voor jonge mensen en stagiairs.
- Bevorderen van meer diversiteit in winkelaanbod. Aantrekkelijker maken van winkelaanbod. Meer kwaliteit bedrijven en winkels stimuleren. Bedrijfsruimte voor groene bedrijven. Benzinepompen uit woonwijken.
- De culturele sector moet gesteund worden
- designated new business districts
- Diverser
- Een groot deel van de ambachtelijke infrastructuur is al uit de stad verdreven. Het is blijkbaar de bedoeling dat iedereen die iets maakt opzout naar een saai en duur bedrijventerrein. Koester wat je hebt, zou ik zeggen
- Een kleine bedrijfsruimte met stormend water, licht en verwarming voor de ZZP'er, dat blijft moeilijk te vinden voor ZZP'ers die binnen de ring wonen...
- Er is groot gebrek aan betaalbare bedrijfsruimten voor creatievelingen.
- Er is te weinig bedrijfsruimte beschikbaar voor ons type bedrijf. Wij zijn installateur van zonnepanelen & warmtepompen . 70% van ons personeel komt nu met de fiets/ov . Indien wij moeten verhuizen naar het buitengebied moet iedereen met de auto komen. Wij zijn een belangrijke schakel in de verduurzaming van Amsterdam , bieden ook werk- leer omgeving aan. Het zou zonde zijn als we noodgedwongen moeten verhuizen naar een andere gemeente
- er is te weinig en het is te duur
- er is veel te weinig betaalbare bedrijfsruimte!
- er is weinig beschikbaar dus wordt duur
- Er zijn geen betaalbare bedrijfsruimtes voor de kleine zelfstandige
- Er zijn vrijwel geen betaalbare bedrijfsruimtes. Je kan een bureau in een kamer van 1.80x2.10 huren voor 575 per maand bij wework. Dat is niet te doen.
- fijn als de gemeente dat afschuwelijke gespeculeer met vastgoed harder aanpakt. 'De markt' werkt niet.
- flexibel omgaan met bedrijfsruimtes...tijdelijk ruimtes... een duidelijk aanspreekpunt daar voor... met een duidelijk overzicht van leegstaan, en tijdelijk..
- Ga met ondernemers in gesprek over gemeentelijke plannen. De bedrijfs plannen en waar elkaar ondersteund en geholpen kan worden.
- geen lokatie aanwezig om veiligheidstesten uit te voeren van proefopstellingen met waterstof.

- Gemeentelijk Vastgoed duwt samen met Urban Resort huurprijzen op. De Vlucht heeft een huurverhoging van 150%(!!!) Bureau Broedplaatsen ziet geen oneffenheden in de exploitatie terwijl urban meer dan 1 miljoen subsidies binnenharkt zonder werkelijk ons huurgenot te vergroten of onderhoud aan te pakken. Hier gebeuren dubieuze zaken.
- Gemeentelijke en Rijksgebouwen niet verkwanselen aan hotelmagnaten en andere horeca maar betaalbare kantoor en atelier ruimtes maken om de stad creatief, vooruitstrevend en bruisend te houden, Advocatenkantoren, banken en hotel dragen niet bij tot de levendige culturele stad
- goedkopere bedrijfsruimte aanbieden. laten bestaan van industrie gebieden zoals Schinkel om kleine ondernemers in de stad een plek te kunnen bieden
- Goedkopere bedrijfsruimtes faciliteren in deze dure stad.
- goedkopere ruimtes
- Graag meer duidelijkheid wat vrij is en wat er gebouwd wordt en waar en wanneer je kan inschrijven
- Grootste stimulans voor groei van ondernemingen is de beschikbaarheid van goedkope bedrijfsruimte bij voorkeur in woonbuurten en niet op bedrijfsterreinen
- grotere opp bedrijfsruimte
- help om de netwerkers in de zin van mensen met verzamelgebouwen, zelfstandigen werkplekken en broedplaatsen te ondersteunen. Zorg ook dat die zich kunnen aanbieden, dat er vrije toegang blijft conform art 1 van de grondwet.
- Het beschikbaar houden van betaalbare bedrijfsruimten
- Het ombouwen van bedrijfsruimten naar woningen is problematisch. In Sloten/De Aker waar wij zitten gebeurt het veel. Wij moeten verhuizen omdat er woningen in ons kantoor komen (het kantoor waar wij al 8 jaar in zitten). Daar moet je voor waken als gemeente! bedrijven moeten een plek hebben. En dan niet alleen maar op een industrie-park.
- Het zou fijn zijn als de gemeente betaalbare bedrijfsruimte zou faciliteren, al dan niet (of juist!) gedeeld met meerdere ondernemers. Broedplaats-achtige structuren voor ZZP'ers met kleine portemonnaie (sociale bedrijfshuur).
- Het zou handig zijn ,als de Gemeente betaalbare flexibel ingerichte bedrijfsruimte creëert voor alle ondernemers, (zowel klein en groot.), zodat zij kunnen vergaderen, kunnen lunchen met de klanten. Eveneens trainingen, workshops kunnen aanbieden binnen hetzelfde gebouw. Waar de veiligheid gewaarborgd is. En de isolatie van het gebouw goed in kaart wordt gebracht. (waar meer groen aan de orde is zoals (planten ,bomen en groenstroom aanwezig zou kunnen) Zowel voor de klanten en de ondernemers. Eveneens een veilig parkeerruimte. Waar camera toezicht aan de orde is. En beveiligers.
- horeca is anders dan vastgoed huren. alles wordt nu over 1 kam geschoren. Huurbedrag horeca is afhankelijk van omzet, hier wordt op geen enkele manier rekening mee gehouden. Het is het vertrekpunt voor een duurzame relatie, pacht/huur op basis van omzet. Onderstaand de normale manier van pacht/huur, hoe het hoort te gaan:
Antwoord: Daar waar verhuurders, makelaars en brouwerijen (als tussenhuurder) volgens de site betogen dat een huur van 10% van de omzet gezond is, komt Misset Horeca tot de conclusie dat 7% ook haalbaar moet zijn als percentage dat van de omzet aan huur wordt besteed
- Houdt bij nieuwbouw projecten rekening met "Atelier-woningen" / "Praktijk-woningen" en/of gedeelde ruimtes in een complex die als studio/theater en werkplekken kunnen

worden ingezet. Maak hier kleine gemeenschappen die samen kunnen werken door selectie bij de verhuur.

- Ik ben als kunstenaar al jaren lid van Cawa. Ateliers en woningen voor kunstenaars. Helaas kan ik nu al met moeite iedere maand rondkomen, de ateliers zijn ontzettend duur. Dat is jammer...
- ik heb ruim 10 jaar gezocht naar een bedrijfsruimte. ze zijn er niet, allemaal in handen van beleggers, investeerders, die alleen verhuren, niet verkopen. monotoon aanbod.
- Ik heb veel moeite n geschikte en betaalbare werkruimte te vinden terwijl er zoveel grote lege panden zijn, ombouwen die hap! EN leegstand bestraffen ipv belasting technisch aantrekkelijk maken, schande!
- Ik huur nu voor mijn bedrijfsvestiging anti kraak, de gemeente zou hier zelf een rol moeten pakken, door in alle stadsdelen (ook Noord) hubs te starten , met turn-key oplossingen
- Investeer niet alleen in de grote winkelcentra , maar ook in de kleinere . Buurtwinkelcentra hebben hun nut in de coronacrisis wel bewezen . Er wonen namelijk meer mensen rond een buurtwinkelcentrum en fungeert als zo danig als verbindende factor
- Investing in more collaborations to offer business spaces, the prices are extremely high at the moment. Investing in plans for the artistic field that got very damaged due corona crise.
- je kan wel alle industrie en bedrijven willen verwijderen enkel voor woningen. maar zonder bedrijven is er geen stad. dus zorg ook voor nieuwe en grotere bedrijfsterreinen
- kerkgemeenschappen bezetten teveel beschikbare bedrijfsruimten, maar leveren geen werkgelegenheid op en geen economische vooruitgang. Er zijn teveel kerken en religieuze ondernemingen op zo een beperkt oppervlak.
- Kunstenaars moeten betaalbare ateliers hebben en behouden.
- Laat creatieve broedplaatsen niet verdwijnen omdat mooie verzamelgebouwen de buurt verrijken.
- lange termijn visie x duurzaamheid; naast de vele tijdelijke bestemmingen/functies meer aandacht voor structurele/langdurige verbindingen
- Leegstaande (kantoor)ruimtes geschikt maken voor kleine ondernemers met weinig budget.
- leegstand van winkels gaan beboeten waardoor de huurprijs naar beneden gaat een maximum aan huur vaststellen in het voordeel van ondernemers meer bescherming voor ondernemers zoals de huurbescherming bij particulieren
- Locatie toegespitst op functies van de organisatie.
- m2 prijzen reguleren (te duur)
- maak de juiste mix, houdt het betaalbaar en zorg voor eerlijke concurrentie
- Meer ateliers voor kunstenaars!
- meer bedrijfsruimte voor zzp'ers
- Meer bedrijfsruimte, redelijkere prijzen
- meer bedrijfsruimtes/ateliers voor kleine ondernemingen
- meer betaalbare ateliers beschikbaar maken
- meer betaalbare bedrijfsruimtes
- Meer betaalbare bedrijfsruimte voor zzp ers
- Meer betaalbare bedrijfsruimten.
- Meer betaalbare bedrijfsruimtes

- meer betaalbare bedrijfsruimtes in de creatieve sector met name ateliers en werkruimten. Leegstaande bedrijfspanden beschikbaar maken (ook voor woonruimte overigens)
- meer betaalbare werkplaatsen
- Meer betaalbare werkplekken voor zzp-ers.
- meer bouwgrond
- Meer bouwgrond voor kleine bedrijven om te bouwen. Er zijn veel te weinig kleine bedrijfsruimten te huur en te koop. Het havenbedrijf blokkeert dit omdat het haven gerelateerd moet zijn dus moet er elders meer grond beschikbaar komen voor goedkope bedrijfsruimten. Ondernemers kunnen niet groeien omdat er te weinig bedrijfsruimte is.
- Meer culturele panden, waar creatieve ondernemers in verzamelgebouwen kunnen werken, daarvan zijn er de afgelopen jaren te veel verdwenen. Corona en de financiële crisis hebben hun negatieve uitwerking op de sector gehad, krapte aan betaalbare bedrijfsruimte verergerd dat probleem.
- Meer en betere kleinschalige dienstverlening en bedrijfshuisvesting, vooral kleinen betaalbaren kantoor units.
- Meer kleine betaalbare bedrijfsruimtes van 25- 40 m2 aanbieden
- meer kleinere ruimtes die betaalbaar zijn
- Meer locaties voor kantoorpanden op niveau.
- Meer mogelijkheden voor het kopen van een bedrijfspand binnen de ring
- meer ruimtes voor kleinere creatieve bedrijven in bijvoorbeeld shared office setting
- Meer woon/werk ateliers voor creatieve sector, en dan niet alleen tijdelijke ruimten en woningen voor jongeren.
- Mogelijkheid om kantoor voor zzp bedrijf te vestigen op een locatie met woonbestemming. Mogelijkheid om een 2e woning aan te schaffen met als doel combi wonen/werken.
- Nee
- Nee
- realisatie van nieuwbouw of renovatie vermakelijke.
- stichting reparatiekamer zoekt een vaste bedrijfsruimte op het zeeburgereiland om daar een non-profit-organisatie t.b.v. ijborg, zeeburgereiland en de slui- en baaihuurt op te zetten... belangrijk onderdeel van de circulaire economie!!!
- Stimuleren diversiteit en betaalbaarheid voor ondernemers
- Stimuleren van meer verscheidenheid in kantoren.
- stop met vergunningen afgeven voor samenvoegen van panden en vergroten van panden. Kleinere bedrijfspanden(lees goedkoper) zijn cruciaal voor starters en kleine zelfstandige. Betere reguleren van prijzen en winkelaanbod is ook in belang van de bewoners en de leefbaarheid.
- Te kleine woning waar aan de eettafel gewerkt moet worden en geen opslagmogelijkheid is voor werkmateriaal. Betaalbare bedrijfsruimte niet voorradig.
- te weinig aanbod voor kleine creatieve ondernemers
- Te weinig beschikbaar
- Te weinig betaalbare bedrijfsruimte, vooral voor culturele en ondernemers in anderen 'zachte' sectoren.
- Tekort aan ruimtes die geschikt zijn voor de maakindustrie. Zoek naar een bedrijfsruimte en je zal enkel kantoren vinden. Daarnaast is het belangrijk dat deze ruimtes enigszins betaalbaar zijn zodat het ook bijvoorbeeld voor startende

timmermannen haalbaar is een werkruimte te hebben. Zo krijg je meer vakpersoneel in de stad. Een echte broedplaats binnen de ring van Amsterdam is hoog nodig.

- Tussenvoorzieningen tussen commerciële en welzijnsruimte in om ngo's en startups gerelateerd aan maatschappelijke diensten en bewonersinitiatieven mogelijk te maken
- Veel bedrijfsruimte is hetzelfde. meer variatie
- Veel meer bedrijfsruimte zonder bestemmingsplannen creëren, Er zijn veel te veel regels die nergens op slaan
- Veel meer bedrijfsruimtes beschikbaar stellen. Indien een onderneming door stadsvernieuwing verplicht moet verhuizen is er geen mogelijkheid binnen de huidige locaties. Dus klanten kunnen dan niet mee omdat bedrijf in een geheel andere wijk moet gaan huisvesten.
- Veel meer betaalbare kleinschalige sportruimtes.
- Veel te duur alles staat leeg maar het aanbod is te duur en contracten niet af te sluiten voor minder dan 5 jaar
- verlagen en betrouwbaar maken van OZB-beleid, betaalbare bedrijfslocaties, tijdige inSPRAAK en niet inFORMATIE, extra OV-verbinding met het centraal station, want lijn 26 is kwetsbaar, zal overbelast worden, is dat nu al
- vervangende bedrijfshuisvesting
- Weesp is een werkstad en biedt van oudsher veel werkgelegenheid aan praktisch opgeleide mensen in de maak-industrie. Deze maak-industrie, de logistieke bedrijven en de groothandelaren worden onder druk van de woningbouwopgave steeds meer bedreigd in het ontwikkelen van hun activiteiten door naderende woningbouw en schreeuw om voorzieningen van particulieren. Hier zal meer overleg en communicatie over plaats moeten vinden zodat besluitvorming breder gedragen wordt en ondernemers meer zekerheid cq. rust omtrent de ruimte die de gemeente hen biedt om te ondernemen.
- wij als apotheek willen graag in 1 pand samen met huisartsen uit de buurt, graag hulp daarbij
- Zorg ajb voor meer bedrijfsruimtes als bedrijfshallen. dus plekken waar echt daadwerkelijk op de begane grond gewerkt kan worden of zaken kunnen worden opgeslagen. En dan liefst beetje betaalbaar. er is in heel Diemen en Amsterdam geen enkele bedrijfsruimte te koop op dit moment onder de 300000 euro. Dat vind ik belachelijk veel geld.
- Zorg dat de gemeente betaalbare woningen met bedrijfsruimte gaat bouwen en blijft behouden. Nu worden veel van dit soort panden omgebouwd tot woning!
- Zorg voor meer betaalbare bedrijfsruimte in de binnenstad, dat houdt de stad leefbaar en divers. tip: pak vastgoed investeerders streng aan. stel max. huurprijzen vast en zorg dat er geen leegstand is en dat ruimtes ook tijdelijk gebruikt kunnen worden.
- zorgen dat diversiteit in soort bedrijven gewaarborgd blijft, dat niet door prijsstijgingen en regeldruk ondernemers moeten verhuizen die liever op hun locatie zouden blijven

4.2.6 Andere verbeteringen in de bedrijfsomgeving

- Aanvraag vergunningen zou sneller en naar evenredigheid in de besluitvorming t.o.v de overige bedrijven in de omgeving met dezelfde aanvraag moeten verlopen. 2. Er zijn voor de bedrijfspanden pampuslaan 20 t/m 24 geen laad-en losplekken beschikbaar

waardoor dit dient te geschieden op het trottoir voor de betreffende panden. Hiervoor worden met regelmaat door de BOA'S van de gemeente boetes voor uitgeschreven. Dat is absurd. De gemeente heeft hier een zorgplicht. Een onth

- bereikbaarheid is rampzalig met alle ongecoördineerde opbrekingen, tijdelijke ontheffingen aan particulieren etc etc etc en terugdringen autoverkeer klinkt voor sommigen wel leuk maar niemand wil dat Amsterdam een soort groot openluchtmuseum wordt. Amsterdam is bij uitstek een stad waarin geleefd, gewoond en gewerkt wordt. Daar hoort ook verkeer bij. Ook autoverkeer.
- Beter handhaven en bekeuren. Dagelijks schoonhouden ook in de bosjes tussen de gebouwen. Er werden een tijdje vuilniszakken aan de lantaarnpalen gehangen, die werden wel gebruikt. Waarom dat gestopt is snap ik niet. Dus graag weer meer afval plekken maken
- Consequent zijn in de handhaving. De viswinkel Topvis veroorzaakt al jaren stank overlast en daarover is door diverse mensen geklaagd. Iedere keer wordt de eigenaar de hand boven het hoofd gehouden, terwijl er meer dan genoeg redenen zijn waarom de gemeente deze tent moet sluiten. Ik heb geen vertrouwen meer in de objectiviteit van de gemeente en met name stadsdeel Nieuw West.
- Dankbaar Corona, ga ik mss stoppen helemaal als ondernemer... en door TOZO was in contact gekomen met een coach via SWITCH. Ik heb in de laste 3 manden 3 cursussen via de gemeente gevolgen en de heeft mij zeker geholpen! Dit soort hulp, maar dan specifiek voor ondernemers zou wel waardevol voor veel mensen zijn.
- De gemeente zou ons moeten zien als "partner" ipv als een "last".
- De stoepen beter reinigen en gaten in de weg. Tevens niet alleen met de Damloop het groen maaien en bomen snoeien.
- Groen onderhoud
- Heldere tijdlijn en korte lijnen met betrokken bouwvakkers wanneer het gaat om verbouwing en andere werkzaamheden in de gemeenschappelijke ruimtes: nu veel overlast en onverwachte werkzaamheden die de bedrijfsvoering soms onaangekondigd onmogelijk maken. De algemene ruimtes zijn door verbouwing vies en hierdoor niet representatief.
- Het kost veel moeite om communicatie met de gemeente op te zetten. Het kost nog veel meer moeite om de continuïteit te waarborgen. De Teams meetings werken ook niet stimulerend om een band op te bouwen. Als ik er niet heel hard aan trek, loopt het spaak.
- Informeren. Dmv een gerichte e-nieuwsbrief.
- kleinere winkel units
- Korte lijnen zodat er snellere afhandeling en of oplossingen komen.
- Lagere kosten, meer flexibiliteit, meer subsidie/funding mogelijkheden, minder belastingen en heffingen.
- Meer broedplaatsen voor non-profit en creatieve ondernemers
- Meer groen ipv parkeerplaatsen. Stimuleer elektrisch rijden en de voorzieningen hiervoor.
- Meer laadplaatsen elektrische auto's
- meer veiligheid bijv. camera
- Misschien regelmatig (1 of 2 keer per jaar?) een zeer locale gebiedsscan maken, b.v. van een gedeelte van een straat, om zo problemen die anders blijven liggen voor te zijn.

- Na de verbouw van een kruispunt aan de draaierweg gebeuren elke dag ongelukken ik heb het idee dat hier niets mee wordt gedaan.
- neem ondernemers serieus
- Opvrolijken van de straat met planten bakken, bloemen en meer schoonhouden
- Oversteken vanaf Kraanspoor vanaf de verhoogde promenade langs het parkeerterrein van Kraanspoor is zeer onveilig. Er wordt soms hard gereden en die auto's rijden vlak langs. Het zou fijn zijn als de snelheid er gedwongen uitgehaald zou kunnen worden. Drempels, waarschuwingslichten of -borden..
- Parkeren
- Stoppen met de "knips" in de doorgaande wegen.
- -verbied bedrijfsrestaurants in centrum ook bij gemeente (tbv horeca) -verhoog de bouwhoogte binnen ring en er omheen (minimaal 8 verdiepingen) -sta veel meer functiemenging toe overal -verruim en versnel mogelijkheden met tijdelijkheid -versnel infrastru
- Viaduct bij Kabelweg 57. Inrijhoogte wordt regelmatig onderschat, met als gevolg dat vrachtwagens zich klemrijden. Is al jaren het geval
- Wij zitten volstrekt onbereikbaar door werkzaamheden, ondoordachte verkeersmaatregelen op een gracht met ons kantoor. Worden nooit geïnformeerd bij opbrekingen. Worden ook teveel onterechte ontheffingen bij verbouw werkzaamheden van huizen gegeven
- Winkels zijn veel beter rond de Berlage Passage buurt - maar er is weinig muziek en cultureel gelegenheden hier. Mercatorplein zou makkelijk een Jazz café kunnen hebben en zonder overlast als het wordt juist gedaan. Er is een enorm groep jongen mensen die komen naar de bars hier - ook vanuit nieuw west. Klassiek muziek in de Jerusalem kerk bijvoorbeeld zou ook de buurt leefbaarheid kunnen verbeteren. International muziek van alle soorten. Een echte theater is er weinig ruimte voor - maar er wordt misschien te veel nieuwe woningen zonder te denken aan culturele mogelijkheden en dat is ook belangrijk voor rust, sfeer en geluk.
- Zorg dat glasvezel aansluiting is geregeld

4.3 Suggesties voor verbetering regels, heffingen, procedures

4.3.1 Regelgeving (regeldruk / kosten)

- Prijs de stad niet te hoog; *zeker* niet als het een rommeltje is - zorg dat handhaving niet op futiliteiten handhaaft overdag om Er 's nachts niet te zijn - zorg dat handhaving meer strategisch, zoals Politie, kijkt en niet zwaar op zoek is naar overt
- 1 vast aanspreekpunt voor ondernemers voor aanvragen vergunningen en ontheffingen zou erg prettig zijn voor beide partijen ipv alles online regelen.
- Afval bak moet weg voor de deur.
- Alle overheidsdiensten voeren hogere belastingen in, nota bene na de coronacrisis. De meeste ondernemers hebben hun buffers opgemaakt. De steun, die toegekend is geworden, moet nu terugbetaald worden. Maar de grote bedrijven hoeven dat nauwelijks. Geeft scheve kijk op beleid

- alles wordt ingewikkeld en ondoorzichtig bv rondom factuur afhandeling (nu digitaal , ingewikkelde onduidelijke procedures)
- Als bedrijf markt ondernemer in het centrum word ik constant bedreigt met naderend onheil tientallen bijeenkomsten verder, honderden brieven verder Onder enige kennis van zaken worden regels veranderd Amsterdam wordt/is een bananen republiek aan het worden !!!Waardoor het bijna onmogelijk is om mij te focussen op mijn onderneming
- Als de gemeente "vergeet" de OZB heffing te sturen krijg ik hem in een keer voor vijf jaar. ABSOLUUT SCHANDELIJK! En dat in de corona periode! Wil je ons failliet hebben??!
- Als er door niet voorziene omstandigheden een aanvraag 1 dag te laat wordt ingediend ben je de Sjaak. Want ja, regels zijn regels. Niet alles kun je in wetten en regels vangen. Er moet een flexibele menselijke schil zijn met een menselijke maat.
- Als je wilt dat de ondernemer de stad uit gaat , ga zo door! Maak van Amsterdam een openlucht museum waar bedrijven niet meer welkom zijn
- Als taxi ondernemer ik zou het fijn vinden als wij meer taxistandplaats maken voor TTO taxi.
- Als voorbeeld: ik hoorde een aannemer noemen dat hij het te zot vond dat voor een uur werk hij drie uur kwijt was om de vergunning aan te vragen, het wisselen naar Victor maakte het probleem nog groter, uiteindelijk is er een email toezegging verleend, om zo toch te kunnen werken. Dat is lastig uit te leggen...
- Als Zzp'er in het toerisme ben ik sinds maart 2020 zonder werk (opdrachten) en inkomsten komen te zitten. De steun en hulp van de gemeente d.m.v. de Tozo regeling en het Switch project vind ik geweldig. Echter heb ik door de nieuwe gemeentelijke regeling een (gidsen) ontheffingpas (stadsdeel centrum) moeten aanschaffen voor een behoorlijk bedrag en daar geen gebruik van kunnen maken. De pas is nog geldig, maar ik heb en zal er geen gebruik van kunnen maken. De tevens nieuwe gemeentelijke regeling voor Zzp'ers uit de toeristenbranche geldt dat er aangifte gedaan dient te worden voor de gemakkelijkhedenretributie -. Als Zzp'er werk ik in opdracht van en wordt door de opdrachtgever deze retributie voldaan. Toch verplicht de gemeente mij deze aan te geven en dreigt met een boete van maximaal € 5.514,00. Anderzijds een verplichte aangifte verlangd wordt voor werk dat we sinds de Corona pandemie niet hebben kunnen uitvoeren.
- Bedenken van een lokale belasting (gemakkelijkheidsretributie) met wat leidt tot extra boekhouding, ingewikkeld in te vullen formulier, een onwelkome houding van de gemeente jegens toeristen, en tegelijkertijd, handhaving is ver te zoeken
- Behandel de zzp niet als boeman
- Betere en duidelijkere regelgeving die meer flexibiliteit biedt
- Bij minimuminkomen zzp'er niet ieder jaar bij Vrijstelling Gemeentelijke belasting aanvraag steeds alles weer opnieuw aanvragen en invullen.
- bij offerte maken schilderwerk buiten gevel steiger kosten daar hoort ook vergunningkosten bij ik maak offerte kijk op de site voor de vergunning kosten die zijn 100€ geen meerkosten voor lange tijd (er stond zelfs bij vraag langer vergunning aan ander moet je opnieuw vergunningaanvragen dat kost dan weer 100€)stop het in de offert , offerte akkoord ga vergunning aanvragen is het opeens 152 € per 2 weken laat het ons weten dat de verhogingen er aankomen
- Blijf bereikbaarheid garanderen

- Bouwvergunning regelen kan soepeler Vaak dubbel werk door extra en ook overbodige constructietekeningen bij aanvraag Kan sneller en inzichtelijker
- Communicatie, overleg met ondernemers en bereikbaarheid van beleidsvormers en handhavers moeten voor ondernemers veel beter
- Continu een overzicht kunnen raadplegen van de stand van de kosten en de betalingen zou fijn zijn. Ik heb 3 locaties en ik krijg meerdere belastingaanslagen maar soms is niet goed te lezen wat nou waarvoor is. Ook hier kan online echt helpen
- De ontheffing voor een tijdelijke verkeersregel moet worden aangepast naar de duur dat deze nodig is. Het is op dit moment zo dat het niet uitmaakt of je 2 uur of 3 maanden parkeervakken moet afhuren de kosten zijn even hoog. wij hebben deze meestal maximaal 4 uur nodig maar betalen dan net zoveel. Het is aan onze klanten niet uit te leggen dat zal ze van de ene locatie naar de andere locatie binnen Amsterdam verhuizen allen al voor de ontheffingen 2x € 386,50 kwijt zijn.
- Dat de gemeente best minder bij de ondernemers aan geld kan innen. De omzet is al zo laag. Ik overweeg nu om te stoppen met mijn onderneming omdat ik nauwelijks wat overhoudt
- De e-facturering zit me hoog. Verder zou ik willen dat er met een helicopterview naar onderhoud van toegangswegen gekeken wordt. Af en toe niet te doen
- De gemeente heeft mij de afgelopen 2 jaar financieel geholpen te overleven maar hoe ik in de toekomst de ontstane schuld moet aflossen voelt als een koord om mijn nek. Graag zou ik in 2022 nog een jaar gebruik willen kunnen maken van de Bbz, temeer omdat ik dan kan blijven ondernemen. Door een nogal heftige burn-out waar ik nog steeds klachten van ondervind (icm corona) is het voor mij nog steeds niet mogelijk om full time te werken en in mijn onderhoud te kunnen voorzien.
- de gemeente vraagt te veel heffingen en te hoog belastingen
- De gemeente zou de vergunningsprocedures voor het ontwikkelen van woningen moeten verkorten en regelgeving moeten versoepelen, zodat de belegger, ondernemer en particulier sneller een woning kan realiseren. dit zou de krapte op de woningmarkt ten goede komen. Dit kan makkelijk door het anders inrichten van processen. Ook kan de Gemeente het beste kaders kunnen stellen voor deze procedures zodat de vergunningsprocedures uitbesteed kunnen worden aan externe partijen.
- De helft van de regels schrappen. Een lijst maken en dan elke tweede regel schrappen. Of als er een nieuwe regel bijkomt, twee oude schrappen.
- De kosten gaan omhoog, maar de dienstverlening blijft achter
- de kosten lopen de laatste erg op. en meestal voor dingen die in mijn ogen niet reëel zijn. dit moet echt beter.
- De kosten o.a. precario moeten niet te hoog zijn
- de kosten om goed te ondernemen zijn veel te duur Amsterdam is de duurste gemeente om te ondernemen dit is een slecht reputatie voor Amsterdam
- De kosten voor het verkrijgen van vergunningen is behoorlijk hoog. Dat zou wel wat minder hoog mogen.
- De overheid is dienstverleners. Klant meer centraal stellen.
- De sfeer in het centrum dendert achteruit door borden met daarop bijvoorbeeld verbod op alcohol, verbod je fiets te parkeren, verbod op dit verbod op dat. Banners met boetes, het is een wanstaltig aanzicht.
- De vergunningskosten kunnen naar beneden

- Denk met de ondernemer mee. Het is nu vaak een "dit is de regel en niet anders" samenwerking.
- Desk ondernemers met gekwalificeerd personeel
- deze moeten fors omlaag
- Dit is een moeilijke vraag, het is makkelijk om te zeggen de gemeentelijke lasten graag lager, maar waar ga je dan weer meer aan betalen?
- Door de zg. regeldruk en onkunde ambtenaren lopen veel procedures vast.
- Doordat overal ontheffingen en vergunningen voor nodig zijn, met gruwelijk lange behandeltijd, wordt werken in de stad bijna onmogelijk gemaakt.
- Duurt erg lang bij vergunningsaanvraag. 1,5 jaar alles bij elkaar
- Dwang om elektrische voertuigen aan te schaffen, wanneer huidige bedrijfsmiddelen zeer schoon zijn. Dit jaagt ondernemers op enorme kosten. Bestuurders staan ver van de realiteit van (kleine) ondernemers.
- Een (soort) stappenplan waar je als beginnende organisatie aan moet voldoen per sector. Welke mogelijkheden zijn er qua personeel aan nemen (ZZP, vreemdeling, oproeper enz) nu veel onduidelijk en het gevoel dat als je brutaal bent je meer kan/doet dan als je braaf alle regels probeert te kennen en er aan te houden.
- Een goede regel is geen probleem, het probleem zit hem in de onuitvoerbaarheid van veel gemeentelijke wensen en hobby's, die leuk voor de Bühne zijn, maar niet of nauwelijks door de geadresseerde ondernemers uit te voeren zijn.
- Eenvoudig houden
- Er moet m.i. meer ingezet worden op maatwerk i.p.v. algemene maatregelen die niet efficiënt uitgewerkt worden.
- Flexibiliteit en betere bereikbaarheid
- GA ZO DOOR
- geen corona regels meer
- geen precariorecht invoeren
- Gegrond in beroep gaan blijkt zinloos, wordt pertinent afgewezen. Enkel een kostbare gang naar de rechtbank, welke al overbelast is, resteert.
- Geld wordt niet verdiend met regeltjes. Hoe meer regels des te minder er verdiend wordt en er minder geld in de belastingpot van de gemeente beland. Kijk verder dan een paar jaar!
- Gewoon eens luisteren naar de ondernemer misschien?
- Goed ondernemerschap zou beloont moeten worden met kortingen op leges/kosten voor vergunningen bijvoorbeeld. Daarnaast zijn sommige kosten zoals het bijschrijven van leidinggevende in de horeca echt belachelijk hard gestegen. Terwijl dit allemaal wel verplichte kosten zijn. Dit zou echt anders moeten
- goede enquête
- Graag de toeristenbelasting niet nog hoger!
- grof vuil kosten omlaag
- Heel veel regeldruk voor ondernemers in Amsterdam. Met name in het Landelijk Gebied regels die voor de stad bedoeld zijn worden ook onjuist opgelegd in het buitengebied! Langdurige procedures waarbij de gemeente zeer laat of nauwelijks reactie geeft terwijl de ondernemer wel binnen een vaste termijn moet reageren anders vervallen haar rechten. Schandalig en is al decennia zo aan de gang!

- Het ineens, in deze moeilijke tijd voor ondernemers die een relatie hebben met toerisme, invoeren van vermakelijkheidsbelasting voor rondleidingen. Ook voor rondleidingen buiten het Centrum van Amsterdam.
- Het is belachelijk wat vergunning kosten. Mijn tweede parkeervergunning die ik 20 jaar had is ingetrokken. Meteen 2000 Euro boete. Het is gewoon allemaal treurig wat jullie met de inwoners/ondernemers doen.
- Het uitsluiten van zzp'ers bij inhuuropdrachten is voor mijn onderneming funest.
- Het wordt je onmogelijk gemaakt om te ondernemen.
- Hou de parkeer kosten laag op ndsmplein
- Houd de regeldruk en kosten zo laag mogelijk voor ondernemers. De overheid over reguleert tegenwoordig. Laat Amsterdam daar niet aan mee doen. Ondernemers worden naar buitengemeenten verdrongen door te hoge kosten.
- Houd deze in de gaten. Schiet niet door in regeldruk...
- Ik ben het zeer oneens met het verbod op de verspreiding van ongeadresseerd reclaimedrukwerk, en begrijp niet waarom hier geen uitzondering kan worden gemaakt voor kleine ondernemers. Ik begrijp dat de dikke stapels reclame van Vomar/AH etc. ongewenst zijn. Maar voor kleine ondernemers zijn flyers essentieel. Mij hebben ze altijd veel nieuwe klanten opgeleverd, die anders niet waren gekomen. Ik voel me door de gemeente zeer in mijn bedrijfsvoering geschaad sinds het verbod. Internet advertising is bij lange na geen substituut. De regelgevers bij de gemeente hebben zich niet goed ingeleefd in de behoefte en werkwijze van kleine ondernemers zoals ik. Als massagetherapeut heb ik een kleine, maar kwalitatieve zorgpraktijk, en mijn ondernemingsmogelijkheden zijn behoorlijk beknot sinds ik niet meer huis-aan-huis mag flyer.
- Ik denk dat de kosten voor de ondernemer beetje hoog zijn. Dat kan minder. ook is het belangrijk dat de ondernemers hun flexibiliteit kunnen houden om zo op hun gewenste tijden kan worden.
- Ik heb sinds 1993 een onderneming in Amsterdam. Sindsdien is er geen jaar voorbij gegaan dat ik niet in een (juridische) procedure met de gemeente verwickeld ben. Daadwerkelijk faciliterend beleid en flexibiliteit op basis van vertrouwen lijkt me een 'hemels' alternatief.
- Ik werk onder meer als stadsgids en geef op onregelmatige basis af en toe rondleidingen door de stad aan literatuurliehebbers. Ik mag nu niet meer met een groepje naar locaties als de Oude Kerk en moet aangifte doen van de aantallen bezoekers en daarvoor toeristenbelasting afdragen. Ik vind dat erg overdreven voor de bescheiden rondleidingen die ik geef. Mijn tip: zonder kleine gidsbedrijven uit van deze regelingen, zoals je bv ook bij de belastingdienst een speciale kleineondernemersregeling hebt. Het slaat nergens op om met enkele tientallen bezoekers per jaar zo'n hele aangifte te moeten doen.
- In my sector (tourism) I have experienced an increasing amount of rules/regulations/cost, time I have to spend understanding all of these. It is coming to a point where I am wondering if this is worth my time and effort as a small operator.
- In plaats van mensen belonen voor wat ze goed doen worden mensen gestraft door middel van alle kosten te verhogen.
- Intelligentie niet alleen van ondernemers verlangen. Eigen verloren gezond verstand hervinden.
- Ken je mensen, ken je stad.

- kijk inhoudelijker naar vergunningaanvragen heb veel meer voorbesprekingen (brandweer etc) bestrijd actief corruptie verkort procedures actief
- Korting op parkeertarieven voor ondernemers. Parkeer niet voor mijn plezier in het centrum, maar omdat ik daar soms werk.
- Kosten van regelgeving moeten lager kunnen
- Kosten te hoog voor geleverde service
- kosten te hoog voor kleine ondernemers, onduidelijkheid bij aanvragen vergunningen, kosten bij gemeente zijn niet in overeenstemming met het werk wat er voor verricht wordt, het lijkt of jij er bent voor de gemeente ipv dat de gemeente er is om het bedrijf te helpen,
- Kosten te hoog.
- kosten van de gemeente zijn veel te hoog. Die moeten allemaal door de burgers en bedrijven worden opgebracht. Dat mag echt wel een tandje minder. Het is onze portemonnaie waarin wordt getrokken
- kosten van vergunningen, evenementen zijn zo hoog dat de een horeca ondernemer geen klein evenementje wil of kan organiseren. dit komt omdat de gemeente bijvoorbeeld paspoorten en rijbewijzen goedkoop wil houden voor iedereen.
- kosten voor creatieve bedrijfsruimte mogen, ondanks cawa registratie/korting , lager worden
- Kosten zijn hoog voor bijv. vergunningen
- Laat svp het woongenot van bewoners prevaleren bij uw afwegingen ipv o.a. Groen en Toeristen en Aanzicht: - Door te veel en te hoge bomen hebben steeds meer bewoners nul daglicht in hun woning. Dat is verschrikkelijk voor hun welzijn. - Men mag naar hartenlust vergunningsvrij uitbouwen in binnentuinen (want dat zien toeristen toch niet). Al die verbouwingen geven echter extreem veel overlast en frustratie voor omliggende bewoners. - Geluidsoverlast door de gemeente: daar zijn klaarblijkelijk geen regels voor. Wagens van de gemeente (brandweeroefeningen, werkwagens die om 7 uur 's ochtends piep-piep-piep achteruit rijden, afvalophaal op onmogelijke tijden): dat bewoners kunnen slapen is blijkbaar geen vereiste voor de gemeente. - Buitenruimte creëren dmv een net balkonnetje of Frans balkon of ramen die verder open kunnen: het mag niet van de gemeente. Dit is (zeker in de Corona-periode) onmenselijk voor de mensen die op driehoog achter wonen zonder buitenruimte.
- Lagere kosten voor door gemeente aangeboden diensten en snellere afwikkeling
- Maak het regelen makkelijk door online applicaties toe te passen en hiermee ook kosten te drukken
- Makkelijk aanvragen, sneller afhandelen
- Makkelijker regelgeving
- Meer aandacht geven aan de ondernemers en meer samenwerken om regeldruk te voorkomen.
- Meer duidelijkheid voor en waardering van ZZP'ers
- meer korting op dagkaarten voor parkeren ,straks wil niemand meer werken in de stad , ik doe verbouwingen op maat en weiger nu al om op de grachten te werken ivm kosten en parkeerplekken
- meer maatwerk! de stad is groot en de stadsdelen ook, te vaak worden vergunningen en regels in de breedte toegepast, waar maatwerk voor bewoners en ondernemers betere uitkomst zou geven
- meer meedenken met de kleine ondernemer

- meer persoonlijk zou fijn zijn
- Meer servicegericht ipv handhavingsgericht
- minder meer duidelijk
- minder
- Minder bemoeienis minder regels
- Minder bureaucratie
- Minder bureaucratie. Kost te veel tijd om in te vullen, de meeste formulieren van de gemeente. Veel te wollig/ omslachtig geformuleerd alles.
- Minder formele houding aannemen naar inhuren ZZP'ers in relatie tot wet DBA
- Minder papier werk
- Minder regelen maar wel beter handhaven op verminderde regels
- minder regelgeving
- Minder regelgeving
- Minder regels
- Minder regels
- Minder regels
- minder regels en kosten
- minder regels er komen elk jaar meer regels bij!!
- minder regels, flexibleren, maatwerk
- Minder regels, meer flexibiliteit en ondersteuning
- Minder symbool-regelgeving, echte problemen aanpakken (m.n. waar het toeristische verhuur betreft).
- moeilijk even de juiste te persoon te vinden, niemand is eigenaar of verantwoordelijk
- Muziek en andere culturele evenementjes worden categorisch ontmoedigd dmv regelgeving en handhaving. Dit verarmd het cultureel kapitaal van onze mooie stad.
- niet
- niet de hele dag komen controleren en regels opleggen
- niet handhaven bestemmingsplan industrieterreinen: detailhandel en bewonen toestaan.
- niet nog meer regels, ondernemen graag
- Niet te veel ingewikkelde en onnodige regeldruk, en als er regels worden afgesproken deze dan ook handhaven als gemeente, denk hierbij aan illegaal uitvoeren van verbouwingen enz.
- Niet voor alles wat je kunt verzinnen geld rekenen.
- Nieuwe regel erbij? Dan een oude regel eraf.
- Ondernemers meer rechten verlenen
- Overal moeten tegenwoordig ontheffingen voor worden aangevraagd en betaald. Werken wordt bijna onmogelijk gemaakt.
- overheid en semi overheid graaft zich in met regels en procedures. voor de uitvoer daarvan heeft ze dan geen personeel met als gevolg elllange wachttijden en uitzichtloosheid. weg met alle regels en procedures. maak het makkelijker, persoonlijker en vereenvoudig t!
- Parkeerkosten in de stad lopen schrikbarend op.
- Parkeerkosten veel te hoog en te weinig vrije P-plaatsen
- parkeerkosten zijn enorm
- Persoonlijk heb ik de start van mijn bedrijf heel lang uitgesteld. De regels en financiële onzekerheid schrikte mij af. Door persoonlijke omstandigheid (adhd, autisme, dyslexie

en restanten angststoornis) ervoer ik enorm veel stress in loondienst en verloor ik meermaals mijn baan. Als droom én laatste optie (zo lijkt het soms...) heb ik daarom toch de stap gezet en werk ik nu als zzp-er. Echter is dit door mijn medische omstandigheden i.c.m. geringe financiën en het ontbreken van een fatsoenlijke woon/werkplek een uitdaging. Ik kan mij voorstellen dat het voor de gemeente, de maatschappij en het individu lonend is om zelfstandige starters met enige behoeftes (medisch of beroep gerelateerd) kansen te bieden om het beste uit zichzelf te halen. Dit begint bij een redelijke basis: werkplek en geld om te eten. Als de start enigszins goed verloopt verwacht ik dat ik prima mijn weg kan vinden als 'normaal' mens die bijdraagt aan de economie.

- Plak meer privileges aan de bestaande ontheffingen, waarvoor betaald wordt (TBO)
- Proberen om eens op de stoel van de ondernemer te zitten, en van daaruit eens meedenken.
- Reclamebelasting is ronduit belachelijk voor een pand/bedrijf met een kantoorfunctie. Voor de detailhandel en horeca is het een toevoeging die hebben profijt van het potje maar een kantoor absoluut NIET.
- Regeldruk (en bijbehorende kosten) zijn altijd een probleem voor een ondernemer. Zorg ervoor dat het simpel en snel te regelen is en dat je het als gemeente goed op orde hebt - wees eerlijk ! 'U heeft geen vergunning voor dit reclame bord en dat moet u dus verwijderen' - 'Hoe kan het dan dat ik daar al 10 jaar voor betaal?'
- regelgeving prima. maar controleer het dan ook. Anders word het gat tussen de beunhazen en bedrijven die het wel goed willen regelen alleen maar groter. En kosten voor afval is krankzinnig vergeleken met de commerciële partijen. Doe daar iets aan.
- Regels ok, maar blijf menselijk. Kosten moeten wel redelijk en in proportie zijn
- rekening houden met bestaande bedrijven de stad is er niet alleen voor huizenbouw, maar er moet ook bedrijvigheid mogelijk zijn en bedrijven niet met allerlei regeltjes de stad uit pesten, waar die al 70 jaar gevestigd zijn, maar ze koesteren in hun uniekheid
- Regeldruk, werkbaar in de praktijk, simpel en beheersbare kosten
- ruimte om buiten de kaders van het systeem samen naar oplossingen te zoeken, meer ruimte voor constructieve omgang met regels
- ruimte voor kleine ontwikkelaars om te bouwen voor de woningmarkt ipv alleen ruimte voor coöperaties en de standaard grote projectontwikkelaars. Wij hebben ook in recessie doorgebouwd voor de markt. Nu prijst Amsterdam alle kleine partijen uit de markt en gaan we buiten de stad ontwikkelen.
- Soepelere regels bijv tav terrassen en parasols
- stel alleen nieuwe regel in als er tegelijkertijd (minimaal) 1 regel wordt afgeschaft. hou een verantwoordingsdag om te kijken welke regel weg kan zonder een nieuwe te maken
- Stop de milieuzone. Het vervangen van goed functionerende voertuigen die nog niet aan het einde van hun levensduur zijn is een ernstige vorm van milieuvervuiling. Het zou correct zijn een uitstervingsbeleid te voeren.
- Stop met ondernemers te pesten met toeristenbelasting in gebieden waar je ondernemerschap juist nodig hebt (denk aan Amsterdam Noord).
- Stop met toeristenbelasting (3 euro pppn en 7% btw) dit is onvriendelijk en onwerkbaar. Stop met nachtregister, dit is tegen privacy wetgeving.
- Te hoog, na een giga economische terugval voor ondernemers vanwege COVID, blijft de gemeente kosten verhogen
- Tegen tijdelijke contractduur, want dat maakt investeringen moeilijk.

- teveel aan regeltjes
- teveel rompslomp
- Tja -ik begrijp dat dit een lastig onderwerp is: wat ik al heel goed vind is dat we on-line al veel zelf kunnen realiseren. De website draait doorgaans behoorlijk al is het soms wel wat ploeteren om door alle data bij de benodigde info te komen. En kosten, sja: als ondernemer is dat onderwerp natuurlijk altijd onder druk van vermindering...
- Toeristen belasting moet om laag
- Toeristenbelasting voor heel kleine bedrijven zoals het onze is te veel van het goede.
- Veel te bureaucratisch (door alle regelgeving weet niemand het meer en durft vooral niemand alleen op wethouder niveau door te pakken
- veel te veel betutteling, toon respect voor initiatief van de ondernemers zij zorgen voor werkgelegenheid en betalen daardoor het salaris van de ambtenaar...
- Vereenvoudigen.
- Vergunningen of verruiming van vergunningen inzake buiten ondernemen ivm covid is te laat en vaak niet op gang gekomen
- verhaal gemeentelijke kosten niet teveel op ondernemers. Zorg dat de belastingen ook zichtbaar zijn ten voordele van de ondernemers. Wij weten niet waar het geld naartoe gaat
- verlagen
- verlagen en selectief toepassen. Waarom moet ik iedere 3 jaar weer het hele BIBOB verhaal doorlopen?
- Verlagen hoge kosten voor parkeren en afval.
- Verlaging structureel
- verminderen
- Verminderen
- Voor de bouwsector medewerkers met technische kennis van de energietransitie, technische uitdagingen en mogelijkheden etc. aanstellen
- voor de ondernemende bedrijven mag met wel iets behulpzamer zijn . Door de parkeer plaatsen niet meteen boetes te geven en begrijpen dat de aannemers ook hun werk moeten doen. Het werken word in Amsterdam erg moeilijk gemaakt!
- Voor de ondernemers een kredietfonds openen. De kosten lager maken voor de ondernemers die werkgelegenheid creëren voor de gemeenschap .
- voorspelbaarheid, haalbaarheid
- Wat minder groen denken en regels normaal handhaven
- We are a new business in the 9 Streets and because of this we have received no support at all to help us through COVID, when we could not even open for 3 months, followed by 3 months of hardly any business. Still we have to pay 100% of our rent and taxes. Please consider supporting small businesses in our situation.
- Wees wat soepeler voor het kleinbedrijf
- welkom in de wereld die ondernemer heet. Ambtelijk apparaat heeft geen benul wie in de stad het geld verdient om de gemeente belastingen te betalen. werkgelegenheid creëert en de stad aantrekkelijk maakt !
- Worden de laatste tijd te veel geconfronteerd bij vergunningsaanvragen dat er nauwelijks nog beambten (veel externe inhuur) zijn met kennis van zaken (uitzondering hierop zijn nog de krachten met een lange staat van dienst binnen de gemeente). Hierdoor zijn deze beambten niet geschikt om maatwerk te kunnen beoordelen. Dit leidt tot de meest onzinnige eisen die bij een vergunning worden gesteld. Dit leidt bij ons tot

onnodige regeldruk en onze opdrachtgevers (particuliere en zakelijke) tot onnodige kosten.

- zie vorige opmerkingen. Antwoord: Daar waar verhuurders, makelaars en brouwerijen (als tussenhuurder) volgens de site betogen dat een huur van 10% van de omzet gezond is, komt Misset Horeca tot de conclusie dat 7% ook haalbaar moet zijn als percentage dat van de omzet aan huur wordt besteed
- Zo veel mogelijk alles vereenvoudigen.
- Zorg dat de aanvragen op dezelfde wijze gaan als bij buurtgemeenten
- Zorg voor snellere doorlooptijden

4.3.2 Gemeentelijke heffingen (reinigingsrecht, ozb)

- aanpassing reinigingsrecht meerdere categorieën
- Afschaffen
- Afvoer van zakelijk afval te duur bij afvalpunt. Geef kleine ondernemers bijv. 2 a 3 duizend kilo extra afval te mogen storten per jaar op afvalpunt. Je ziet vaak langs de weg puin en ander afval liggen.
- Als bedrijf markt ondernemer in het centrum word ik constant bedreigt met naderend onheil tientallen bijeenkomsten verder, honderden brieven verder Onder enige kennis van zaken worden regels veranderd Amsterdam wordt/is een bananen republiek aan het worden !!! Waardoor het bijna onmogelijk is om mij te focussen op mijn onderneming
- Als ondernemer het al zwaar, lasten zijn te hoog
- betalen naar oppervlakte; kijken naar de grootte van de winkel
- Betaling van heffingen zien we niet terug als dienst terug. Net als of we een zakelijke dienstverlening zien van gemeente terwijl maatschappelijke belang meer naar voren moet komen. Het is geen bedrijf gemeente.
- Betere bereikbaarheid
- Centrale containers voor het inzamelen vuil zodat niet alles kapot geprikt wordt door de meeuwen. Hierdoor wordt er veel vuil verspreid over de straat. Ook makkelijker met ophalen.
- competitief prijzen
- De gemeente gebruikt de OZB om haar begroting rond te krijgen. Alsof de burger een melkkoe is die je eindeloos kan uitmelken. En dat is ook zo, ze kunnen er toch niks tegen doen. De gemeente zou haar prioriteiten moeten herzien. Pleintjes aanleggen en bomen planten is in een tijd als deze niet urgent. Eerst deze crisissen (Corona, huizenmarkt, energie armoede etc) overleven en de burger helpen door hem/haar niet op nog meer kosten te jagen. Op zeker moment kun je nergens meer op besparen en dan moet je wel naar de voedselbank. En dat gebeurt ook mensen met een goed inkomen!
- De Gemeentelijke heffingen in de hand houden, niet meer verlangen dan strikt noodzakelijk is.
- De kosten gaan omhoog voor het bedrijfsleven en ondertussen wordt het de ondernemers steeds moeilijker gemaakt.
- de tarieven mogen het liefst iets lager
- de vervuiler laten betalen. Kleine vervuiler betaald navenant minder enz...
- die kunnen omlaag

- Duidelijkheid vaak onduidelijke facturen
- Eenduidige heffing
- Er ontbreekt een straatnaam bordje in onze straat. Ik heb het reeds 2 maal gemeld bij de gemeente! Er zijn veel bedrijven die mijn/onze locatie kunnen vinden. Het betreft IJSBAANPAD 62/64
- Erfdienstbaarheid
- geen passend tarief reinigingsrecht voor kleine (groene) dienstverleners met zeer weinig afval (bijv. eenmanszaak met papierloos kantoor)
- Gemeentehellingen voor ZZP'ers die van huis uit werken zouden wat vriendelijker kunnen zijn.....
- gemeentelijke heffingen zijn de laatste jaren fors gestegen, misschien moet de gemeente minder uitgeven aan dure projecten, dan hoeven deze lasten niet steeds bij de huizenbezitter te worden gelegd. Verkamering zou moeten stoppen en mensen met meerdere woningen die zij voor forse bedragen verhuren, zouden flink moeten worden belast
- Gemeentelijke heffingen zijn veel te hoog geworden.
- Goed kijken naar het omvang van het bedrijf en daar de heffingen op afstemmen. Zo betalen kleine ondernemers eerlijke bedragen.
- heffingen berekenen naar omzet en niet naar locatie
- heffingen die gaan via de OZB zijn niet eerlijk bij laag inkomen
- Het is allemaal te duur
- het is Top! dat er nu op de Woensdag Karton opgehaald word. erg blij mee!
- Het reinigingsrecht zou afhankelijk moeten worden van de hoeveelheid afval die wordt aangeboden. Nu is het vaak voordeliger om een andere afvalverwerker in te schakelen, of te goedkoop voor grotere hoeveelheden. Bovendien zou het vuil ook niet meer op straat aangeboden moeten worden.
- Het zou mooi zijn om gemeentelijke heffingen beperkt of laag te houden zodat alles betaalbaar blijft
- Hoge lasten tijdens crisis en weinig voor terug.
- Hoge TTO kosten
- Ik als kleine ondernemer met 1 vuilnis zak in de 2/3 weken betaal behoorlijk veel voor de afvalheffingen
- Improving the waste collection around Bos en Lommer.
- In plaats van mensen belonen voor wat ze goed doen worden mensen gestraft door middel van alle kosten te verhogen.
- is erg hoog .
- Ja beter te woord staan
- Jaarlijkse verhogingen zijn onacceptabel
- Kan er in deze periode rekening gehouden worden met moeilijke periode?
- Ken je mensen, ken je stad.
- Kosten rijzen de pan uit..... Het gaat om het totaal- plaatje. Huur... omhoog. Parkeren.. omhoog. Brandstof....omhoog. Verzekeringspremie.. omhoog. Kan zo nog wel even doorgaan
- Kosten verlagen!
- Kosten verminderen
- Kunnen meer flexibel zijn naar omzet ipv m2

- Kunstenaars en andere kleine 'bedrijven' krijgen, sinds een verandering in de wet in 2007(?)), een keer in de vijf jaar vijf volwaardige afrekeningen terwijl zij misschien 5 a 10 vuilniszakken per jaar produceren. Ik wil hier graag een passende regel voor HEEL kleine afvalaanbieders. 375 tot 425 euro voor 2 tot 10 vuilniszakken per jaar is ongepast.
- lagere tarieven
- Lasten moet om laag
- Lasten verlagen.
- Maak de kosten voor afval wat minder hoog
- mag best een flink stuk minder
- mag een tikkie minder
- max. inflatie correctie
- meer contact per telefoon
- meer investeren in reinigingsrecht om beter en schoner bedrijfs en woon omgeving te creëren.
- meer maatwerk
- meer mogelijkheden en dan meer handhaving
- Meerdere keer per week langskomen om de containers te legen optreden tegen het illegaal neer leggen van grof vuil
- Minder belastingen en 1 afrekening per periode voor alle belastingen
- moet minder
- Moeten fors lager
- Mogen lager!
- Mogen naar beneden en investeringen mogen zichtbaar gemaakt worden.
- Nee
- nee
- niet gebruiken om gaten in de begroting te blijven dichten
- Niet ieder jaar de leges verhogen, ondernemen begint echt zo enorm duur te worden in Amsterdam.
- Niet laten bepalen door mooie toekomstplannen van de politici, maar door toegevoegde waarde van de gemeente voor ondernemers.
- Niet overal betaald parkeren invoeren hierdoor komen mensen ook minder winkelen of langs je kantoor. Het is toch rem voor mensen die al moeilijk rond komen.
- No municipal taxes should be payable by small entrepreneurs during the COVID period.
- Nu ja...dat met die ellende rondom eeuwigdurende erfpacht en de hoogte van de ozb is genoeg gezegd. Een ondernemer is onafhankelijk en kiest eenvoudig voor een andere bedrijfsomgeving als het gemeentebeleid zover gaat dat ondernemen niet meer mogelijk is. Het plafond is zo een beetje in Amsterdam bereikt.
- Ons bedrijf is eind januari 2021 verhuisd maar moest voor een heel jaar gemeentelijke heffingen betalen. Ik vind dit buiten proportie!
- Ook hier reageert de gemeente niet op foutieve aanslagen of terug bel verzoeken
- ook omlaag
- ozb
- OZB en reinigingsheffing standaard te hoog. WOZ waarde is buitensporig en koppeling naar heffing geeft zware lasten. Om maar niet te spreken over erfpacht.
- Ozb gaat jaarlijks omhoog. Door hoge Woz. Dit moet stoppen, want omzetten van ondernemingen gaan niet altijd omhoog.

- ozb het systeem van taxatie d.m.v. de verkoopprijzen van vergelijkbare panden is te grof. In de binnenstad is geen pand hetzelfde. Dit werkt rechtsongelijkheid in de hand
- OZB voor eigenaar en gebruiker van zelfde pand voelt als een dubbele belasting.
- Prijzen zijn te hoog
- probeer kleine en startende ondernemers niet weg te pesten met non stop belastingen maar doe dit bij multinational bedrijven
- Reclame heffing is absurd en benadeeld teveel de kleine onafhankelijke ondernemers die juist een belangrijke bijdrage leveren aan de leefbaarheid van de stad. De overige gemeentelijke heffingen zijn hoog voor kleine zelfstandige winkeliers die juist zo belangrijk zijn voor de stad. Er zou juist eens gekeken moeten worden naar de bijdrage die kleine zelfstandige ondernemers en winkeliers leveren aan de stad.
- schaf parkeer kosten af voor ondernemers die hun werken uitvoeren in gemeente Amsterdam
- snelle afhandeling van vragen
- Stijgen wel erg hard
- Stomme regeltjes. Hoe kan ik na een jaar bewijzen dat ik dicht was. Er was corona! Geen klanten en personeel kon niet komen maar moest ik wel doorbetalen
- Stop met ondernemers te pesten met toeristenbelasting in gebieden waar je ondernemerschap juist nodig hebt (denk aan Amsterdam Noord).
- Te duur voor kleine creatieve ondernemers
- te hoge kosten voor een kleine ondernemer
- Te hoog
- Te hoog
- Tijdige aankondigingen
- toeristen belasting te hoog
- toeristenbelasting eerlijk verdelen over div. toeristische bedrijven, cafés, restaurants, rondvaarten, fietsenverhuur, etc..
- Toeristenbelasting moet echt naar beneden. Hotels zijn meer dan 20% kwijt aan TB tegenwoordig door lage kamerprijzen en toeslag van EUR 6 per kamer voor 2 personen. We zaten ooit op 5%. Tevens is BTW ook sinds enige jaren 3% hoger. Hotel teren op eerder verdiend geld.
- vaker legen
- van €1,00 naar €1000,00 per jaar pacht (symbolisch) is wel erg kort door de bocht.
- Veegmachine vaker langs laten rijden
- veel te hoog
- Verlaag heffingen, zeker voor kleinere ondernemers, voor een gezonder ondernemingsklimaat
- verlagen
- verlagen van de zakelijke belastingen.
- vermindering van alle heffingen in deze moeilijke tijd.
- Waarom niet gewoon per jaar opleggen. Nu 2 aanslagen binnen 1 week.
- wat schappelijker omgaan met ondernemers die veel last hebben gehad van de corona periode
- Zeer hoog!
- Zie vorige antwoord. Kosten gaan door als maar stijgende WOZ prijzen alleen maar omhoog, terwijl al het geld in de stenen zit en een hoge WOZ niet in je inkomen terug te zien is. Voorstel: koppel de gemeentelijke heffingen los van de WOZ.

- Zo efficiënt mogelijk en vooral betrouwbaar
- Zorg dat het betaalbaar wordt. Bezuinig op al die socialistische onzin.

4.3.3 Gemeentelijke procedures

- 1 loket voor alle vragen vanuit waar men verder wordt geholpen naar de juiste persoon / afdeling
- Besluitvorming komt vaak laat aan bij onderneming die daardoor nauwelijks de tijd heeft om zaken voor te bereiden of uit te voeren
- betere bereikbaarheid gewenst met de beslissers of beoordelaars. Snellere procedures en niet maximale termijnen oprekken met trucjes. Meer deskundigheid is echt gewenst.
- Betrek de ondernemers meer bij het ontwikkelen van procedures. Te vaak worden er dingen bedacht die niet stroken met de realiteit van alle dag.
- bouwoverlast structureel probleem. moet meldplicht voor vergunningaanvragen komen. En handhaving op gestelde eisen
- De bureaucratie en de angst voor gezichtsverlies leidt bij ondernemers als ik tot kafkaëske toestanden. We spreken enkel juristen en advocaten van de gemeente omdat ambtenaren weten dat er iets niet klopt en schade beperkt moet worden. Onacceptabel. Het sleept jaren voort en uitkomst is niet in zicht, terwijl dat in 5 minuten opgelost kan zijn. Schandalig
- De drugs en prostitutie als attractie maken de binnenstad kapot. Bewoners trekken weg. Mijn klanten komen liever niet meer langs. 'Normale' ondernemers richten zich steeds meer op de eenmalige klant. Tijdens corona verkocht de bloemenwinkel weer bloemen, nu alleen nog maar tulpenbollen die nooit uitkomen en badeendjes. Iedere overlast gevende bedrijfstak moest uit de binnenstad vertrekken. Waarom deze seks en drugs industrie niet?
- de gemeente heeft veel personeel maar vaak geven ze zeer schaars info of word er gezegd ik ga er niet over bel dit andere nummer en krijg je weer iemand die het ook niet weet....
- De gemeente is star, handelt autistisch en uitsluitend in (politiek) eigen belang wanneer het gaat om faciliteiten. Overruled met haar uitgebreid deskundig apparaat, waarvan iedere dienst / afdeling, iets anders wil kleine ondernemers. Win Win staat niet in het vocabulair.
- De gemeente moet bij inhuuropdrachten de wet DBA loslaten.
- De gemeente moet uitkijken als het de inwoners en ondernemers om raad gaat vragen via enquêtes, kvo of inloop. De markt op het annie romeinplein is hiervan een voorbeeld. Er werd geïnventariseerd hoe de markt toekomstbestendig te maken. Een half jaar later kwam de gemeente hierop terug en wilde de markt opheffen, zoals ook eerder wel eens over tafel kwam. Ook zoiets als de vernieuwing van de gassperplas; er wordt teveel vanuit gegaan dat vernieuwing noodzakelijk is en de vragen worden in die suggestie gesteld. Kortom neem raadplegingen serieus en stel zoveel mogelijk open vragen.
- De Gemeente zou eerst eens met mensen in de praktijk moeten communiceren voordat ze een procedure veranderen of inzetten.
- Deskundigheid Snelheid Meedenken Vanaf het moment dat er een gemeentelijk belang is en de fase van afsprakenbrief is bereikt, zijn we tevreden over de deskundigheid voortgang en communicatie.

- Die zijn vaak te omslachtig en duren te lang
- directe aanspreekpunten
- Dit is het enige waar ik anderen over hoor, op zich heb ik hier zelf niet mee te maken
- doorlooptijden: in plaats van als uitgangspunt tenminste de maximale doorlooptijd te nemen en vv aan te sturen op de toegestane verlenging een minimale doorlooptijd hanteren als target. En bereikbaar zijn voor overleg of toelichting (casemanager)
- duurt te lang en discriminatie met achtergrond. Mensen met allochtoon achtergrond krijgen geen of moeilijk een vergunning, autochtonen krijgen eerder en sneller vergunning.
- een online portal voor alle communicatie, facturen, etc.
- Engelse taal medewerkers verbeteren
- Er wordt continu gerommeld met (niet publiceren) vergunningen, ontheffingen, publiceren. Ook bij gemeentelijke Omgevingsdienst.
- flexibel en met maatwerk svp en met gevoel voor ondernemers die het momenteel zwaar hebben minder formalistisch
- flexibel zijn
- Flexibiliteit, gemeente moet zelf meer gaan denken als een onderneming. Huidige procedures zijn niet meer van deze tijd
- gemeentelijke procedures
- Gemeentelijke procedures dienen met en voor de bewoners te werken. Huidig beleid werkt tegen en breekt bewoners
- Gemeentelijke procedures zijn duur en duren veel te lang. Hierdoor schieten projecten door de budgetten.
- Goede afspraken maken met evenementen en bij het afbreken van een evenement aanwezig zijn. Deze zijn namelijk altijd in de avond afgelopen en dan is er totaal geen controle, met als gevolg dat er veel stuk is.
- Goede telefonische bereikbaarheid
- Graag beter contact met de ondernemers, en niet altijd zo moeilijk doen !!!!
- Graag duidelijk aangeven welke ambtenaar of afdeling bereikbaar is voor een bepaald onderwerp. Soms weken bellen of mailen en dan nog geen antwoord
- Haal de bureaucratie eruit, vorig jaar hebben wij er 8 maanden over gedaan om een vergunning te krijgen doordat de ambtenaren achter elkaar op vakantie zijn en dossiers worden doorgegeven. 3/4 weken op vakantie terwijl door corona heel de horeca kapot gaat is niet te verkopen aan ons.
- Handhaving mag wel coulanter te zijn voor de werkers in Amsterdam.
- Het "gedoe" van een betalingsregeling als het niet eens mijn schuld is. Iedere regeling heeft een eigen kenmerk. Steeds betaling online aanpassen.. Hoe klant/service gericht....!!
- Het is erg gericht op handhaven, innen, een negatief beeld. In het gemeentebestuur zie ik niemand die opkomt voor ondernemers. De procedures zijn daar een reflectie van.
- Het lijkt er op dat de afdeling vergunningverlening erg achterloopt met de dienstverlening. Als er zaken ontbreken in vergunningaanvragen dit graag per ommekeer melden
- Hou een loket open voor ondernemers die minder bedreven zijn in digitaal werken.
- Houd procedures overzichtelijk en versimpel deze. Als ik nu probeer uit te zoeken wat van toepassing is, kom ik in een wir war van regels terecht, waar het ene deel wetgeving

naar het andere verwijst. Hierdoor ga je of ergens niet mee door of je moet een expert inschakelen, die weer exorbitante bedragen vraagt.

- ik heb daar zelf geen ervaring mee maar hoor van anderen dat die doorgaans veel tijd kosten
- Ik ondervind die laatste tijd problemen met het afhandelen van aanvragen omgevingsvergunningen. De ambtenaren beoordelen de compleetheid van de aanvraag té precies met onvoldoende oog voor de aard van de aanvraag. Het contact met welstand en Bureau Monumenten en Archeologie verloopt moeizaam, waarschijnlijk door de hoge werkdruk/onderbezetting/ervaring/opleidingsniveau.
- Ingewikkelde procedures en niet netjes omgaan met mij als reeds tientallen jaren aanwezige ondernemer.
- Kom van je roze wolk af
- Kortere doorlooptijd.
- kortere en directe lijnen
- Kortere lijn in communicatie met de gemeente en andere bedrijven.
- Leveringen met kraan zoals bouwmaterialen is nu bijna onmogelijk gemaakt voor kleine aannemers!! Rvv 10 dagen ervoor aanvragen. Terwijl de stad al jaren hiermee prima overweg kon dat er en gelost kon worden met een kraan. Max 30 min. Er moet een onderscheid in komen tussen langer dan 45 min, halve dag en hele dagen met kraan lossen op hoogte. Dit zal enorm op arbeid en fysieke belasting van personeel besparen. Hele stad was stil behalve het bouwen. Dat gaf ook weer de positieve impuls voor iedereen om weer opgang te komen.
- Makkelijker
- makkelijker maar ook snellere afhandeling, met bezwaarmogelijkheid!
- meer dan 3 maanden wachten op een vooroverleg is zand in de economische raderen. Onkundige ambtenaren die vergunningen weigeren op oneigenlijke gronden zorgen voor onredelijke behandeling. Ga in gesprek en kom op lokatie.
- meer eenduidigheid en heldere procedures
- Meer gekwalificeerd personeel, zodat je niet drie keer moet uitleggen wat je vraag is.
- meer maatwerk! de stad is groot en de stadsdelen ook, te vaak worden vergunningen en regels in de breedte toegepast, waar maatwerk voor bewoners en ondernemers betere uitkomst zou geven
- Meer netwerkbijeenkomsten organiseren.
- Meer persoonlijk contact
- minder procedures
- nee
- Niet door te komen, te langdurig. Niet transparant, willekeurig, wijzigend, onduidelijk, onberekenbaar en onbetrouwbaar.
- niet zo bekend mee maar vaak ondervind ik onduidelijkheid
- Ondernemers eens serieus nemen, in plaats van ons te behandelen als een plaag.
- onduidelijk
- Ons probleem speelt al 13 jaar, terwijl elk verstandig denkend mens kan zien dat er iets niet klopt/eerlijk aan is. Inmiddels hebben er 3 burgemeesters, 4 wethouders en talloze ambtenaren er werk aan gehad. Nu gaan we binnenkort, naar verwachting, naar de rechter om een en ander aan te pakken. Het is zo jammer dat niemand in staat is door te pakken en tot een oplossing te komen, dit kost de organisatie in Weesp zoveel onnodige tijd.

- Openbaarheid, inzage en inspraak bij veranderen van Bestemmingsplannen, kadastrale wijzigingen.
- orde en reinheid
- Overleg en platte communicatie met de betreffende ondernemers.
- Papieren tijgers opruimen
- probeer kleine en startende ondernemers niet weg te pesten met non stop belastingen maar doe dit bij multinational bedrijven
- procedures versimpelen / transparanter
- Schommelingen in beleid
- simpel houden
- slechte onderlinge afstemming afdelingen
- Sneller afhandelen
- Sneller en klantvriendelijker
- Sommige afdelingen gaan wel goed, maar andere leven in een eigen wereld en weten dat ze alles bepalend zijn.
- te ondoorzichtig, geen goede voorlichting, weinig hulp ervaren bij aanvragen vergunning, geen fijne ervaringen met werknemers gemeente, cursus hoe vriendelijk om te gaan met mensen zou een goede tip zijn bij de afdeling vergunningen. Bij andere afdelingen wel goede hulpverlening meestal
- toezeggingen nakomen
- Transparanter
- Transparantie
- transparantie over regels zonder ambtelijk jargon.
- veel herhalingen aanvraag exploitatievergunningen (corona tijd wel veel tolerantie van de gemeente ,is wel een plus punt)
- veel sneller en geen elkaar tegen werkende instanties. De 1 zegt dit terwijl het bij vergunningsaanvragen van de ander anders moet. Dat is toch geen beleid. Hoe het wel moet zegt men ook niet
- vereenvoudiging is dringend gewenst en toetsing of de 'de procedure' in concrete gevallen een zinvolle bijdrage levert aan het resultaat. Bedrijven zijn net mensen er kenmerken zich door grote onderlinge verschillen. Is lastig en vergt behandeling op maat maar is wel de weg naar mooie resultaten.
- vergroening van de Middenweg oa door voortuinen terug, hulp bij isoleren enkelsteense voorgevel en autoluw maken oa door ontsluiten nieuwe afrit naar het Sciencepark
- versimpelen - geen 'paarse krokodillen'
- Versnellen van besluitvorming over groei van de stad en behoud van gemeenschappen in de stad vraagt om intensivering van bestuurlijke en bureaucratische snelheid. Waarom niet iedere week ipv om de paar weken besluitvorming door de raad?
- voorrang voor kleinschalige groene bedrijven
- voorspelbaarheid/haalbaarheid
- Weesp is een werkstad en biedt van oudsher veel werkgelegenheid aan praktisch opgeleide mensen in de maak-industrie. Deze maak-industrie, de logistieke bedrijven en de groothandelaren worden onder druk van de woningbouwopgave steeds meer bedreigd in het ontwikkelen van hun activiteiten door naderende woningbouw en schreeuw om voorzieningen van particulieren. Hier zal meer overleg en communicatie over plaats moeten vinden zodat besluitvorming breder gedragen wordt en

ondernemers meer zekerheid cq. rust omtrent de ruimte die de gemeente hen biedt om te ondernemen.

- Wellicht bijstand bij administratieve processen, voor beginnende ondernemers, en voor migranten die willen starten.
- Werken aan procedures snelheid
- Willekeur en regelgeving vooral als het gaat om de spelregels in het belang van de gemeente
- Zelfde als mijn vorige antwoord. Zeer stroperige procedures waardoor de ondernemer altijd problemen ondervind vanwege het lang moeten wachten op vergunning/ontheffing. Hierdoor kan onderneming stil komen te staan met alle economische nadelen tot gevolg.
- Zelfde antwoord als hiervoor gegeven. De flexibiliteit en verantwoordelijkheid lijkt zeer ver te zoeken.
- zo eenvoudig mogelijk en digitaal uit te voeren
- Zorg dat gemeentelijke procedures en provinciale en landelijke regels elkaar niet in de weg zitten en voor vertraging zorgen. Stel een maximum termijn vast en geef een ruime schadevergoeding als procedures te lang duren. Het wijzen van de ene instantie of overheid naar de andere maakt mensen wanhopig.
- Zorg voor persoonlijk contact. medewerkers van de gemeente zijn niet meer te bellen. Alles moet via een online portal of via 14020, die vaak niet weet wie erover gaat, niet kan doorverbinden en ook geen telefoonnummers mag geven.

4.4 Suggesties voor verbetering samenwerking

4.4.1 Samenwerking gemeente en ondernemers

- Laten weten welke projecten er lopen waar je bij betrokken kan raken - Ondernemers met elkaar in contact brengen - Nieuwsbrief!
- Samenwerking met ondernemers en Liander op het gebied van voorziening op het net mbt overbelasting en duurzaam ondernemen. - Samenwerking om toch te kijken hoe kunnen we vacatures vervullen, opleiden en of trainen. -Samenwerking op duurzaam gebied om ui
- 1 aanpreekpunt voor het bedrijventerrein zou mooi zijn.
- 1 aanspreekpunt. Afspraken nakomen. Niet doen alsof er geparticipeerd mag worden en vervolgens eigen koers varen.
- Bereikbaarheid; 2- Uitstraling van gebouwen
- 1 contactpersoon gemeente per gebied
- Aanvraag vergunningen mag sneller en naar evenredigheid in de besluitvorming t.o.v de overige naast gelegen bedrijven met dezelfde aanvragen. 2. Bedrijfspanen pampuslaan 20 t/m 24 beschikken niet over en laad-en losplekken waardoor dit op het trottoir gebeurd. Hiervoor krijgen de ondernemers met regelmaat een boete voor (BOA'S) Dit is absurd. De gemeente heeft hier een zorgplicht. Een ontheffing hiervoor zou een oplossing kunnen zijn.
- Aanvallen dat sommige organisaties niet standaard zijn.

- Afspraken na komen ook nadat bestuur gewisseld is bij ondernemersverenigingen. Een vast persoon van de gemeente die zichtbaar is en bereikbaar is voor ondernemers.
- Al beantwoord hierboven
- Als bedrijf markt ondernemer in het centrum word ik constant bedreigt met naderend onheil tientallen bijeenkomsten verder, honderden brieven verder Onder enige kennis van zaken worden regels veranderd Amsterdam wordt/is een bananen republiek aan het worden !!! Waardoor het bijna onmogelijk is om mij te focussen op mijn onderneming
- Als de gemeente meer werk zou maken van goede duurzame samenwerkingen met lokale ondernemers, dan wordt hiermee een voedingsbodem gecreëerd voor een sterke betrokken, ontwikkelde ondernemerspoel. Door binnen dit netwerk samenwerkingen aan te gaan ontstaat er ook een financiële impuls waardoor deze bedrijven zich nog beter kunnen ontwikkelen en onderscheiden ten opzichte van andere gemeentes.
- Als er ingrijpende veranderingen in een wijk op stapel staan. Naast de algemene informatie avonden voor bewoners deze ook apart voor de ondernemers te organiseren.
- als zzp-ers (echt) nodig zijn, houdt ze dan aan boord en ga flexibel om met de regels van inhuur
- Aparte website allen vóór ondernemers en gemeente
- Bedrijvigheid (haven Amsterdam) wordt soms ontmoedigd, meer oog voor banenbehoud anders dan in de horeca / toeristen industrie meer inzetten op "maak-industrie"
- belangrijk is een intensieve samenwerking tussen de gemeente en de ondernemers. Voor de gemeente belangrijk, zodat ze exact weten wat er bij de ondernemers leeft.
- Ben op dit moment in gesprek met de afdelingen Sport en Bos en Vastgoed van de Gemeente Amsterdam. Over de ontstane situatie tijdens en (hopelijk snel) na de coronacrisis. Ook hier lijkt niemand besluiten te kunnen/willen nemen. Ik wacht al sinds 27 juli jl. op een antwoord op een voorstel dat ik gestuurd heb.
- Beslissingen die invloed hebben op het ondernemingsklimaat, zouden moeten worden genomen in samenspraak met het bedrijfsleven. Niet alleen luisteren voor de schone schijn.
- beter luisteren naar meningen in de buurt, niet doordrukken van beleid
- Beter luisteren naar ondernemers (meer klankbordgroepen?)
- betrek zittende ondernemers (die huren) in herontwikkelingsplannen, zorg voor betaalbaarheid en voldoende ruimte voor culturele en maatschappelijke initiatieven, ook op toplocaties, ga uit van de ideeën-kracht en resources van kleine ondernemers die kleur en identiteit geven aan de stad
- Betrokkenheid tonen
- BIZ doet zijn best om ondernemers te betrekken maar dat lukt niet. Vroeger was er vanuit de gemeente een centrummanager en door de contacten van hem/haar met de ondernemers en de gemeente lukte dat beter.
- Blijf gezamenlijk contact houden, misschien dmv een centrum manager
- De ambtenaren moeten er zijn voor ondernemers (en burgers). Het is nu andersom. De psychische en financiële druk wordt steeds bij ondernemer gelegd en ambtenaar en gemeente hebben niets te vrezen. Dat klopt niet. Ambtenaren zien de onlogica wel van situaties, maar worden door bureaucratie geblokkeerd om op te kunnen lossen. Om totaal gestoord van te worden.

- De Biz Kalverstraat - Heiligeweg is zeer actief bezig met de herontwikkeling van dit winkelgebied. Daar zou de hulp van de gemeente mbt. veranderingen van het bestemmingsplan etc. erg handig zijn
- De communicatie vanuit de gemeente is slecht. Voorbeeld: Wanneer er vergunningen worden verleend voor werkzaamheden in straat waardoor die de hele dag open ligt, ontvangen de winkeliers hier zelfs geen informatie over. Acties zijn vaak te eenzijdig. Voorbeeld: de richels in het stadscentrum die voor veel overlast zorgden en waarvan men vooraf goed kon weten dat deze niet geschikt waren. Beter luisteren naar ondernemers, beter weten waar ondernemers tegenaan lopen, ondernemers eens waarderen.
- De gemeente gaat steeds weer eerst een visie, wensenlijst en projectgroep opzetten, voordat met de experts op het gebied van ondernemen wordt gesproken: ondernemers. Bestuur moet dienend zijn, en daar is kennis voor nodig. TLN weet echt meer van logistiek dan bijvoorbeeld de projectmanager van de gemeente.
- De gemeente is bedrijven liever kwijt dan rijk. Met het huidige bestuur is er weinig samen te werken aangezien zij volledig buiten de realiteit leven.
- De gemeente luistert heel weinig naar ondernemers dat kan beter ik voel dat ik niet gehoord door gemeente bij het maken van beleid over taxi regels .
- De gemeente moet meer inzet tonen om goede relaties te onderhouden met alle ondernemers (groot, midden, klein). Dit bevordert het woon en leef klimaat in buurten en daarmee veiligheid. Er zijn ondernemingen die al 25 jaar actief zijn en nooit benaderd worden voor initiatieven en plannen, terwijl die ondernemingen vaak meer weten wat er in de buurt speelt en noodzakelijk is voor inwoners. Bewonerscommissies zijn slechts voor de formaliteit, daar vloeit niks zinnigs uit.
- De gemeente moet meer overlaten aan de ondernemers (specialisten) en niet zelf proberen opnieuw het "wiel" uit te vinden.
- De gemeente weet niet de weg te vinden naar de kleine ondernemers (eigenaren) als er in een buurt grote plannen voor nieuwbouw zijn.
- De gemeente zou ons moeten zien als "partner" in plaats van als een "last".
- De handhaving mag meer rekening houden met de aannemers slopers afvoeren in de stad .In plaatst van boete helpen om sneller van de plek weg te kunnen door de werkzaamheden goed te laten verlopen.
- de invoering van de parkeervergunningen was teveel eenrichtingsverkeer en een straat met ondernemers met goede opmerkingen werd niet gehoord en pas 6 maanden later beantwoord.
- De kennis bij de gemeente inzake ondernemen is te beperkt.
- De ondernemers in de Spaarndammerbuurt worden pas serieus genomen nu er sprake is van een ondernemersvereniging en er naar een BIZZ wordt gewerkt. Voor die tijd waren de ondernemers er ook al maar heerst er het gevoel dat ze niet gehoord en gezien werden.
- de samenwerking laat te wensen over, er wordt strikt omgegaan met regelgeving en artikelnummers wat ik begrijp, maar er zijn uitzonderingen. Bijvoorbeeld wanneer de stoep maar 40 cm is en er wel een doorloophek moet zijn .Dit is niet haalbaar. Mensen maken niet eens gebruik van zo'n smalle stoep. Dit gaat dan bijvoorbeeld net iets te ver voor mij en het zou dan fijn zijn om dit ter plaatse te bespreken.

- De samenwerking tussen ondernemers en gemeente heeft nogal geleden, bijv. vanwege de plannen met Weesperwerf. Het is belangrijk het vertrouwen van de ondernemers weer terug te winnen
- Die moet echt verbeterd worden, door meer te communiceren, een gezamenlijk aanspreekpunt zou daarbij goed kunnen helpen.
- Dit zou het ondernemers klimaat nog verder versterken
- Duurzaam ondernemen stimuleren
- Een digitale nieuwsbrief voor ondernemers, met mogelijkheden tot (vrijblijvende) inspraak.
- Een periodiek overleg tussen economische zaken en ondernemersverenigingen, bv ORAM, VEBAN, maar ook nieuwe ondernemers verenigingen zoals Hamerkwartier Werkt.
- Er zijn telkens nieuwe regels die onduidelijk maken wat wel en niet mag.
- Er zou wat meer met de lokale leveranciers gesproken moeten worden om samen de stad aantrekkelijk te houden voor elkaar en toeristen.
- erg traag allemaal. Geen samenwerking die ik zie.
- Fietsen zijn grote overlastveroorzakers en nemen trottoirruimte in. Gemeente wil dit oplossen door Horeca terrasruimte te laten inleveren. Wegens corona afgeketst maar niet geheel van de baan. Voor de zoveelste keer gaat de horeca ondernemer inleveren en weer gaat dit geen enkel trottoirruimte probleem oplossen. Regelgeving betreffende afval wordt niet gehandhaafd noch wordt er actie ondernomen deze problemen op te lossen. Parkeer- en laad/losproblemen, parkeren van bezoekers van buitenaf wordt niet ontmoedigd. Parkeren voor bewoners en ondernemers wordt onmogelijk gemaakt. Er zijn oplossingen, bespreekt u dit eens met ondernemers/bewoners van de straatverenigingen, geef eens gehoor aan ondernemers en bewoners die in het gebied leven en werken en neem deze serieus. Niemand heeft iets aan plannen van de gemeente als deze niet in samenspraak zijn gaan met ondernemers en bewoners, je kunt duidelijk zien in Amsterdam dat daar in bijna alle gevallen aan voorbij wordt gegaan, het werkt namelijk voor niemand.
- Financial problems opposing
- Ga in gesprek en nodig ondernemers uit bij het ontwikkelen van de beleidsplannen.
- gebeurt al enigszins, maar kan intensiever denk ik
- geen suggesties
- Gemeente dient meer open te staan voor alle ondernemers. Zowel klein als groot. En deze ondernemers de mogelijkheden te bieden om een samenwerking aan te gaan met de Gemeente. Het is van belang dat dit goed in kaart wordt gebracht. Welke stappen er gezet zou kunnen worden. En waar deze tools terug te halen is. Vaak wordt je van het kastje naar de muur gestuurd als je een vraag hierover hebt. En de medewerker van de Gemeente het zelf ook niet weet.
- Gemeente moet ondernemers omarmen en niet altijd dwarsbomen.
- Gemeente stimuleert BIZ zonder de betrokken ondernemers te kennen en raadplegen
- Gemeente zou zich meer moeten verdiepen in problematiek inwoners/ondernemers.
- gewoon doen
- goed als plannen voor BSH tijdig inzichtelijk zijn en gezamenlijk gekeken kan worden hoe de vitaliteit en levendigheid ontwikkeld kan worden.
- Goed communiceren met de ondernemers en adequaat optreden indien gevraagd.
- Goede samenwerking vergunningverlening

- Graag één contactpersoon die ons kent.
- Gun de klein ondernemer (ZZPer) ook opdrachten en niet alleen de multinationals, wij leveren ook kwaliteit!
- handhaven, handhaven en nog eens handhaven!
- Heb gemeente sinds start onderneming niet gehoord of gezien. Ook niet tijdens COVID crisis. Misschien iets meer aandacht?
- heb tijdens de corona sluiting intensief contact gehad met de gemeente en KHN, maar toch een aantal keer de spreekwoordelijke deksel op de neus gekregen, omdat de er 'opeens' regels werden uitgevaardigd.
- heeft wederom betrekking op: Antwoord: Daar waar verhuurders, makelaars en brouwerijen (als tussenhuurder) volgens de site betogen dat een huur van 10% van de omzet gezond is, komt Misset Horeca tot de conclusie dat 7% ook haalbaar moet zijn als percentage dat van de omzet aan huur wordt besteed
- Helpen met kennis maken tussen grote en kleine bedrijven.
- Hep en meer organisaties Merr trusten komen
- het is belangrijk dat de gemeente de ondernemers steunt bij een renovatie dringend eigen gebruik van de verhuurder. de gemeente wordt gevraagd om een passende locatie te realiseren via de verhuurder.
- Het is erg gericht op handhaven, innen, een negatief beeld. In het gemeentebestuur zie ik niemand die opkomt voor ondernemers.
- het is nu niet duidelijk waar de gemeente samenwerking mee zoekt
- Het voelt nu vaak als geautomatiseerde communicatie. Alles is algemeen.
- Het zou geweldig zijn als de Ondernemershuizen terugkwamen. Dé plek voor workshops, voorlichting, netwerken/acquisitie, kennismaking, etc. Ook hier: heel nuttig en waardevol voor met name de kleine ZZP'er.
- Het zou mooi zijn als opdrachten aan lokale ondernemers (die dus hier wonen) worden gegund. Deze ondernemers zijn meer betrokken dan externen
- Het zou niet gek zijn als de gemeente zeer oude bedrijven iets meer koestert. Bedrijven zoals deze, hebben aan het einde van de eerste wereldoorlog rond 1918 en daarna, 5 tot 4 generaties lang, voor werkgelegenheid gezorgd. Wij hebben de stad zien evalueren tot wat het nu is, en nog steeds zijn we hier maar voor hoelang is nog de vraag want het wordt er niet makkelijker op.
- idem
- Ik ben sinds 25 jaar ondernemer en alleen toen er nog stadsdelen bestonden is ooit interesse in mijn bedrijf getoond. Volgens mij is de gemeente zich er niet eens van bewust dat er heel veel (kleine) ondernemingen bestaan en dat die van groot belang zijn voor de veiligheid en levendigheid van woonbuurten en voor de werkgelegenheid
- ik denk dat t goed zou zijn als gemeente meer direct contact heeft met MKB
- ik denk gemende kan schone auto's zelf verkopen aan ondernemers of financieren meer samenwerken en een standaard voor iedereen
- Ik heb 2 jaar geleden een nieuwe apotheek geopend op de Bijlmerdreef XX. Ik denk dat ik als zorgverlener een verrijking van de buurt ben, dat vinden mijn patiënten overigens ook. De Gemeente zuidoost heeft mij nimmer benaderd om eventuele problemen die ik ondervind op te lossen of om mee te denken met me. Waar de gemeente goed in is, is nieuwe ondernemers met praatjes lokken naar de nieuwbouwprojecten in zuidoost. Maar aan de gevestigde ondernemende zorgverleners zoals ik, wordt geen aandacht

besteed anders dan alleen maar denken in termen van onmogelijkheden. De Gemeente zuidoost heeft totaal geen oog voor de menselijke maat.

- Ik vind dat de gemeente moet door pakken wat betreft vergunning stelsel. Pak aan de vreттentten
- Ik werk als zelfstandig docent NT2. Het zou mooi zijn als er projecten zijn waar zelfstandigen makkelijk op kunnen intekenen. Nu kunnen gemeentelijke opdrachten alleen via grootschalige aanbestedingen gerealiseerd worden, bij mijn weten.
- In plaats van controleren via handhaving langskomen om te vragen hoe het gaat. Horeca heeft het zwaar en ik heb alleen maar dreigingen van boetes gelezen op social media en handhavers langs gehad zonder gegronde reden. Geluidsoverlast terwijl mijn bedrijf gesloten was bijvoorbeeld.
- Individuele ambtenaren drukken bijvoorbeeld als het gaat over groen en duurzaamheid een belangrijke stempel (met oogkleppen) op het beleid. Iedere dienst heeft andere eisen en wensen die vaak tegengesteld zijn. Men denkt door dictaat het maximale te bereiken en heeft weinig aandacht voor het aanbod.
- Individuele samenwerking met ondernemers zodat wij samen de leefbaarheid kunnen verbeteren
- informeren en opvolgen
- Investing in plans to create opportunities for the artistic field giving back entertainment, education and mental health to the local community.
- ipv de cruiseschepen bannen (welke veel kwaliteitstoeristen opleverden) moeten deze weer terugkomen. Als ik in de stad loop zie teveel drugstoerisme. De cruiseschepen zorgden ervoor dat de welvarende toerist eerst een paar dagen in de stad veel geld uitgaven aan overnachtingen, musea, etc. voordat ze op de cruise gingen.
- Is die er dan? Gemeente bepaalt. Voorbeeld taxibeleid: al drie decennia geblunder.
- ja!!!! Wordt weer menselijk
- Ja, een betere communicatie en een aanspreekpunt, het is nu allemaal te vaag, niet concreet en niemand is bereikbaar, ook de buurt en wijkmanagers zijn slecht bereikbaar, je hebt niets aan de personen, zijn veel te laks en niet echt betrokken.
- Kansen bieden (concrete projecten) aan tech start- en scale-ups.
- Kom je afspraken eens na, dan schiet het al erg op. Hoef je het ook niet telkens weer aan te herinneren .
- korte lijnen en sneller antwoordt
- Korte lijntjes en kortere wachttijden. Één aanspreekpunt voor ondernemers.
- Laat ondernemers plannen ontwikkelen om (winkel) straten rendabel te exploiteren. Een kleine buurtsuper, afhaalwinkeltje voor (Chinese) pakketjes, of hobbywinkel dichtbij kan al veel verschil uitmaken. Het aanbod is nu te eenzijdig. (Er is nu vooral food en hier en daar wat kleding).
- laat winkeliersverenigingen participeren in een besluitvormingen omtrent opvulling van winkelpanden
- Lagere drempel voor contact
- langs elkaar heen praten is tot grote kunst verheven.
- Leefbaarheid voor zowel de burger als ondernemer. Maatwerk invulling openbare(terras) ruimte
- Lijkt wel alsof de gemeente ondernemers weg wil hebben.
- local government should invite taxi drivers and listen them. Thanks ??
- luisteren naar wensen

- M.b.t. geschikte personeel
- makkelijker omgaan met vergunningen voor festiviteiten
- Mbt opstellen van regels en regelgeving: luister beter naar voorstellen van ondernemers, ipv overtuigt te zijn van het eigen gelijk en regels er door te duwen.
- Meer begrip vanuit de gemeente voor ondernemers. Ondernemers worden nu de stad uitgejaagd vanwege vermeende overlast en vooral omdat er nieuwe woningen moeten komen.
- meer bevoegdheid voor straatmanagers om goede plannen door te voeren
- meer communiceren met de B.I.Z.
- Meer contact tussen ondernemers onderling stimuleren per stadsregio
- Meer denken aan de kleine ondernemer want die zorgt voor de leefbaarheid van de stad
- Meer één op één communicatie
- meer empathie tonen
- Meer en vaker vuil ophalen, al die container punten leiden alleen maar tot troep en illegaal dumpen. Meer ruimte voor stallen van fietsen en parkeren van auto's. Handigere planning van infrastructurele werken
- Meer gezamenlijke initiatieven.
- Meer informatie van gemeente naar ondernemers sturen. Samen komen 1-2 keer per jaar om nieuwe ideeën en opties te creëren.
- meer overleg tussen de gemeente en ondernemers
- Meer professionals in dienst voor betere briefing, aansturing en evaluatie van diensten of producten door externe partijen.
- Meer ruimte voor (maatschappelijk) initiatief (sociaal ondernemers!), dat op termijn buurten economisch vitaler kan maken, zoals een alternatieve (Bijlmer) munt, snellere afhandeling van subsidies, proactief betrekken van maatschappelijke organisaties en platforms bij beleidsontwikkeling, ook in stadsdelen en ook bij de uitvoeringsprogramma's. Vooral een begrip van donuteconomie waarbij sprake is van meervoudige waardecreatie. Deze enquête ademt een smalle opvatting van ondernemen en gemeentelijke dienstverlening; de gemeente wil bedrijven niet dienen, maar keuzes maken in wat voor bedrijvigheid zij wil in haar stad, en welke niet. Regels voor social return, faciliteren van samenwerken in wijken, en regelluwe zones voor vrije ruimte, met vertrouwen in de co-creatie met of tussen burgers
- Meer samenwerken met ondernemers
- Meer transparantie
- Meer websites met veel persoonlijke informatie; zie bijv mijn.abp.nl of belastingdienst.nl voor gemeente belastingen.
- Meer zoeken naar contact en overleg.
- met gemeente voornamelijk
- Met name de zzper heeft hulp en steun nodig, n zzper is in principe iemand die zelf zijn of haar brood wil verdienen, dat mag ondersteund worden ipv bemoeilijkt. Een speciale goedwerkende afdeling voor zzpers en gemeente, zoals wat ik meemaakte bij Switch (Nico Dekker ??).
- minder bureaucratie .
- minder lange procedures.
- Minder regels en de regels die blijven goed handhaven.

- minder wisselende medewerkers vanuit de gemeente, goede afstemming en meer ruimte om constructief samen te werken zonder te strakke regels en systemen, doelgericht
- moet veel meer meedenken en flexibeler
- Mogelijkheid om je bedrijf zichtbaar te maken via gemeente website Amsterdam en makkelijk kan aansluiten bij initiatieven van de gemeente zoals:
<https://amsterdameconomicboard.com/initiatieven>
- More info in english
- Na deze periode een samenwerking tussen ondernemers en gemeente
- Na heel veel moeite, is er een ingang open te breken, tenzij het de spuigaten overduidelijk uitloopt, dan lijkt er iets te gebeuren, maar dat is zeldzaam en het resultaat is treurig. Voorbeelden te over, maar gratis consults worden niet meer gegeven.
- Neem een ondernemende ambtenaar aan, die houd van aanpakken.
- Neem het initiatief naar de ondernemers toe.
- Niet van toepassing voor ons maar ik zie teveel bouwkavels, gebouwen etc wachten op vergunningen. Er mag wel gesloopt worden maar daarna duurt het zo 3 tot 5 jr voordat er gebouwd gaat worden. Dat duurt veels te lang. Ook over besluiten wordt er heel lang gediscussieerd en is weinig daadkracht. maar ook weinig realiteitszin bij de gemeente.
- Nog betere communicatie met de BIZ
- Nu zijn ondernemers te vaak de dupe van gemeentelijk beleid. Er zijn veel kleine ondernemers die samen veel betekenen voor de stad, maar veel te vaak over het hoofd worden gezien.
- oa wegafsluitingen beter communiceren
- Omarm en bespreek plannen van ondernemers en wimpel deze niet altijd weg.
- Ondernemers begrijpen vaak niet wat ambtenaren mee bezig zijn en beide partijen begrijpen elkaars motieven niet. De ambtenaar zou zich eerst moeten schikken zodat er een vertrouwens band ontstaat want de meeste ondernemers willen niks te maken hebben met de gemeente omdat die gezien word als een Last en niet als een partner. Feit blijft dat we het toch met elkaar moeten gaan doen ,
- Ondernemers ondersteunen bij vragen en in moeilijke tijden.
- ondernemers op 1 zetten bij beslissingen
- Ondernemers Prijs weer instellen voor : AI Energy Opslag en opwekken Internet bescherming Behoud van onderneming ipv vroegtijdig verkoop aan USA en PRIVATE INVESTORS
- open blijven staan voor suggesties.
- Overleg groepen in het leven roepen waarbij ondernemers uit verschillende sectoren en gemeente medewerkers elkaar tegenkomen, over onderwerpen in gesprek kunnen gaan.
- Overleg meer met elkaar, en vooral luister naar elkaar !
- overleg organiseren tussen gemeente en belangenbehartigers van verschillende sectoren
- parkeerkosten voor ondernemers verlagen
- Periodiek een samenkost met (potentiële) ondernemers uit de regio en de gemeente om gezamenlijk plannen te maken. Zo verbetert de informatievoorziening en het ondernemersklimaat, zodat er meer diverse bedrijven komen in de Zuidas. En met name in het deelgebied Zuidas Vivaldi. Na zo'n bijeenkomst moet op papier staan en/of per e-

mail toegestuurd, de afspraken die zijn gemaakt. Gemeente moet zich aan afspraken houden.

- Post beantwoorden. Brieven en reminders naar kabinet burgemeester worden niet beantwoord.
- proactief inschakelen ondernemers voor second opinieonderzoek op beleid op hun core competentie (al dan niet bezoldigd).
- probeer mee te denken met ondernemers en wees niet te stug. Samenwerken niet tegen werken
- Regio groot Amsterdam; eenheid maken voor nuts en energie en duurzaamheid regio. Lange termijn visie.
- rekening houden met bestaande bedrijven
- respect en gelijkwaardigheid en sta open voor vernieuwing
- Samenkomen
- Samenwerking
- samenwerking tussen ons moet veel beter op alle vlakken zoals schoonhouden van het gebied, sanitaire voorziening,
- snelle communicatie dmv een aanspreekpunt
- snelle en korte lijntjes als gaat om activiteiten met vergunning in ons centrum (Weesp)
- Spreekuren inzetten als er geen verbetering in communicatie kan komen
- Sta naast elkaar en betrek ons bij de besluitvorming
- Stap uit die dogmatische cocon
- Stoppen met discriminatie van zzp'ers.
- Teveel om op te noemen: niet allen praten met verenigingen, met individuele ondernemers, per buurt, per categorie, per onderwerp, divers en structureel, dienend en vragend en faciliterend.
- uitleg/informatie verstrekken over mogelijkheden bij gemeentelijke subsidies ondernemers helpen bij projecten binnen eigen gemeente of stadsdeel
- vaker bellen of gewoon weer bijkomsten en vandaar verder samen ondernemen
- verbinding bewerkstellen tussen de burens en gemeente
- Verder uitbouwen
- Verdere handreiking doen dan deze vragenlijst. Wat doet de gemeente echt voor mij?
- vergaderingen stimuleren
- Verplichte deelname aan BIZ die zich vnl op horeca richt heeft weinig zin voor mij zaak en leidt tot hoge lasten
- Versterk de groene economie en energie transitie
- voor ZZP-ers is het goed om te weten welke broedplaatsen en andere faciliteiten geschikt zijn om samenwerkingsverbanden (ad hoc of bijv. in cooperatieve vorm) aan te gaan
- Voorbeelden ook social design
- voorlichting, ontwikkeling
- vraag ook kleine ondernemer niet alleen grootste corporatie/bedrijf
- wantrouwen tov marktpartijen vervangen door samenwerking met duidelijke kaders
- We moeten het samen doen, van samen in Weesp is geen sprake helaas.
- website wat moderniseren, sommige onderdelen zijn wat traag en weinig toegankelijk (voorbeeld aanmelden gasten parkeer beheer). Straat managers werkt goed, iemand die persoonlijk langs al die kleine koninkrijkes gaat, het beleid kent en kan uitleggen en actuele info voor gemeente en de ondernemers heeft. Top

- Wees transparant en geef ondernemers wat lucht in deze tijd. het idee ontstaat dat ambtenaren er zitten voor hun carrière en niet om goed te doen voor de stad, haar inwoners en ondernemers.
- Weesp is een werkstad en biedt van oudsher veel werkgelegenheid aan praktisch opgeleide mensen in de maak-industrie. Deze maak-industrie, de logistieke bedrijven en de groothandelaren worden onder druk van de woningbouwopgave steeds meer bedreigd in het ontwikkelen van hun activiteiten door naderende woningbouw en schreeuw om voorzieningen van particulieren. Hier zal meer overleg en communicatie over plaats moeten vinden zodat besluitvorming breder gedragen wordt en ondernemers meer zekerheid cq. rust omtrent de ruimte die de gemeente hen biedt om te ondernemen.
- Weinig samenwerking, weten van elkaar niet wat wel en niet de regels zijn. Winkelmanager is aanwezig, maar doet niet veel.
- weinig van gemerkt / eerlijkheid biedt te zeggen, dat we zelf ook niet de moeite hebben genomen
- welke samenwerking
- Welke samenwerking?
- Wellicht bijstand bij administratieve processen, voor beginnende ondernemers, en voor migranten die willen starten.
- Werk niet zozeer samen met de ondernemers afzonderlijk - faciliteer per buurt/gebied een structurele co-creatie tussen alle belanghebbenden: Ondernemers, bewoners, vastgoed, handhavers, culturele en maatschappelijke instellingen etc etc In een constructieve, vrolijke sfeer wordt samen bekeken welke thema's aandacht behoeven, welke ideeën daarvoor bestaan en hoe daaraan kan worden samengewerkt.
- Wij geven capoeiralessen voor volwassenen en kinderen. Het zou mooi zijn als de gemeente ons en onze collega's (er zijn er meer in Amsterdam) en ook andere sportdocenten actief uitnodigt om kleine sportprojecten op te zetten. Dat is goed tegen obesitas en andere gezondheidsproblemen, goed voor concentratie en ook voor kinderen met leerproblemen. Nu is het altijd heel ingewikkeld om een project op te zetten. Er zijn veel kleine zelfstandige sportdocenten in Amsterdam, die waarschijnlijk graag mee zouden doen.
- wij proberen meer duurzame energie binnen de gemeentegrenzen op te wekken en worden gelijk alweer geconfronteerd met de dictaten van het bestuur, faciliteren ipv dicteren
- Zie antwoord eerdere vraag, we zouden het op prijs stellen als de gemeente actief meedenkt in oplossingen in plaats van 'al te bureaucratisch' vast te houden aan regelgeving.
- Zie vorige vraag. En niet meteen 200,- rekenen voor een (intake)gesprek.
- Zoals u mij nu weet te vinden voor deze enquête, zou ik ook gevonden kunnen worden voor het maken van Muurschilderingen in de gebouwen van de Gemeente. Ik zou graag mooie dingen willen maken voor de Gemeente. Als er een ondernemersloket zou zijn waar ondernemers hun dienst zou kunnen aanbieden zou dit heel mooi zijn!
- Zorg dat de verschillende afdelingen van de gemeente niet met verschillende belangen naar buiten komen maar draag bij alle afdelingen dezelfde visie uit
- Zorgen voor een platform waar de gemeente en andere ondernemers elkaar kunnen ontmoeten, zodat er hulp/advies aan elkaar kan worden gevraagd.

4.4.2 Samenwerking met (vak)onderwijs

- Amsterdam beter profileren bij toptalenten om in deze stad te studeren, stages te lopen en daarna te blijven
- belasting aangifte doen
- broodnodig, en niet alleen ICT, maar ook al de andere beroepen, t/m winkelpersoneel. Krijgt het ook meer aanzien. Laat de middenstand / bedrijven uitspreken aan welk personeel ze behoefte hebben, en laat de sollicitanten dan ook uitzicht krijgen op een vaste baan, in plaats van flexwerk tot in de lengte der dagen.
- Centrale portal om vraagstukken te uploaden waar studenten in projecten aan kunnen werken
- Dat er meer aandacht komt voor het inhoudelijke waardering en de kwaliteit van een bepaald vak. Dat het niet alleen maar gaat om geld verdienen maar om de waarde. Om de kwaliteit van de cultuur op een hoger plan te krijgen. Maar door meer de cultuur op de voorgrond te zetten in het onderwijs!
- Dat helpt om studenten te laten instromen en kennis te behouden in de stad
- Dat lijkt me erg interessant. Er is nl behoefte aan mensen hier met een achtergrond van beroepsonderwijs, ook met het oog op kleinschaliger leven/ deglobaliseren/ minder geo-transport enz. Dus meer ambachtelijke opleidingen en kleinere bedrijfjes, net zoals dit in de landbouw nodig is. Dat bevordert diversiteit en kwaliteit.
- De belangrijkste attitude voor de volwassen MENS is oneindige CREATIVITEIT op alle mogelijke GEBIEDEN !
- De gemeente kan de diverse ROC aansporen meer moeite te doen stageplekken te vinden voor studenten, daarnaast zou de gemeente in het bedrijvenbestand kunnen informeren welke ervaren werknemers vakdocent zouden willen worden in het (vak)onderwijs danwel gastcolleges zouden willen geven / (snuffel)stage begeleider zouden willen worden, thans ligt dit deels bij het SBB edoch dat is niet genoeg, de ROCS betekenen hier veel te weinig in
- De stad heeft voldoende vaklui nodig om de stad leefbaar te houden; dus extra faciliteiten voor loodgieters, klusjesmannen, schilders, tuinmannen, elektriciens zodat we ons bedrijf goed kunnen laten draaien.
- Direct en persoonlijke contact is altijd goed
- Er komt te weinig aanwas van vakmensen die de verduurzaming van woning en andere gebouwen moeten realiseren. Veel ambachtswerk moet mogelijk aantrekkelijker gemaakt worden voor de jeugd en anderen die willen omscholen. Vroeger bestond er zoiets als Centrum Vakopleiding. Mogelijk moet dat terug in 't leven geroepen worden, zodat mensen zich kunnen oriënteren en leren de basisbeginselen eigen te maken. Er is zo'n enorm te kort aan jonge vakmensen, die de gebouwde omgeving moeten gaan verduurzamen ...
- Er moet veel potentieel zijn. Wij zijn een 'aantrekkelijke werkgever' (mkb, marktonderzoek) Er lijkt zich geen enkele vorm van kruisbestuiving te ontwikkelen. Maar misschien uit het zich van ons?!
- Faciliteren in betere afstemming (vak)onderwijs en werk/stage mogelijkheden
- Faciliteren in werk/stageplekken
- gemeente zou een goeie schakel kunnen zijn tussen opleidingen en werknemers
- gezamenlijk gesprek aan te gaan wat gemeente eventueel samenwerking om juiste mensen te kunnen opleiden

- goed toezien op kwaliteit van het onderwijs en personeel
- het faciliteren/belonen van dergelijke verbeteringen.
- Het zou voor ondernemers alsook studenten interessant zijn om stageplaatsen beschikbaar te stellen, maar ook dat ondernemers op (vak)scholen gast colleges verzorgen. Verhalen uit de praktijk.
- Ik zou graag meer ervaringen willen delen met onderwijsinstellingen en culturele instellingen. Ik heb paar keer mijn hulp gratis aangeboden. Geen reactie gekomen.
- In mijn vakgebied laat de kennis die mensen hebben na een grafische opleiding nogal te wensen over.
- kan veel beter
- korting of gratis studeren voor ondernemers
- Lijst samenstellen en verspreiden van beschikbare MKbedrijven in de buurt en mogelijkheden van (snuffel)stages voor leerlingen van vakonderwijs.
- Maak het nog makkelijker om stageplaatsen te organiseren
- Meer contacten zoeken om mensen in de bijstand aan het werk te krijgen zonder teveel diploma's verplichtingen.
- Meer kennisuitwisseling tussen vakonderwijs, ondernemers en gemeente in de vorm van gespreksavonden over specifieke actuele onderwerpen die spelen op lokaal/ stedelijk/ landelijk niveau.
- meer stageplekken, bestrijding armoede, gelijkere kansen
- Middelbare scholen, ROC en Hogescholen, dienen meer samen te werken met lokale ondernemers uit het stadsdeel.
- Mogelijkheden scheppen voor ondernemers. Vaste aanspreekpunt
- Onderwijs aanpassen aan huidige tijd zonder censuur van de realiteit of geschiedenis. Mensen die zich willen heropleiden maar dat op eigen kracht niet kunnen bijstaan.
- onderwijs en ondernemers meer met elkaar verbinden
- ook in financieel opzicht
- Opleiding van technici ins in ons vak een probleem. Dat is niet alleen in Amsterdam het geval maar landelijk. Het onderwijs moet daarin met de bedrijven samenwerken om de jeugd een gevoel te geven voor de diverse mogelijkheden in de arbeidsmarkt.
- Personeelstekort in alle sectoren is heel zorgelijk. Ook het vinden van woonruimte in Amsterdam maakt dat de reisafstanden van medewerkers langer worden. Amsterdam moet een aantrekkelijke stad blijven voor iedereen. Aangezien er weinig aanbod is aan personeel moeten we dichterbij de scholen gaan zitten om de juiste mensen door te laten stromen.
- Praktijk en onderwijs minder rigide toepassen.
- Projecten stimuleren tussen het bedrijfsleven en het onderwijs.
- Richting geven voor vacatures en zorgen dat er niet wordt opgeleid voor werkloosheid
- Stage plaats na 1 jaar nog steeds niet ingevuld
- Stageplaatsen regelen
- stageplaatsen voor de ROC-studenten die direct praktijkervaring kunnen opdoen in een kleinschalige kamer als de non-profitorganisatie stichting reparatiekamer.
- stageplekken faciliteren
- Stages stimuleren bij de gemeente en bedrijven
- Stimuleren tech en ai tracks voor jongeren.
- Support samenwerkingen met scholen en schakel tussen kleine ondernemers en scholen. Daardoor kunnen stages laagdrempelig aangeboden worden.

- TEACH YOUR CHILDREN WELL ! steek geld in onderwijs en stageplaatsen MBO
- Tekort aan personeel proberen op te lossen door gericht onderwijs
- toegang tot arbeidskrachten
- Universiteiten en HBO zouden meer aansluiting moeten zoeken met bedrijfsleven, met name ook rond niet-digitale onderwerpen.
- Werk - leer programma's opzetten met bedrijven, ik weet het is moeizaam, zeker voor kansarmen vs eisen (opleiding, motivatie) werkgevers. Maar niets doen is geen optie.
- workshops voor scholieren
- Zoek ook samenwerking met particuliere en commerciële opleiders, niet alleen MBO/HBO-bekostigd onderwijs. Deze opleiders geven vernieuwend onderwijs wat aansluit op de snelle actuele ontwikkelingen en vraag naar duurzame oplossingen.
- Zorg dat kwaliteit onderwijs omhoog gaat en snel ook, is schrikbarend slecht
- Zorgen dat jongeren op de middelbare school (een paar jaar) les krijgen in het schrijven van code om websites te bouwen. Er is een enorm tekort aan software ontwikkelaars in Nederland en met name Amsterdam. Wij zijn hierdoor gedwongen om veel mensen uit het buitenland hier heen te halen (wat overigens wel goed geregeld is door de gemeente Amsterdam).

4.4.3 Hulp bij internationalisering

- alle bedrijven in die regio een internationale zoek profiel creëren, categoriseren, en makkelijk te vinden moet zijn.
- As more people with international background live and do business in Amsterdam, a lot of information could be made available in English
- Betrokkenheid bij internationale contacten gemeente
- Bij werving van medewerkers buiten NL is huisvesting echt heel moeilijk of onbetaalbaar
- De grens over producten en diensten is essentieel voor groei van veel ondernemingen. De Gouden Eeuw was ook niet alleen vanwege handel binnen de landsgrenzen maar ver daar buiten. Ook al was die handel discutabel het liet wel zien hoe belangrijk het is om over de grens heen te kijken. Nederland / Amsterdam blijft teveel klein denken en de gemeente moet actief helpen om ondernemers te helpen over de grens te kunnen handelen. Zowel met kennis als middelen.
- Engelse taal op scholen verplicht
- Er is de RVO maar die is voor grote ondernemingen.
- ervaring van andere ondernemers beschikbaar maken
- events with expats
- Handel met VK.
- Handig zou zijn hulp bij het aanboren van een internationaal steden netwerk in sommige sectoren (bv culturele sector).
- het ondersteunen van zzp-ers die in een internationaal verband werken
- Hier een loket voor maken
- huisvesting expats
- iedereen zei tegen mij: jouw jurkjes zouden het goed doen in Japan! Dat is makkelijk te zeggen, en het zou waar kunnen zijn Maar hoe dan?
- Ik verbind ontwerpers, makers en vakmensen uit Nederland en India, waardoor er unieke werken ontstaan. Dit bijvoorbeeld zichtbaar gemaakt kunnen worden als best practice

bij websites van gemeente Amsterdam. Of de producten die hieruit voortvloeien te verkopen in de Amsterdam winkel, op bijv. CS.

- In plaats van het tegen te werken. In ons geval mogen we geen gespecialiseerd personeel buiten de EU aantrekken. Dit maalt ons bedrijf, zeker nu, helemaal kapot. Geen hulp, geen steun, geen idee... Eigenlijk verdient dit gehucht Amsterdamlantis te worden... en Den Haag er bij...
- internationale contacten weergeven met de zustersteden van Amsterdam
- Mogelijk kan de gemeente "effectiever of meer sturend" Europese regelingen bemiddelen / communiceren. Het schijnt dat Nederland als laatste land aanspraak maakt op het EU cultuurbudget. Als de nationale overheid niet acteert kan de gemeente mogelijk in dat gat springen en de "successen binnenhalen"?
- networking and mentoring activities
- One-stop-shop
- Veel (internationale) mensen in de buurt kunnen connect worden en samen op zoek gaan initiatieven en oplossingen.
- voorlichtingsbijeenkomsten. naast die van de KvK
- Wij organiseren twee keer per jaar een internationale capoeira-ontmoeting met deelnemers uit heel Europa en Brazilië. Dat zijn laagdrempelige en betaalbare evenementen. Het is dramatisch moeilijk om dan slaapgelegenheid te regelen (rond Nieuwjaar en Pasen). Amsterdam zou kunnen zorgen voor flexibele regels rondom slapen (bv in scholen) of voor goedkope en eenvoudige locaties, waar mensen met een slaapzak kunnen logeren. Nodig zijn dan ruimtes, wc's en liefst ook douches.

4.4.4 Duurzaam / circulair ondernemen

- 1 aanbieder vuilophalen maar dan elektrisch. Vrachtauto's via centrale hup elektrisch goederen laten bezorgen in de binnenstad.
- Ik denk dat thuis werken meer duurzame/positieve aandacht verdiend. Het zou zoveel ruimte opleveren in de stad als mensen geen ruimtes leeg laten staan. 2. Mensen die aan het overleven zijn denken niet aan duurzaamheid. Zorg eerst voor een goede basis en voldoende vrije denkruimte voor het individu. 3. Ik hoop dat de trend dat mensen pronken met spullen en kapitaal weg gaat. Ik kan mij voorstellen dat de gemeente hierin een rol kan spelen. Duurzaamheid gaat volgens mij ook over balans en een goede verdeling.
- Aanmoedigen
- Absoluut urgent
- Adviseren, subsidiëren
- al 2x keer ingevuld maar het werkt niet
- Alle ambtenaren op cursus en gemeentevisie onderschrijven om één duurzame toekomstbestendig werkwijze uit te dragen
- alle ondernemingen moeten gestimuleerd worden om duurzaam en circulair functioneren. ondernemingen die dat niet doen, betalen voor de schade.....
- Alle regelingen wat betreft duurzaam ondernemen op 1 centrale plek bundelen, bijvoorbeeld op de website van de gemeente Amsterdam.

- Als dit de toekomst is, dan alle hens aan dek. Helpen met subsidies, ruimte geven aan initiatieven voor de nieuwe economie. Het beperken van de "oude economie en al hetgeen daarmee te maken heeft.
- Als er duurzame oplossing moeten worden gevonden voor bijvoorbeeld isolatie van gebouwen dan moeten gebouwen mee kunnen gaan met de tijd ook als dat niet precies met de huidige bouwvoorschriften gaat
- Als 'groene' gemeente mogen we best wat meer regie nemen, al is het maar door voorlichting. Waarom wel parkeren aanpakken maar niet terrasverwarming of verpakkingen van afhaalmaaltijden? Waarbij dan altijd geldt: bied een alternatief.
- Altijd goed om zowel particulieren als ondernemers hierin mee te nemen en goed over te informeren wat de mogelijkheden zijn.
- Amsterdam heeft kans om leidend te zijn als wereldstad op duurzaamheid. Ik ben trots hier te wonen om die reden.
- Amsterdam zou als verantwoordelijke hoofdstad veel middelen vrij moeten maken om duurzaam ondernemen te stimuleren en daarin zelf het juiste voorbeeld moeten geven.
- Autovrije (binnen)stad
- Bedrijven ondersteunen met informatie over duurzaam ondernemen en eventuele subsidies.
- Bedrijven zouden een belastingvoordeel kunnen krijgen voor duurzaam inrichting van hun bedrijf. In mijn sector bijvoorbeeld: ik ben dirigent en reis naar mijn ensembles met OV. Andere doen dat met de auto. OV zou en belastingvoordeel kunnen krijgen. Andere voorbeeld: Professionele ensembles kunnen worden bemand door lokaal talent. Vaak worden internationaal musici ingevlogen (letterlijk), voor enkele projecten. Dat is niet alleen belastend voor het milieu, maar ook niet nodig gezien dat er genoeg aanbod (van musici) is in NL.
- Begin een gesprek met ondernemers. Velen weten niet eens wat circulair is.
- belast elke vorm van plastic (ook zogenaamd groen plastic, want plastic is plastic) en ongezond voedsel en drinken.
- Beter afvalscheidingsbeleid en voorlichting wat er nu eigenlijk mee gedaan wordt. Subsidies voor bedrijven die verduurzamen, hogere heffingen voor bedrijven die dat niet doen. Promoten circulair ondernemen.
- Beter handhaven op vervuiling van straat en bij afvalcontainers, vervuilende vrachtauto's weren uit het centrum. Alleen elektrische auto toelaten.
- betere inname van recyclebare apparatuur en materialen, bij de vuilstort ook aparte containers waar mensen bruikbare spullen kunnen/mogen meenemen (Denemarken > meubels, stenen), website voor ruilen goederen...
- Betrek ondernemers bij het creëren en financieren van groenvoorzieningen en een circulaire economie
- bewoners en bedrijven betrekken
- Circulair ondernemen
- Daar moet op gestuurd worden!
- Dat is denk ik een opdracht aan ons allemaal.
- De ambities van de stad worden naar mijn idee te weinig gedeeld, er wordt te weinig ingezet op gezamenlijk opgaan en elkaar stimuleren, te veel is nog gedacht vanuit regelgeving
- De gemeenteambtenaren moeten het goede voorbeeld geven om de circulaire economie te bevorderen.

- De verhuurder van ons kantoor is CBRE. Het zou goed zijn als de gemeente het verduurzamen van alle panden op de Veemarkt (nu ongeveer 35 jaar oud) zou stimuleren. Dat hoeft misschien niet gelijk in geld uitgedrukt te worden maar er kan een positief imago gecreëerd worden voor dit soort grote verhuurders als duurzame en circulaire ondernemer en reclame voor de stad Amsterdam.
- Dit stimuleren door o.m. voorlichting en subsidies.
- Dringend nodig, genoeg deskundigheid
- duurzaam
- Duurzaam belonen
- duurzaam/circulair ondernemen stimuleren, een netwerk ontwikkelen voor hergebruik van afval door andere bedrijven
- Duurzaamheid en circulair denken moet integraal onderdeel worden van alles wat de gemeente doet en communiceert, Nu merk je vaak dat economie boven milieu wordt gesteld, dat past niet bij het raadsbesluit over de omarming van dognutmodel voor de Amsterdamse economie.
- duurzaamheid gaat ook over mensen en voor mensen leefbaar houden; dat lijkt vergeten; wonen, leven, buiten, groen, speelplekken, vrijplaatsen voor jongeren en crea's ... dat maakt een stad als Amsterdam aantrekkelijk voor jonge mensen en bedrijven die daarmee werken
- Duurzame kantoren of winkels stimuleren, en beoordelen wie zich daarmee bezighoudt of richtlijnen aangeven zodat elke onderneming zichzelf kan toetsen of het dus duurzaam handelt.
- duurzame ondernemers extra onder de aandacht brengen stimulerende maatregelen voor duurzame ondernemers
- Encouraging sustainable and circular initiatives in any way, be it by promotion, tax or any type of financial benefit.
- energieneutraal maken
- faciliteren logistiek, zoals invoeren van centrale hubs voor bezorgdiensten, waardoor minder verkeer in de stad is.
- Flexibele regelgeving voor circulaire en sociale ondernemingen
- Ga voor een duurzame én bereikbare stad.
- gebruik mogelijk maken van de stadsverwarming.
- Gemeente hierin niet zichtbaar.
- Gerichte verduurzaming acties
- gescheiden afval voor horeca/kleinere ondernemers faciliteren
- Gewoon doen en niet alleen maar praten.
- Gezien mijn leeftijd waag ik mij hier niet aan om tips of suggesties te geven.
- Goed initiatief om met een koplopersgroep het ophalen van het bedrijfsafval te gaan organiseren maar wat een dramatisch slechte uitvoering! Dat moet toch beter kunnen??!!
- Goede informatie en laagdrempelig gebruik van de mogelijkheden
- groene daken standaard op corporatiewoningen en alle gemeentelijke bedrijfspanden betrekken van jongeren in circulaire opstart van gemeentelijke instanties: hier ligt talent, daadkracht en veel urgentie. Niet wachten.
- Groene energie, water en afvalstromen.
- Hergebruik bestaande bouw door creatieve bedrijven die verantwoord/duurzaam willen ondernemen

- Het elektrische van zaken, bij voorbeeld beter inwerken met laadpalen omdat je loop tegen vergunningen problemen met kenmerken van de oudere 'maatschappij' die juist makkelijker en flexibeler dat proces moet maken.
- het havenbedrijf grondig reorganiseren, nu maken zij uit wie er waar b.v. zonnepanelen mogen plaatsen, dat is hun taak niet, zij moeten derden faciliteren
- het is 5 voor 12, alle kansen gebruiken en niet vanuit de Stopera bepalen wat goed is, simpel wethouders en raadsleden weten meestal niet wat er te koop is in de wereld van duurzame circulaire energie
- Het is wenselijk dat ook de deel gemeenten publieke inzichtelijk maken hoe zij er ook na streven hoe zij het circulair ondernemen laten plaatsvinden. Verandering begint voor een deel van bovenaf met het goede voorbeeld. Ik stoor me nog steeds dat de containers voor plastic afval weer zijn verwijderd onder het motto dat het afval bedrijf deze scheiding nu kan doorvoeren. Plastic afval moet op alle mogelijke manieren verzameld en verwerkt worden, ook al kost dat iedereen geld. Veel mensen waren nu gewend alle plastics separaat aan te leveren en nu dondert iedereen het weer in zijn / haar afval container. Het gaat ook om een blijvende bewustwording en mentaliteits verandering.
- Hoezo zijn wij als Amsterdam geen voorloper op dit gebied. Regel het! Jullie afval plan is een schande zoals dit wordt uitgevoerd, geen verbetering zichtbaar en geen verantwoordelijkheidsgevoel bij niemand om dit eens op te lossen..
- Huisbaas vroeg vergunning levankade voor hoogwerker twee uur op 16 aug 2021. Kon niet want er zou onderhoud plaatsvinden op KNSMlaan. Dat werk zou 22 augustus beginnen en hebben ondertussen (half oktober) nog niet tot verkeershinder geleid. Overigens dient de lutmeeer groen te blijven, grtZZ
- Ik krijg het idee dat er overleg is tussen de gemeente en ondernemers, maar het overleg gebeurt alleen met grote bedrijven/ondernemers. Meer aandacht voor kleine bedrijven of ondernemers.
- Ik mis een stuk eigenaarschap , na 46 jaar in dit stadsdeel heb ik nog steeds niet de mogelijkheid gehad om een eigenaar te zijn van mijn eigen winkel. Vastgoed ligt nu enkel in de hand van de projectontwikkelaars. Mij is nooit de optie geboden om het te mogen kopen. 46 jaar huur betalen kon ik inmiddels 3 of meer fysieke panden afbetaald hebben, dat is de reden waarom er niet op lange termijn word ondernomen omdat men niet verplicht jr voelt om duurzaam te ondernemen maar enkel te kijken naar korte termijn winst. Het ontbreekt dus daardoor aan een lange termijn visie bij de ondernemer omdat er geen incentive is.
- In Landelijk Noord biedt kansen aan recreatie en kleinschalig ondernemen. Daarom moet meer worden gehandhaafd op te zwaar verkeer en agrarische overtredingen van de voorschriften die het kwetsbare gebied beogen te beschermen (gif, te veel mest, historische sloten dempen, te zwaar vrachtverkeer (veevoeder en mest uit Brabant).
- Informatie, adviezen, e.oplaadpunten
- Investeren in duurzame toekomst
- Is van belang voor de toekomst. Moet veel aandacht voor zijn. En vlotte vergunning verlening en financiële ondersteuning cq subsidies.....
- It is not clear what the Gemeente is doing to help get people's participation in Sustainability and Circular economy. How can small companies and people contribute to this?

- Ja helaas weet ik daar te weinig van. Ik blijf dat duurzaam circulair bij de grens moet beginnen
- Jaarlijks ontvangen van nieuwe mogelijkheden voor subsidie/regelingen tbv verduurzaming.
- Kan altijd beter, zie ook het vorige punt: tijdelijke bedrijfsruimtes, herindeling leegstaande kantoorpanden, meer groen enz.
- kritisch kijken naar de manier waarop megalomane bezorgdiensten de openbare ruimte kapen met een businessmodel dat werknemers uitbuit en bestaande kleine bedrijven uiteindelijk de nek omdraait. Ze maken alles 1 grote eenheidsworst. De gemeente moet zich verzetten tegen korte-termijn nep-duurzaamheid als imago-dingetje en zich richten op de lange termijn.
- laat duidelijk weten welke vormen van ondernemen iets bijdragen aan de toekomst van Amsterdam; beloon goede oplossingen, handhaaf overtredingen, besteed meer aandacht aan ouders die wel iets willen betekenen maar zich niet identificeren met een "hippe" lifestyle, of dit niet willen, terwijl ze hun kinderen wel gezonder willen laten consumeren en recreëren, niet alleen binnen hun eigen sociale "bubble" (integratie vraagstuk).
- Langs scholen gaan en uitleg geven wat er met het milieu gebeurt als je je rotzooit op de grond gooit.
- Lijst samenstellen en verspreiden van (duurzame)bedrijven in de buurt en ze stimuleren om meer samen te werken ipv geld besteding in Social media tgv de Techreuzen in de VS.
- Maak nog veel meer ruimte voor de fiets. Beperk de toegankelijkheid voor de auto. Maak de stad hierdoor aantrekkelijker voor bewoners en publiek. (gezondere lucht meer rust en ruimte voor de MENS.) De ondernemers die in dit klimaat passen vinden hun weg hier naar toe. De stad wordt een aangenamere werk/leef omgeving. Iedereen heeft hier uiteindelijk baat bij. Kijk vooruit en durf grote stappen te nemen.
- Meer aandacht of verplichting gebruik duurzame verpakking van producten door ondernemers
- Meer broedplaatsen
- meer duurzame materialen in de publieke ruimte
- Meer elektrisch transport, minder dieselbussen. Meer groene daken ook op bedrijfslokalities.
- meer en duidelijker welke subsidieregelingen er zijn, meer over beleid van de stad misschien specifiek gericht op de buurt/ omgeving? zoiets simpels als wel/niet nog plastic scheiden? een eigen krant over de duurzame stad regelmatig op de mat?
- meer gescheiden afval. Met name GFT
- Meer groen, de stukken gras vervangen door planten en bomen, meer bloemen. Dat geeft allure iem de Zuidas
- Meer groene energie mogelijkheden
- Meer informatie en stimuleren van duurzaamheid. Het gebrek aan kennis hierover bij gemeente, ondernemers en publiek is zorgwekkend.
- Meer innovatie stimulatie op duurzaam gebied. En het stoppen met kappen van alle mooie bomen in de stad. Echt bijzonder hoe slecht een 'groene' Amsterdams gemeente omgaat met mooie oude bomen. Bomen zouden meer gerespecteerd moeten worden gezien ze soms honderden tot duizenden jaar oud kunnen worden.
- Meer investeringen stimuleren en/of subsidies om duurzaam ondernemen te stimuleren.

- meer ondersteuning voor duurzaam ondernemen, minder voor kapitalistisch uitwassen
- Meer out-of-the-box houding en soepeler tav innovatieve initiatieven.
- meer pilot studies in samenwerking tussen ondernemingen en gemeente
- Meer positief belonen duurzaamheidsmaatregelen van onroerend goed. belasten niet verduurzamen
- meer regels om ondernemingen te dwingen meer duurzaam / circulair te ondernemen (vrijwillig is te vrijblijvend)
- meer steun/subsidie bij creëren plekken zonnepanelen het goede voorbeeld geven door binnen een jaar zichtbare zonnepanelen op het dak van de Stopera te plaatsen, en daarna alle gemeentelijke gebouwen (parkeerbeheer, scholen, stadsdeelkantoren, etc)
- meer stimuleren en subsidiëren.
- Meer stimuleren van energie neutrale oplossingen.
- Meer toegankelijkheid voor energie besparende maatregelen
- Meer voorlichting en versterken van samenwerking tussen overheid, ondernemers, kennisinstituten en adviseurs.
- Meer werken aan duurzaamheid
- meer zonnepanelen op alle platte daken
- meer!
- Minder bomen kappen, meer groenvoorziening. Minder terrassen, in plaats daarvan fietsenrekken en groen. Subsidie voor zonnepanelen bedrijven en andere zaken die duurzaamheid bevorderen.
- minder plastic bij verpakkingen
- misschien hier niet op zijn plaats, mis het woord/onderwerp 'creatief' ondernemen. Daar zijn betaalbare huren voor nodig, ondernemingen (versta daar ook kunstenaars onder) met bezigheden op cultureel vlak de ruimte blijven geven in de stad.
- mogelijkheden voor hergebruik en inleveren van materialen (en 'afval') zouden uitgebreid moeten worden.
- Niet duurzame ondernemers zwaarder belasten
- Niet het onterecht promoten van het warmtenet omdat daar nu eenmaal veel in is geïnvesteerd.
- Nu wordt de elektrische auto zeer geholpen (parkeerplekken met laadpalen). Dat is voor de rijke mensen. Kijk ook naar de minder daadkrachtige door in de stad veel meer ruimte te bieden aan parkeergelegenheden voor de fiets.
- Omarm en stimuleer de economische revolutie die we MOETEN ondergaan. De planeet groeit niet, dus consumptie-economie kan ook niet groeien. Wat wél kan en moet groeien: een Community of Care. Een samenleving waar oog voor het 'dorp' en ALLE (!) 'dorpelingen', en hun behoeften, eerste prioriteit is.
- Omdat dit ons allemaal aangaat!
- ondernemers bewust maken en helpen in het zoeken naar manieren om duurzaam te ondernemen, samen met de gemeente optrekken hierin. Gemeente zou hier een voortrekkersrol in kunnen spelen.
- Ondernemers laten zien dat duurzaam ook economische voordelen heeft. En ze daar in stimuleren [en op lange termijn te verplichten] dit door te voeren.
- ons kantoorcomplex kan met gemak voorzien worden van een sedum/groen dak voor de verkoeling in de warme zomer. ook zonnepanelen kunnen geplaatst worden om te voorzien in de stroom die nodig is voor de algemene voorzieningen.
- ontsluit toegang tot grotere regelingen en subsidies voor kleinere ondernemers

- Ook hierover meer kennisuitwisseling tussen verschillende partijen zoals ondernemers, gemeente medewerkers, specialisten op dit gebied om maximaal gebruik te kunnen maken van beschikbare kennis en niet ieder voor zich het wiel opnieuw laten uitvinden.
- Overleg!
- per blok werken aan duurzaamheid zou goed zijn
- Per wijk kijken wat haalbaar is op dit gebied en dit promoten.
- pilot projecten samen met onderwijs
- prioriteit aan duurzaam ondernemen en niet bang zijn om hierin grote stappen te zetten
- Pro actief de markt in, weten wat speelt, ondernemers en initiatiefnemers helpen te kunnen starten en realiseren. Juiste poorten en deuren intern helpen openen.
- Restafval zwaarder belasten, hoe meer restafval, hoe meer belasting er betaald zou moeten worden voor het verwerken...
- samenwerking zoeken voor inzameling circulair afval. Meer informatie over inzamelingsdagen, etc.
- Snel regels aanpassen zodat composteren toegestaan wordt, en compostproductie in de stad halen ipv outsourcen, programma voor circulaire voedsleconomie starten, met ondernemers en organisaties, ook om gezondheidskloof te dichten (er is honger in de stad!), voedselbanken open stellen voor bredere groep dan stadspas, duurzame kleine ondernemers voorrang geven boven niet duurzame, werk maken van duurzaam inkopen, ook sociaal, en ook bij cateraars in scholen
- Spreek verhuurders van bedrijfsruimtes hierop aan en maak samenwerking tussen huurder en verhuurder op het gebied van verduurzaming eenvoudiger.
- Stimuleer dit en beloon het als ondernemers initiatief nemen zoals vergroening van de omgeving.
- Stimuleer het openbaar vervoer en verschuif de aanvoer van goederen van de openbare weg naar de openbare waterwegen. Ondersteunt door hubs (PR) buiten de stad naar alternatief schoon vervoer binnen de stad.
- stimuleer ondernemers om duurzaam te ondernemen, desnoods met een financiële prikkel. Beloon b.v. om al het afval te scheiden. Zorg voor samenwerking tussen bedrijven, b.v. door wat het ene bedrijf te veel heeft makkelijk door te sluizen naar een ander bedrijf. Ik gooi regelmatig mooie kartonnen dozen weg, die zouden prima kunnen hergebruikt worden door andere bedrijven. Zo zijn er nog veel meer dingen circulair te maken, daarin zou de Gemeente een mooi "vraag en aanbod" concept van kunnen maken
- Stimuleer zonnepanelen en/of groen op daken van bedrijfspanden, met subsidies en regelluwte.
- stimuleren
- Stimuleren duurzaam ondernemen
- Stimuleren zonnepanelen en groendaken voor bedrijfsruimten. Verbeteren uitbreiden afvalcontainers ondergronds.
- Stimuleren, faciliteren ruimte maken voor...! Amsterdam zou zo mooi duurzaam kunnen worden, maar dan moeten wel voldoende mensen hun schouders eronder zetten. Geef duurzame initiatieven voorrang, maak daar beleid van.
- Stop met windmolens en focus op zonnepanelen op platte daken
- Stroom is een probleem nu voor elektrificering dit heeft een dringende aanpak nodig om bedrijven te laten vergroenen en uitstoot te verminderen in combinatie met vergunningen en het gebrek aan ruimte in stikstof is er maar 1 optie, elektrificering en/of

waterstof. Er moet nu actie ondernomen worden. Waarom bijv. de Nuon centrale niet inzetten voor het proces van ijzervijzel verbranden in samenwerking met solids TU Eindhoven.

- subsidie verduurzamen gebouwen en werk klimaat
- Subsidie voor bedrijven die duurzaam /circulair willen ondernemen.
- Subsidie voor innovatie in duurzaamheid en circulair ondernemen toegankelijker maken voor kleinschalige initiatieven.
- subsidieer elektrische busjes, ze zijn onbetaalbaar voor de middenstand
- Subsidies aan duurzaam ondernemen
- subsidies op duurzaam/'boetes' op niet duurzaam
- Supermarkt- en fastfood- en koffiaketens moeten verantwoordelijk worden gemaakt voor de mega bergen afval die zij dagelijks produceren met de verkoop van take away waarbij het consumeren wordt gefaciliteerd door de gemeente Amsterdam, Van begin tot einde Damrak heeft de gemeente Amsterdam hier zitplaatsen geplaatst. Een gratis terras voor deze gewetenloze afvalproducenten, zeg maar. Het wordt ook nog gratis voor ze onderhouden
- Tips die specifiek voor de wijk van toepassing kunnen zijn.
- veel meer stimuleren en sturen op duurzaam en circulair: in hardware (zoals interieur), software (aanbod van het bedrijf) maar ook in mensen
- verbieden en handhaven verbod plastic op markt en shopper hallen. Bevorderen circulaire ondernemingen. Gemis biologische winkel en biologische markt.
- Verbiedt al het wegwerpplastic (zoals op coffee to go bekers) en zet in op (belonen van) duurzame oplossingen voor bijvoorbeeld transport.
- Verlaging van de maximum snelheid in de binnenstad. Beter en goedkoper parkeerbeleid.
- versnel op het gebied van verduurzaming bedrijfsonroerend goed. verplicht en stimuleer corporaties tot grote stappen en flexibele hulp aan ondernemers. Nu te star. Gedwongen door wetgeving worden er op het laatste moment wat stappen gezet, maar minimaal. Dit kan en moet echt veel beter. Organiseer meer rondetafels en ideeenboxen over verduurzaming in de stad.
- Versterk de groene economie en energie transitie
- vooraf de haalbaarheid van interventies onderzoeken en of deze het milieu, welzijn en de gezondheid van de inwoners positief beïnvloedt
- vooral duurzame en circulaire bedrijvigheid stimuleren en een vergunning geven
- voorlichting over subsidie zonnepanelen
- voorlichting/samenwerking met ondernemers in oude centrum hoe te kunnen bijdragen. bv energie, aan/afvoer goederen o.a. de vele pakketdiensten, de diverse vuilophaaldiensten van ondernemers
- voorrang voor duurzame kleinschalige bedrijven, behoud IJtkeerpolder, geen nieuwe bedrijfsterreinen zolang er zoveel leeg staat.
- Voortouw nemen om gebouwen energie zuiniger te maken
- voorzieningen in de straat voor elektrische auto's
- Wat heel belangrijk is, is goed te kijken naar de hoe onze energie wordt opgewekt in deze stad. Niet door het verbranden van hout en bossen. Niet via biomassa centrales. Dat was een grote vergissing. Een beter alternatief is het stimuleren van onderzoek naar waterstof als energiebron en de overgang naar deze mogelijkheid van ontwikkeling door de wetenschap& ondernemers&kunstenaars te subsidiëren! En dat in onze stad!

- We need practical tips on what small businesses can do, and what subsidies are available from the gemeente in order to improve our environmental impact
- We would like to know what is happening, when and where. General information and specific for our immediate vicinity. We are an import/export technology company. Most of the questions here are not relevant for us. Just happy to work in functioning and beautiful city.
- Wij hebben nog geen ambtenaar gezien die duurzaamheid komt promoten en vraagt wat de gemeente voor ons kan doen om onze bijdrage hierin te vergroten. Terwijl de aardbol in elkaar dreigt te donderen. Maar als je een keer de btw te laat betaalt heb je wel meteen een boete te pakken. daar heeft de gemeente veel tijd voor.
- Windmolens moeten er komen!
- Workshops vanuit de Gemeente hoe klimaatadaptieve en andere belangrijke ecologische doelen in de bouw(wereld) omgezet kunnen worden. Scholingen, workshops, discussies...
- Zonnepanelen op bedrijfsruimten. Verbieden hittestralers op terrassen. Deuren winkels dicht enz.
- Zorgen dat de papiercontainer op het Hendrik Jonkerplein op tijd geleegd worden. Die is regelmatig vol.

4.5 Suggesties voor verbeteren dienstverlening anders

4.5.1 Andere verbeteringsuggesties

- Mag wel wat bij. Heb nu geen idee dat de gemeente zich bij mij als ondernemer betrokken zou voelen. Ik ben ook maar een heel klein ondernemertje. Maar toch. En bij 2.: breng bus- en tramlijnen terug, en maak het aantal haltes groter en niet kleiner.
- 1: Ander online systeem. 2: uitzonderingen voor een tweede parkeervergunning per casus bekijken. Tegen betaling, natuurlijk, of iets van een regeling voor een tweede vergunning. Als is het maar langer dan 4 dagen mogen staan in een P+R garage meer aan de rand van de stad. Nu moet ik elke vier dagen de auto eruit halen en er terug in zetten omdat mijn man ook echt niet zonder auto z'n werk kan doen. We werken beiden buiten de stad. Sowieso moet ik 45 minuten rondrit vóór ik een parkeerplek vind in de buurt
- afvalzakken worden vaak 's avonds op straat gezet en 's nachts door beesten kapot gemaakt. Die rommel geeft een slecht begin van de dag en daarop zou meer gehandhaafd moeten worden of containers onder de grond waar mensen het in kunnen gooien.
- Al maanden werken een aantal straatlantaarnpalen op de Silodam niet meer. Onprettig en onveilig.
- alle overheden zijn druk doende de circulaire economie gestalte te geven, de stichting reparatiekamer die graag een ruimte op de bedrijvenstrook op het Zeeburgereiland wil, is bij uitstek een plek om dat in praktijk te brengen!!!
- alles een richting maken in de stad zorgt enkel voor meer uitstoot. daar waar je vroeger één rondje binnenstad bevoorradend kon doen voor 4 klanten. rij je er tegenwoordig voor 4 klanten drie rondes en is er 30% meer tijd verlies. en dus langer aanwezig en meer

beweging en meer drukte. stom en dom, Venetië wensen van de gemeente. nogmaals zonder bedrijven geen stad

- Als er een BASIS inkomen komt op bijstands niveau kan ik doorgaan met ondernemen . Het achteraf verrekenen met inkomsten vind ik een heel mooi systeem zodat ik kan blijven doen wat ik al 30 jaar doe .
- Als er een melding is gemaakt van straatvuil of iets stuk is gemaakt door vandalisme. Horen wij graag terug hoe dit opgelost / vervangen is.
- Als gezegd, de medewerkers beter scholen en bijvoorbeeld het callcenter indelen in onderwerpen, het zelfde als de clusters en RVE.
- Als jullie criminelen in de spil je organisatie laten infiltreren en laten zitten, dan verdien je geen advies van een slaaf, dus no further comments...
- Als makelaar heb ik vaak een specifieke vraag, die vaak niet door de telefonist(e) beantwoord kan worden. Het kost veel tijd om langs 14020 te komen. Het zou handig zijn als er een speciaal nummer zou komen voor vastgoed gerelateerde vragen.
- Ambtenaren met wie ik contact hebben werken volgens vaste regels. Ik mis bezieling om dingen gezamenlijk voor elkaar te krijgen.
- Ambtenaren zijn vaak onbereikbaar en onvindbaar door personeel van 14020(tenzij een aardige ambtenaar zijn/haar nummer geeft en aanspreekbaar is oo zijn/haar handelen) Gekmakend ! Men belt ook NOOIT terug, als je via 14020 een terugbel verzoek doet. Meestal zegt 14020: belt u maandag maar terug.. grrrrrr
- Amsterdam heeft slechts beperkte toegang tot glasvezel internet. Dat vormt een belemmering voor de nieuwe hybride, flexibele vormen van thuis- en op kantoor werken. Het tast tevens het aanzien van Amsterdam aan, als het gaat om toonaangevend en creatief zijn en de moderne digitale samenleving in z'n algemeenheid.
- As a lot of taxes and important info comes in english.
- Bedrijfsadviesbureau Ratio BV heeft geen klanten in Amsterdam.
- Bedrijven worden steeds meer gedwongen om de stad te verlaten (wij ook). Komt door een geheel van maatregelen en aanpak die ondernemers het alleen maar moeilijker maken. Als er geen bedrijven meer in de (binnen)stad zijn gaat de stad op termijn dood. Met de bedrijven verdwijnen ook de middengroepen, die het fundament vormen van elke samenleving, en dus ook de stad. Een stad met alleen uitkeringstrekkers en miljonairs (en toeristen) is een dode stad. De mensen die bij ons werken moeten ook in Amsterdam kunnen wonen. Dat is niet meer mogelijk. Dus moeten ze van ver komen, en dat wordt steeds moeilijker / duurder.
- Besluitvorming is veelal automatisch en afwijzingsgericht. Ook wat een ambtenaar niet begrijpt (en van ondernemerschap begrijpen ze niets!) wordt maar afgewezen. Tijd is geld, bedrijfsgroei, economische groei en werkgelegenheid. Daar moet de gemeente niet in dwarsliggen.
- Betere en duidelijke paden voor fietsers, nu gaan fietsers via oprit van parkeergarage over het trottoir naar fietspad, levensgevaarlijk voor voetgangers en bezoekers van kantoorpanden.
- Betrek sociale ondernemers erbij, wij willen kwetsbare mensen aan een baan helpen. Doe het samen.
- Bezems en scheppen werken ook. Reiniging en Pantar mogen best trots zijn op hun werk. Het is een belangrijke taak. Heb eer aan jullie werk dames en heren. Wij kijken niet op jullie neer.

- commerciële denken
- Communiceer hier niet over, maar voer het uit. Nevenliggende ondernemers worden diametraal anders behandeld. De ambtenaren voeren dit uit. Het gaat over connecties, terwijl het zou moeten gaan om gelijke regels en gelijke behandeling. Daarbij zien wij dat als de gemeente schade zien ontstaan, zij nog vervelender worden naar ondernemer die dat oploopt en als tegenreactie de andere ondernemers juist paait.
- Controleer voor samen met de verhuurder hoe de geïnteresseerden aan hun financiën komen. Hoe vaak het bedrijf ook daadwerkelijk open is per week . Meer controle op wit wassen
- Covid-19 heeft er bij ons hard ingehakt. Onze plannen om industrieel uit te breiden liggen in de prullenbak.
- Dan hoeven ondernemers niet te betalen voor parkeren als ze even gaan lossen. Tip voor gemeente: vind betere post nl locaties. Post was altijd een onderdeel van de gemeente.
- De gemeente is niet altijd eerlijk. Bijvoorbeeld rond zero emissie zones waarover we een brief kregen die niet klopt.
- De gemeente moet een sturende rol spelen in het behoud van het unieke karakter van Amsterdam, die ook voor het ondernemersklimaat van belang is. De leefbaarheid voor de bewoners van de stad verdient daarom hoge prioriteit, overleg met hen over maatregelen, beheersing van de woon- en levenskosten, drukte, vervuiling, etc.
- De gemeente moet zich gaan beseffen dat de ondernemers het hart zijn van de economie en de leefbaarheid van de stad dus stoppen met alle tegenwerking.
- De hoeveelheid beschikbare permanente (!) betaalbare (!) atelier/werkruimtes blijft veel te laag; op vrijkomende ruimtes komen bizar veel aanmeldingen. Geef collectieve initiatieven de kans om locaties te ontwikkelen, liefst voor wonen en werken! De CPO-locaties waren hier een mooie start voor, nu nog echt betaalbaar.
- De huur prijzen voor bedrijf onroerend goed worden kunstmatig omhoog gestuwd door grote makelaars en louche eigenaren.
- deze zijn geheel uit de hand gelopen en remmen daardoor de bedrijvigheid.
- Die heb ik zojuist gemaaild :-)
- Dienstverlening aan burgers en bedrijven ontbreekt.
- dit is een papagaai vraag
- Dit is ronduit anti-ondernemers. Dit jaar zijn al vele ondernemers door Corona benadeeld en nu een huurverhoging van 150% door Gemeentelijk Vastgoed en Urban Resort, terwijl er meer dan 1 miljoen aan subsidies is binnen geharkt voor een slooppand. En ons huurgenot neemt af, onderhoud gebeurt niet ed. Hier gebeuren dubieuze zaken!
- Dit kan en moet beter kunnen
- Doe veel voor de biz , maar voelt als een tandenloze tijger , kan veel te weinig wordt veel terzijde gelegd heeft geen enkele macht over de eigen straat
- dubbel glas
- Duidelijk ik praat met een persoon (Dit was in Spanje) Hoe was je reis naar Amsterdam geweldig behalve dat je de hele dag weat lucht inademt Doe dat niet op straat ruimtes creëren kan een park zijn De rook boot ja geweldig idee ik ben geen tegenstander van roken van wat ook ieder z'n ding Niet in het publiek
- een stad heeft luchtgaatjes nodig, verdeel betaalbare ruimte voor cultureel en maatschappelijk initiatief evenredig door de hele stad, ook op toplocaties en pas het grondprijsbeleid hierop aan

- Eerst een week veel controleren en daarna steekproef gewijs. Zoals jaren geleden met fiets verlichting. Dit geldt voor alle regels
- Eerst zorgen voor goede ontsluiting en dan pas bouwen. Continu de doorstroming van het verkeer optimaliseren. (Is beter voor de luchtkwaliteit!)
- er is hier veel overlast van lachgasgebruikers, groepen mensen in auto's die rond rijden en lachgas gebruiken over/op het terrein + zij laten heel veel afval achter hier
- Er staan enkele panden te verpauperen. Bedrijven zijn weggetrokken maar de (nieuwe) eigenaar doet er niets mee. Dat geeft een algemeen verloederingsbeeld dat ook de uitstraling van ons gebouw niet goed doet.
- Erfpacht is een melkkoe die vrijwel alleen door de gemeente Amsterdam in stand wordt gehouden. Zowel bewoners als bedrijfseigenaren worden door dit systeem al jaren lang benadeeld t.o. een gemeente die veel te commercieel omgaat die zelf toegekende rechten. Het is niet meer van deze tijd dat over het voortbestaan hiervan niet met bewoners wordt gecommuniceerd in bv de vorm van een referendum. Het schaadt het imago van een gemeente die best vooruitstrevend is. Heel jammer dat dit voortduurt!
- Erg raar dat de gemeente Amsterdam inhuur van zzp'ers heeft afgeschaft.
- fietsen zijn een veel grotere ergernis dan auto's. Iedere straat is zwaar vervuild door een giga hoeveelheid fietsen. Handhaving is niet te doen stallingen zijn er amper en rekken al helemaal niet. Toonbeeld van een falend beleid en een te kort aan inzicht als het gaat om het terug dringen van auto's en de gevolgen daar van.
- Fietzers houden zich aan geen enkele verkeersregel/trottoirs staan vol fietsenrekken en daarnaast worden er ook nog fietsen gezet.
- Fijnmazig
- Gas is een relatief schone energiebron, geen reden om dit te vervangen door biomassa, zeker niet op korte termijn.
- Geef een vergunning af voor klanten zodat die gratis/probleemloos kunnen parkeren. Nu kost mij dit veel geld en dat kan ik niet bij de klant in rekening brengen. Die komt anders niet meer.
- Geef meer aandacht en waardering voor de grote groep vrijwillige zzp'ers, die van enorm belang zijn voor de economie van de stad.
- geen tips; ik vind dat er teveel ondernemers zijn in de binnenstad (die hulp nodig hebben van de gemeente)
- Geluidsoverlast is ergernis nr 1 bij ons aan Osdorpplein.
- Gemeente Amsterdam zou meer een gezicht moeten tonen dat ze er voor de inwoners staan. Ook voor de kleinere ondernemers meer open staan. Gemeente Amsterdam moet zich niet alleen tonen als een loket waar alleen standaard vragen beantwoord worden. Zo zijn er nog wel meer zaken die beter aangepakt kunnen worden.
- gemeente moet zich niet met winkelassortiment bemoeien.
- Glasvezel!!
- Goed OV buiten het centrum om is goed voor iedereen. Scheelt twee bruggen. Kost veel, maar levert heel veel waarde op in Havens/Noord/zeeburg
- Goedkopere bedrijfsruimte ontwikkelen door niet marktpartijen (gemeente zelf of woningbouwverenigingen). Met name in veel te dure buurten zoals Zuid.
- groepen aanmaken in sociale media. Niet alles via het standaard internetkanaal van de gemeenten. Aansluiten bij de werkelijke communicatiewereld. Die speelt zich ook op andere wijze af. In de buurtgebouwen, op de sociale media ed.
- Handhaven als je durft 'savonds in de Heemtuin e.o.

- Handhaving van de regels, herrieblitzers, boetes voor scooters op fietspad, scooterrijders zonder helm.
- Heel goed idee dat Amsterdam 100% elektrisch gaat worden. Ik denk dat voor veel Amsterdammers die hun auto nauwelijks gebruiken, deelauto's (van ShareNow, Sixt, etc.) een perfecte oplossing zijn. Hoe beter dit netwerk wordt hoe fijner de oplossing. Dit kan een perfecte oplossing zijn voor het parkeerprobleem in Amsterdam.
- Het handhaven correcte gebruik van woningen, monitoren van evtl 'dekmantel' winkels, tegengaan van privé investering in meerdere woningen/het samenvoegen van huizen in megahuizen voor een familie, faciliteren dat betaalbare woningen voor alle inkomens beschikbaar zijn
- het is belangrijk dat de gemeente in de toekomst inspringt bij zulke gevallen
- Het is erg gericht op handhaven, innen, een negatief beeld. In het gemeentebestuur zie ik niemand die opkomt voor ondernemers.
- Het is nu vaak een zoekplaatje om je weg te vinden bij de gemeentelijke instanties nu boks je vaak op tegen gemeente brede protocollen die weinig van toepassing zijn voor de lokale situatie.
- het kan sneller
- Het ontstaan van inventieve ideeën over oplossingen voor nieuwe problemen wordt gevoed door andersdenkenden, waarbij verbeelding niet zozeer over excentriek artistiek gedrag (media lievelingen binnen het cliché van kunstzinnigheid), maar om serieuze geesten met authentieke sensitiviteit voor meer dan het gewin. Deze onderzoekende instelling heeft sinds de vernietigingen van de cultuursector door Halbe Zijlstra geen of nauwelijks waardering laat staan ondersteuning gekregen door de overheid en het politieke discours. met schrale armoe tot gevolg. Doe daar wat aan. wees dapper als gemeente en stap over de eigen schaduw heen.
- Het Tunnelpark kan uitgroeien tot een uniek podium voor aansprekende toekomstverhalen in brede zin (festival, kunstroute, film, documentaire). Het zou geweldig zijn als de gemeente hier een faciliterende rol speelt waardoor lokale ondernemers kunnen floreren.
- Het verbeteren scholen van medewerkers op specifieke vakgebieden.
- Hetzelfde als bij het voorgaande antwoord: Als mensen aan het 'overleven' zijn dan is minder vrije denkruimte om effectief (en duurzaam) aan de slag te gaan. De basisvoorzieningen zijn dus erg belangrijk. Daarbij is ondernemen voor sommige ondernemers een manier om mee te kunnen doen in de maatschappij. Als ze die kans 'mislopen' dan kan dat veel geluk, voldoening en geld kosten.
- Hier hebben ondernemers echt veel aan. Helaas is dat in deze coronatijd niet goed op te brengen terwijl we er juist nu heel veel behoefte aan hebben.
- huisvesting voor personeel is echt een ding aan het worden. niet te vinden of te duur we moeten mensen relatief veel betalen omdat alles op gaat aan wonen in een te klein hok
- iets meer souplesse bij de handhaving
- Ik ben een cultureel ondernemer. Daarom is een omgeving waarin veel gebeurt op cultureel gebied belangrijk voor mij. Ook groen hoort daarbij.
- Ik ben nu twee keer geweest voor het verlengen van mijn rijbewijs. Elke keer werden mij andere regels verteld i.v.m. het verlengen van de rijbewijs. De eerste wilde zelfs mijn rijbewijs innemen en mij in mijn bedrijfsuitvoering hinderen. De tweede belde ruim en half uur met de RDW en wist nog steeds niet welke documenten geleverd moesten worden en ik kreeg van de RDW de ingezonden documenten retour met de mededeling

dat ik naar de gemeente moest. Voor elke afspraak moet ik mijn werk eerder verlaten met als gevolg inkomsten verlies. De derde afspraak heb ik aan het einde van de dag gezet maar werd door het verkeer en half uur opgehouden. Daardoor was ik een kwartier na mijn afspraak bij het gemeentekantoor. Echter was de deur al afgesloten omdat het 5 minuten over 5 was. Elke nieuwe afspraak is twee weken verder en ik kom nu in de problemen omdat ik het nieuwe bedrijfsvoertuig niet mag besturen met mijn huidige rijbewijs.

- Ik ben ZZP- diensthoofdgeleider en rijd daartoe in een Caddy (diesel). Ik mag straks de stad niet meer in. Een passend alternatief (goede kleine bestelwagen voor dubbele kennel) is nog lang niet betaalbaar. Ik moet daardoor de stad verlaten. Er zou een ontheffing moeten zijn voor de milieuzone voor dit soort gevallen.
- Ik heb met de gemeente gesproken. Opruimen groenstroken en bosjes mag niveau B zijn. Zelfs dat haalt men niet. Structureel opruimen gebieden. Elke dag een gebied met meer mensen en blijven herhalen. Niet op klacht gaan rijden
- Ik mis een lange termijn strategie die Amsterdam leefbaar houdt. Het zijn allemaal vuige politieke plannetjes die ondanks weerstand op listige wijze er toch door heen worden gedrukt.
- Ik moet flexibel zijn op stel en sprong veelal, alles duurt veels te lang.
- ik vind het stom dat 50 % van mijn afval dat van plastic is weer gewoon bij het restafval moet
- Ik weet dat er regelgeving in voorbereiding die voor de grote steden de betaalbaarheid van de woningmarkt moet verbeteren. Dat is een goede zaak.
- In veel (oude) huizen in Amsterdam liggen nog hele oude telefoonlijnen die hele beperkte internet snelheid hebben. Het zou een groot gewin zijn als daar een update kan plaatsvinden. In mijn situatie kan er "door slim werk van XS4ALL" 50mb download snelheid gehaald worden. Dit is eigenlijk maximaal 25mb in mijn huis. Dat is echt heel sloom voor 2021.
- Inspraak nu vaak pas als plannen vergevorderd zijn; en dan kan er weinig meer echt aangepast worden. Beter de kennis en ervaring van bewoners en bedrijven - die er vaak al jaren wonen/werken - echt gebruiken, in vroeg stadium
- interne cultuur transformeren naar de nieuwe tijd van complexe vraagstukken, stoppen met verdeel en heers en korte termijn politiek gewin. Ga weer voor het gemeenschappelijk belang en de lange termijn en weeg belangen voor zaken op te leggen. Wees creatief. Vooruitgang is alleen vooruitgang als iedereen er baat bij heeft.
- It would be a nice extra to have communication, such as this survey, in English too.
- Ja begin eens met handhaven. Er wordt niet tot nauwelijks gehandhaafd. (zachte heemeesters maken stinkende wonden.) Gemeente verschuilt zich altijd achter normen, die zogenaamd binnen een vergunning vallen, telkenmale klopt van de normering in de praktijk geen zak . En indien nodig wordt de vergunning ook nog eens opgerekt. De gemeente is daarmee compleet ongeloofwaardig, naar zichzelf maar ook naar bedrijven en burgers.
- Kwijtschelding BBZ-vorderingen en schulden!
- Laat mensen en ondernemers zelf kiezen of ze wel of niet 1.5 meter en of corona paspoort willen gebruiken. Dan kunnen mensen zelf kiezen. Het is waanzin om nu nog zo streng te zijn terwijl iedereen die dat wilde de kans heeft gehad om gevaccineerd te zijn.

- Lege ruimte worden opgevuld met gesubsidieerde kandidaten, te weinig vertier voor consumenten. Parkeerplaatsen aanbieden 1ste uur gratis
- Luister naar ondernemer ga niet je zelf herhalen omdat benW niet hun zin willen doordrijven
- Maatschappelijke waarde is motief. Die valt slechts deels bij de gemeente. Dat de gemeente nu krap bij kas zit mag de groei van de stad en de mensen die daaraan werken niet beperken. De gemeente moet nieuwe samenwerking zoeken en zo capaciteit versterken.
- MEEEEER
- Meer betaalbare ateliers creëren
- meer cultivering transparantie + open mind mentaliteit; als gemeente stoppen met het W&I-systeem om onrechtmatig intellectuele eigendommen van ondernemers toe te eigenen door oneigenlijk gebruik van detachering stagiairs; meer prof begeleiding van stagiairs; ipv vooroordelen en bestraffingen bij radicale- en/of architectonische innovaties die disruptieve consequenties hebben, deze juist nader onderzoeken, aanmoedigen, ondersteunen.
- Meer luisteren niet star zijn, de gemeente beslist naar eigen goeddunken
- men gaat teveel uit van middel grote en grote bedrijven maar de noodgedwongen grote/groeierende groep zzpers word vergeten in communicatie. En teveel behandeld alsof we hobbyisten zijn en als het allemaal niet zo lukt onze partner wel hebben die ons te eten geeft! terwijl ik als vb ook 40 jaar volop ruim belasting heb betaald.
- met het wegvallen van dit soort magazines zijn toeristen in hotels niet meer te informeren over bijv. galerieën en andere winkels die grotendeels afhankelijk zijn van deze toeristen Misschien kan de gemeente zo'n blad maken totdat er nieuwe ondernemers opstaan die dit weer overnemen
- Mijn bedrijf huurt in een broedplaats van Urban Resort die de huurprijs 2 x heeft verhoogd. Het excuus is dat de status van het pand is veranderd en het nu onder gemeentelijk vastgoed valt. De gemeente heeft aan de huurverhoging niets gedaan terwijl een huurverhoging van 2 X de huur ten alle tijden schandalig is en tot problemen leidt voor huurders.
- Milieubeleid drastisch fiscaliseren: Vervuilen kost geld. Schoonmaken levert geld op. Uitbreiden van groen levert geld op. Verbeteren van gezondheid en milieu levert geld op. Dierlijke producten gebruiken, autorijden, CO2 uitstoten, aardolie/gas/hout/biomassa verbranden wordt zwaarder belast. Plantaardige producten gebruiken, fietsen, hernieuwbare bronnen, zorg voor ECHTE behoeften, wordt gefaciliteerd/ondersteund/niet belast. Ambachten worden niet belast. Online wegwerpsnit kopen en laten bezorgen wordt zwaar belast. Minimumloon toepassen voor slecht beschermde werknemers in precarie situaties. Migranten opnemen en verwelkomen (die hebben we nodig, we vergrijzen!) die anders door Frontex aan de buitengrens van Europa worden vermoord. You know the drill. We moeten NU ECHT beginnen.
- Minder lullen, meer doen. Minder regels, meer flexibiliteit. Niet overal tien verschillende afdelingen naar laten kijken om vervolgens tot een compromis te moeten komen ipv een gewone "go / no go" Jullie zitten jezelf in de weg. Teveel afdelingen, teveel regels, teveel medewerkers.
- Nieuwsbrieven gericht aan ondernemers. Het is ons brood dat wordt ontnomen als de buurt op de schop gaat.

- nou ja zie vorige
- oefenruimtes zijn luxe en daardoor duur
- Onderling communicatie per mail.
- Ondernemers hebben hier heel veel aan.
- Ondernemers in buurten bij elkaar brengen
- Ondernemers in Transformatie gebieden passende, ook financieel passende nieuw bedrijfsruimte in Amsterdam aanbieden.
- Ons werk betekent mobiliteit met eigen vervoer. Indien dit niet mogelijk is of moeizaam kost dit tijd, beperkt de mogelijkheden, dus geld. Gevolg; zoeken naar plaatsen waar dit minder een probleem is. Bedrijfsuitbreidingen dus buiten Amsterdam en elders in Nederland waar minder belemmeringen zijn.
- Ooit zag een wethouder het helemaal zitten en toen kwam al snel het spreekwoordelijke zand
- Parkeergeld is te hoog voor dit gedeelte Linnaeusstraat. 200 meter verderop de middenweg is veel goedkoper. waarom dit verschil!!!!
- Personeel dient lokaal aanwezig te zijn
- reeds beantwoord.
- Reistijd van mensen die met de trein via Sloterdijk in Amsterdam aankomen naar de Zuidas is ondanks de Noord-Zuidlijn nog steeds erg lang (gemeten vanaf Sloterdijk naar Amsterdam Zuid-WTC)
- Sneller bouwen, tijdelijk bouwen, stimuleren doorstroming.
- Stop ajb met al die ontheffingen die vrachtwagens moeten hebben voor verschillende gebieden in de stad. Uiteindelijk draaien ondernemers op voor deze extra kosten. Wij kunnen hierdoor bijv. bij sommige vervoerders alleen nog op vrijdag geleverd krijgen, terwijl dit de drukste dag is.
- stop met dat anti-cannabisbeleid.
- Stop met je te verschuilen achter een anoniem callcenter. Ze rechtstreekse telefoonnummers onder e-mails en brieven.
- stoppen met financieren en subsidiëren van broedplaatsen. Beehive bewijst al 15 jaar lang dat dat niet nodig is en ondervind al net zo lang valse concurrentie
- stoppen met qr coden.samen leven niet apart. SAMEN
- Studenten boven winkels en in lege kantoren. Veel meer antikraak mogelijk maken
- subsidieaanvragen vereenvoudigen, subsidieaanvragen ook voor ZZP makers mogelijk maken, niet alleen stichtingen/verenigingen
- terug brengen naar 50 stuks voor kleinschalig en lokaal gebruik.
- This questionnaire should be available in ENGLISH
- Toeristenbelasting is het hoogst in Europa en verslechterd de concurrentiepositie. Met verlaging weer meer zakelijke en toeristische kwaliteitsbezoekers die per saldo toch de zelfde inkomsten kunnen realiseren dan in 2019. Zonder inkomsten uit de toeristenbelasting moet de gemeente op veel 'sociale' projecten bezuinigen wat nadelig is voor de bewoners van de stad. De paar rijke bewoners in de grachtengordel die tegen de toeristen zijn zouden een veel socialer geluid moet laten horen en zich ook moeten bekommeren om degene die aan de onderkant van het sociale leven/inkomen zitten. Toeristenbelasting is de een na hoogste inkomensbron van de gemeente, ga daar met beleid mee om.

- Veel beter handhaven. Deze linkse gemeenteraad runt Amsterdam alsof het een kraakpand is: vies en wetteloos. Handhaven vinden onze linkse bestuurders mogelijk iets "rechts". terwijl handhaven juist bedoeld is om de zwakken te beschermen.
- Veel meer OV en vooral naar de tuinen van West en de sportvelden daar. Omleggen van bus 21 is grote schande!
- veel opener inventariseren, nu is ondersteuning toch vooral zorgen dat een initiatief past binnen het beleid van waaruit de ondersteuning wordt geboden
- veel ratten
- Vergunningen voor de markt vergeven aan mensen die een winkel willen /kunnen huren op deze markt. Dit om het winkel bestand sterk te verbeteren op de grote markten en de markten zo aantrekkelijk en concurrerend te houden
- Vestigingsvergunningen aanpakken voor winkels met gelijke verkoop, net als voorheen waarbij een gelijksoortige winkel buiten een bepaalde straal mocht zitten van de ander. Minder vreemtenten, dit is een irritatie van vele klanten, welke wij in de winkel horen, en daardoor niet veel meer gaan winkel vanwege een gebrek aan variatie in winkels. Hierdoor wijken veel bewoners uit naar Hoofddorp met zijn gezellige winkelstraten.
- waarschuwen 1 x anders bekeuren of weghalen
- Wat Amsterdam onderscheidt van elke andere Nederlandse stad is de sterke mate van invloed van cultuur in ieder facet van haar uitstraling en beleving. Deze unieke kant staat nu al een jaar onder grote druk en komt gehad zonder steun te staan vanaf 1 okt. De gevolgen zijn straks een stad met een wonderschoon en sierlijk uiterlijk maar een hard zakelijk hart. Daarmee gaan het tijdperk in van "Het Nieuwe Amsterdam", mooi van buiten, lelijk van binnen.
- We hebben onze bedrijfsmakelaar nog nooit gezien, als we een probleem melden stuurt hij deze door aan 10 personen, met als gevolg dat niemand reageert. Wij zetten ons in voor de buurt, het is fijn als dat ook door de gemeente wordt gezien. Het helpt als een bedrijfsmakelaar betrokken is.
- We hebben onze trams terug nodig. Dat was 'm.
- We zien bij planning van bv Westermarkt dat er weer bomen gaan sneuvelen - dat is echt een schande - zorg voor maximaal bereik met fiets en ook fietsparkeerplaatsen. Bomen langs grachten niet kappen als er niet direct nieuwe bomen geplant gaan worden. Hier zijn we alle bomen kwijt aan de Leliegracht en we hebben geen idee wanneer nieuwe geplant worden. Geen terrasuitbreiding, in plaats daarvan groente tuinen in grote bakken aan de gracht voor de bewoners.
- werk maken van de motie van raadslid H.J. Biemond. het behoud van de maakindustrie in de stad. En met name de ambachtelijke bedrijven in de wijken voor de sociale cohesie en circulaire economie
- Werk met tijdelijke huurcontracten om winkels niet maanden lang leeg te laten staan zoals op het bos en lommerplein is gebeurt
- wij bezorgen door heel Nederland en dit lukt niet met elektrische voertuigen omdat deze niet voor langere afstanden te koop zijn. dit zou dus betekenen dat wij een extra bedrijfswagen moeten aanschaffen en deze regel dus alleen voor meer auto's zorgt en niet voor minder auto's. voor ons een reden om Amsterdam te verlaten als meubelwinkel
- wij hebben een vraag/klacht over het wel /niet hebben van ene vergunning van een verbouwing van onze overburen. nooit een reactie op gehad. ingang is gewijzigd (wasstraat) geeft veel verkeerschaos

- Wij hotels hebben al zo moeilijke anderhalf jaar en komende periode is ook niet bekend wat het gaat worden. Gemeente mag ons helpen met afschaffen of verlagen van dit soort belastingen.
- wonen detailhandel toestaan op industrieterrein
- WOONBELEID NU; alle verworven verbeteringen uit de kraakbeweging 70-80 er jaren zijn opgegeven! kijk naar wat dat heeft gedaan met de woning markt; Is dit een linkse stad? links heeft zitten slapen ... maak ruimte voor de creatieven en ondersteun dat ook; jongerenwerk en vrijplaatsen in buurten
- Zet er een politie agent neer, zodat ze er ook echt af moeten en niet denken dat ze zo de file kunnen ontwijken waardoor mensen die de oprit echt willen gebruiken om door de Coentunnel te gaan gewoon door kunnen rijden
- Zie het onderwerp. Het is hoogste tijd om een keus te maken, Amsterdam moet niet alleen maar bedrijvigheid willen aantrekken vanwege het geld, maar moet strenge ethische eisen stellen.
- Zie hierboven! Verder sluit de enquête niet aan bij mijn bedrijf, en ik denk dat dat voor vele eenpitters geldt die vanaf huis werken.
- Zoals al eerder gezegd: ik kan als ondernemer in de binnenstad niet meer laden en lossen.
- Zoals er al staat, mensen die er iets vanaf weten.
- zoals meer der pizzeria /indias in korte afstand
- Zorg bij herinrichtingen dat de bestaande tramhaltes blijven bestaan of dat er meer haltes bijkomen. Zorg voor aangename winkelstraten, de auto mag best een beetje geweerd worden uit de stad, als daarvoor de ov-verbindingen verbeterd worden, en de grotere straten fijner zijn om te vertoeven
- zorg dat ZZPers zich vrij kunnen verzamelen voor overleg, borrels, inspiratie. laat de gemeente naar dergelijke borrels toekomen ipv andersom. Ga erop uit als ambtenaar, naar de broedplaatsen, werkplekken, borrels. Laat je formulier thuis en vraag gewoon hoe het gaat. Je komt terug met een zee aan informatie en ideeën. Werk vervolgens samen.
- Zowat dagelijks hangt hier een zware teerachtige stank, die blijkbaar voortkomt uit de activiteiten bij de werven. Bij contact met de gemeente wordt dan telkens weer naar andere omstandigheden verwezen, waardoor het veroorzakende bedrijf vrij-uit gaat. (grootte van het schip, wel/niet aan de wal etc etc)

5 Corona

5.1 Zijn er andere effecten van de coronamaatregelen/crisis op uw bedrijfsvoering en vaste/variabele lasten? [anders]

Amsterdam

- 'koude' sales lastiger
- (Bijna) uitsluitend thuiswerken.
- (maat)regelgeving heeft een prachtig bedrijf, totaal vernietigd. Knap gedaan! Succes met BBB
- 10 mnd dicht geweest
- 100% thuiswerken
- 100% thuiswerken in plaats van aanwezig zijn op locatie bij de opdrachtgevers
- 2 collega's overspannen mede door lock down / eenzaamheid
- 40 tot 50% minder omzet
- 40% thuiswerken
- 50% thuiswerken
- 50% thuiswerken voor iedereen
- 80 % van de omzet was weg komt nu langzaam terug
- Aanpassen fysieke omgeving
- aanpassen product naar hygiëne logistiek
- Aanpassing concept (2 x genoemd)
- aanpassingen geprobeerd door te voeren door nieuwe producten te ontwikkelen online, maar daar is geen belangstelling voor. Men is niet bereid daar voor te betalen. Grote partijen nemen het over er is geen ruimte meer voor kleine partijen. Ik word uit de markt geduwd.
- Aanschaf corona preventie materialen.
- Aantal
- aanvullende investeringen
- absurde regels desastreus effect voor bedrijf
- Achteruit gegaan
- afhankelijker van werkende laptop en internet verbinding, meet online meetings
- afname fysieke contacten
- afschrik beleid gemeente tov toeristen
- Alle opdrachten en contact online.
- alles digitaal, geen fysieke bezoeken
- alles is schraal en angst voor de toekomst
- Alles moet ik doorbetalen maar heb veel minder omzet
- Alles online
- Alles wat als voorbeeld wordt genoemd
- Alles wordt duurder

- Als fotograaf in de bedrijfsevenementen en reisjournalist is alles per maart 2020 direct stil komen te liggen, en herstel zal nog jaren duren.
- Als gevolg van corona ben ik eerder gestopt met het bedrijf dan de bedoeling was.
- als horeca in sporthal gesloten geweest. Nu voorzichtig opstarten met assortiment. Ivm bederf voorraad
- als interieurarchitect is de zakelijke markt helemaal weggefallen
- Als ontwerpbureau voor hotels en horeca heeft dit enorme gevolgen voor onze omzet en werkgelegenheid. 80% vd omzet is gedaald en 90% van ons personeel is elders gaan werken en komen niet meer terug !
- als uitvoerend/begeleidend muzikant viel er geen droog brood te verdienen
- ander productaanbod
- Andere activiteiten erbij gaan doen
- Andere dienstverlening
- Andere openingstijden
- andere producten en diensten
- andere werkzaamheden aanvaarden
- Angst onder personeel.
- annuleringen zijn nog steeds vaker wegens corona omstandigheden. Gasten zijn aarzelend om te reserveren geweest en kan nog steeds, terwijl de reservaties zijn veel langzamer- steeds meer mensen komen.
- Acquisitie en netwerken is lastiger
- baten dekken niet de kosten
- Bedrijf opgeheven
- bedrijf opgeheven wegens minder werk
- Bedrijfsbeëindiging
- bedrijfsbus verkocht
- bedrijfsruimte opgezegd en het thuis gaan voortzetten
- begonnen met online verkopen
- belemmering in beschikbare tijd door onvoorziene omstandigheden
- ben ander werk gaan doen
- beperkt aantal opdrachten vanwege coronamaatregelen
- beschikbaarheid kapitaal voor kleinere bedrijven is opgedroogd
- beschikbare bedrijfsruimte ruim ivm thuiswerken / meer kosten thuiswerkvoorzieningen / meer video afspraken waardoor minder reistijd
- Bestemmingsplan in concept is star. Denkt niet mee met ondernemers, de bedrijfsru8mts
- Bewaking & schoonmaak extra nodig; gemeente doet niets aan zwervers
- bezoek aan en van klanten
- bezoek klanten
- bezorgkosten
- bezuinigen waar maar kan
- Bijna al het werk kan nu online gedaan worden.
- Bijna geen klanten en/of bezoekers. Ik ben een kunstenaar!
- Bijna geen toeristen meer in de stad / regio
- blijven kosten snijden
- blijvend deels thuiswerken personeel

- blijvend hybride werken; waardoor je soms wat weinig contact hebt met klanten, maar wel veel efficiënter
- blijvend meer thuiswerken en online meetings
- brandstofprijzen
- Bruto marge
- Buitenruimte, kunnen wandelen is nog belangrijker geworden
- Vaste lasten blijven
- cafégedeelte definitief gesloten
- Clubs / horeca sluiting
- Collecting from customers
- Computers
- contact maken met nieuwe relaties is door corona moeilijker geworden
- Contact met adviseurs en klanten
- contact met klanten alleen online is nadelig voor de bedrijfsvoering
- Corona (2 x genoemd)
- culturele sector is nog meer onderuitgehaald dan die al was
- cultuur ligt nog deels stil
- Cursussen zijn lastiger te geven
- dat ik over 3 jaar straks meer belasting ga betalen
- dat mijn spaar centjes er aan op is gegaan
- De binnenstad heeft in 2020-2021 veel minder bezoekers gehad. Enorm omzet verlies.
- De hele culturele sector lijkt maar heel langzaam op gang te komen - zowel evenementen als bezoekersaantallen
- de maandelijkse omzet van de onderneming.
- de maatregelen maakten werken praktisch onmogelijk
- De overheid, en ook de Gemeente Amsterdam heeft zich van zijn totalitaire kant laten zien.
- De tijd die het kost om aan de Corona maatregelen van mijn opdrachtgevers te voldoen is onbetaald
- De toekomst is opeens onzeker; ik weet niet of klanten terug komen, ik heb een jaar veel minder inkomen gehad, dus het kopen van een huis is ook weer op de lange baan. Het is steeds onduidelijk geweest hoe lang de maatregelen zouden duren en is het heel lang pappen en nathouden geweest voor mij. Dus heb ook geen grote veranderingen kunnen doorvoeren. Eigenlijk zijn de problemen nu het grootst, terwijl alles open gaat; nu zouden de opdrachten moeten binnenstromen, maar veel opdrachtgevers zijn verdwenen, mensen naar andere banen, enz Het is alsof ik weer helemaal opnieuw moet beginnen.
- De toeristen zijn nog steeds niet in Amsterdam
- de vereniging waar we training geven heeft minder uren ter beschikking omdat de zaal na corona duurder is geworden
- De werkdruk is enorm toegenomen, doordat meer routes gevolgd moeten worden om levensvatbaar te blijven. Hogere liquiditeitsbehoefte, omdat er meer variatie is in welke onderdeelje van het assortiment op dat moment loopt.
- deel thuis werken
- deel thuiswerken, andere vormen van communicatie integreren, minder reistijd
- deelfietsen en leen mogelijkheden is slecht voor ons als bedrijf
- deels ander werk moeten aannemen om rond te blijven komen

- Deels Online klant contact
- Deels thuiswerken
- depressie
- Dienstbetrekking aangegaan om aan inkomsten te komen
- Diepe ellende bij personeel, dreigend faillissement en frustratie door onbegrijpelijke inconsistentie
- Digitalisering is toegenomen; goed voor mijn business..
- Dit is geen gemeentelijk ding, maar in de huidige maatregelen lijdt de kunstsector nog meer schade
- diverser aanbod
- Doe bijna niks meer. Zou wel nog eea willen. Verwacht weinig meer. Ontvang gelukkig al AOW
- door de idiote prijsstijgingen van de woningen raak ik mijn halve klanten bestand kwijt, iedereen verhuist naar elders. Verlaat Amsterdam
- Door de maatregelen is er een grote achterstand ontstaan op het gebied van productontwikkeling, onderhouden van klant en leveranciers contacten. Zodra de belemmeringen worden weggenomen zal hier een inhaal effect moeten plaats vinden waardoor er veel nationale en internationale bezoeken zullen worden gepleegd. Inhaalslag met beursbezoek en zoeken naar nieuwe leveranciers / klanten.
- Door gemeentelijke tegemoetkomingen, verstoorde verhouding met huurder
- door nieuwe regelgeving gemeente extra getroffen
- Door uitstel en afstel van projecten
- druk op financiële middelen
- Duurder personeel en hogere vaste lasten
- duurdere transport kosten daardoor prijs verhoging.
- Editing at home vs filming outside
- een periode thuiswerken van toepassing en minder klant bezoek
- een tijd geheel niet kunnen werken
- Eerste paar maanden werkten we vanuit huis, vanaf 2020.06 weer op kantoor
- emigratie naar Frankrijk
- energie stijging
- energiekosten omhoog want werk thuis
- energieverbruik is gestegen op thuislokatie.
- Enorm inkomsten verlies
- er gaat alleen uit en er komt bijna niets binnen
- Er meer van bewust dat de kwaliteit van leven belangrijker is dan de jacht naar meer geld.
- er was een tijd dat ik bijna geen lessen mocht geven en bijna alles online deed – en ik ben ook uitvoerend musicus, en dat lag een hele tijd stil. Maar nu is het ongekend druk omdat er veel concerten worden ingehaald. En met lesgeven is het ook druk, zowel oude klanten die terugkomen als nieuwe mensen die ik er in de Corona-crisis bijgekregen heb (die met een leuk nieuw ding begonnen zijn omdat ze toch niet konden reizen, uitgaan, etc). De balans is zoek. Maar ik draai wel goed.
- er wordt meer thuis gewerkt en er zit iemand thuis met een burnout
- ER zijn schulden ontstaan
- ernstig verstoorde arbeidsmarkt.
- ettelijke schulden opgelopen

- Evenementen kunnen nog steeds niet door gaan, vandaar dat ik niet aan de bak kan
- extra kosten
- extra laptops en support voor thuiswerken
- extra opruimen van troep die hangjongeren op Westpoort veroorzaken
- extra reiskosten medewerkers
- Extreem lange verzendtijden van bestellingen. Lange productietijd en verzendtijd van voorraden/producten.
- festival industrie
- Fieseke contact, vermijd de klanten
- Financiële buffer is geslonken.
- flex kantoor ivm thuiswerken
- flexibel werken, klantafspraken via online
- Fysiek bezoek (2 x genoemd)
- fysiek bezoek klanten
- Fysiek bezoek minder.
- fysiek bezoek van klanten is lastig geweest. Komt nu langzaam weer op gang.
- Fysiek bezoek van klanten, minder expositie mogelijkheden etc
- Fysiek bezoek van Klantenservice
- fysiek bezoek, geen netwerkmogelijkheden
- Fysiek bezoeken (2 x genoemd)
- fysiek bezoeken van klanten
- Fysiek bezoeken van klanten
- fysiek bezoeken van klanten is lastig en wordt door de klanten steeds uitgesteld
- fysiek bezoeken van klanten was niet mogelijk
- fysiek bezoeken van klanten/relaties
- fysiek bezoeken van klanten/relaties vs. video/online
- Fysiek bezoeken van relaties
- Fysiek bezoekers
- fysiek contact cliënten
- fysiek contact minder
- fysiek heel zwaar geworden
- fysiek ontvangen van klanten
- Fysieke afspraken
- fysieke afstand
- fysieke bezoeken en dat is nadelig
- fysieke bezoeken minder mogelijk
- fysieke bezoeken zijn voor mij noodzakelijk
- fysieke bezoeken,
- ga stoppen
- Ga stoppen als Covid blijft
- Gasten zijn Nederlands, dat is slecht voor de reviews en status. Nederlanders waarderen lager dan bijvoorbeeld Amerikanen.
- gebrek aan toeristen
- Gedrags verandering klanten / personeel
- Geen antwoord
- Geen beurs bezoekt
- Geen bezoek vh atelier

- Geen concerten, geen inkomsten.
- geen congressen meer
- Geen evenementen, culturele instellingen die geen freelancers aannemen, minder geld voor cultuur
- geen fysiek contact
- geen fysiek contact, dus geen acquisitie
- geen fysieke afspraken
- geen fysieke bezoeken klanten/relaties
- geen fysieke bijeenkomsten met andere ondernemers, klanten is een cruciaal gemis en wordt nooit helemaal goedgemaakt online. De rafelranden van de communicatie, het persoonlijke, het aanvoelen van de klant in commerciële fase, maar ook tijdens het werk, valt het eerste weg.
- Geen fysieke vergaderingen meer.
- Geen inkomen (2 x genoemd)
- geen inkomen, maar ook op een leeftijd gekomen dat stoppen loont. Dus het effect van deze ellendige tijd was, dat ik gestopt ben met werken en mijn onderneming nog niet ontbonden heb.
- geen inkomsten en opeten spaar/pensioengeld
- Geen inkomsten, zelfde lasten
- Geen klanten
- Geen klanten (fysiek.)
- Geen klanten meer (2 x genoemd)
- geen lezingen en tentoonstellingen meer en daardoor 0 inkomsten
- geen mogelijkheid tot uitvoeren core business (muziek optredens)
- geen of minder omzet
- Geen omzet
- geen opdrachten stuk minder
- geen opdrachten voor rondleidingen in en buiten musea
- Geen reizen meer, alles virtueel. Overleg intensive Projecten gestopt
- geen steun aangevraagd dus ingeteerd
- Geen subsidie voor de sportschool omdat ik van gemeente Amsterdam doe huren en enorm veel klanten kwijt geraakt
- Geen tegemoetkoming gekregen van de cononamiddelen
- Geen thuisbezoeken mogelijk
- Geen toeristen
- Geen Tozo vanwege leeftijdsgrens
- Geen vaste werknemers meer
- Geen werk
- Geen werk geen inkomen
- Geen werk in evenement en
- Geestelijke gezondheid van de (gedwongen) thuiswerkers blijft een erg belangrijk aandachtspunt van het management.
- gehele periode dat dat moest vanuit huis gewerkt
- gemoedstoestand ondernemers en cliënten
- genoodzaakt thuis te werken
- Gesloten
- gestopt

- getting new customers is very difficult in an online only environment for Professional Services
- groepsactiviteiten waren niet mogelijk
- groepsbijeenkomsten
- Grondstoffen
- groot verlies in 2020 en 2021
- heb AOW en doe wat advies
- heb maandenlang geen inkomsten gehad, dus nu vrijwel blut.
- heeft mijn diensten (thuiskok) onmogelijk gemaakt
- Helaas minder kinderwerk gedaan.
- Hernia operatie
- Het autoluwbeleid zorgt ervoor dat de onderneming niet goed bereikbaar is.
- het bezuinigen op de vaste lasten
- Het compleet verdampen van financiële reserves
- Het gedrag van de klant is veranderd, onze dienstverlening en productaanbod is veranderd.
- Het is alleen maar zwaarder geworden minder personeel en zelf meer moeten doen onder druk.
- Het online reserveren dat het Noorderparkbad heeft ingevoerd
- Het positieve effect is de rust, schone stad, concentratie
- Het uitblijven van de toeristen met een hoger budget.
- het vernieuwen van bruggen in de Oranje Loper is funest voor de bereikbaarheid in de spits.
- het werk is niet teruggekomen, de toerisme is gestopt.
- Het werk niet kunnen doen
- het wordt niet beter
- Hm
- Hoge productie kosten
- hoger
- hogere audit kosten vanwege corona. Lagere reiskosten personeel
- hogere energie en gas rekening
- hogere energiekosten en koffie en thee kosten ed.
- hogere energieprijzen, minder personeelskosten
- Hogere kosten (2 x genoemd)
- Hogere kosten en meer activiteiten. Bijvoorbeeld: hygiëne, ventileren, en dus hogere warmtekosten.
- hogere kosten ivm thuiswerkfaciliteiten; lagere productiviteit van thuiswerken
- Hogere kosten voor producten en diensten
- hogere lasten
- hogere personeelskosten
- Hogere reis- en verblijfkosten
- Hogere transportkosten uit China
- Hogere vaste lasten
- Hogere vaste lasten ivm externe inhuur personeel
- hogere werkdruk
- hoop dat omzet weer op oude niveau komt
- Horeca is dicht.

- Huidige maatregelen voor horeca (met name sluitingstijd) hebben nog steeds een negatief effect.
- Huur bedrijfspand opgezegd, want verkoop op heel laag potje
- huur en aflossingen
- Huur ging door zonder inkomsten.
- Huurbaas niet bereid mee te denken aan reduceren kosten ongebruikte parkeerplaatsen
- Huurders die een betalingsregeling hebben gekregen bij ons omdat ze tijdelijk de huur niet konden betalen
- huurlasten
- Huurlasten hoog
- huurprijzen
- Hybride werken (3 x genoemd)
- Hybride werken. Hierdoor hogere eisen aan communicatie infrastructuur.
- Hygiëne kosten
- iedereen werkte thuis
- iets meer werken op afstand ipv bij opdrachtgevers langs (waaronder overheid!)
- ik als ZZP-er niet voor ondersteuning in aanmerking ben gekomen
- Ik ben bezig met een opleiding voor bijscholing (portretopleiding, naast het maken van Muurschilderingen). Dus een uitbreiding in het productaanbod. Dit brengt extra kosten met zich mee.
- ik ben een ander product gaan produceren waarbij ik nu ook een internetverbinding (dus extra abonnement) moet aangaan, extra kosten voor alle investeringen die ik heb gedaan om te kunnen "overleven"
- Ik ben meer gaan thuiswerken en gaan lesgeven, terwijl ik juist het lesgeven probeerde af te bouwen en meer wilde optreden.
- Ik ben mijn vermiste werk uit 1959 op het spoor gekomen .
- Ik ben naast mijn werk als tekstschrijver in een koffie- en theewinkel gaan werken voor extra inkomsten.
- ik ben ziek geworden. Daardoor nog minder omzet
- Ik ga het stoppen
- ik had weliswaar meer klanten, maar de besteding per klant was minimaal. Alle grote opdrachten werden gecancelld, ik moest mijn omzet bij elkaar sprokkelen.
- Ik heb effectiever gebruik kunnen maken van werkbijdrages die mijn keuzes / groeiplannen ondersteunen.
- Ik heb geen steun ontvangen maar ga door lastenverzwaring wel meebetalen aan de steun van anderen.
- Ik heb persoonlijk contact gemist, wat de basis van mijn acquisitie is. Tijdens een online sessie kom je niet toevallig met elkaar in gesprek. Dat begin ik nu te merken.
- ik huur geen kantoorruimte meer
- ik kan niet naar India afreizen, ook mijn klanten niet.
- ik kon geen festival organiseren
- Ik kon geen Tozo 2 en 3 aanvragen, omdat mijn vrouw werkt. Mijn vaste lasten liepen wel door, terwijl ik minder inkomsten had door de lockdown.
- ik moest mijn bands opgeven en kon niet meer thuis muziek maken omdat de rijke burens klagen want zij werken nu thuis

- Ik moet nieuw bedrijf opbouwen. Ik reisde als zand en ijssculptor de wereld over. Alle projecten zijn weggevallen. Ik ga nu als beeldend kunstenaar schilder en beeldhouwer verder. Dat vergt opbouw van nieuw werk.
- ik stop ermee
- Ik verdien nu ook als vrachtwagen chauffeur
- ik verhuur nu werkplekken
- ik verhuur ook een B&B kamer en die inkomsten zijn tot nu toe uitgevallen
- Ik werkt in keukens, en door de lockdown was alles dicht. Ook geen caterings.
- Ik werkte veel in het buitenland, alle opdrachten zijn gecancelled
- Ik word indirect gedwongen meer vanuit huis te werken
- in de creatieve sector wordt ook omzet gemaakt met exposities en tentoonstellingen. Die waren er niet.
- in de cultuursector
- In het begin problemen met levering van materialen en ben in een later stadium in een depressie geraakt, mijn bedrijf ligt nagenoeg stil, mijn partner verdient nu de kost, gelukkig
- In mijn bedrijf is persoonlijk contact met klanten essentieel en door Covid-19 uiterst onder druk komen te staan
- inconsistente overheidsbeleid
- ingeteerd op pensioen
- inkoop is erg duur geworden
- Inkoop stuk duurder
- inkoop veel moeilijker
- inmiddels in dienstverband waardoor bedrijf ws beëindigd wordt per 1-1-22
- Instorting hele kunsten sector
- internationale reizen beperking
- internationalisering
- Investerings in mobiel vergaderen
- investeringen/kosten om aan maatregelen te voldoen
- inzet personeel is anders
- ipv B&B, jaarcontract met huurder.
- it kosten
- ja minder klantbezoek.
- Ja namelijk dat je als AOW'er nergens voor in aanmerking komt en dat letterlijk niemand op gemeentelijk, provinciaal en landelijk\ministerieel weet waarom
- Kan alleen via de computer werken
- kan geen prospects bezoeken of ontmoeten in de publieke ruimte
- kantoor
- kantoor huren ipv bij de klant
- kantoor kan nog niet optimaal gebruikt worden
- kantoor en reiskosten lager. hardware hoger
- kantoorruimte niet geschikt voor hybride meetings (mese aanwezig, maar ook deels niet > veel 'belruimten' nodig
- Klant bezoek moeilijker
- klant werkt meer thuis dan op locatie
- Klantcontact en doorlopende kosten bij een lagere omzet
- klantcontact verloren

- klanten
- Klanten
- klanten afvallen
- klanten betalen later
- klanten bezoek afgenomen, lijkt blijvend
- Klanten doen veel meer zelf in plaats van inhuren van externen
- klanten kopen minder
- klanten teruggelopen
- klanten werken meer thuis. Minder fysieke klanten in de winkel. We proberen zelf foto's en video's te maken om de kleding aan de vrouw te brengen
- Klanten zijn angstiger om te boeken ivm eventuele terugkomst van lockdowns
- Klanten zijn naar webwinkels uitgeweken en dat blijft
- KLANTENVERLIES, inkomstenverlies wat moeilijk is te herstellen
- kleiner gaan zitten qua oppervlak
- Kortingen moeten geven aan bedrijven waar we leveren.
- kosten blijven hetzelfde maar minder omzet door acteren kleine groepen (geen hoge omzet mogelijk hierdoor)
- kosten energie
- kosten faciliteiten thuiswerken, video
- kosten gaan omhoog
- Kosten voor thuiswerken
- Kostenreductie
- lack of childcare during lockdown phases
- lager kosten als gevolg van wegvallen producties
- Lagere tarieven
- Lagere vaste lasten (beëindigen huur kantoor)
- Lagere vaste lasten, meer digitaal werken, meer vast ipv flexibele contracten
- lagere voorraad kleding bij leveranciers
- lange tijd geen toeristen en het was onmogelijk om ons beroep uit te oefenen.
- langere levertijden op producten
- Lastig om mensen en opdrachten te kregen.
- Lastiger om op locatie werkzaamheden uit te voeren
- leeftijd (nu 73)
- Lening
- lessen via zoom
- Leveranciers failliet, dus toelevering lastig. Al het personeel is weg.
- leveren van online diensten
- levertijden is aanmerkelijk langer. Fysiek bezoeken van de grotere klanten lastig. Fysiek bezoek van de kleinere klanten sterk toegenomen omdat de concurrentie meer thuis is gaan werken terwijl de klanten juist meer behoefte hadden aan contact ivm de sterk stijgende veranderingen.
- Levertijden slechter en Kosten (Inkoop, transport) sterk omhoog
- Levertijden zijn aanzienlijk opgelopen
- Lockdown kostte veel klanten
- Logistieke problemen bij uitvoer van goederen
- materialen duurder
- Materialen zijn duurder geworden

- mee remote werk
- Meer aandacht voor de buurt en onderlinge verbinding tussen oa bedrijven en bewoners
- meer buitenshuis klussen aangenomen
- meer digitaal contact met klanten
- Meer digitaal en vanuit huis
- meer digitaal, minder fysiek
- Meer flexwerkplek nodig
- Meer focus
- meer gedelegeerd aan boekhouder
- Meer geluidsoverlast van terrassen
- meer hybride werkvormen, meer blijvend online
- meer inkoop van beschermingsmaterialen
- Meer inzet personeel en meer ziekteverzuim
- Meer inzet van personeel nodig
- Meer klantenwerving, door financiële druk
- meer kosten gemaakt
- meer kosten van et thuiswerken. de uren zijn bij mijn opdrachtgevers (gemeenten) omlaag gegaan dus ik moet het met minder doen Daarentegen heb ik minder reiskosten, dus we gaan zien wat het geheel wordt.
- Meer lasten
- meer mantelzorg
- Meer mensen thuiswerken, geen fysiek bezoek
- meer ongedocumenteerden die wat willen doen
- Meer online (4 x genoemd)
- meer online aanbod
- meer online aanbod/activiteiten, thuiswerkbeleid
- meer online activiteit
- meer online contact (3 x genoemd)
- meer online en telefonisch contact met klanten
- meer online evenementen ipv fysieke evenementen
- Meer online gesprekken ipv live
- meer online ipv fysiek bezoek
- Meer online klussen, zoals congressen en seminars.
- meer online oplossingen
- meer online toepassingen voor thuiswerken en meer online producten
- Meer online trainingen
- Meer online vergaderen, geen klantbezoeken
- meer online verkoop
- meer online werken (2 x genoemd)
- Meer online workshops en trainingen
- Meer online, minder reizen
- Meer online.
- meer op externe locaties werken; minder klanten van buiten de stad;
- meer opdrachten vanuit huis ipv bij de klant
- meer productaanbod, werken vanuit huis en veel meer zoom calls ipv Face2Face bezoeken
- Meer regels

- Meer remote werk
- meer ruimte voor reflectie en focus
- meer thuis werken en meer video/onlineoverleg
- Meer thuis werken (2 x genoemd).
- Meer thuisbezorgen (kost 30% van de omzet)
- Meer thuiswerk (7 x genoemd)
- meer thuiswerk, internationale klanten zijn weggevallen door de coronacrisis, minder opdrachten überhaupt
- Meer thuiswerk, meer online opdrachten
- Meer thuiswerk, meer video bellen, meer online producten, minder fysiek, meer digitaal
- Meer thuiswerken (25 x genoemd)
- meer thuiswerken = lagere kosten efficiënter
- meer thuiswerken door kantoorpersoneel
- meer thuiswerken en meer videocalls
- meer thuiswerken en minder fysieke bezoeken
- Meer thuiswerken en minder reizen
- meer thuiswerken en online videohall met klanten
- Meer thuiswerken heeft reiskosten verlaagt.
- Meer thuiswerken in de toekomst
- meer thuiswerken meer video
- Meer thuiswerken personeel
- Meer thuiswerken wat kosten met zich meebrengt
- Meer thuiswerken, kantoor neemt hierdoor minder belangrijke functie in.
- meer thuiswerken, klanten/relaties meer online
- meer thuiswerken, meer online besprekingen met klanten
- meer thuiswerken, met d problematiek die dat meeneemt.
- meer thuiswerken, minder bezoek van klanten
- meer thuiswerken, minder intensief gebruik kantoor.
- Meer thuiswerken, Teamsvergaderingen
- Meer thuiswerken. We stellen ons de vraag of we nog wel een dergelijk groot pand nodig hebben.
- meer thuiswerken/online afspraken/besprekingen
- meer thuiswerk, online
- meer vanuit huiswerken/tijdelijk geen klantenbezoek
- meer variabele kosten
- meer video bellen
- meer video calls
- Meer werken online
- Meer werken vanuit huis
- meer zoom ontmoetingen
- Meerdere coronatests moeten betalen ad € 140 voor werkzaamheden in het buitenland
- mensen shoppen meer online
- met vervroegd pensioen gaan.
- Minder klanten
- mijn Amerikaanse klanten komen niet meer naar NL, waardoor ik opdrachten misloop
- mijn beroep als kostuumassistent is niet erkend
- mijn markt

- mijn werk wordt vrijwel onmogelijk gemaakt door de maatregelen
- mind klanten
- Minder
- Minder aanloop[
- Minder acquisitie
- minder besprekingen en meetings
- minder bezoek
- Minder bezoek van klanten
- minder bezoek, minder werk
- minder bezoeken van klanten/relaties, minder werk voor personeel, aanpassingen in productaanbod, aanpassingen in productie processen, hoge variabele kosten, minder zekerheid.
- Minder bezoekers ivm thuiswerken en minder buitenlandse toeristen
- Minder cursisten dus moest iets anders toevoegen. Ben mondkapjes gaan verkopen
- minder deelname aan beurzen
- Minder directe bereikbaarheid van gemeenteambtenaren
- Minder fysiek bezoek
- Minder fysiek bezoek/overleg etc. Achterstanden bij rechtspraak.
- Minder fysiek bezoeken
- minder fysiek contact
- minder fysiek contact met klanten, meer video en dat vermindert goede acquisitie mogelijkheden
- minder fysieke afspraken met klanten
- Minder fysieke bezoeken
- minder fysieke bezoeken en meer op afstand helpen (Teamviewer, AnyDesk).
- Minder gasten (2 x genoemd)
- minder gebruik bedrijfsruimte
- Minder inkomen.
- Minder inkomsten
- minder kantoorruimte nodig vanwege hybride vorm van thuis werken / op kantoor werken
- minder kantoorwerk
- minder klantbezoek
- Minder klantbezoek, hoger ziekteverzuim, meer online (blijvend) vergaderen
- Minder klanten (9 x genoemd)
- minder klanten bezoek
- minder klanten ontvangen
- Minder klanten, minder budget beschikbaar
- minder klanten, minder producten voorradig
- Minder koopkracht
- Minder kosten transport
- Minder kwaliteits toeristen d
- Minder m2 nodig. Minder reiskilometers.
- minder medehuurdens en daardoor hogere kosten van de ruimte/studio
- Minder naar buitenland voor opdrachten
- minder omzet (3 x genoemd)
- Minder omzet door verplichte sluiting

- minder omzet, minder klanten
- minder omzet, zelfde kosten
- minder omzet/vaste lasten zijn hetzelfde gebleven
- minder opdrachten (2 x genoemd)
- Minder opdrachten vanuit Horeca
- Minder publiciteit en exposities voor mijn kunst
- Minder reis en verblijf kosten, hogere afhankelijk van digitale infrastructuur
- minder reis- en verblijfskosten
- Minder reiskosten (2 x genoemd)
- minder reiskosten en reistijd
- minder reiskosten en reistijd personeel.
- minder reiskosten personeel
- Minder reiskosten, meer schermtijd
- minder reiskosten, minder reistijd, minder locatiekosten
- minder reizen (2 x genoemd)
- Minder sociale ruis, met focus dmv online video contact
- Minder toeristen, minder omzet
- minder uitgaven
- minder variabele lasten
- minder werk
- minder werkenden in de stad, die werken nu thuis
- Missen nog 30% clientèle.
- moeilijk om goed personeel te vinden
- moeilijker om aan personeel te komen
- more flexible working
- MSTeam
- niet mogen werken 1 en ½ jaar lang, online werken niet mogelijk met het bedrijf
- niet reizen, andere service ontwikkelen
- Nieuwe diensten, meer online
- nieuwe manier van verkoop desembroden door Buurtbakker Bas
- No physical meetings with clients.
- Nog geen werk wegens geen events
- Nog meer aandacht voor hygiëne
- nog meer thuiswerken
- Nog meer thuiswerken
- nog weinig touristen
- Nu dat de boel weer opstart gaan alle kosten weer terug naar het oude en stoppen de subsidies terwijl de omzet niet op het oude niveau is door prijsdaling.
- nu vooral thuiswerken
- omdat ik bij de KVK ingeschreven stond op mijn huisadres kwam ik niet in aanmerking voor de corona steunmaatregelen. Omdat ik slim onderneem met zo min mogelijk kosten word ik eigenlijk gestraft en heb ik mijn eigen buffers moeten opeten. Het is dat er een baan van 24 uur naast mijn onderneming heb maar zonder deze baan had mijn bedrijf de corona crisis niet overleefd.
- omzet (2 x genoemd)
- Omzet 90 % gedaald
- Omzet is sterk verminderd door corona

- Omzet naar 0 door reisverbod
- Omzetverlies (2 x genoemd)
- on line geactiveerd maar werkt niet echt in tweede hands , teveel gedoe
- onderhouden van fysieke bezoeken klanten/relaties
- Ondernemen is nu een stuk onzekerder geworden. Je weet niet of Corona weer de kop op gaat steken, of er weer nieuwe maatregelen komen en wat voor effect dat zou hebben.
- Onduidelijk of de culturele setor zich gaat herstellen en dus of de vraag naar producties zich herstelt
- onduidelijkheid heeft geleid tot onnodig omzetverlies
- Ongeveer de helft van het bedrijf werkt thuis. Met klanten meer online afspraken en minder fysieke bezoeken).
- online (2 x genoemd)
- online en buiten afspreken met klanten
- Online contact
- Online diensten aanbieden is een mogelijkheid geworden.
- online diensten ontwikkeld, geen continuïteit nu
- Online dienstverlening
- Online en meer persoonlijke werk..op maat
- Online meer ontwikkeld, en geïnvesteerd, spaargeld opgegeten doordat ik geen recht had op tozo
- Online overleggen: scheelt veel tijd, dus plus.
- online training - relaties
- online vergaderen zal een onderdeel blijven
- Online vergaderen, hybride werken
- Online werken (3 x genoemd)
- onmogelijk om fysiek met ambtenaren te overleggen over complexe onderwerpen
- onredelijke verhuurder
- Onvrede over beleid, tweedeling in maatschappij, lange duur van de maatregelen.
- onze markt is blijvend veranderd; voor ons nadelig
- Onzekerheden
- onzekerheid bij bedrijven
- onzekerheid huisvesting
- onzekerheid!
- op afspraak werken is efficiënter dan de deur open hebben
- op alle bovenstaande punten
- Opdracht op locatie
- Opdrachtgevers failliet
- Openingstijden.
- Opgebouwde schulden
- Opheffing zaak
- Oppervlakte kantoor minder door thuiswerken
- optredens vaker online
- organisatie internationale congressen is nu nog steeds niet op gang gekomen, herstel pas medio 2022 verwacht
- OV komen mensen niet meer mee
- Overvloed aan fastfood/take away

- personeel is minder gemotiveerd.
- Personeelskosten zijn meer dan 10 % gestegen
- Personeelstekort, veel ziekmeldingen, onzekerheid
- persoonlijke demotivatie, gebrek aan energie
- Plan tot omscholing om ook andere dienst aan te kunnen bieden.
- podiumkunst en cultuur zijn in een ander licht komen te staan. De opdrachten in Nederland zijn enorm teruggelopen. In het buitenland trekken ze weer aan. Hopelijk straks in NL ook weer.
- prijsstijging algemene grondstoffen leidt tot prijsstijging van mijn producten.
- prijsstijging grondstoffen (2 x genoemd)
- Prijsstijgingen van producten, geen personeel te vinden
- Prijzen grondstoffen en transport stijgen
- privé problematiek in omgeving
- proberen te overleven
- product aanbod is minder en duurder
- product en dienstaanbod zal moeten worden aangepast
- productaanbod (2 x genoemd)
- productaanbod minder
- productaanbod, thuiswerken
- producten zijn schaarser door oa leveringsproblemen toeleveranciers, waardoor ontwikkeling minder hard gaat. en beurzen zijn uitgesteld of enorm afgeslankt waardoor minder contact met leveranciers mogelijk is.
- productie
- psychische druk heeft directe gevolgen
- quarantaine maatregelen, reisbeperkingen ed. grote invloed op afname klantbezoek
- reiskosten ww verkeer
- Reiskostenvergoeding
- reizen woon-werk
- relaties online
- Remote werk kosten
- RIVM maatregelen zorgen voor meer werk/ minder gasten
- schulden worden hoger
- semiconductor crisis
- Slecht levering materialen
- sluiting en omzetsderving
- Sluiting musea
- sluiting van de winkel
- Snijden in vaste lasten waar mogelijk
- Strengere eisen om aan Coronaregels te voldoen
- Stress
- Stress door onzinnige maatregelen
- Te veel regels.
- te weinig activiteit
- Te weinig nieuwe klanten
- te weinig personeel , regelgeving uit den haag
- tekort aan grondstoffen
- testing takes time

- teveel thuis werkers wat niet werkt
- Theaters waren dicht
- thuis werken is prima bevallen
- thuis werken zal blijvend blijken
- thuis werken, minder persoonlijk-zakelijke contacten
- thuis werkers slijten hun schoenen minder
- Thuiskantoor ipv kantoor huren
- thuiswerk waar mogelijk, minder transport in stad
- thuiswerk. online meetings. We hebben nog steeds geen glasvezel
- Thuiswerken (61 x genoemd)
- thuiswerken / videobellen
- thuiswerken + online
- Thuiswerken en buiten werken
- Thuiswerken en meer digitalisering van klantcontact
- thuiswerken en online
- Thuiswerken en veel Online
- thuiswerken en video/online contact met klanten.
- Thuiswerken en zoomvergaderingen e.d.
- thuiswerken is een serieuze optie geworden voor medewerkers.
- Thuiswerken meer (2 x genoemd)
- Thuiswerken niet mogelijk
- thuiswerken structureel onderdeel werkweek
- thuiswerken terwijl de huurlasten doorliepen
- Thuiswerken vs kantoor (4 x genoemd)
- thuiswerken vs kantoor, bezoeken hotels
- thuiswerken werkt niet
- Thuiswerken, extra kosten
- thuiswerken, geen bezoek van klanten aan kantoor
- thuiswerken, geen reistijden en auto gebruik terug van 40.000 km per jaar naar 400 km per jaar
- thuiswerken, geen reizen
- thuiswerken, geen zakelijke contacten, etc.etc (sociale opdrachtverving weggevallen)
- thuiswerken, minder contact met opdrachtgevers/leveranciers
- Thuiswerken, minder lasten
- thuiswerken, online, verandering in werkzaamheden
- thuiswerken, selectiever afspreken met klanten
- thuiswerken, voorbereiding productaanbod en video/online
- thuiswerken, veel online
- Thuiswerken. Verplichte verhuizing naar kleine flex locatie
- thuiswerken/online vergaderen, ontwikkelen ander productaanbod
- thuiswerkende consumenten nieuwe klanten, door thuiswerken klanten ook verlies omdat ze voorheen bezoek aan mij combineerden met hun werk in Amsterdam
- thuiswerkers (2 x genoemd)
- thuiswerkplek kosten
- thuiswerken
- toegang tot trainingsruimtes
- toekomst perspectief

- Toename kosten allerlei, thuiswerken, financiering
- toename thuisbezorging, dus hogere financiële lasten
- toerisme
- totaal belachelijke en ontwrichtende maatregelen door overheid hebben een zwaar negatief effect op het welzijn van mij en mijn klanten. Onwerkbaar situaties gecreëerd door de overheid.
- totale stilstand
- trage betaling door klanten
- uitputting geestelijke reserve
- Unable to meet clients face to face
- vaccinatie-dwang
- Vaker thuiswerk, vaker online besprekingen
- vaker thuiswerken, meetings via video ipv face to face
- vaker thuiswerken, minder fysieke afspraken
- vaker thuiswerken, veel minder fysiek bezoek aan klanten/relaties
- vaker video-vergaderingen
- vanaf nu voortdurend
- Vanuit huis vergaderen
- vanwege gemeentelijk beleid zijn, ondanks pandemie, miljoeneninvesteringen nodig, dus slechtere schuldenpositie.
- vanwege het werken op locatie minder contacten en minder omzet
- Variabele lasten, ik sta voornamelijk op events en hierdoor loop ik nieuwe klanten mis.
- vast werk genomen naast ZZP
- Vaste lasten
- Vaste lasten hoog
- Vaste lasten worden hoger
- veel activiteiten vinden online plaats, en vaak onbezoldigd.
- veel artikelen niet leverbaar door groothandel
- Veel gaat nu Digitaal
- Veel gezien, uitdagend en interessant om te bekijken wat er gebeurde
- Veel hybride werken en afspraken
- veel inkomen verlies
- veel meer online aanbod, thuiswerken/kantoor opgezegd
- veel meer online contact/werken
- veel meer portokosten...en geen postkantoor in de buurt!
- veel meer thuis werken
- veel meer thuis werken, klant bezoek tot minimum beperkt, door nauwelijks omzet '20 en geen omzet nog in '21 verhouding lasten natuurlijk zoek.
- Veel meer thuiswerk, verschuiving opdrachten naar consultancy
- Veel meer thuiswerken (2 x genoemd)
- Veel meer thuiswerken en klanten veel minder bezoeken
- veel minder bezoekers
- veel minder fysiek bezoek
- Veel moeilijker om contacten met scholen te onderhouden voor intern personeel en stagiaires
- veel online
- veel online moeten doen, waardoor minder uren kunnen worden gefactureerd.

- veel opdrachtgevers hebben initiatieven genomen om zelf de eerder ingekochte diensten uit te kunnen voeren
- Veel samenwerkingen gingen niet door omdat er geen ruimte was bij bedrijven om extra projecten aan te nemen. Door het videobellen was het wel mogelijk om internationaler te werken. In de planning stond bij mij veel netwerken, dit lukte helaas niet.
- Veel stressen en zware medische klachten
- veel van mn vaste klanten namen al hun producten tegelijk mee bij de supermarkt om meerdere winkels te vermijden
- veel video vergaderen
- Veel zzpers gestopt of failliet
- verandering aanbod diensten en afstoot deel kantoor
- verandering in aanbod, geen bedrijfsruimte, minder inkomen, hoge vrije sector woning die ik niet meer kan betalen en binnenkort op straat kom te staan met mijn kinderen.
- verandering in productaanbod
- verandering thuiswerk vs kantoorwerk
- Verhoging kosten online platformen om bij mijn doelgroep en klanten op de radar te blijven.
- verkoop mogelijkheden waren zeer beperkt (geen beurzen, exposities)
- Verkoop van online cursussen veel meer, meer thuis werken
- verminderd fysiek contact
- verplicht sluiting
- Vertrouwen in alle overheidsorganen gedaald tot vriespunt
- video
- video bellen
- Video conferences vervangen verkeer.
- video conferencing fatigue
- video meetings
- video/online (3 x genoemd)
- video/online meetings ipv fysieke bezoeken
- videobellen leveranciers
- volledige stilstand daardoor hogere verwarmingskosten, nul omzet, minder reiskosten
- voorlopig geen fysiek bezoek van klanten
- vraagt extra communicatie met huurders bedrijfsobjecten over huurachterstanden
- We changed many things.
- We gaan er allemaal aan meebetalen vanwege de COVID-crisis
- We hebben een heel andere voorraad moeten aanleggen door verandering van strategie om de omzet te waarborgen. De eerste 8 maanden na begin crisis is er veel minder marge gerealiseerd
- we worden moe van
- We zijn een nieuw bedrijf gestart
- wegblijven toeristen vanaf maart 2020
- Weinig bruiloften kerkbezoek en feesten, zijn klanten die bij ons hun kleding komen uitzoeken
- weinig fysieke bezoeken aan klanten, weinig variatie qua werkplek, ander productaanbod
- Weinig inkomen
- Weinig klanten (3 x genoemd)

- Weinig reizen
- Wel positief aangezien wij een verruimt terras hebben gekregen
- wellicht thuiswerken door te hoge kosten
- werk in cultuur sector en merk dat veel onzekerheid in ons werkveld is. Zowel financieel als emotioneel.
- werk kon niet uitgevoerd worden
- werk nog meer thuis/vanuit thuis
- Werknemers willen graag dicht bij huis werken, wat niet Amsterdam is.
- werkzaamheden aangepast aan gewijzigde vraag
- WFH is nu default
- Wij hebben tijdelijk heel veel effect en verlies gehad, maar dat is nu weer terug op het oude niveau
- Wij kunnen niet thuis werken wij behandelen cliënten
- Wij kunnen veel minder inkopen
- wij raken ruim behuist en zullen veel meer activiteiten remote uitvoeren en veel minder reizen
- will continue to work from home partially, then coffee/tea expenses will probably decrease
- winkel bezoeken drastisch verlaagd
- woonwerkkosten en zakelijke km-vergoeding zijn gedaald
- wordt geen rekening gehouden met Branches alles over een kam .
- Yes, we have had to spend more on our website and on delivery services.
- fysiek bezoeken van klanten
- zakelijk klanten veel minder
- Zaken doen gaat traag, leveranciers zijn onbereikbaar en laks in offertes
- zeer moeilijke leverbaarheid van onderdelen.
- Zeer slechte medische hulp gekregen tijdens crisis heeft veel impact gehad
- zieke werknemer
- Zoals genoemd bovenstaand
- Zoom Teams ed
- ZZP markt trekt vaste medewerkers weg uit onze vaste structuur

Weesp

- Bedrijf ontbonden
- beschikbaarheid producten
- eerst alle evenementen afgezegd, alles naar online verplaatst
- fysiek bezoeken van klanten/relaties
- geen huurcompensatie gekregen!
- geen inkomsten door sluiting
- Hybride werken
- iets meer thuiswerken
- kantoorpersoneel gaat 2 tot 4 dagen per week vast thuiswerken
- Lasten gaan omhoog
- Marge staat enorm onder druk, prijzen stijgen enorm en die kunnen wij niet doorberekenen
- Meer digitaal geworden.
- meer thuiswerken
- meer thuiswerkers. brandstofkosten lager.

- meer videobellen
- minder fysiek bezoek
- online
- online is meer geaccepteerd dan voorheen
- onze business mondjes maat kunnen uitvoeren
- tekort personeel, hogere personeelslasten
- Thuiswerken (2 x genoemd)
- thuiswerken en minder snelle groei (wij bestaan 2 jaar)
- uitbreiding producten
- Veel meer hybride dan daarvoor
- veel meer omzet gedraaid
- Verandering van dienstenaanbod
- video/online gesprekken als goed alternatief voor fysieke bezoeken
- zelf heel ziek geweest door Corona, nu nog steeds long-covid klachten
- zowel vaste kosten vestiging als online meer kosten

5.2 Wat verwacht u als ondernemer van de gemeente voor de komende periode? [minder inzet, nl]

Amsterdam

- aanbieden van online bijscholingscursussen van slechte kwaliteit/ferieure
- afsluiten van de binnenstad,
- afvalstoffenheffing
- afwijzingsgerichtheid, kunstgrepen om onder bijstandsbetaling uit te komen, ondernemers willen transformeren naar 'maginale ondernemer' om onder bijstandsbetaling uit te komen, autogebruik belemmeren (=schade), Gemeente Amsterdam maakt kleine zelfstandigen kapot.
- alle gidsen - ook niet-overlast gevende - uit het centrum proberen te verjagen
- alleen op geldopbrengst
- alleen voorrang voor huizenbouw
- allerlei projectjes
- alles in een keer willen doen. Niet alle straten in een keer open, niet alle parkeerplaatsen weg en alle toegangswegen naar een buurt afsluiten.
- anti-cannabisbeleid
- argwaan en overal maar geld in zien
- Asfalteren en bomen kappen
- Asfalt
- Auto's en parkeren
- bekeuren
- Belachelijke maatregelen die wetenschappelijk ongefundeerd zijn en totaal niet helpen. En dan bedoel ik alle maatregelen.
- Belasting (3 x genoemd)
- belasting en regelgeving
- Beleid dat het centrum leegtrekt.
- beleid/handhaving laten bepalen door de enkele klager. Kijk naar wat een buurt wil, ipv 1 bewoner

- belemmerende regelgeving
- beloftes
- bemoeid met winkelassortiment
- Bemoeilijken ondernemen
- bepalen wat andere mensen moeten doen
- beperkende maatregelen
- beperkende regels
- Beperkingen en uitsluiting van ongevaccineerde
- betalen van belastingen
- betutteling (2 x genoemd)
- bizarre regels
- blijvende ondersteuningsmaatregelen voor ondernemers - nastreven van level playing field
- blind de regels volgen
- Boas, meer echte politie aub
- Boas bizarre nieuwe regels
- Boetes (2 x genoemd)
- Bouw Meervaart
- Buitenhoreca
- Bureaucratie (3 x genoemd)
- bureaucratie, maakbare samenleving
- circulariteit
- coaching, het was best leuk om met iemand te brainstormen, maar het niveau was niet erg hoog. (de coach kwam niet echt met vernieuwende ideeën / inzichten / inspirerende informatie)
- communicatie van het weren van de ongewenste toeristen, aangezien dit ook een contra werking heeft op de juiste toerist welke we wel willen ontvangen
- computer efficiency
- Controle (3 x genoemd)
- controle corona
- controle covid toegangsbewijs
- controle covid-19
- controle van de horeca
- Corona
- Corona maatregelen
- corona regels en dergelijke onzin
- coronamaatregelen controleren, inclusiviteit bevorderen en ervoor zorgen dat homo's normaal over straat kunnen.
- Coronaregelgeving
- coronaregels
- de auto
- de belangen van horeca, drugs en seks industrie
- de grote bedrijven
- de grote jongens die zich overal inkopen en de kleine exclusieve en unieke zaken wegdrukken
- De regels
- de stad kapotmaken

- Democratisering bewoners met veto recht
- Diesel vrij rijden in Amsterdam.
- Diesel wegpesten boten en bussen zolang cruiseschepen welkom zijn
- dingen doen wanneer het nodig is
- direct terug betalen leningen
- dit en dat
- Dit kunnen ze zelf beter bepalen.
- Diversiteit
- diversiteit van aanbod winkels
- Documenten
- doorsturen naar loondienst
- duidelijk niet levensvatbare bedrijven niet onnodig blijven steunen, check op witwas, en grote bedrijven niet zoveel voordelen geven ook al profiteert de gemeente ervan mee. Maar de 'kleine man' die heel hard, zo niet harder werkt, verdient juist de voordelen
- dure bedrijfspanden
- duurder en ingewikkelder maken
- duurzaamheid en vergroening
- economische groei
- Ecozone voor het bedrijventerrein waar ik al tientallen jaren zit en me geen schonere diesel kan permitteren vanwege CoVid en opschroeven van hogere inkomsten voor de gemeente
- een meldingssysteem wat al jaren niet werkt
- eenrichtingsverkeer
- eigen administratie
- eigen inkomsten van gemeente toe laten nemen
- Eigen plannen doordrukken
- eigen stokpaardjes
- Eilandjes-denken.
- Extra belasting van personeel
- extra hoge eisen tov landelijk beleid
- extra regelgeving
- fastfood
- fietsen
- financieel
- financiële steun
- Formaliteiten
- fossiel
- Gebruik openbare ruimte
- gedogen
- geen leegstand bedrijfruimtes
- geen verwachting
- Geld en economische argumenten
- geld en regels
- geld voor de gemeente binnenharken
- Gemeentelijke belastingen
- gezeur
- gezwets over participatie die een wassen neus is.

- goedkope toeristen
- groei (2 x genoemd)
- groei van grote ondernemingen in de stad.
- Groen en eigen bewoners eerst
- Groen geneuzel
- Groen links gezeik over dingen die er niet toe doen
- groene dwang
- Grote bedrijven (6 x genoemd)
- Grote bedrijven met aandeelhouder, die gewoon dividend blijven uitkeren
- grote buitenlandse bedrijven
- grote dure projecten, afsluiten van straten, 30 km zones
- Grote infrastructurele nieuwe projecten
- grote internationale bedrijven
- grote ketens, bedrijven die er toch wel komen
- grote merken/multinationals
- grote ondernemingen
- Grote verspillende bedrijven
- grote vissen
- Handhaven
- Handhaven Corona regels
- handhaven en ondernemertje pesten
- Handhaving (9 x genoemd)
- handhaving bij lossen
- Handhaving en lobby groepen / projectontwikkelaars
- Handhaving en regelneukerij
- Handhaving mbt bovenstaande
- Handhaving onbenulligheden
- Handhaving onzinnige regeltjes
- handhaving op geluidsoverlast klachten
- Handhaving op het corona checken
- Handhaving QR
- handhaving regels op micro niveau
- handhaving van regeltjes
- handhaving zolang die me twee maten meten
- handhaving, nog meer regels
- Heffingen (3 x genoemd)
- Heffingen en extra belastende maatregelen voor ondernemers.
- heffingen en regels
- Helpen naar een andere baan
- herrie en pillen
- het eindeloos verwijzen naar andere gemeente instanties
- het grote geld
- het in de watten leggen van mensen die illegaal in Nederland verblijven
- Het overduidelijk demoniseren van de horeca
- hippe startups
- hoge tarieven vastgoed
- Hogere heffingen

- hogere parkeertarieven
- horeca (2 x genoemd)
- Horeca en andere zwartgeld bolwerken
- horeca, hotels en toerisme
- Hostals
- Hotels
- hulp voor de grote bedrijven
- Huurverhoging
- illegaal gebruik van lettertypes op de site en in de apps
- financiële druk
- Individuele ondersteuning
- initiatieven als Startup Amsterdam; start-up ondernemers nemen dit niet serieus, het heeft geen functie in het ecosysteem
- internationalisering
- invullen dit type enquêtes
- Jarenlang durende wegoopbrekingen op diverse plekken en tegelijkertijd (eerst ene project afhandelen, daarna het andere
- juridisering in omgang met burgers
- ketens.
- korte termijn visie
- kost alleen maar tijd
- kosten op ondernemers verhalen
- kosten vermeerderen
- kraken
- kruimelinspraak
- kwantiteit, groei en winst
- laat de markt het werk doen
- Lasten verzwarend
- lastenverlichting grote bedrijven en huisjesmelkers
- Lastenverzwaring
- lockdown/corona pas eisen
- luidkeels roepen we handhaven toch niet
- Machtsmisbruik, willekeur, wanbestuur en burgevijandig gedrag en acteren.
- marktwerking
- massa toerisme
- meer auto's
- meer groen in Amsterdam
- milieu
- Milieu (3 x genoemd)
- milieubelastende bedrijven
- minder regelgeving en handhaving
- Moeilijk maken
- More support
- muggeziften
- multinationals
- multinationals, datacenters
- multinationals, kantoortorens etc.

- Nastreven van politiek correcte maatregelen die verder geen enkel doel dienen of effect hebben
- Niet duurzaam/goedkoop toerisme
- Niet financiële hulp
- niet hanteerbare regels
- niet stijgen van de huurprijs
- nieuwe regels
- nog meer regels bedenken
- NOG MEER regels die overnachtingen beperken
- nutteloze regelgeving
- on nodige taken
- Onbereikbaarheid, eindeloze regelgeving.
- ondersteunen bestaande bedrijven
- ondersteunen hotels en mkb onvriendelijk klimaat
- ondersteuning
- ontwikkeling van originele gebieden
- onzichtbaar blijven voor ondernemers
- Onzin.
- onzinnige dingen belasten zoals je eigen aanbiedingen achter je etalage Raam
- onzinnige buurtinitiatieven
- onzinnige handhaving
- onzinnige projecten
- Onzinnige regels verzinnen / controleren
- op een "musea stad"
- opbrekingen en herstructurering infrastructuur
- opheffen bereikbaarheid
- Oplappen café Bedrijf
- Oranje loper en zoiets
- overorganiseren
- pacht verhoging
- pampere uitvreter
- papierwerk
- parkeer beleid
- parkeer-incasso
- Parkeer/bereikbaarheid afknijpen
- parkeerbeheer
- Parkeerbeheer
- parkeercontrole
- parkeren beboeten van iemand die 5 minuten niet betaald heeft
- parkeergeld
- parkeerregime
- Parkeren duur maken voor ondernemers
- Parkkerzucht
- Politiek
- politieke hobbies die geen directe impact op de leefkwaliteit of toekomst van de stad hebben of waar de stad niet over gaat (bv ontwikkelingshulp, CO2-beleid etc.)
- praten

- procedures (2 x genoemd)
- Projectjes financiering
- protocollen/verslagen/herkauwen
- publiciteit campagnes
- puur sociaal / maatschappelijke insteek voor bedrijven
- red tape
- regeldrift
- Regeldruk (6 x genoemd)
- Regelgeving (25 x genoemd)
- regelgeving die ondernemen bemoeilijkt
- Regelgevingen
- Regelgevingen die ervoor zorgen dat ondernemers belemmerd worden.
- regelhandhaving
- Regels (15 x genoemd)
- regels en beperkingen
- regels en lastenverzwaring
- regels en procedures (2 x genoemd)
- Regels en regeltjes. Navelstaren, bureaucreatie, afstand, zichtbaarheid. Wie is de Gemeente, wat zijn de mensen die de gemeente vertegenwoordigen. Wat doet de gemeente voor mij? Hoe gaat de gemeente inspelen op de behoeften van de ondernemer. Hoe wordt de gemeente een partner i.p.v. een handhaver? Wat en hoe gaat de gemeente de ondernemer het lever makkelijker maken?
- regels handhaven.
- Regeltjes (9 x genoemd)
- regeltjes dit mag niet en dat mag niet gezeur over kleine dingetjes
- regeltjes, regeltjes, regeltjes ...
- Reguleren
- reguleren toerisme
- religieuze ondernemingen
- Repressief gedrag
- Ruttens regeltjes uit Den Haag
- Slechte websites, laat websites toetsen door een panel van gebruikers.
- Stad autoluw maken
- standaard ondernemingen
- starre regels
- steeds meer flauwekul regels
- steeds weer nieuwe regels bedenken, die niet te handhaven zijn en dus ook niet gehandhaafd worden, en eens wat meer gaan handhaven op de bezoekers die daadwerkelijk de overlast veroorzaken zoals de dronken supporters/vrijgezellenfeestjes etc. en niet alle toeristen over een kam scheren!
- steun bij pantar die de bestaande winkels concurreren
- stijgende kosten.
- Straffen
- Strict charging of taxes
- Strikt de regels hanteren. Alleen luisteren/agereen op (anonieme) klachten van bewoners
- Strikte handhaving beleidsregels
- Studenten woningen

- subsidie
- Subsidies voor werknemers (deze kunnen al via het UWV geholpen worden)
- tarieven
- tegenwerking
- tegenwerking en vooringenomenheid
- tegenwerking van komst bezoekers
- Tegenwerking, danwel onmenselijke onverschillige houding
- terugbetalen Tozo
- Terugbrengen parkeerruimte
- toegankelijkheid stad verder beperken
- toerisme (5 x genoemd)
- Toeristen (4 x genoemd)
- Toeristen bashen
- Toestaan willekeur ambtenaren
- tunnelvisie
- tweedeling
- uitbreiden van kantoorpanden
- uitvoeren regeltjes
- Vanuit een socialistisch maakbaarheidsideaal de wereld "verbeteren"
- vast houden aan alle regels / procedures
- vasthouden aan beleidsfouten
- veelheid van regels
- verdienen
- Vergroeiing eerst deze pandami verslaan
- vergroening (2 x genoemd)
- verhogen van vaste lasten
- Verhoging heffingen
- verhoging kosten (2 x genoemd)
- verkeerscontrole, parkeerbeheer
- gemakkelijksbelasting
- Verspilling geld aan idiote ideeën
- Verzinnen van zinloze regelgeving
- vooroordelen
- vragenlijsten
- vreselijk toeristententjes
- Weet niet
- weghalen van parkeerplekken. De straten in de omgeving alleen voor fietser te maken.
- weggagen ondernemers
- weken aan alles
- wereldverbetering
- Weren / weggagen van ondernemers uit Amsterdam
- Werk in loondienst voor zzp'ers
- werknemers met vaste baan
- windmolens
- windturbines
- Winst maken
- woningbouw

- Zo snel mogelijk tekorten willen aanvullen door hogere gemeentelijke heffingen

Weesp

- Auto
- Bekeuringen voor de chauffeurs van de toeleveranciers
- Bereikbaarheid verlagen
- betaald parkeren omdat dat klanten tegenhoud
- Bureaucratie
- handhaving
- ontwikkelen van belastende regelgeving
- parkeerbonnen
- parkeercontrole
- regeldruk
- regelgeving (2 x genoemd)
- Regels afdwingen
- regels en onnodig papierwerk
- strenge parkeercontroles; dit werkt erg intimiderend en is zeer ongestvrij
- transformatie van bedrijventerreinen naar woningbouw en voorzieningen
- Vergunningen
- verstrikt raak in de regelgeving
- Windmolens.

5.3 Wat verwacht u als ondernemer van de gemeente voor de komende periode? [meer inzet, nl]

Amsterdam

- 'vinger aan de pols' de markt moet op een bepaald moment toch z'n eigen natuurlijke draai weer vinden, met alle gevolgen van dien.
- (grof)afval ophalen
- (tijdelijke) lastenverlaging
- 1.speciaal onderwijs 2.film 3.podia
- aanbod bedrijf en ondernemingsruimten
- aanbod betaalbare bedrijfsruimte
- aandacht voor sociaal ondernemen
- Aanmoedigend werken m.b.t. Tozo-verstreking: het mogelijk maken een extra zakcentje te verdienen boven de tozo-grens. Gedurende corona-maanden was het onmogelijk te leven van de Tozo, maar een paar honderd euro bij verdienen was niet toegestaan (moest je dan terugbetalen). Erg ontmoedigend en stressvol. Tip: verstrek Tozo, en geef daarbovenop ruimte tot bijverdienen van zakcentje, om je kop boven water te houden en niet al je spaargeld uit te hoeven geven.
- aanpak internationale vastgoedmafia. Blackstone ook door de Bibob
- Actieve bedrijfsondersteuning
- advies
- Afhandeling aanvragen omgevingsvergunningen
- afstemmen openbare werken
- Afval en beter coördineren van openbreken meerdere straten omdat de doorstroom belemmert

- afval inzameling
- afvalverwerking lairessestraat
- Algehele leefklimaat, en zeker de afvalproblematiek
- alle vlakken
- Alle zzp'ers en zonder addertjes onder het gras
- Als ik iets geleerd heb is het wel niet op de gemeente Amsterdam te rekenen
- Banen
- banned illegal taxis in Amsterdam police should check them
- basale voorzieningen leveren: vuilnis ophalen, veiligheid
- Bedrijf financieel
- bedrijf regeling
- Bedrijfs capital
- bedrijfs locaties
- bedrijfshuisvesting
- Bedrijfshuisvesting in combinatie met wonen
- bedrijfshuisvesting, deregulering/versimpelen regelgeving
- bedrijfsruimte
- bedrijfsruimte en mobiliteit
- Bedrijfsruimte ontwikkeling
- Bedrijfsruimten (huur)
- bedrijfsverplaatsing
- Bedrijven helpen door de crisis heen te helpen want het gaat nog moeilijk worden
- Begeleiding (2 x genoemd)
- begeleiding van ondernemer naar loondienst in cruciale sectoren
- begeleiding/voorlichting in verzekeringen/pensioen opbouw voor ZZP-ers
- begrijpen wat nodig is
- Begrip naar ondernemers
- begrip voor landurig herstel
- begrip voor ZZp-ers
- beheersing o.g. prijzen
- behoud kor
- Behoud van kleine en duurzame bedrijven
- behoud van winkels in de binnenstad
- behulpzaamheid
- belasting druk minderen
- Belasting verlaging (2 x genoemd)
- belastingdruk
- belastingen
- belastingverlaging
- beleid
- beleid afgestemd op een buurt
- beloftes nakomen
- bereikbaar houden, vooral voor leveringen en zelf spullen wegbrengen
- Bereikbaarheid (10 x genoemd)
- Bereikbaarheid (binnen)stad (3 x genoemd)
- bereikbaarheid door parkeerverboden
- bereikbaarheid en betaalbaar parkeren

- bereikbaarheid en kosten stijging
- bereikbaarheid en parkeergelegenheid
- bereikbaarheid en parkeren - kleine ondernemers ontzien met milieuzones
- bereikbaarheid en veiligheid
- bereikbaarheid gemeente
- bereikbaarheid klanten
- Bereikbaarheid met auto en woningen voor middengroepen die in Amsterdam werken
- Bereikbaarheid per auto
- bereikbaarheid van de winkels. In de Bilderdijkstraat parkeren voor een lager bedrag omdat je maar een uur mag staan. En graag wat aan de het parkeer tarief op de zondag te doen
- Bereikbaarheid, groenvoorziening
- Bereikbaarheid, parkeerplaatsen, betere communicatie met ondernemers. Niet meer het wijzende vingertje, maar de slimme meedenker.
- bereikbaarheid, veel mensen van buiten de stad komen met de auto en dit moet blijven kunnen
- Bereikbaarheid, Betaalbaar
- bereikbaarheid; betere parkeergelegenheid
- Bereikbaarheid. stimulering toerisme
- bereikbaarheid/duidelijkheid/
- Berichtgeving en handhaving
- beschikbaar personeel
- Beschikbaarheid betaalbare woonruimte voor werknemers
- beschikbaar woonruimte
- beschikbare betaalbare ruimte
- beschikbare en betaalbare bedrijfsruimte
- beschikbare woonruimte
- betaalbaarheid
- betaalbare bedrijfs/woonruimte en goedkopere parkeertarieven
- betaalbare bedrijfsruimte
- Betaalbare bedrijfsruimte
- betaalbare bedrijfsruimtes in de binnenstad
- Betaalbare geschikte werkruimte
- betaalbare huisvesting
- Betaalbare huisvesting medewerkers
- betaalbare huisvesting voor de bedrijven en voor bewoners
- betaalbare huisvesting voor personeel
- betaalbare huisvesting werknemers
- betaalbare huren
- betaalbare woningen
- betaalbare woonruimte
- betaalbare woonruimte personeel
- betaald muziek in de kroeg
- Betaald parkeren sterk verlagen
- Betalingsuitstel/lagere lasten
- Beter contact en weten wat er werkelijk speelt
- beter leefomgeving

- beter luisteren naar ondernemers
- betere communicatie. Uit de voorgaande paar vragen blijkt dat de gemeente kennelijk ook ondersteunde tijdens de pandemie. Als u mij weet te vinden voor een enquête neem ik aan dat ik ook bereikt kan worden voor dit soort essentiële informatie.
- Betere dienstverlening
- betere informatie voorziening
- Betere parkeergelegenheid
- Beteugelen van onredelijke huurverhogingen (gemeentelijk vastgoed & urban resort)
- Betrouwbaarheid, deskundigheid, daadwerkelijke ondersteuning i.p.v. afwijzingsgerichtheid vnaleven rechtstaatswaarborgen, kwaliteit besluitvorming, autogebruik naar behoefte (=omzet)
- bijscholing, coaching
- Bijstand voor zelfstandigen (Bbz)
- Binnenhalen van kwalitatief toerisme
- Bereikbaar houden klanten.
- Business development
- Business house pricing, business and financial consultancy,
- capaciteit vergroten planteams
- check levensvatbaarheid bedrijf
- circulair ondernemen
- Circulaire economie
- coaching (2 x genoemd)
- Coaching bij groei bedrijf
- coaching en ondersteuning
- coaching, scholing
- Commercie met bedrijven
- Communicatie (16 x genoemd)
- communicatie en afspraken nakomen
- Communicatie en Bereikbaarheid
- communicatie en beteugeling huurprijzen
- communicatie en eenvoud
- Communicatie. Dat de burgemeester nu zegt niet te gaan controleren op de handhaving in de horeca helpt totaal niet. Maakt het alleen maar moeilijker. Zorgt voor onnodige discussies in mijn zaak.
- Consequent beleidsvoering
- Constructief gedrag
- Construction
- Contact afhandeling lasten
- contact privé huurders, mee denkt
- Continuering van het bedrijf
- controle op de tozo
- controle op zwartwerken door ontslagen werknemers (die met lagere lasten, ambulant, al dan niet zwartwerken)
- corona loket voor ondernemers met een directe verbinding naar den haag
- corona ondersteuning financieel
- coronamaatregelen op maat
- Coulance

- coulance wat betreft horeca
- coulant zijn in lastige tijd (maar dat is de gemeente geloof ik al wel)
- Creatief ondernemerschap (alternatieven ontwikkelen)
- creatieve en kunstenaars helpen
- creatieve sector, makers lastenverlichting en steun
- Creativiteit (2 x genoemd)
- creativiteit, vrij ondernemen, nieuwe initiatieven
- Creëren van betaalbare bedrijfsruimten.
- Cruise schepen
- Culturele makers ondersteunen
- culturele ondernemers
- culturele sector, behalve instellingen juist ZZP-ers
- culturele sector, omscholing
- culturele ZZPer
- Cultuur (3 x genoemd)
- Cultuur en freelancers
- cultuur en horeca
- Cultuur, milieu
- Cultuursector
- cultuursector / betaalbare werkruimte
- culturele activiteit
- daadwerkelijk helpen
- daadwerkelijk kijken naar wat kunstenaars nodig hebben
- Daadwerkelijke ondersteuning van ondernemers. Met name de kleine zelfstandigen en kleinere buurten in de binnenstad. Deze zijn juist zo belangrijk voor de leefbaarheid van de stad.
- Dat inkomsten per maand erg kunnen wisselen
- dat ondernemers duurzamer worden.
- Dat ook kunstenaars voor hun werk subsidie aan mogen vragen als zij een project opzetten in Amsterdam
- de arbeidsmarkt in Amsterdam
- De belangen van de bewoners voorop stelt
- de continuïteit en voortgang
- de criminaliteit in het industriegebied
- de dialoog aangaat om het ondernemersklimaat te verbeteren
- De economie open gooien
- de kleine en/of nationale ondernemer
- de mensen achter de bedrijven
- De praktijk
- de situatie voor specifiek gidsen als zelfstandig ondernemer anders kadert aangezien het voor ons letterlijk neerkomt op 2 jaar geen inkomsten gezien ons seizoenswerk
- de verplichting voor bedrijven om vanaf 2025 met elektrische auto's te gaan rijden
- de verruimde terras regeling blijft handhaven om de horeca te laten herstellen van geleden verliezen
- Dienstverlening en betrouwbaarheid
- dienstverlening
- Digitale communicatie

- Digitalisering (3 x genoemd)
- digitalisering en duurzaamheid (tegelwippen, groene daken, zonnepanelen, vergroenen kantoorgebouwen)
- dingen waar echt vraag naar is, vraag bij de ondernemers zelf na waar behoefte aan is ipv iedereen naar loondienst te sturen
- Directe bereikbaarheid (2 x genoemd)
- directe financiële ondersteuning voor zelfstandig ondernemers en ondernemersverenigingen
- Diversiteit
- Diversiteit in aanbod en een voorlopersrol op zich neemt waar het gaat om een omschakeling naar een circulaire economie
- Diversiteit in het aanbod. Laat niet (alleen) aan de markt over of boekhandels overleven en de zoveelste nutellawinkel opent. Dat Anneé heeft moeten vertrekken is een schande.
- diversiteit van een beroep en/of vak
- diversiteit van het ondernemersaanbod
- doelgericht samenwerken
- Doen
- doen wat ze zeggen en beloven
- Downscalen
- Druk uitoefen op pandeigenaren om 50% huurverlaging toe te passen tot eind 2022
- Duidelijk heldere persoonlijke communicatie
- Duidelijk maken wat er is
- duidelijke communicatie en het aanbieden van makkelijk te vinden informatie op de website
- duidelijke communicatie, want die was er niet rond de NOW regeling
- Duidelijke en gerichte communicatie over mogelijke steunmaatregelen
- Duidelijkere ondersteuning
- Duidelijkheid (2 x genoemd)
- Duidelijkheid geven aan de individuele ondernemer
- duidelijkheid ondernemersklimaat
- Duidelijkheid voor ZZP'ers
- Duurzaam
- duurzaam economisch klimaat en profilering t.o.v. andere gemeenten
- duurzaam en kleinschalig
- Duurzaam kwaliteitstoerisme
- duurzaam ondernemen (2 x genoemd)
- duurzaam ondernemen, maak in de stad
- duurzaam ondernemen, supermarkt mag geen horeca zijn/worden
- Duurzaamheid (22 x genoemd)
- duurzaamheid en circulariteit
- duurzaamheid en gelijke kansen
- duurzaamheid en havenbelang
- duurzaamheid en inclusie
- Duurzaamheid en klimaat
- Duurzaamheid en natuur
- Duurzaamheid en nette openbare ruimte samen met bewoners en ondernemers

- Duurzaamheid en werkgeluk
- duurzaamheid, variëteit, andere motivatoren dan winst
- duurzaamheid, vergroening
- duurzaamheid door ondernemers zelf. vooral hun vervoer in de stad.
- duurzame inzetbaarheid
- Echte stimulering van circulaire economie
- Economische vitaliteit en bereikbaarheid stad
- een echte pacht/huurprijs horeca op basis van: Antwoord: Daar waar verhuurders, makelaars en brouwerijen (als tussenhuurder) volgens de site betogen dat een huur van 10% van de omzet gezond is, komt Misset Horeca tot de conclusie dat 7% ook haalbaar moet zijn als percentage dat van de omzet aan huur wordt besteed
- een eerlijk verdeling van zowel woon als bedrijfsruimtes; vaker leeghalen van papierbakken
- Één op één
- een pluriforme stad voor iedereen
- een schone stad
- een toegankelijke schone veilige en vriendelijke stad
- een veilige en gezonde omgeving.
- eenvoudig en duidelijk
- eenvoudigere financiële ondersteuning
- eerlijkheid en transparantie
- eerlijkheid, schei uit met liegen
- Eerst nadenken, praten met ondernemers en dan pas wat doen.
- erfpacht en betalingsregeling
- erkenning voor de kleine zelfstandige. Amsterdam wordt steeds duurder en het is moeilijk vol te houden
- Ethisch handelen.
- evenwichtige groei
- extra Tozo, indien mogelijk
- Faciliteiten bieden zodat ondernemers elkaar kunnen helpen. Blijkt goed te werken!
- Faciliteiten voor laden en lossen
- faciliteren van coöperaties
- Fin. ondersteuning
- Financiering en coaching
- finance
- Financial
- Financieel (7 x genoemd)
- financieel gebied
- financieel ondernemers
- Financieel ruimte
- Financieel. Langere tozo
- financieel steuning aan ondernemers
- Financiële Hulp (7 x genoemd)
- financiële lastenverlichting
- Financiële ondersteuning (9 x genoemd)

- Financiële ondersteuning, voor ZZP'ers zoals mijzelf, zeker voor de laatste 3 maanden van dit jaar, nu de overheid het laat afweten. Mijn financiële toekomst behoorlijk onzeker en ik heb kosten gemaakt voor werk en meer omzet in de toekomst.
- Financiële ondersteuning. Meer communicatiestrategie (fysiek contactgesprek).
- Financiële steun (4 x genoemd)
- financiële steun aan oudere ondernemers
- financiële steun als maatwerk
- Financiële steun pakket
- financiële steun voor 2022
- financiële steun zolang de crisis voortduurt!
- Financiën (3 x genoemd)
- flexibel met regelgeving zoals terras uitbereiding
- flexibel omgaan met b.v. belastingen
- Flexibele betaalbare huur voor kleine ondernemers
- Flexibele ondersteuning, werkende partner niet meenemen in berekeningen. Het zijn de vaste lasten van mijn bedrijf.
- flexibele oplossingen
- Flexibele regelgeving, meer maatwerk
- flexibele vergunningen
- flexibelere tarieven voor heffingen
- Flexibilisering van het verbod op verspreiding van ongevraagd reclaimedrukwerk voor kleine ondernemers.
- Flexibiliteit (12 x genoemd)
- flexibiliteit bij handhaving regels en terugbetaling eventuele uitkeringen.
- flexibiliteit en maatwerk
- flexibiliteit en visie mbt regelgeving
- flexibiliteit in de meest ruime zin van het woord
- Flexibiliteit kantoorruimte
- Flexibiliteit omtrent regelgeving en realistisch is omtrent wat er mogelijk is voor ondernemers qua invoering van de nieuwe milieuzones
- Flexibiliteit op ieder onderdeel. En gericht advies, daar is geleken dat bedrijfsvoering niet in orde bleek.
- flexwerkruimte voor ZZP'ers in Amsterdam noord
- Focus op digitaal factureren
- functionele verbeteringen zodat stad bereikbaar blijft en werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden
- gaat snappen en begrijpen wat er werkelijk speelt ipv 'paarse krokodillen' uitleg
- geld
- gerichte ondersteuning
- Gerichte specifieke hulp op maat
- Gesprek aangaat met verhuurder
- Goed
- Goed functionerende website
- goed leefklimaat
- Goede leefbaarheid voor gezinnen en vaste bewoners van de buurt
- goede samenwerking
- goede stroom voorziening met oog op elektrische varen

- goede verspreiding van de mogelijkheden van
- goedkope bedrijfspanden
- goedkope bedrijfsruimte met parkeerplek
- Goedkope huisvesting voor kleine ondernemers
- Goedkopere huisvesting
- Groen
- Groene initiatieven voorrang
- Groener zodat klimateffecten kunnen worden opgevangen
- gunnen gemeente opdrachten zzp'-ers
- Handhaving (12 x genoemd)
- handhaving (net zo goed voor niet-ondernemers
- Handhaving en afval sneller ophalen
- handhaving en capaciteit
- Handhaving en controle van de politie en handhavers.
- handhaving leefbaarheid en veiligheid Sloterdijk III
- handhaving overlast gevende toeristen
- handhaving regels
- handhaving van afspraken
- Handhaving verkeers geluidsoverlast en vuilnis
- handhaving voerverbod
- Handhaving word veel gefietst op het centrum
- Handhaving/veiligheid
- Heffingen en lastenverlichting en bijv Stadgenoot de huren over '20 en '21 verlaagd
- Helderheid en transparantie online
- helpen aan ZZP
- Helpt
- herstel (3 x genoemd)
- herstel cultureel veld
- herstel klanten binnenstad Amsterdam
- Herstel kwaliteitstoerisme
- Het aanbod van de gemeente aan ondernemers sturen, per mail en/of fysieke post, zodat je info niet misloopt. Ik heb alleen maar hulp ontvangen omdat ik via via dingen hoorde en daar toen achteraan ben gegaan.
- het afschaffen van haar eigen bureaucratie en ervoor zorgen dat de stad niet in het IJ verdwijnt.
- het behouden van het tijdelijke terras
- Het behouden van je bedrijf
- Het creëren van betaalbare bedrijfsruimten
- het levensvatbaar maken van de sectoren die het zwaar getroffen zijn zoals de horeca en de cultuursector
- het menselijke aspect
- het niet gedwongen hoeven te worden naar andere werkruimte
- Het normaal behandelen van ZZP'ers
- het ondersteunen van ondernemers
- het voorkomen van situaties zoals we de afgelopen periode hebben gehad en meer bij de "bron" ingrijpen.
- Het weer elkaar kunnen ontmoeten

- hoe de stad eruit ziet, het is tenslotte het visitekaartje van ons allemaal
- hoog segment toerisme, openbare ruimte
- Hoogte huur van de panden
- hoogwaardige toeristen
- huisvesting als je wilt doorgroeien
- huisvesting bedrijfsruimte
- Hulp
- hulp aan bedrijven in zwaar weer door corona
- Hulp aan kleine ondernemers. Aanpakken van online aankopen via talloze koeriers die voor veel overlast zorgen en geen gemeentelijke belastingen betalen. Parasieten in de gemeente
- Hulp aan ZZP-ers (de kleine ondernemers)
- hulp bij betere en betaalbare bedrijfsvesting
- Hulp bij herstel werk
- hulp bij online manifesteren
- hulp buitenbeentjes en kunstenaars
- Hulp voor de langere termijn, zoals het aanhouden van de tijdelijke terrassen.
- Hulp waar nodig
- hulp, begeleiding, coaching
- Huur (2 x genoemd)
- Huur prijs
- Huur prijs reguleren
- Huur verlaging en lasten verlaging
- Huurbescherming middenstanders
- huurhulp
- huurkosten onder controle te houden
- Huuropschorting, dat de schade niet alleen op de ondernemers komt te liggen, maar ook verdeeld wordt over de huisbazen
- Huurverlaging (2 x genoemd)
- Huurverlaging broedplaatsen
- Iedereen welkom in Amsterdam
- individuele behoeften
- Individuele gevallen
- Informatie (3 x genoemd)
- informatie en ondersteuning
- informatie over stedelijke invulling
- Informatie voor ZZP'ers.
- informatie voorziening
- Informatie, hulp, openbaar vervoer minder geluidsoverlast, etc
- informatievoorziening (3 x genoemd)
- informeren en betrokkenheid
- Infrastructuur voor communicatie.
- inhoud en lange termijn
- inhuur
- inkomen kleine zelfstandigen
- inlevingsvermogen wat ondernemen inhoudt. wat de impact van bijvoorbeeld straten open gooien voor een ondernemer betekent. Inleven en luisteren.

- inspraak, die lijkt nl verdwenen tijdens corona
- Inwoners en mensen met een lager inkomen centraal stellen in beleid
- Juiste en volledige informatie verstrekt waarbij achteraf geen financiële 'toezeggingen' worden teruggedraaid.
- Jullie vragen over hoe de hulp tijdens COVID is geweest... welke hulp?!
- Kansen op opdrachten banen
- kansen voor starters
- kennis
- Kennis beleid
- kennismakelaar en faciliterend in netwerken
- kijken wat wel mogelijk is, denken in alternatieven
- Klanten stroom opgang brengen naar Amsterdam, onze huren en belastingen zijn gebaseerd op drukte. De omzetten dalen met 75% en de lasten worden alleen maar hoger
- Kleinbedrijf
- kleine duurzame bedrijven
- Kleine ondernemers (4 x genoemd)
- kleine ondernemers beschermen tegen Den Haag
- kleine ondernemers die vanuit huis werken
- kleine ondernemers en specifiek sport
- kleine ondernemers, betaalbare huur en behoud ambacht
- Kleine werkruimtes
- kleine zelfstandigen (3 x genoemd)
- kleinschalige bedrijvigheid
- kleinschalige, creatieve ondernemers die autonomie nastreven
- kleinschaligheid
- klimaat en circulair ondernemen
- komen met relevante plannen aanhoren van de ondernemers
- korte lijntjes
- korting op dure parkeervergunningen
- kosten besparing diensten
- kosten en bereikbaarheid
- kosten verminderen
- Kostenverlaging
- kostenverlichting
- Kostenvermindering
- kunst , cultuur en boekhandels
- kunstenaars
- Kwalitatief hoogstaande en gevarieerde retail
- Kwalitatieve Monumentale Opdrachten of exposities van sculpturen in parken .
natuurlijk ook in alle onderwijs instellingen en gemeentelijke instellingen en gemeentehuizen . de kunst moet de ateliers uit ! alles de deur uit met veilingen of akties als vuurwerk .
- kwaliteit en accountability van het ambtenaren corps
- Kwaliteit openbare ruimte
- kwaliteit, vergroening, verduurzaming en culturele sector
- Kwaliteit (2 x genoemd).

- kwijt schelden schulden aan gemeente
- Kwijtschelden bij gemeentelijk vastgoed om te overleven.
- kwijtschelding en/of betalingsregelingen
- Kwijtschelding gem. lasten zoals erfpacht
- laadpalen
- laat de ondernemer meedenken
- lagere huren
- lagere lasten
- lagere lasten en verbetering schone leefomgeving
- Lagere vastgoed huren
- lagere vaste lasten
- lagere vestigingskosten
- lange termijn visie en duurzaamheid
- langere tijd van herstel door vertraging van gevolgen van herstel
- lasten
- lasten inzet
- lasten relateren aan omzet
- lasten verlichting gemeentelijk lasten
- lasten verlichting toeristenbelastingen
- lasten verlichting voor alle ondernemers
- lasten vermindering
- Lastenverlaging (2 x genoemd)
- lastenverlaging bij bv. gemeentelijke belastingen
- Lastenverlichting (31 x genoemd)
- Lastenverlichting / WOZ / Precario / Parkeergelden
- lastenverlichting door reclamebelasting af te schaffen
- lastenverlichting en vermindering regeldruk
- Lastenverlichting getroffen sectoren door corona
- lastenverlichting huisvesting en parkeerbeleid (goedkoper)
- lastenverlichting naar inkomen
- lastenverlichting ondernemers
- lastenverlichting tijdens crisis alle gemeentelijke lasten gaan gewoon door
- lastenverlichting ZZP'ers
- lastenverlichting, geen toeristenbelasting.
- Lastenverlichting, tegenhouden huurverhoging
- laten weten welke maatregelen er zijn
- lawaai overlast
- leefbaarheid
- leefbaarheid en diversiteit
- Leefbaarheid en veiligheid
- Leefbaarheid van de omgeving
- leefbare stad
- Leefomgeving
- leefomgeving, groen, fietsparkeermogelijkheid
- leggen en onderhouden contacten
- leningen en garantstelling
- less tax.

- Levensonderhoud ondernemer
- liefst nog een kwartaal extra tozo. Einde net te vroeg en de standaard ondersteuning is weer een heel gedoe. Grote complimenten voor de snelle duidelijke afhandeling steeds van de TOZO en TONK steun!
- loan with a low interest rate
- lokaal inkopen i.p.v. niet-lokaal
- lokale samenwerking
- luisteren
- luisteren naar ondernemers
- Luisteren-ontvangen i.p.v. zenden
- maatregelen die echt werken, en niet dat je buiten het bootje valt omdat je net boven/onder een bepaalde inkomsten grens valt of niet lang genoeg hebt gewerkt
- maatwerk (5 x genoemd)
- Maatwerk en vast aanspreekpunt
- maatwerk financiële hulpmaatregelen
- Maatwerk in de vergunningsverlening
- Maatwerk ondersteuning
- maatwerk oplossingen
- makkelijk maken, betrouwbaar zijn
- marketing
- Mee denken
- Meedenken / maatwerk
- meedenken, parkeergelegenheid
- meedoen aan duurzame projecten
- Meer aandacht voor ambachtslieden (bijv. betaalbare huur, zodat ze niet worden weggepest of uitgekocht door rijke beleggers omdat ze de huur niet meer kunnen betalen)
- meer bedrijfsruimtes
- meer duidelijk en naar de ondernemer goed en adequaat te communiceren
- meer eenvoudige en gemeenschappelijke locaties voor starters.
- Meer geld naar Biz & ondersteuning, die weten wat er speelt
- meer goedkope bedrijfsruimte
- Meer informatie geeft
- Meer inzet op (2 x genoemd)
- meer let op kwaliteit
- Meer maatwerk levert
- meer off line communicatie
- meer ondersteunend
- Meer opdrachten
- meer partkeermogelijkheden en toegankelijk houden van de stad door auto's, desnoods dmv een congestion charge zoals in Londen. Bewoners en bedrijven moeten hiervan gevrijwaard worden, maar bezoekers kunnen dan kiezen tussen betalen of andere manieren van bezoek
- Meer toeristen (2 x genoemd)
- Meer veiligheid
- meer voor Amsterdammers en minder op toeristen
- meer voorlichting over mogelijkheden

- meer voorlichtingen. ondersteuning van kleine ondernemers.
- Menselijke afhandeling van aanvragen anders krijgen we nog één 'toeslagenaffaire" in de nabije toekomst
- menselijke maat
- Menselijkheid
- Menselijkheid, begrip, communicatie, steun
- menselijkheid, samenhang en niet verdeeldheid
- mensen die een beperking hebben tot arbeidsmarkt meer stimuleren om te gaan werken
- mensen en inwoners
- mensen met rust laten
- Mentale coaching
- minder bureaucratie
- Minder criminaliteit en goedkoper parkeren
- minder gemeente belastingen/kosten, liefste financiële steun voor kleine ondernemers, hun spaarpot is leeg, of bijna leeg, elke toekomstige tegenslag wordt een probleem.
- Minder hooi op de vork
- minder onnodige regelgeving
- Minder regeldruk. Visie (op langere termijn) en goede informatie
- minder regelgeving
- Minder regelgeving (2 x genoemd)
- Minder regels
- minder toeristenbelasting
- minder verdeeldheid
- mogelijk maken
- mogelijkheden (2 x genoemd)
- Mogelijkheden richting de toekomst, open in het gesprek zonder politieke voorkeur
- mogelijkheid tot omscholen
- mvo's steunen
- networked, connecties maken met andere bedrijven
- Niet alleen huurverlaging voor eigen panden maar ook corporaties aanzetten om een bijdrage te leveren. Ook hebben sommige branches veel meer ellende van de crisis dan andere branches (daar mag nu 2 jaar later wel naar gekeken worden)
- niet financiële ondersteuning. Alle mogelijkheden tot bijscholing ed zaten steeds vol en waren daarom ontoegankelijk
- niets
- Nieuwbouw huizen
- nieuwe kansen
- normaal doen en stoppen met belachelijke corona regels
- OK
- om de schulden kwijt te schelden.
- om minder belasting
- omgeving
- omgeving netter qua fietsen
- Omscholing (5 x genoemd)
- omzet ondersteuning
- Omzetherstel
- Onderhoud buurt

- onderhoud en reiniging
- onderhoud infrastructuur
- Onderhoud openbare ruimte (2 x genoemd)
- Onderhoud publieke ruimte
- Onderhouden van de buurt
- ondernemen en ziekte
- ondernemer
- ondernemer helpen
- ondernemers die de afgelopen Coronaperiode geen aanspraak hebben gemaakt op de subsidies. Deze alsnog compenseren
- Ondernemers laten ondernemen
- Ondernemers meer betrekken bij besluiten over bedrijfsomgeving / bij bestemmingsplannen. En: betere, pro-actieve communicatie, dus meer zelf de ondernemer informeren over bijv. hulpmaatregelen (zaken waar ondernemer gebruik van kan maken) i.p.v. dat ik zelf 'op zoek moet gaan'.
- ondernemers ruimte geven te ondernemen
- ondernemers steunen die kunnen aantonen dat zij levensvatbaar waren en nog steeds zijn
- Ondernemers te laten ondernemen tegen gaan van grond speculatie
- Ondernemersklimaat (2 x genoemd)
- Onderst
- ondersteunen fysiek contact ZZP'ers
- ondersteunende handhaving
- Ondersteuning (5 x genoemd)
- ondersteuning bij herstel van corona
- ondersteuning echt kleine ondernemers, vooral met maatwerk
- Ondersteuning en niet meteen de geldkraan dichtdraaien
- ondersteuning en subsidies
- ondersteuning in contact verhuurder
- Ondersteuning kleine ondernemers
- ondersteuning op de weg naar "normaal"
- ondersteuning op maat
- Ondersteuning op maat en dat is vaak buiten de kaders. Bv bij toekenning TONK werd een onderhandse lening voor aanschaf woning met maandelijkse afbetaling niet gezien als vergelijkbaar aan hypotheek bank. Terwijl er wel degelijk woonlasten waren, werd er geen TONK toegekend. Regel schiet zijn doel voorbij.
- Ondersteuning ZZP ers
- onderwijs voor loodgieters, elektriciens, technici ontzettend verbeteren en stimuleren
- online eigen site met dienstverlening
- onrecht markt delen
- ontwikkelen bedrijfsruimtes nabij de ring
- Ontzien van horeca, toerisme en culturele sector.
- oog hebben voor ontheffing
- Oogpunt van de ondernemer
- op echte ondersteuning mkb
- Op eerlijke en gedreven ambtenaren
- op hulp aan het MKB

- Opbouwen handel
- openbare ruimte schoonhouden
- openheid en respect
- oplossen van overlast situaties, met name geluidsoverlast.
- oplossingsgericht meedenken, de menselijke maat houden
- opruimen belemmerende regelgeving en procedures
- opstarten faciliteren
- Oudere zelfstandigen
- OV
- overlast lachgas gebruik
- overleg
- overleg en beleid
- overleg en ruimte geven
- overleving
- pachtkosten naar beneden
- parkeer beleid door parkeer vergunning voor werknemers het is ronduit schandalig dat dat niet kan
- parkeer mogelijkheden
- parkeer prijzen
- Parkeerbeleid (2 x genoemd)
- parkeerbeleid voor Taxi
- parkeergelegenheid
- parkeergelegenheid, veiligheid
- parkeerkosten
- Parkeermogelijkheden
- Parkeermogelijkheden klanten
- Parkeerproblemen kan ik meer klanten ontvangen en terras overdekking accepteren
- Parkeren (7 x genoemd)
- parkeren en controle na werktijd
- parkeren en huisvesting
- Parkeren en veiligheid
- Parkeren verbeteren
- Parkeren/afval
- parkeren/bereikbaarheid
- Parkeren/Veiligheid
- Participatie
- passend beleid: vanuit ondernemers gedacht
- Personal Branding
- personeel
- persoonlijk advies
- persoonlijk contact
- persoonlijk contact met ondernemers
- persoonlijk en niet volgens standaard regels mensen beoordelen
- persoonlijke aanpak
- persoonlijke begeleiding
- Persoonlijke coaching
- Persoonlijke ondersteuning

- plaatsen waar bedrijven zich kunnen vestigen. vooral mkb
- politie in het kader van veiligheid
- Politie op straat
- positief benaderen van de toerisme sector. Het zou mooi zijn als de wethouder economie zich wat vaker bezig houdt met het inkomende toerisme in Amsterdam. En dan vooral met de gevolgen van de corona crisis voor deze sector.
- Positieve economie
- positieve grondhouding naar ondernemers
- Pps bij locatie concepten bedrijfshuisvesting in relatie maatschappelijke dienstverlening
- prima zo
- pro actief naar de stedelijk kleine ondernemers kijken en die benaderen
- promotie sporten voor jongeren en ouderen en meer steun aan behouden cultuur erfgoed zoals o.a. de museumtram Amsterdam
- promotie stad voor de zakelijke en toeristische kwaliteitsbezoeker
- realistische werkelijkheid
- Reële bereikbaarheid van de Gemeentelijke afdelingen
- regel- en lastenverlichting
- regelvermindering
- rekening houden met bedrijven
- rustiger en veiliger
- saamhorigheid
- Same help that is already available but also available in other languages, please. Ik begrijp een beetje Nederlands maar helaas nog niet genoeg.
- samen de juiste maatregelen te nemen om ons werk goed te kunnen verrichten (vooral in de binnenstad)
- samen een nieuwe winstgevende situatie creëren, zoeken naar passende alternatieven voor elke bedrijfstak
- samen met de ondernemer de beste oplossingen bedenken
- Samenwerken
- samenwerken met (jonge) bedrijven om de circulaire economie per omgaande vorm te geven - als voorloper in NL!
- Samenwerking (18 x genoemd)
- Samenwerking en duidelijke communicatie
- samenwerking en meer subsidies.
- Samenwerking en ondernemersklimaat
- samenwerking met lokale ondernemers
- samenwerking met ondernemers (2 x genoemd)
- Samenwerking mogelijkheden
- scholing eigen medewerkers
- schone leefomgeving
- schone stad
- schone, leefbare en veilige omgeving
- schonere straat meer handhaving scooters over fietspad
- schonere straten.
- schoon heel veilig
- Schoon houden van de buurt
- Schoon, heel en veilig

- schoonhouden openbare ruimte
- Schoonmaken op straat
- Schuld hulpverlening
- schuldsanering
- simpelere aanvragen
- slimme enquêtes
- snelheid en minder regelgeving
- sneller en doelgerichter werken
- sneller vergunningen verstrekt
- Sociale kleine ondernemers.
- sociale psychische ondersteuning, begriep
- sociale veiligheid voor kleine ZZP'ers en de arbeids geschiktheid. Al zal het beleid op nationaal politiek niveau gemaakt moeten worden, er zijn teveel kleien ZZP'ers waarvoor de Arbeidsongeschiktheid verzekering onbetaalbaar is en daardoor deze groep kwetsbaar blijft voor geen inkomen bij langdurige ziekte.
- soepel coronabeleid voor ondernemers
- soepeler terras beleid
- Stad als omgeving werkbaar houden
- Stem te horen van ondernemers
- Steun (5 x genoemd)
- steun aan bestaande ondernemers, kredietverlening kleinbedrijf
- steun aan ZZP'ers en horeca en culturele instellingen
- steun in coaching en financieel mbt schulden
- steun lange termijn
- steun op maat
- steun voor culturele sector
- Steunen
- steunen bedrijven die zonder corona levensvatbaar waren. Niet trekken aan een dood paard.
- steunen van ondernemers (financieel en met ontwikkeltrajecten) zolang de Corona maatregelen nog niet weg zijn, en ook nog even nadat ze weg zijn. Optredens zijn er niet direct een dag nadat alle coronamaatregelen weg zijn.
- Stimuleren duurzaamheid
- stimuleren van kleine ondernemers, met focus op duurzaamheid en cultuur
- Stimulering
- stop met ondernemers de stad uit jagen
- Stoppen met gemakkelijksretributie in gebieden waar je juist toerisme wilt stimuleren
- Stoppen onzinnige corona maatregelen
- stoppen uitkeringen werk onwilligen
- straatmanager
- straten netjes en schoon en snelheid van auto's
- Structurele co-creatie tussen alle belanghebbenden
- studio , atelier ruimtes. Er zijn veel te veel flex plekken, dit werkt niet als je niet achter alleen een computer zit elke dag.
- Subsidie (3 x genoemd)
- subsidie kunsten

- subsidie mogelijkheden
- subsidies
- Subsidies en leningen
- Subsidies v toegankelijkheid. Bereikbaarheid, call center kan niemand bereiken. Hopeloos dit.
- support en verbinden
- support voor huurverlaging
- support, lage huurprijzen
- Tax relief (2 x genoemd)
- Taxibranche
- te hoge huurprijs verhoging tegenhoud en of bespreekbaar maakt
- tegemoetkoming vaste lasten. Nu geen euro spaargeld meer.
- Tegemoetkoming
- tegemoetkoming kleine reisorganisatie
- tegen gaan van huurverhogingen
- Terugkeer buitenlandse gasten
- terugkeer op behoud van cruiseboten toerisme
- The New Green Deal
- Tijd gunt om lening af te betalen
- Tijdelijke terras voorlopig laten staan dus ook zomer 2022.
- tijdelijke woonruimte voor talent uit het buitenland
- Tijdig overleg
- Tijdige voorlichting
- toegang binnen de ring voor bedrijfswagens die niet electrisch zijn
- toegankelijkheid
- toegankelijkheid centrum
- toeristische promotie
- toezicht en handhaving
- Toezicht schoonhouden bedrijventerrein en parkeren
- Tozo (2 x genoemd)
- Tozo tot volgend jaar
- Tozo was te streng met partner inkomenstoets
- Trams
- Transitie
- transparantie
- Transparantie, gelijkheid
- uitbreiding goedkopere bedrijfshuisvesting
- uitkering aan mensen die de dupe zijn van de toeslagen affaire
- Uitstraling /veiligheid
- Uitvoeren meldingen bewoners
- uitwisseling van kennis en ervaring
- vakgericht onderwijs
- van het gas af
- Vaste lasten ook meerekenen, zodat niet alles op de schouders van de partner komt.
- veerkracht van ondernemers en eigen risico dragen
- veilig verkeer in de omgeving

- Veilige fietspaden, ik bezoek dagelijks 10 klanten op de fiets, schonere stad, meer klimaatsubsidies, beloon goed gedrag
- Veilige omgeving
- Veiligheid (17 x genoemd)
- veiligheid en kwaliteit openbare ruimte
- veiligheid, schone en onderhouden stad
- veiligheid, toegankelijkheid en duurzaamheid op de werkplek
- veiligheid, woonruimte
- veranderende werk / thuiswerkpatronen
- Verbeteren regeldruk
- verbetering economisch klimaat, toerisme bevorderen
- verbetering omgeving
- verbetering uitstraling omgeving
- verbinding, communicatie
- Verblijfsfunctie in de stad, meer terrassen.
- verborgen omzetteel onder ZZP-ers
- Verduurzamen & diversiteit & plan Sloterdijk
- verduurzaming (3 x genoemd)
- verduurzaming bijv. isolatie alternatieve energie
- Vereenvoudigen aanvragen vergunningen bijv. Een app
- vereenvoudiging van regels (2 x genoemd)
- vergezichten in beleid, tijdigheid van informatie, eenduidigheid, handhaving
- vergoeding
- vergroening (3 x genoemd)
- Vergroten kennis wat ondernemerschap in de praktijk betekent en onmisbaar is voor een gezonde leefbare stad met voldoende voorzieningen
- Vergunning
- Vergunningen / Overlast hangjongeren / infrastructuur
- verhoging vaccinatie graad bevolking
- verkeersdoorstroming
- verlaging criminaliteit en betere bereikbaarheid met eigen vervoer
- Verlaging lasten (2 x genoemd)
- verlaging lastendruk
- verlaging OZB
- verlaging toeristenbelasting
- verlaging van leges, betere laden en lossen plekken, handelen in de geest van de wet
- verlenging steun na 1 oktober 2021 voor culturele sector
- Verlenging TOZO
- verlichting heffingen
- verlichting regeldruk
- Verlichting regelgeving
- verlichting van regels
- verminder belemmerende regelgevend
- verminderen op gemeentelijke lasten
- verminderen regeldruk en flexibel inspelen op problematieken
- verminderen toeristenbelasting
- vermindering regelgeving

- Vernieuwing
- verplaatsen in en ondersteunen van de ondernemer
- Verschillende branches in de winkelstraten
- Versoepeling terrasbeleid
- Versoepelingen van de vele regels
- Vertrouwen en positieve grondhouding tegenover ondernemers
- vertrouwen in ondernemers om het juiste te doen
- Vlotte persoonlijke communicatie en afhandeling van procedures
- vlottere afhandeling
- volkshuisvesting voor medewerkers
- voorkomen van onnodige faillissementen aan het einde van de strijd
- voorlichting
- Voorlichting en ondersteuning
- voorlichting en subsidiering voor circulair ondernemen.
- Voorstellen van bedrijven om de regio te versterken tbv inwoners.
- voortzetting
- vrije economie
- vrijer vestigingen klimaat
- Vrijheid
- vrijheid en klantvriendelijkheid en eerlijkheid
- vrijmaken van testopstellingen voor waterstof
- vuilnis op de stoep, reclame op de stoep en cultureel gelegenheden rond Mercatorplein.
- wb. culturele ondernemers het belang naar buiten brengt van kunst en cultuur voor de stad
- weer vrij kunnen bewegen en denken zonder Corona pas
- Werkbaarheid
- Werkgelegenheid voor ZZP-ers in plaats van de huidige arbeidsmarktdiscriminatie ervan.
- Werkomgeving en veiligheid.
- Werkruimte betaalbaar
- werksituatie
- Winkeldiversiteit
- winkeldiversiteit, leegstand
- wonen
- Woning inrichting
- Woningaanbod laag & middensegment voor personeel
- woningbouw tbv personeel
- Woningen voor laag betaalde
- woningen voor personeel
- Woon- en werkplekken voor startende ondernemers.
- woonruimte voor lage inkomens om personeel te kunnen huisvesten
- Zelfredzaamheid
- zelfstandig ondernemers
- zichtbaarheid
- zinvolle hulp
- Zo goed mogelijk ondernemersklimaat
- zorgen dat Amsterdam aantrekkelijk blijft voor verschillende type ondernemers .

- Zorgen dat we weer terug komen op nivv
- zorgen voor beschikbaarheid betaalbare bedrijfsruimten creatieve ondernemers
- Zzp die in een loondienst is ondersteunen
- ZZP'ers (10 x genoemd)
- ZZP'ers zoals ik die aan hun lot zijn overgelaten en in het afvoerputje zijn verdwenen van dit kabinet en de gemeentes die alleen maar een lening voorstel hebben gedaan waardoor je als zzp-er nog meer in de schulden raakt
- ZZP'ers en creatieven
- ZZP'ers/kleine zelfstandige

Weesp

- algemene informatie
- belasting laag houden
- Bereikbaarheid (2 x genoemd)
- bereikbaarheid centrum
- bereikbaarheid met OV
- Bereikbaarheid vrachtvervoer. Ik kan er ook niets aan doen dat ze tegenwoordig met grote trailers rijden ipv paard en wagen. Daar moeten sommige wegen wel op worden aangepast.
- Bereikbaarheid van de horeca in Amsterdam voor toeleveranciers en dan bedoel ik geen bol.com auto's
- Communicatie (2 x genoemd)
- communicatie en persoonlijk contact
- Communicatie en steun
- dat je beter contact krijgt met de gemeente , om nu iemand aan de telefoon te krijgen is echt DRAMA !!!
- Duidelijk parkeerborden neerzetten
- duurzaamheid en waarborging cq. bescherming van de industrieterreinen
- echte ondersteuning!!!!!!
- Een goed ondernemersklimaat ontwikkelen
- een sloopfonds voor incurante leegstaande bedrijfspanden
- Financieel hulp
- Flexibiliteit van bestemming
- goed ondernemersklimaat incl beleid tav parkeren en huur van goedkopere kleine ruimtes voor starters
- het bedrijfsleven algemeen
- Het belang van bedrijven/winkels voor consumenten, ipv on line shoppen.
- industrie blijft industrie en de huizenbouw blijft weg
- Kernenergie.
- kwalitatief beter dienstverlening (kijk naar bedrijfsleven, raise the bar)
- Kwaliteit verbeteren OV
- Lasten verlaging
- lokaal ondernemen
- marketing
- meedenken ipv zelf alles opleggen
- meedenken met ondernemers
- meer begrip en meer aandacht geeft
- minder rompslomp

- mogelijkheid om parkeer vergunning voor heel Weesp voor klusbeleid en vrijgesteld van max 2uur parkeren
- ondernemingsklimaat verbeteren
- ondersteuning
- ondersteuning financieel
- ondersteuning in moeilijke tijden, eerder contact opnemen
- openbare ruimte
- oplossingen, handhaving
- optreden tegen wietkwekerijen
- Parkeerbeleid
- Professionalisering
- samenbrengen van ondernemers.
- samenwerken
- terugdringen van overlast van toerisme/horeca/terrassen/kinderopvang/bouwplannen en behouden/uitbreiden van het groen/inzetten op controle en handhaving
- veiligheid
- verbeteren bedrijventerrein
- verduurzaming en opknappen van bedrijfspanden incl. nieuwbouw

6 Overig

6.1 Uw bedrijfspand valt hoofdzakelijk te typeren als: [anders, namelijk]

Amsterdam

- XXX kantoor en wonen. YYY bedrijfsruimte.
- 39 vierkante mr woning. I woonkamer waarin ik werk.
- aan huis
- afgeschermd
- Agrarisch
- ambulant
- Anti kraak
- apotheek
- Atelier (32 x genoemd)
- Atelier aan huis
- atelier en doc. ruimte
- atelier of studio
- Atelier, productieplaats
- Atelier/Studio
- atelier/werkplaats
- Atelierruimte
- atelierwoning
- Autodealer
- autonoom cultureel verzamelgebouw in zelfbeheer
- B&B
- Bed&breakfast
- Bedrijf aan huis
- Bedrijf in eigen woning
- bedrijfshal met kantoor gedeelte
- bedrijfslocatie aan huis
- bedrijfsruimte in eigen koopwoning
- bedrijfsterrein
- begraafplaats
- Behandelruimte en winkel
- Binnenvaart schip
- Boerderij met als verbreding zorgboerderij
- boot
- Broedplaats (4 x genoemd)
- Broedplaats / cultureel bedrijventerrein
- Broedplaats; vervallen bende tegen hoofdprijs
- Buitenterrein
- camping

- combi thuis en coworking
- concertzaal met kantoren
- Culturele instelling
- Culturele locatie, podium
- culturele ruimte
- cultuur
- cultuurgebouw
- Detailhandel en reparatie
- Dienst verlening
- diverse
- Een auto.
- Eigen pand
- expositieruimte
- Fitness
- fitness centrum
- fitness/healthcare centrum
- Flexkantoor plekken
- Galerie (2 x genoemd)
- garage (4 x genoemd)
- Gemengd-1
- Gesloten
- gezondheidszorg
- grond met loods en kantoor
- horeca/ wonen
- hotel wellness sport
- Huis
- huis, omdat bedrijfspand is opgegeven door corona
- Huurwoning
- ik besta niet, dus een paar vragen die ik moest beantwoorden om aan het eind te raken zijn onzinnig ingevuld
- Ik heb geen bedrijf!
- Ik heb geen bedrijfspand, ik heb een kantoor aan huis.
- ik heb geen bedrijfsruimte
- Ik huur een bureau in een bedrijfspand
- ik werk gewoon thuis, als ZZP'er
- ik werk op locatie
- Ik werk voornamelijk bij mensen thuis of op hun kantoor
- industrielocatie recycling metaal
- IV-hoog achter...
- jachthaven
- jachtwerf
- kantoor aan huis (10 x genoemd)
- kantoor aan huis werkplaats in Zaandam
- kantoor aan huis, is geen bedrijfspand
- Kantoor en loods apart
- kantoor en woning
- kantoor- en onderwijsruimte

- kantoorruimte met woning
- kantoorruimte, gedeeld
- Kapperszaak
- kerk
- Kerk met actieve gemeente
- kerkgebouw
- kiosk
- Loods (2 x genoemd)
- Loodsruimte opslag en kantoor
- Mijn bedrijf staat ingeschreven op mijn woning, ik heb geen aparte werkruimte.
- mix use
- Museum
- muziekstudio aan huis
- online verkoop
- Op lokatie
- Opslag (5 x genoemd)
- opslag cq werkplaats
- Opslagruimte
- opslagruimte in de vorm van containers
- Pand staat in Lelystad
- parkeergarage, benzinestation
- postadres
- Postbus
- Praktijk woning
- Praktijkruimte aan huis (2 x genoemd)
- Productie keuken
- productielocatie / fabriek
- Recreatie leisure
- Recreatie, sport
- Ruïne
- sanitaire voorziening
- Schoonmaak
- Showroom (3 x genoemd)
- slaapkamer
- Sport
- sporthal
- Sportlocatie
- sportschool
- Stalling
- Stalling auto
- Stallingen en ateliers
- Studio (4 x genoemd)
- Studio aan huis
- studio/atelier (2 x genoemd)
- Taxi (6 x genoemd)
- Taxi chauffeur
- Taxi vervoer

- Taxibranche
- Taxivervoer
- thuis (2 x genoemd)
- thuiswerkruimte
- tijdelijke broedplaats
- timmerwerkplaats (2 x genoemd)
- vergaderlocatie
- verkoop, inpak en process pand
- Werken vanuit huis (4 x genoemd)
- Werklocatie aan huis (4 x genoemd)
- werklocatie deels aan huis
- werkplaats (3 x genoemd)
- werkplaats, kantoor, opslag
- werkruimte aan huis
- werkruimte met grond
- winkel & bedrijfsruimte
- winkel + bedrijfsruimte (detail- + groothandel)
- Winkel en markt kraam
- Winkel en wonen
- winkel- en werkruimte
- winkel/atelier
- Winkel/atelier/woning
- winkel/werkplaats combinatie
- Winkel/werkruimte
- winkelruimte en atelier
- wonen, kantoor, atelier
- woning (2 x genoemd)
- woon en werklocatie ineen.
- Woon en werkruimte
- woon/werk ruimte
- woon/werk-woning
- woon/werk/atelier
- woon/winkelpand
- woonboot
- Woonhuis
- woonlocatie in huis
- woonwerkpand
- Workshop
- Zwembad
- Zzp

Weesp

- Boerderij (2 x genoemd)
- Glastuinbouwbedrijf met winkel en kweekruimte
- Horeca groothandel met productie
- kantoor aan huis
- opslag/werkplaats
- theater

- vergaderlocatie/gastenverblijf
- werkplaats met magazijn
- woon en werkplaats



Gemeente Amsterdam



Onderzoek, Informatie en Statistiek

Postbus 658
1000 AR Amsterdam

data.amsterdam.nl